



ÚŘAD PRO CIVILNÍ LETECTVÍ

SEKCE TECHNICKÁ A PROVOZNÍ

PŘÍKAZ K ZACHOVÁNÍ LETOVÉ ZPŮSOBILOSTI

Číslo: CAA-AD-10-001/2026

Datum vydání: 15.10.2026

Výrobce: LET n.p. Kunovice
ORLIČAN n.p. Choceň

Typ: LG 425 „Šohaj 3“

ATA 27-21 – SMĚROVÉ ŘÍZENÍ – LANA SMĚROVÉHO ŘÍZENÍ - KONTROLA

Týká se: všech kluzáků, vyrobených jako typ LG 425 „Šohaj 3“, v současné době provozovaných ve zvláštní kategorii letové způsobilosti.

Důvod vydání: u jednoho kluzáku v provozu došlo za letu k porušení celistvosti lana řízení směrového kormidla. Porušení nastalo v místě za přechodem lana přes kladku na druhé přepážce v kabině pod podlahou, těsně za záliskem lana pro oko jeho závěsu k pedálu nožního řízení – viz *Obr. 1*. V důsledku toho došlo k úplné ztrátě směrové řiditelnosti nožním řízením.



Obr. 1 - Prasklé lano nožního řízení

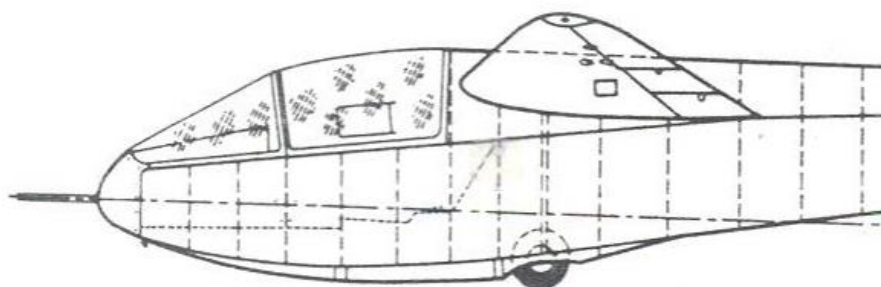
Účinnost od: 30. října 2026

Provést v termínech:

1. Jednorázově při nejbližší roční prohlídce, nejpozději však do 28. února 2027.
2. Pravidelně po každých 200 letových hodinách od provedení jednorázové kontroly

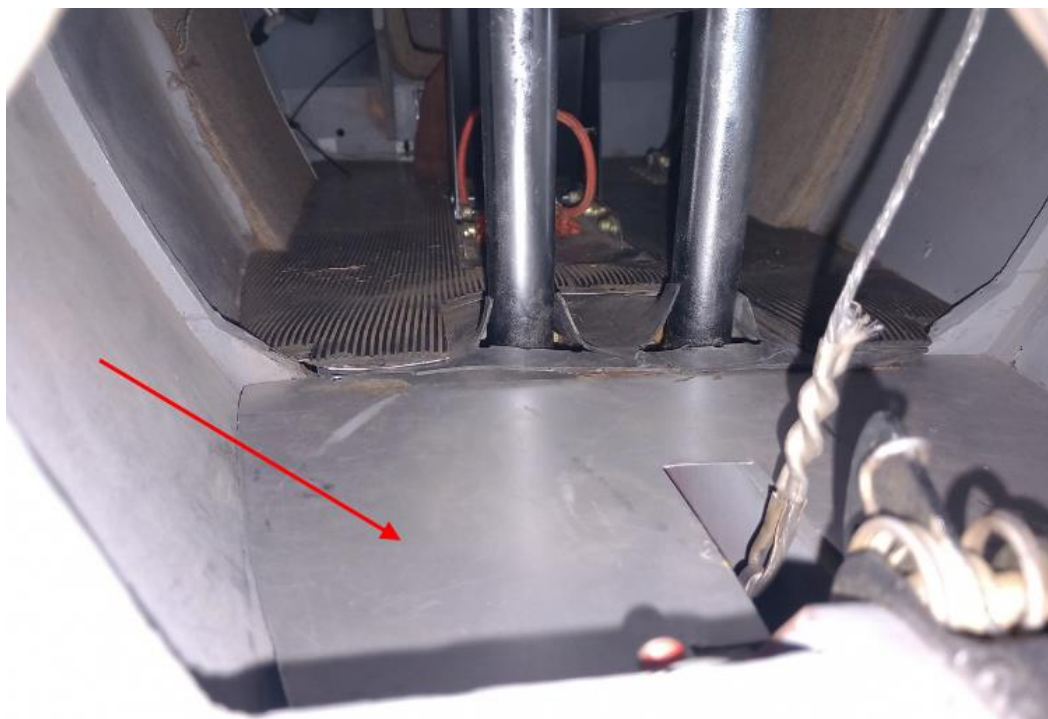
Postup provedení prací:

- A. Kontrolu lan nožního řízení provede osoba ze seznamu osvědčujícího personálu organizace k údržbě, která má kluzák LG 425 ve svém Národním dodatku Oprávnění k údržbě, která je zároveň držitelem Pověření k dobovému prodlužování Osvědčení letové způsobilosti (PPKB), jmenovitě kluzáku LG 425.
- B. Postup kontroly:
 1. **Demontujte:**
 - a. kryt přední části trupu
 - b. koženkový zákryt na trupové přepážce č. 1



Obr. 2 - Schéma přepážek kluzáku LG 425

- c. přední díl podlahy pilotního prostoru mezi přepážkami č. 1 a 2 (část podlahy před pedály nožního řízení)



Obr. 3 - Přední díl podlahy

- d. zadní díl podlahy pilotního prostoru mezi přepážkami č. 2 a 3 (část podlahy za pedály nožního řízení)



Obr. 4 - Zadní díl podlahy

- e. kruhový kryt na podlaze pilotního prostoru mezi přepážkami č. 3 a 4



Obr. 5 - Kruhový kryt na podlaze mezi přepážkami č. 3 a 4

- f. kryt na sedačce v pilotním prostoru mezi přepážkami č. 6 a 7
- g. kruhový kryt na opěrce zad pilotního prostoru



Obr. 6 - Kryty na sedačce pilota a opěrce zad

- h. kryt na podlaze zavazadlového prostoru mezi přepážkami č. 7 a 8



Obr. 7 - Kryt v zavazadlovém prostoru

- i. kryt na přepážce č. 9 v zavazadlovém prostoru



Obr. 8 - Kryt na přepážce č.9

2. Zkontrolujte stav kladek, jejich uchycení, a zda se volně otáčejí:

- a. na přední straně přepážky č. 2 (přístup od špičky trupu)



Obr. 9 - Kladka nožního řízení na přepážce č. 2

- b. na zadní straně přepážky č. 3 (přístup přes kruhový montážní otvor v podlaze pilotního prostoru mezi přepážkami č. 3 a 4)



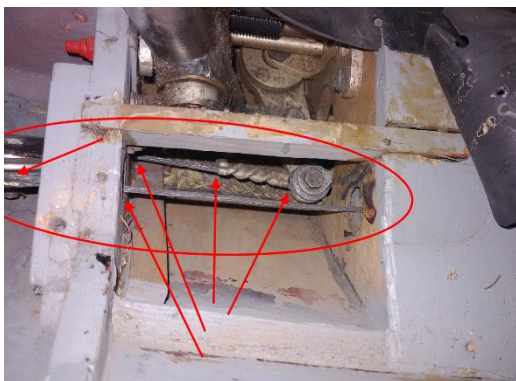
Obr. 10 - Pohled v zrcátku na kladku za přepážkou č. 3

- c. na zadní straně přepážky č. 8 (přístup přes montážní otvor v podlaze zavazadlového prostoru a dále přes otvor pro táhla řízení v přepážce č. 8)



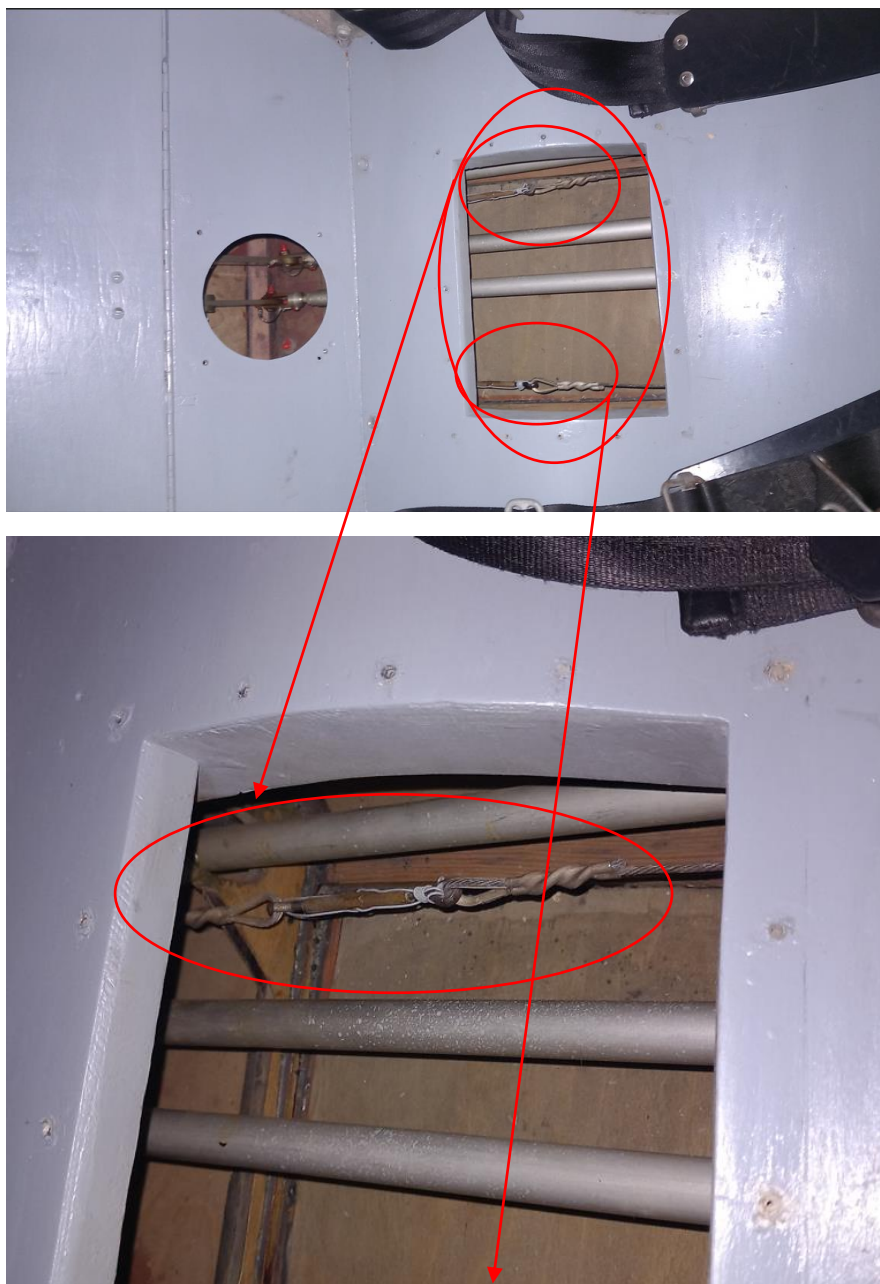
Obr. 11 - Pohled v zrcátku na kladku za přepážkou č. 8

- d. na přední straně přepážky č. 9 (přístup přes montážní otvor v podlaze zavazadlového prostoru a dále přes otvor pro táhla řízení v přepážce č. 8)
- 3. Zkontrolujte stav lan nožního řízení** vizuální a hmatovou kontrolou na přítomnost přetržených drátků a mechanických poškození, zejména v oblasti kritických míst, což jsou:
- a. místa u kladek, vodítek a průchodek, zálisků a očnic zakončení lan



Obr. 12 - Místa kontroly za přepážkou č. 2 jako příklady míst, které je nutno kontrolovat

- b. stav lan v délce min 30 mm od lisovaných koncovek
- c. místa u napínačů mezi přepážkami č. 6 až 8



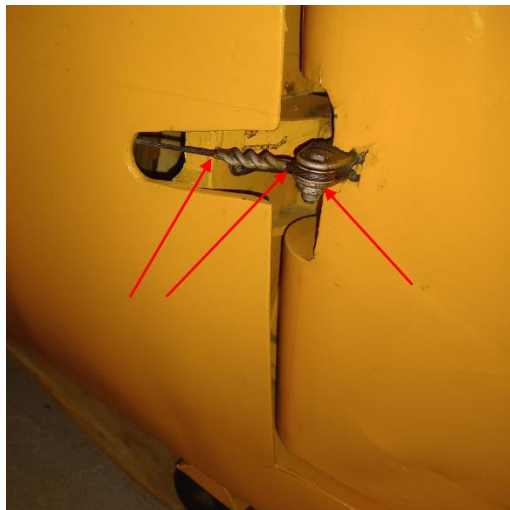
Obr. 13 - Místa kontroly za přepážkou č. 2 jako příklady míst, které je nutno kontrolovat

Pozn. 1: V těchto kritických oblastech se nesmí vyskytnout ani jeden přetržený (vyčnívající) drátek.

Pozn. 2: Vzhledem k omezenému přístupu ke kladkám na přepážkách č. 8 a 9, v případě pochybností zvedněte kluzák, demontujte podvozkové kolo a blatník podvozkového kola a kontrolu proveďte přes šachtu podvozkového kola.

Pozn. 3: V případě pochybností v obtížně přístupných místech použijte pro kontrolu endoskop.

4. **Zkontrolujte očnice zakončení lan** na dolním závěsu ovládací páky směrového kormidla, zda se očnice nepohybují (neprotáčí) vůči lanům a zda se volně otáčí na čepch v ovládací páce směrového kormidla.



Obr. 14 - Kontrola očnice zakončení lana a záložek na páce řízení směrovky

5. **Zkontrolujte stav lan na korozi.**
6. **Zkontrolujte napětí lan nožního řízení** tenzometrem. Správná hodnota je 10 – 15 kg.
7. V případě kladného výsledku kontroly instalujte demontované kryty zpět. V případě nálezu poškození prvků řízení, uvedených v tomto PZZ, provede oprávněná organizace údržby úkon/y, který/é zajistí kluzáku letovou způsobilost.
8. Kontrolu podle tohoto AD v každém případě zapište do deníku kluzáku a o jejím výsledku informujte ÚCL.

Pozn.: přijatelné standardy najdete v FAA AC 43-13B

- C. V případě nálezu poškozených lan nebo dalších, ve smyslu tohoto PZZ kontrolovaných prvků směrového řízení, je kluzák považován za nezpůsobilý do doby jejich výměny nebo opravy.
- D. Závěr o kontrole ve smyslu tohoto PZZ musí být zaslán na:

ÚŘAD PRO CIVILNÍ LETECTVÍ
Sekce technická a provozní,
OT-ML,
Ing. Pavel Líska
K letišti 1149/23
161 00 Praha 6, nebo pavel.liska@caa.gov.cz

Poznámky:

- Provedení tohoto PZZ musí být zapsáno do deníku kluzáku.
- Případné dotazy týkající se tohoto PZZ adresujte na ÚCL-ČR, Sekce technická a provozní:
Ing. Pavel Síba, vedoucí Oddělení certifikace výrobků, pavel.siba@caa.gov.cz
225 422 796, nebo
Ing. Pavel Líska, Oddělení malých letadel, pavel.liska@caa.gov.cz
225 421 737
- Tento PZZ musí být zpracován do příslušné části Programu údržby letadla.

Ing. Petr Malček
ředitel Odboru technického

Digitálně
podepsal Ing.
Petr Malček
Datum:
2026.10.15
10:02:19 +02'00'