

ÚŘAD PRO CIVILNÍ LETECTVÍ

K letišti 1149/23

161 00 Praha 6

Č. j.: 4923-26-301

Ke sp. zn.: 006974-26-110



SCHVÁLENÍ

Úřad pro civilní letectví (dále též jako „Úřad“) jako věcně a místně příslušný správní orgán podle ustanovení § 89 odst. 1 písm. b) zákona č. 49/1997 Sb., o civilním letectví, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o civilním letectví“), ve spojení s ustanovením AMC 1 SPO.SPEC.HESLO.100 (f)(1)(1) (dále také „AMC“), a podle ustanovení § 158 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“), ve věci žádosti o schválení alternativního způsobu prokazování shody s nařízením Komise (EU) č. 965/2012 žadatele **DSA, a.s., se sídlem Mladoboleslavská 1085, 197 00 Praha 9** (dále také „žadatel“) ze dne 6. 5. 2026, evidované Úřadem pod č. j. 6974-26-110, tímto:

schvaluje alternativní způsob průkazu ve znění:

změna požadavků na minimální rozsah zkušeností HESLO (Helicopter External Sling Load Operations) instruktora dle AMC1 SPO.SPEC.HESLO.100 pro vrtulník typu Guimbal Cabri G2.

Odůvodnění:

Úřadu bylo dne 6. 5. 2026 doručeno podání žadatele ve věci schválení alternativního způsobu průkazu. Podání je Úřadem zaevidováno pod č.j. 6974-26-110.

Žadatel popsal alternativní způsob prokazování souladu, když uvedl:

- A) Navrhovaný alternativní způsob průkazu se týká požadavku na minimální rozsah zkušeností HESLO instruktora dle AMC1 SPO.SPEC.HESLO.100, nařízení Komise (EU) č. 965/2012.
- B) Vzhledem k charakteru provozu HESLO, který je tvořen převážně časově krátkými lety, je požadavek na minimální rozsah zkušeností obtížně dosažitelný.
- C) Navrhovaný alternativní způsob průkazu zajišťuje plnou shodu s požadavky příslušné regulace. Požadavek na 500 letových hodin je nahrazen souborem jiných kritérií a zkušeností.
- D) Navrhovaný alternativní způsob průkazu lze využít pouze pro úroveň HESLO 1 a HESLO 2 a zároveň pouze pro vrtulníky typu Guimbal Cabri G2 u provozovatele DSA a.s..

E) Požadavky na způsobilost pilota – instruktora:

- (1) má minimálně:
 - (i) 350 cyklů v činnosti HESLO jako PIC
 - (ii) 5 let praxe v provozu HESLO
 - (iii) 5 let zkušeností v SPO provozu nebo provozu HEMS u DSA a.s.;
- (2) je zařazen do systému HEMS a splňuje požadavky na nedávnou praxi pro HEMS/SPO HEC provoz dle specifikací DSA a.s.;
- (3) minimální nálet 50 letových hodin na typu Guimbal Cabri G2;
- (4) minimální nálet 200 letových hodin ve funkci instruktora FI(H);
- (5) byl posouzen jako způsobilý k výkonu instruktorské činnosti Senior HESLO instruktorem DSA a.s.;
- (6) pro udržení kvalifikace HESLO instruktora je nezbytné každých 12 měsíců absolvovat kurz HESLO Instructor Standardisation Course DSA a.s. pod vedením Senior HESLO instruktora a přezkoušení způsobilosti ze strany Senior HESLO instruktora.

Požadavky na funkci Senior HESLO instruktor:

- (1) provozovatel DSA a.s. může jmenovat na pozici Senior HESLO instruktor pilota, který splňuje všechny požadavky na zkušenosti dle AMC1 SPO.SPEC.HESLO.100;
- (2) Senior HESLO instruktor je zodpovědný za standardizaci a dohled nad instruktory provozu HESLO a dále provádí:
 - (i) vstupní posouzení kandidátů na instruktory;
 - (ii) instruktorskou standardizaci;
 - (iii) finální posouzení způsobilosti před konečným posouzením;
 - (iv) dohled nad počáteční instruktorskou činností;
 - (v) pravidelný HESLO Instructor Standardisation Course;
 - (vi) pravidelné přezkoušení způsobilosti HESLO instruktorů pilotů.

Úřad jako věcně a místně příslušný orgán ve věcech civilního letectví podle § 89 odst. 1 písm. b) zákona č. 49/1997 Sb., zákona o civilním letectví při vydání schválení vycházel z následujících skutečností:

Úřad postupem podle § 3 správního řádu hodnotil souladnost předmětné žádosti s nastaveným systémem a základním nařízením. Pravidla v oblasti civilního letectví jsou prosazována společnými bezpečnostními pravidly v Evropské unii, za účelem vysoké a jednotné úrovně bezpečnosti, a to mimo jiné v oblasti civilního letectví. Úřad vykonává dozor v oblasti civilního letectví, přičemž ustanovení ARO.GEN.120 nařízení Komise (EU) č. 965/2012 upravuje mimo jiné možnost odchýlení od způsobů shody, které jsou uvedeny v daném nařízení, potažmo v rozhodnutích Agentury Evropské unie pro bezpečnost letectví vydaných formou tzv. AMC jako přiměřené, flexibilní, nákladově úsporné opatření, pakliže žadatel zároveň prokáže, že zachová příslušnou úroveň bezpečnosti vyžadovanou právními předpisy. Alternativní způsob průkazu může žadatel používat po schválení Úřadem.

Úřad se po obdržení podání seznámil se žádostí o schválení alternativního způsobu průkazu a vyhodnotil návrh alternativního přístupu ke stanovení minimálních požadavků na funkci instruktor HESLO. Úřad posoudil textaci žadatele k alternativnímu způsobu průkazu a porovnal ji s požadavky uvedenými v AMC. Úřad dále posoudil návrh úpravy provozní příručky žadatele (část OM-D) a záznam řízení změn společnosti DSA a.s. související se zavedením alternativního způsobu průkazu.

Úřad vyhodnotil popsané postupy jako adekvátní a shledal, že žadatel je schopen stanovené požadavky navrženým způsobem splnit.

Toto schválení považuje Úřad za řešení, které v maximální míře šetří požadavky, smysl a účel příslušných právních předpisů.

Poučení:

Alternativní způsob průkazu je schválen dnem vydání tohoto schválení. Proti schválení alternativního způsobu průkazu nelze v souladu s § 154 odst. 1 správního řádu podat odvolání. Žadatel může po dobu trvání schválení alternativního způsobu průkazu podat u Úřadu podnět k přezkumnému řízení podle § 156 odst. 2 správního řádu.

Praha, 18. června 2026

Ing. Jan Šikýř
ředitel Sekce letové

(dokument je elektronicky podepsán)

Rozdělovník:

Výtisk č. 1: DSA a.s., Mladoboleslavská 1085, 197 00 Praha 9, do DS: 4twdshm

Výtisk č. 2: spis sp. zn. 6974-26-110