



SMĚRNICE

CAA-SL-008-n-14

(A) Postupy a podmínky pro udělení schválení dohody o nájmu/pronájmu letadel
Procedures and terms for granting a prior approval of aircraft lease agreement

v souladu s čl. 13 nařízení (ES) č. 1008/2008 v platném znění a
požadavků ustanovených ARO.OPS.110 a ORO.AOC.110

**(B) Oznámení o využití čl. 15 nařízení (ES) č. 1008/2008 o poskytování
leteckých služeb uvnitř Společenství**

Notification of the employment of Article 15 of the Regulation (EC) No. 1008/2008 on provision of intra-Community air services

Změna číslo:	Vydáno		Zpracoval:
	Pod č.j.:	Dne:	
0	12202-18-701	01.10.2018	Ing. Jan Goláň
1	4398-22-701	27.04.2022	Ing. Jan Goláň
2	1006-25-301	18.02.2025	Ing. Jan Goláň
3	296-26-301	30.09.2026	Ing. Jan Goláň

Schválil:

Ing. Jan Šikýř
ředitel SL

SEZNAM ZMĚN

Změna číslo: n=	Datum účinnosti	Změnil	
		Datum	Příjmení/podpis
0	01.10.2018		Golář
1	27.04.2022	27.04.2022	Golář
2	18.02.2025	18.02.2025	Golář
3	30.09.2026	30.09.2026	Golář

SEZNAM PLATNÝCH STRAN

Strana číslo	Změna číslo	Strana číslo	Změna číslo
1	3	13	3
2	3	14	3
3	3	15	3
4	3	16	3
5	3		
6	3	PŘÍLOHA 1	3
7	3	PŘÍLOHA 2	3
8	3	PŘÍLOHA 3	3
9	3	PŘÍLOHA 4	3
10	3	PŘÍLOHA 5	0
11	3		
12	3		

OBSAH

Ustanovení	Název	Strana
	SEZNAM ZMĚN	2
	SEZNAM PLATNÝCH STRAN	2
	OBSAH A POUŽITELNOST SMĚRNICE	3
(A)	POSTUPY A PODMÍNKY PRO UDĚLENÍ SCHVÁLENÍ DOHODY O NÁJMU/PRONÁJMU	
(1)	Základní definice	4
(2)	Všeobecně	5
(3)	Podání žádosti o udělení schválení dohody o nájmu letadel s posádkou a podání oznámení o zamýšleném pronájmu letadel s posádkou.	6
(4)	Pronájem letadla s posádkou	6
(5)	Nájem letadla s posádkou od provozovatele Společenství	8
(6)	Nájem letadla s posádkou od provozovatele jiného, než je provozovatel Společenství	9
(6A)	Krátkodobý nájem letadla s posádkou.	14
(B)	OZNÁMENÍ O VYUŽITÍ ČL. 15 NAŘÍZENÍ (ES) Č. 1008/2008	15
PŘÍLOHA 1	Formulář oznámení o pronájmu letadla s posádkou	
PŘÍLOHA 2	Formulář žádosti o nájem letadla s posádkou od provozovatele Společenství	
PŘÍLOHA 3	Formulář žádosti o nájem letadla s posádkou od provozovatele jiného, než je provozovatel Společenství (provozovatel třetí země)	
PŘÍLOHA 4	Formulář oznámení o využití čl. 15 nařízení (ES) č. 1008/2008 o poskytování leteckých služeb uvnitř Společenství	
PŘÍLOHA 5	Kontrolní list G21ACMI (Část CAT) - kontrola vybavení letadla zamýšleného pro nájem dle Části CAT.	

AKTUÁLNOST SMĚRNICE CAA-SL-008-n-14

Za kontrolu aktuálnosti směrnice a jejích příloh odpovídá ředitel odboru provozu letadel SL ÚCL. Ověřování aktuálnosti je prováděno minimálně 1x za dva roky.

POUŽITELNOST SMĚRNICE CAA-SL-008-n-14

Tato Směrnice je použitelná pro provozovatele obchodní letecké dopravy (držitele AOC) a inspektory oddělení obchodní letecké dopravy (OOLD) a oddělení provozovatelů (OPR) odboru provozu letadel (OPL) sekce letové (SL).

(A) Postupy a podmínky pro udělení schválení dohody o nájmu/pronájmu

(1) Základní definice

Provozovatel Společenství (*Community Operator*): Pro tento účel je provozovatel Společenství definován jako provozovatel, který je držitelem provozní licence a osvědčení leteckého provozovatele (dále jen AOC), vydané příslušným Úřadem členského státu EU (+ Švýcarsko, Norsko, Island a Lichtenštejnsko).

Provozovatel jiný než je provozovatel Společenství (*Operator other than Community Operator*): Provozovatel, který je držitelem AOC, vydaného příslušným Úřadem třetí země.

Nájem / pronájem letadla s posádkou (*wet lease-in/out*) : Druh nájmu / pronájmu, kdy je letadlo provozováno na AOC pronajímatele s využitím obchodních práv nájemce. Letadlo je zapsáno v provozní specifikaci pronajímatele.

Nájem / pronájem letadla bez posádky (*dry lease-in/out*): Druh nájmu/pronájmu, kdy je letadlo provozováno na AOC nájemce. Letadlo je zapsáno v provozní specifikaci nájemce.

Stát registrace (*State of Registration*): Stát, do jehož leteckého rejstříku bylo letadlo zapsáno a který musí plnit funkce a povinnosti příslušné k článkům 12, 30, 31 a 32(a) Úmluvy, které upravují pravidla létání, způsobilost pro používání radiostanic, osvědčení letové způsobilosti a průkazy způsobilosti leteckého personálu (výkon dozoru nad provozem, zachováním letové způsobilosti a údržbou letadla).

Stát provozovatele (*State of the Operator*): Stát, ve kterém má provozovatel trvalé sídlo podniku a který je odpovědný za vydání AOC tomuto provozovateli.

Trvalé sídlo podniku (*Principal Place of Business*): Ústředí nebo sídlo leteckého provozovatele Společenství, ve kterém jsou vykonávány hlavní finanční funkce a provozní řízení leteckého provozovatele Společenství, včetně řízení zachování letové způsobilosti

Obchodní plán (*Business Plan*): Podrobný popis zamýšlených obchodních činností držitele provozní licence na dané období, zejména ve vztahu k očekávanému rozvoji trhu a investicím, které se mají uskutečnit, včetně finančních a hospodářských důsledků těchto činností

Provozovatel kategorie A (*CAT A Operator*) – Držitel provozní licence, který provozuje letadla s max. vzletovou hmotností větší jak 10 t a/nebo s více jak 20 sedadly pro cestující

Provozovatel kategorie B (*CAT B Operator*) – Držitel provozní licence, který provozuje letadla s max. vzletovou hmotností menší jak 10 t a/nebo s méně jak 20 sedadly pro cestující

AOC (*Air Operator Certificate*) – Osvědčení leteckého provozovatele

(2) Všeobecně

- 2.1. Tyto postupy a podmínky pro udělení schválení (*prior approval*) k nájmu / pronájmu letadla s posádkou a bez posádky (*wet lease in/out / dry lease in/out*) na základě smlouvy mezi pronajímatelem a nájemcem jsou zpracovány v souladu s čl. 13 nařízení (ES) č. 1008/2008 v platném znění, požadavkem ARO.OPS.110 Přílohy II (Část-ARO) a požadavkem ORO.AOC.110 Přílohy III (Část-ORO) k nařízení (EU) č. 965/2012 v platném znění.

Provozovatel zvažující nájem nebo pronájem letadla musí v souladu s ustanovením AMC1 ORO.GEN.200(a)(1);(2);(3);(5) nebo AMC1 ORO.GEN.200(a)(3) nařízení Komise (EU) č. 965/2012 zpracovat dokument MoC (Management of Change / Řízení změn), který předloží při podání žádosti.

2.2. Nájem letadla s posádkou:

- a.) Pro zamýšlený nájem letadla s posádkou (*wet lease in*) jak od provozovatele Společensví, tak od provozovatele jiného, než je provozovatel Společensví musí držitel provozní licence a AOC* obdržet schválení od ÚCL ČR na základě žádosti v souladu s níže uvedenými ustanoveními (5) a (6) a (6A).

*Držitelem provozní licence a AOC je myšlen držitel provozní licence a AOC, vydané ÚCL ČR

- b.) Držitel provozní licence a AOC může uskutečnit nájem letadla s posádkou pouze od provozovatele jiného, než je provozovatel Společensví, pokud tento provozovatel nepodléhá zákazu provozu v souladu s nařízením (ES) č. 2111/2005 (není uveden na „Black List“).

- c.) Nájem letadla s posádkou je určen k pokrytí kapacitních potřeb držitele provozní licence a AOC. Držitel provozní licence a AOC, jako provozovatel kategorie B si nemůže najmout letadlo od provozovatele kategorie A (viz. též ustanovení (1) základní definice). V případě rozdílných variant / modelů mezi najímaným letadlem a letadly již provozovanými nebo při rozdílných předchozích a specifických schváleních či rozdílném druhu a oblasti provozu musí žadatel zpracovat podrobné vyhodnocení rizik.

2.3. Pronájem letadla s posádkou:

Zamýšlený pronájem letadla s posádkou (*wet lease out*) držitelem provozní licence a AOC jak provozovateli Společensví, tak provozovateli jinému, než je provozovatel Společensví nepodléhá schválení ÚCL ČR. Držitel provozní licence a AOC jako pronajímatel musí podat na ÚCL ČR pouze oznámení o zamýšleném pronájmu letadla v souladu s níže uvedeným ustanovením (4).

2.4. Nájem / pronájem letadla bez posádky

Pro zamýšlený nájem letadla bez posádky a rovněž tak pro zamýšlený pronájem letadla bez posádky (*dry lease in/out*), a to jak od provozovatele Společensví, tak od provozovatele jiného, než je provozovatel Společensví musí držitel provozní licence a AOC obdržet **Rozhodnutí** o schválení.

V ČR není avšak dostatečně legislativně ošetřen, s nájmy / pronájmy letadel bez posádky související přenos odpovědností za dozor najímaného / pronajímaného letadla bez posádky ze státu registrace na stát provozovatele dle čl. 83 bis Chicagské Úmluvy.

Z tohoto důvodu držitel provozní licence a AOC oznámí úmysl najmout nebo pronajmout letadlo bez posádky samostatným dopisem na adresu, uvedenou níže v ustanovení (3). V dopise uvede všechny známé související skutečnosti, včetně kontaktní osoby.

Následně budou řešeny veškeré záležitosti, které se týkají nájmu / pronájmu letadel bez posádky dle požadavků ORO.AOC.110 písmena (d)(e) a ARO.OPS.110 písmeno (d) + AMC1 ORO.AOC 110 a GM2 ARO.OPS.110 případ od případu na základě vyjádření odboru civilního letectví Ministerstva dopravy ČR.

(3) Podání žádosti o udělení schválení dohody o nájmu letadel s posádkou a podání oznámení o zamýšleném pronájmu letadel s posádkou.

3.1. Držitel provozní licence a AOC musí podat žádost o udělení schválení k nájmu letadla s posádkou nebo oznámení o pronájmu letadla s posádkou na předepsaném formuláři a to jedním z uvedených způsobů:

- prostřednictvím datové schránky ID: v8gaaz5, nebo
- zasláním na adresu: Úřad pro civilní letectví ČR, K Letišti 1149/23, 161 00 Praha 6, nebo
- zasláním na e-mailovou adresu: podatelna@caa.gov.cz se zaručeným elektronickým podpisem, a nebo
- osobně na podatelnu ÚCL ČR.

3.2. Předepsané formuláře jsou uvedeny níže jako Přílohy č.1- 3

(4) Pronájem letadla s posádkou

4.1. Všeobecná ustanovení

- a.) Držitel provozní licence a AOC (dále jen pronajímatel), který poskytne letadlo s kompletní posádkou jinému provozovateli Společensví, nebo provozovateli jinému, než je provozovatel Společensví (dále jen nájemce), si musí ponechat všechny funkce a odpovědnosti v souladu s provozní licencí a AOC, jichž je držitelem a zůstává provozovatelem letounu.
- b.) Jak je uvedeno výše v ustanovení 2.3., pronájem letadla s posádkou jak provozovateli Společensví, tak provozovateli jinému, než je provozovatel Společensví nepodléhá schválení ÚCL ČR, avšak v souladu s požadavkem ORO.AOC.110(f) musí pronajímatel **oznámít** zamýšlený pronájem svého letadla (el) ÚCL ČR v souladu s níže uvedeným ustanovením 4.2.
- c.) V případě, že pronajímatel hodlá použít během pronájmu svého letadla palubní průvodčí nájemce, zejména nájemce jako provozovatele jiného, než je provozovatel Společensví, musí být splněny následující podmínky:
 - (i) Palubní průvodčí nájemce musí být držitelem osvědčení palubního průvodčí (*Cabin Crew Attestation*) v souladu s Přílohou V (Část-CC) k nařízení (EU) č. 1178/2011 v platném znění.
 - (ii) Palubní průvodčí nájemce musí být držitelem osvědčení o zdravotní způsobilosti v souladu s Hlavou C Přílohy IV (Část-MED) k nařízení (EU) č. 1178/2011 v platném znění.
 - (iii) Pronajímatel musí zajistit výcvik a přezkoušení palubních průvodčí nájemce dle schváleného programu výcviku a přezkoušení v souladu s příslušnými požadavky Hlavy CC Přílohy III (Část-ORO) k nařízení (EU) č. 965/2012.

- (iv) Výcvik a přezkoušení palubních průvodčí nájemce se provádí pod dohledem inspektora palubních průvodčí ÚCL ČR

4.2. Oznámení o zamýšleném pronájmu (Příloha č. 1)

- a.) Oznámení o zamýšleném pronájmu letadla nebo letadel provede pronajímatel použitím formuláře, který je [Přílohou č. 1](#) k této směrnici.
- b.) K oznámení musí být přiloženy následující dokumenty:
- (i) Kopie dohody mezi pronajímatelem a nájemcem o pronájmu letadla
 - (ii) Směrnice pro zajištění bezpečného provozu letadla během pronájmu, pokud je pronajaté letadlo provozováno z jiné provozní základny než provozní základny mateřské
 - (iii) Směrnice pro zajištění letové způsobilosti včetně údržby pronajatého letadla, pokud je pronajaté letadlo provozováno z jiné provozní základny než provozní základny mateřské.
- c.) Směrnice pro zajištění bezpečného provozu musí obsahovat:
- (i) Základní údaje, jako typ letadla, pozn. značku, název provozní stanice, doba pronájmu, třípísmenná a radiotelefonní volací značka apod.
 - (ii) Jmenovaného vedoucího provozní základny, který v zastoupení osoby odpovědné za letový provoz odpovídá za bezpečný provoz pronajatého letounu na provozní stanici a který je oprávněn podepsat záznam o provedené kontrole pověřenými inspektory ÚCL ČR.
 - (iii) Přidělení odpovědností dalším osobám pro bezpečné zajištění provozu
 - (iv) Údaje o ubytování posádky a zajištění její dopravy
 - (v) Seznam plánované letové činnosti (časový harmonogram a destinace) a počet a složení posádek
 - (vi) „Security“ postupy
 - (vii) Prostory pro přípravu posádek na let a vybavení těchto prostorů, včetně prostředků pro zajištění spojení se základnou v ČR
 - (viii) Zajištění přípravy příslušné dokumentace, jako navigační dokumentace Jeppessen, OFP, ATS FPL, Loadsheet, MET, NOTAMS atd.
 - (ix) Zajištění změnové služby OM, nav. dokumentace (Jeppessen), FMS databáze atd.
 - (x) Zajištění požadavku FDM a ukládání letové dokumentace po skončení letu.
 - (xi) Systém zajištění řízení bezpečnosti a systém pro zajištění sledování pro vyhovění na provozní základně
 - (xii) Pokud bude posádka letadla pronajímatele doplněna o dodatečné palubní průvodčí nájemce (mimo základní posádku pronajímatele), musí být ve směrnici o zajištění letového provozu jasně uvedeno, že dodateční palubní průvodčí nájemce nesmí nosit stejnozkroj (jak pronajímatele tak nájemce), podle kterého by mohli být cestujícími považováni za palubní průvodčí.
 - (xiii) Průkaz, že se směrnici byl seznámen veškerý dotčený personál (jmenný seznam+podpis)

d.) Směrnice pro zajištění letové způsobilosti včetně údržby musí obsahovat:

- (i) Jmenovaného vedoucího provozní základny, který v zastoupení osoby odpovědné za řízení zachování letové způsobilosti odpovídá za zachování letové způsobilosti pronajatého letounu na provozní stanici a který je oprávněn podepsat záznam o provedené kontrole pověřenými inspektory ÚCL ČR.
- (ii) Personální zajištění a přidělené odpovědnosti pro zajištění letové způsobilosti, včetně údržby
- (iii) Pracovní prostory a vybavení provozní základny
- (iv) Činnosti spojené se zahájením/ukončením činnosti
- (v) Rozsah údržby prováděné na provozní základně
- (vi) Zajištění přístupu k dokumentaci
- (vii) Obnova ARC
- (viii) Postupy hlášení letové nezpůsobilosti
- (ix) Postupy pro zajištění náhradních dílů
- (x) Seznam destinací, na které budou prováděny lety
- (xi) Průkaz, že se směrnici byl seznámen veškerý dotčený personál (jmenný seznam +podpis)

(5) Nájem letadla s posádkou od provozovatele Společenství

5.1. Všeobecná ustanovení

- a.) Jak je uvedeno výše v ustanovení 2.2., nájem letadla od provozovatele Společenství podléhá **schválení** ÚCL ČR v souladu s požadavkem ORO.AOC.110(a) s výjimkou krátkodobého nájmu letadla s posádkou dle níže uvedeného ustanovení 6A(e)(f).
- b.) Cestující musí být informováni o totožnosti skutečného provozovatele v souladu s nařízením (ES) č. 2111/2005, Kapitola III Informace cestujícím*.
 - * Cestující musí být informováni transparentním způsobem jednak při odbavení a následně formou hlášení cestujícím na palubě letadla před započatím letu.
- c.) Musí být splněny minimální požadavky na pojištění pro letecké dopravce a provozovatele letadel ve vztahu k cestujícím, zavazadlům, nákladu a třetím osobám v souladu s Nařízením (ES) č. 785/2004
- d.) Pronajímatel musí hlásit ÚCL všechny události vztahující se k pronajímaným letadlům ve smyslu bodu ORO.GEN.160 nařízení (EU) č. 965/2012 (v platném znění) a zasílat hlášení letové nezpůsobilosti pronajímaných letadel dle nařízení (EU) č. 376/2014 formou dobrovolného hlášení Ústavu pro odborné zjišťování leteckých nehod (UZPLN). Toto ustanovení musí být součástí smlouvy mezi nájemcem a pronajímatelem.
- e.) Vrtulník, který bude najímán pro provoz HEMS, musí být certifikován jako vrtulník Kategorie A.
- f.) Udělení/neudělení schválení nájmu letadla s posádkou provede ÚCL ČR v souladu s legislativou ČR vydáním **Rozhodnutí** dle zákona č. 500/2004 Sb. V souladu s čl. 13(4) nařízení (ES) č. 1008/2008 může ÚCL ČR připojit ke schválení podmínky. Tyto podmínky musí být následně součástí smlouvy o nájmu letadla s posádkou.

- g.) Vydané Rozhodnutí ÚCL ČR o schválení nájmu letadla s posádkou může ÚCL ČR pozastavit nebo zrušit v případech, že:
- (i) AOC pronajímatele bylo zrušeno a
 - (ii) Pronajímatel je předmětem zákazu provozu svých letadel dle nařízení (ES) č. 2111/2005 v platném znění.

5.2. Žádost o zamýšleném nájmu letadla s posádkou od provozovatele Společenství (Příloha č. 2)

- a.) Žádost o schválení zamýšleného nájmu letadla nebo letadel od provozovatele Společenství musí podat žadatel pomocí vyplněného formuláře, který je [Přílohou č. 2](#) k této směrnici.
- b.) K žádosti musí být přiloženy následující dokumenty:
- (i) Kopie dohody mezi nájemcem a pronajímatelem o nájmu letadla
 - (ii) Kopie platného Osvědčení letové způsobilosti (CofA)
 - (iii) Kopie AOC pronajímatele spolu s provozní specifikací
 - (iv) Kopie Osvědčení o pojištění zákonné odpovědnosti
 - (v) Vyhodnocení MoC (Management of Change / Řízení změn)
- c.) Dohoda mezi nájemcem a pronajímatelem dle výše uvedeného ustanovení 5.2.(b)(i) musí mimo jiné obsahovat:
- (i) Název a adresu pronajímatele a nájemce
 - (ii) Typ, výrobní číslo, rejstříkovou značku a stát registrace letadla (letadel)
 - (iii) Dobu trvání nájmu
 - (iv) Že pronajímatel dodá letadlo s posádkou, údržbou a zákonným pojištěním odpovědnosti za škody
 - (v) Že dozor nad provozem a letovou způsobilostí včetně údržby si podrží letecký úřad provozovatele Společenství (pronajímatele)
 - (vi) Další podmínky ÚCL, které budou součástí souhlasu (které budou uvedeny v Rozhodnutí)

(6) Nájem letadla s posádkou od provozovatele jiného, než je provozovatel Společenství (třetí země).

6.1. Všeobecná ustanovení

- a.) Jak je uvedeno výše v ustanovení 2.2., nájem letadla od provozovatele jiného, než je provozovatel Společenství podléhá schválení ÚCL ČR v souladu s požadavkem ORO.AOC.110(a).
- b.) Cestující musí být informováni o totožnosti skutečného provozovatele v souladu s nařízením (ES) č. 2111/2005, Kapitola III Informace cestujícím*.

* Cestující musí být informováni transparentním způsobem jednak při odbavení a následně formou hlášení cestujícím na palubě letadla před započítáním letu.

- c.) Musí být splněny minimální požadavky na pojištění pro letecké dopravce a provozovatele letadel ve vztahu k cestujícím, zavazadlům, nákladu a třetím osobám v souladu s Nařízením (ES) č. 785/2004
- d.) ÚCL ČR může schválit nájem letadla od provozovatele jiného, než je provozovatel Společenství jako pronajímatele pouze za podmínky, že provozovatel / pronajímatel nepodléhá zákazu provozu v souladu s nařízením (ES) č. 2111/2005 (není uveden na „Black List“).
- e.) ÚCL ČR může schválit nájem letadla od provozovatele jiného, než je provozovatel Společenství jako pronajímatele pouze za podmínky, že zamýšlené tratě letu jsou obsahem schválených oblastí provozu, uvedených v provozní specifikaci k AOC pronajímatele.
- f.) ÚCL ČR může schválit nájem letadla od provozovatele jiného, než je provozovatel Společenství jako pronajímatele pouze za podmínky, že omezení doby letu a ve službě a požadavky na odpočinek leteckých posádek pronajímatele nejsou liberálnější, než omezení doby letu a ve službě a požadavky na odpočinek, stanovené v kapitole 7 OM-A nájemce.
- g.) Všechny letové posádky musí mít English Language Proficiency (ELP) minimálně Level 4 s platností 3 roky.
- h.) Všechny letové posádky musí vyhovovat omezení práv držitelů průkazu způsobilosti ve věku 60 let a více v obchodní letecké dopravě podle bodu FCL.065 Nař. (EU) č. 1178/2011 (v platném znění).
- i.) Pronajímatel musí hlásit ÚCL všechny události vztahující se k pronajímaným letadlům ve smyslu bodu ORO.GEN.160 nařízení (EU) č. 965/2012 (v platném znění) a zasílat hlášení letové nezpůsobilosti pronajímaných letadel dle nařízení (EU) č. 376/2014 formou dobrovolného hlášení Ústavu pro odborné zjišťování příčin leteckých nehod (UZPLN). Toto ustanovení musí být součástí smlouvy mezi nájemcem a pronajímatelem.
- j.) Navíc k opatřením bodu TCO.115 Nař. (EU) č. 452/2014 (v platném znění) inspektorům ÚCL musí být dovoleno provádět kontroly za letu na palubě pronajímaných letadel. Kopie protokolů z kontrol budou předávány kompetentnímu leteckému úřadu státu pronajímatele, pronajímateli a nájemci, aby mohli provést nápravná opatření, pokud by byla nutná.
- k.) Pronajímatel zajistí akceptování těchto požadavků, které musí zároveň být součástí smlouvy mezi nájemcem a pronajímatelem, u svého kompetentního leteckého úřadu.
- l.) Pronajímatel musí plnit hlukové podmínky vyhlášené jednotlivými letišti ve FIR Praha.
- m.) Udělení/neudělení schválení nájmu letadla s posádkou provede ÚCL ČR v souladu s legislativou ČR vydáním **Rozhodnutí** dle zákona č. 500/2004 Sb. V souladu s čl. 13(4) nařízení (ES) č. 1008/2008 může ÚCL ČR připojit ke schválení podmínky. Tyto podmínky musí být následně součástí smlouvy o nájmu letadla s posádkou.
- n.) Vydané Rozhodnutí ÚCL ČR o schválení nájmu letadla s posádkou může ÚCL ČR pozastavit nebo zrušit v případech, že:
 - (i) AOC pronajímatele bylo zrušeno a

- (ii) Pronajímatel je předmětem zákazu provozu svých letadel dle nařízení (ES) č. 2111/2005 v platném znění.
- o) ÚCL ČR může rovněž odmítnout udělit schválení, pokud neexistuje vzájemnost v oblasti nájmu letadel s posádkou mezi ČR nebo Společenstvím a třetí zemí, v jejímž leteckém rejstříku je letadlo zapsáno.

6.2. Specifické podmínky pro udělení schválení k nájmu letadla s posádkou od provozovatele jiného, než je provozovatel Společenství

- a.) ÚCL ČR může v souladu s čl. 13 (3) nařízení (ES) č. 1008/2008 udělit schválení držiteli provozní licence a AOC (dále jen nájemce) nájem letadla s posádkou od provozovatele jiného než je provozovatel Společenství (dále jen pronajímatel) pouze tehdy, pokud je splněna jedna z těchto podmínek:

- (i) Nájemce zdůvodní tento nájem na základě výjimečných potřeb. V takovém případě je možno udělit schválení na dobu nejvýše sedmi měsíců.
- (ii) Nájem lze prodloužit o dalších nejvýše sedm měsíců, pokud nájemce prokáže, že nájem je nezbytný k uspokojení sezónních potřeb kapacity, které se nedají vhodně uspokojit nájmem letadel, zapsaných v leteckém rejstříku Společenství.

Upozornění: Pokud žadatel o nájem letounu s posádkou od provozovatele jiného, než je provozovatel Společenství má současně pronajaté svoje letadla s posádkou jinému provozovateli, nejsou splněny výše uvedené podmínky výjimečné potřeby a nezbytnosti k uspokojení sezónních potřeb.

- (iii) Nájemce prokáže, že nájem je nezbytný pro překonání provozních potíží a není možné nebo opodstatněné najmout letadlo zapsané v leteckém rejstříku Společenství. V takovém případě musí být schválení striktně omezeno pouze na dobu nezbytně nutnou k překonání potíží (tak zvaný krátkodobý nájem letadla s posádkou – podrobné informace viz níže uvedené ustanovení 6A).
- b.) ÚCL ČR může k udělenému schválení připojit podmínky. Tyto podmínky musí být součástí dohody mezi nájemcem a pronajímatelem o nájmu letadla s posádkou. ÚCL ČR může neudělit schválení, pokud neexistuje vzájemnost v oblasti nájmu/pronájmu letadel s posádkou mezi ČR nebo Společenstvím a třetí zemí, kde je najímané letadlo s posádkou zapsáno.
- c.) ÚCL ČR musí informovat dotyčné státy Společenství* o uděleném schválení nájmu letadla s posádkou, která jsou zapsaná v leteckém rejstříku třetí země.
 - * dotyčnými státy Společenství jsou myšleny ty státy, v jejichž vzdušném prostoru zamýšlí nájemce takové letadlo provozovat.
- d.) V souladu s požadavkem ustanovení ORO.AOC.110(c) musí žadatel o udělení schválení k nájmu letadla s posádkou od provozovatele třetí země prokázat ÚCL ČR z hlediska zachování bezpečnosti, že:
 - (i) Provozovatel třetí země jako pronajímatel je držitelem platného AOC, vydaného v souladu s ICAO Annex 6

- (ii) Letadlo má standardní Osvědčení letové způsobilosti vydané v souladu s ICAO Annex 8
- (iii) Standardy bezpečnosti provozovatele třetí země s ohledem na letecký provoz jsou srovnatelné k následujícím požadavkům Příloh III (Část-ORO), IV (Část-CAT) a V (Část-SPA) k nařízení (EU) č. 965/2012:
- Část-CAT - všechny požadavky
 - ORO.GEN.110 (odpovědnost provozovatele) a Oddíl 2 Hlavy GEN (systém řízení, požadavky na personál, požadavky na provozní prostory a vedení záznamů).
 - ORO.MLR (požadavky na příručky, deníky a záznamy), kromě ORO.MLR.105 (MEL)
 - ORO.FC (požadavky na letové posádky)
 - ORO.CC (požadavky na palubní průvodčí), kromě ORO.CC.200 (vedoucí palubní průvodčí) a ORO.CC.210(a) (nemusí být držitelem osvědčení palubních průvodčí)
 - ORO.TC (technická posádka v provozu HEMS, HHO a NVIS)
 - ORO.FTL, včetně související CS-FTL (omezení doby letu a ve službě)
 - ORO.SEC (ochrana před protiprávními činy)
 - Příloha V (Část-SPA) dle použitelnosti
- (iv) Standardy bezpečnosti provozovatele třetí země s ohledem na zachování letové způsobilosti jsou srovnatelné k následujícím požadavkům Přílohy I (Část-M) k nařízení (EU) č. 2042/2003 v platném znění:
- Hlava B (odpovědnost)
 - Hlava C (zachování letové způsobilosti)
 - Hlava G (organizace k řízení zachování letové způsobilosti) kromě M.A.707(personál kontroly letové způsobilosti) a M.A.710 (kontrola letové způsobilosti)
- (v) Standardy bezpečnosti provozovatele třetí země jsou srovnatelné pro organizaci údržby používané provozovatelem třetí země ke všem požadavkům Přílohy II (Část-145) k nařízení (EU) č. 2042/2003 v platném znění.
- (vi) Žadatel jako nájemce musí poskytnout ÚCL ČR bezpečnostní vyhodnocení výše uvedeného v bodě (d)(iii-v) následující formou:
- Systém řízení bezpečnosti a sledování shody žadatele jako nájemce provede u provozovatele třetí země jako pronajímatele bezpečnostní kontrolu (audit)* v souladu s vypracovanými seznamy kontrolních úkonů (checklists), které zahrnují všechny požadavky dle výše uvedeného bodu (d)(iii-v).
 - Závěrečná zpráva spolu s vyplněnými seznamy kontrolních úkonů bude součástí žádosti o schválení nájmu letadla s posádkou od provozovatele jiného, než je provozovatel

Společenství. Závěrečná zpráva spolu s vyplněnými seznamy kontrolních úkonů nesmí být v době podání žádosti starší jak 24 kalendářních měsíců.

* V případě jakýchkoli pochybností ze strany ÚCL ČR, mohou pověřeni inspektoři ÚCL ČR provést dodatečný audit, nebo audit, zajišťovaný systémem bezpečnosti a sledování shody žadatele (nájemce) může být proveden za účasti pověřeného inspektora/inspektorů ÚCL ČR.

- Podklady prokazující letovou způsobilost konkrétních najímaných letadel budou na UCL dodány spolu s žádostí o nájem, a to s dostatečným předstihem. Jedná se zejména o kopii platných dokladů letové způsobilosti, Program údržby spolu s aktuálními informacemi o letadle (AD a SB status, stáří letadla, aktuální hodnoty letových hodin a cyklů (FH/FC) draku, motorů a vrtulí, seznam modifikací STC, oprav, poškození, a jiné). Spolu z výše uvedeným dodá na UCL žadatel i informaci, jakým způsobem bude v průběhu nájmu probíhat případná spolupráce na údržbě letadla a odstraňování závad.

(vii) Žadatel jako nájemce musí poskytnout ÚCL ČR úplný popis omezení letové doby a ve službě a požadavky na odpočinek leteckých posádek (FTL) provozovatele třetí země jako pronajímatele. Omezení letové doby a doby ve službě a požadavky na odpočinek pronajímatele nesmí být liberálnější než omezení letové doby a doby ve službě a požadavky na odpočinek dle kapitoly 7 OM-A nájemce/žadatele.

6.3. Žádost o zamýšleném nájmu letadla s posádkou od provozovatele jiného, než je provozovatel Společenství (Příloha č. 3)

a.) Žádost o schválení zamýšleného nájmu letadla nebo letadel od provozovatele jiného, než je provozovatel Společenství musí podat žadatel pomocí vyplněného formuláře, který je [Přílohou č.3](#) k této směrnici.

b.) K žádosti musí být přiloženy následující dokumenty:

- (i) Kopie dohody mezi nájemcem a pronajímatelem o nájmu letadla
- (ii) Kopie platného Osvědčení letové způsobilosti (CofA)
- (iii) Kopie provozní licence a AOC pronajímatele spolu s provozní specifikací
- (iv) Kopie Osvědčení o pojištění zákonné odpovědnosti
- (v) Kopii dokumentu, podle kterého je zajištěna údržba letadla
- (vi) Podrobné zdůvodnění nájmu letadla s posádkou, pokud je žádost podávána na základě buď výjimečných potřeb, nebo k uspokojení sezonních potřeb nebo k překonání provozních potíží formou krátkodobého nájmu letadla s posádkou dle níže uvedeného ustanovení 6A..
- (vii) Seznam zamýšlených tratí letu, na kterých bude letadlo pronajímatele během nájmu letadla s posádkou využíváno (netýká se krátkodobého nájmu letadla s posádkou)..
- (viii) Popis omezení letové doby a ve službě a požadavky na odpočinek leteckých posádek (FTL) provozovatele třetí země jako pronajímatele, Omezení letové doby a doby ve službě a požadavky na odpočinek pronajímatele nesmí být liberálnější než omezení letové doby a doby ve službě a požadavky na odpočinek dle kapitoly 7 OM-A nájemce/žadatele.

- (ix) Závěrečná zpráva spolu s vyplněnými seznamy kontrolních úkonů z provedené kontroly systémem bezpečnosti a sledování shody žadatele, jako průkaz, že standardy bezpečnosti provozovatele třetí země jsou srovnatelné s požadavky dle výše uvedeného ustanovení 6.2 d)(iii-v). Závěrečná zpráva spolu s vyplněnými seznamy kontrolních úkonů nesmí být starší jak 24 kalendářních měsíců.

(x) Žadatel vyplní Kontrolní list G21ACMI (Část CAT), který je [Přílohou č. 5](#) – kontrola vybavení letadla zamýšleného pro nájem, z něhož je patrné, že letadlo splňuje standardy odpovídající Části CAT nařízení Komise (EU) č. 965/2012. Tento formulář bude následně vyhodnocen při kontrole ÚCL letadla před uskutečněním prvního obchodního letu a jeho správné vyplnění a splnění podmínek bude součástí souhlasu (bude uvedeno v rozhodnutí).

(xi) Žadatel prokáže splnění standardů odpovídajících Části 26 nařízení Komise (EU) č. 2015/640 pomocí dokumentu „Požadavky pro dovoz letadla ze třetí země (z nečlenského státu EASA)“ dostupném na webových stránkách ÚCL: <https://www.caa.gov.cz/letadlova-technika/pokracujici-letova-zpusobilost/dovoz-vyrobyku-letadlove-techniky-do-cr-transfer/>.

(xii) Vyhodnocení MOC (Management of Change / Řízení změn)

c.) Dohoda mezi nájemcem a pronajímatelem dle výše uvedeného ustanovení 6.3(b)(i) musí mimo jiné obsahovat:

- (i) Název a adresu pronajímatele a nájemce
- (ii) Typ a výrobní číslo, rejstříkovou značku a stát registrace letadla (letadel)
- (iii) Dobu trvání nájmu
- (iv) Že pronajímatel dodá letadlo s posádkou, údržbou a zákonným pojištěním odpovědnosti za škody
- (v) Že dozor nad provozem a letovou způsobilostí včetně údržby si podrží letecký úřad třetí země (pronajímatele)
- (vi) Další podmínky ÚCL, které budou součástí souhlasu (které budou uvedeny v Rozhodnutí)

(6A) Krátkodobý nájem letadla s posádkou

a.) Jak je uvedeno výše v ustanovení 6.2(a)(iii) této směrnice, ÚCL ČR může v souladu s čl. 13 (3) nařízení (ES) č. 1008/2008 udělit schválení krátkodobého nájmu letadla s posádkou držiteli provozní licence a AOC (dále jen nájemce) od provozovatele jiného než je provozovatel Společenství (dále jen pronajímatel) pouze tehdy, pokud je splněna podmínka, že nájemce prokáže, že nájem je nezbytný pro **překonání provozních potíží** a není možné nebo opodstatněné najmout letadlo zapsané v leteckém rejstříku Společenství. V takovém případě musí být schválení omezeno pouze na dobu **nezbytně nutnou** k překonání potíží.

b.) V souladu s AMC2 ARO.OPS.110 a GM1 ORO.AOC.110(c), nájemce může uzavřít rámcovou dohodu s více jak jedním pronajímatelem třetí země o nájmu letadla s posádkou pro účely provozních potřeb nebo pro překonání provozních potíží.

- c.) ÚCL ČR pro případy uspokojení **provozních potřeb** nebo pro **překonání provozních potíží** může schválit krátkodobý nájem letadla s posádkou od jednoho pronajímatele třetí země, nebo rámcově od více jak jednoho pronajímatele třetí země na dobu 12-ti kalendářních po sobě jdoucích měsíců pod podmínkou, že nájemce prokáže, že pronajímatel třetí země je v souladu s požadavkem ORO.AOC.110(c), respektive v souladu s výše uvedeným ustanovením 6.2(d) této směrnice.
- d.) Na základě obdrženého, výše uvedeného schválení, které je platné po dobu 12-ti kalendářních po sobě jdoucích měsíců, vyhotoví nájemce seznam těchto pronajímatelů, do kterého bude provádět záznamy o důvodech využití krátkodobého nájmu a době, která musí vzkazovat znaky nezbytně nutné doby k uspokojení provozních potřeb nebo pro překonání provozních potíží v souladu s níže uvedeným bodem (f). Záznamy musí uchovávat pronajímatel po dobu 2 let. Záznamy budou předmětem pravidelných, nebo mimořádných kontrol v rámci provádění dozorové činnosti ÚCL ČR.
- e.) Využití krátkodobého nájmu letadla s posádkou od pronajímatele Společenství nepodléhá schválení ÚCL ČR. Nájemce vyhotoví pouze seznam využitých pronajímatelů Společenství pro účely krátkodobého nájmu letadla s posádkou, do kterého bude provádět záznamy o nezbytně nutné době a důvodech pro uspokojení provozních potřeb nebo pro překonání provozních potíží v souladu s níže uvedeným bodem (f). Záznamy musí uchovávat pronajímatel po dobu 2 let. Záznamy budou předmětem pravidelných, nebo mimořádných kontrol v rámci provádění dozorové činnosti ÚCL ČR.
- f.) Provozními potřebami nebo provozními potížemi ve vztahu ke krátkodobému nájmu letadla s posádkou je myšleno pokrytí okamžité a předem neplánované provozní potřeby, nebo uspokojení naléhavé a předem nepředvídatelné potřeby k pokrytí vzniklých provozních potíží, např. :
- Okamžitá, naléhavá a nepředvídaná provozní potřeba, která by mohla vzniknout na letištích ve třetí zemi, jako je např. letová nezpůsobilost vlastního letadla, zdravotní indispozice člena zejména letové posádky apod.
 - Neplánované prodloužení údržby letadla, zaviněné zejména pozdní dodávkou náhradního dílu nebo příslušné dokumentace a není možné využít letadlo pronajímatele Společenství..
 - Jiné důvody, mající charakter okamžité, nebo naléhavé a nepředvídatelné a předem neplánované okolnosti.
- g.) Formální žádost o krátkodobý nájem letadla s posádkou od pronajímatele nebo pronajímatelů třetích zemí podá žadatel v souladu s výše uvedeným ustanovením 6.3.

(B) Oznámení o využití čl. 15 nařízení (ES) č. 1008/2008 o poskytování leteckých služeb uvnitř Společenství

1. Všeobecně

- 1.1 Úřad pro civilní letectví Česká republika (dále jen ÚCL ČR) je v souladu s nařízením Evropského Parlamentu a Rady č. 216/2008 a zákonem č. 49/1997 Sb., o civilním letectví odpovědný za dozor nad bezpečným provozem a zachováním letové způsobilosti včetně údržby letadel provozovatelů obchodní letecké dopravy.

- 1.2 Na základě výše uvedeného požaduje ÚCL ČR, aby držitel provozní licence a AOC, který hodlá využít čl.15 nařízení (ES) č. 1008/2008 o poskytování leteckých služeb uvnitř Společenství, oznámil tuto skutečnost ÚCL ČR pomocí formuláře, který je Přílohou č.4 této směrnice
- 1.3 Oznámením o využití nařízení (ES) č.1008/2008 nebudou v žádném případě dotčena práva provozovatele pro jeho využití. Účelem oznámení je pouze poskytnutí takového rozsahu informací, aby bylo umožněno ÚCL ČR plnění výše uvedeného bodu 1.1 z hlediska dohledu nad zajištěním bezpečného provozu a letové způsobilosti, včetně údržby letadla.

2. Podání oznámení o využití čl. 15 nařízení (ES) č. 1008/2008

- 2.1. Držitel provozní licence a AOC musí podat oznámení o využití čl. 15 nařízení (ES) č. 1008/2008 na předepsaném formuláři a to jedním z uvedených způsobů:
- prostřednictvím datové schránky ID: v8gaaz5, nebo
 - zasláním na adresu: Úřad pro civilní letectví ČR, K Letišti 1149/23, 161 00 Praha 6, nebo
 - zasláním na e-mailovou adresu: podatelna@caa.gov.cz se zaručeným elektronickým podpisem, a nebo
 - osobně na podatelnu ÚCL ČR.

2.2. Předepsaný formulář je uveden níže jako Příloha č. 4

3. Oznámení o využití čl. 15 nařízení (ES) č. 1008/2008

- 3.1. Oznámení o využití čl. 15 nařízení (ES) č. 1008/2008 provede oznamovatel použitím formuláře, který je [Přílohou č. 4](#) k této směrnici.
- 3.2. K oznámení musí být přiloženy následující dokumenty:
- a.) Směrnice pro zajištění bezpečného provozu letadla během provozu z provozní základny uvnitř Společenství
 - b.) Směrnice pro zajištění letové způsobilosti včetně údržby provozovaného letadla z provozní základny uvnitř Společenství.
- 3.3. Obsah směrnice pro zajištění bezpečného provozu a zachování letové způsobilosti včetně údržby zpracovat v souladu s výše uvedeným ustanovením A(4.2)(c)(d) *.

* Obsah směrnic pro tento účel je shodný s obsahem směrnic, které jsou nedílnou součástí oznámení o zamýšleném pronájmu letadla s posádkou.