

ÚŘAD PRO CIVILNÍ LETECTVÍ

K letišti 1149/23, 161 00 PRAHA 6

Č. j. 12881-26-701

V Praze dne 06.08.2026

Spis zn. 19983-25-701

Název spisu: OOPUAS-0055



VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA

OPATŘENÍ OBECNÉ POVAHY

Úřad pro civilní letectví (dále jen „Úřad“), jako věcně a místně příslušný správní orgán podle § 44e, § 44f a § 89 odst. 2 písm. e) zákona č. 49/1997 Sb. o civilním letectví, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o civilním letectví“), ve spojení s Článkem 15 prováděcího nařízení Komise (EU) 2019/947 ze dne 24. května 2019 o pravidlech a postupech pro provoz bezpilotních letadel, v platném znění (dále jen „Prováděcí nařízení“), v souladu s ustanovením § 11 odst. 1 písm. e) a podle § 171 a následujících zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“), vydává opatření obecné povahy (dále také jen „OOP“ nebo „opatření“), kterým se stanoví:

Článek I.

Zeměpisná zóna pro lety bezpilotních letadel (GEO1 – Moravské Budějovice)

V níž létání bezpilotních letadel nebude podléhat některému z požadavků stanovených pro otevřenou kategorii provozu přímo použitelným předpisem Evropské unie upravujícím provoz bezpilotních letadel

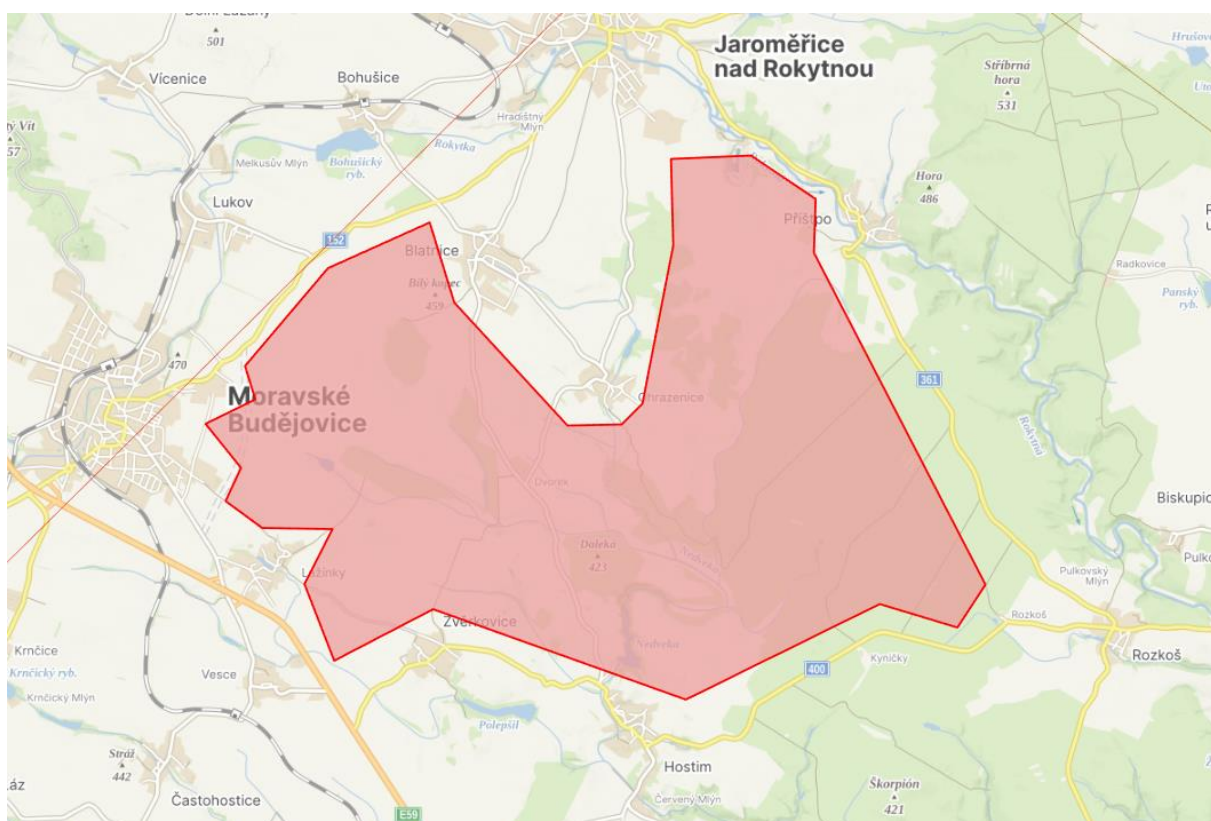
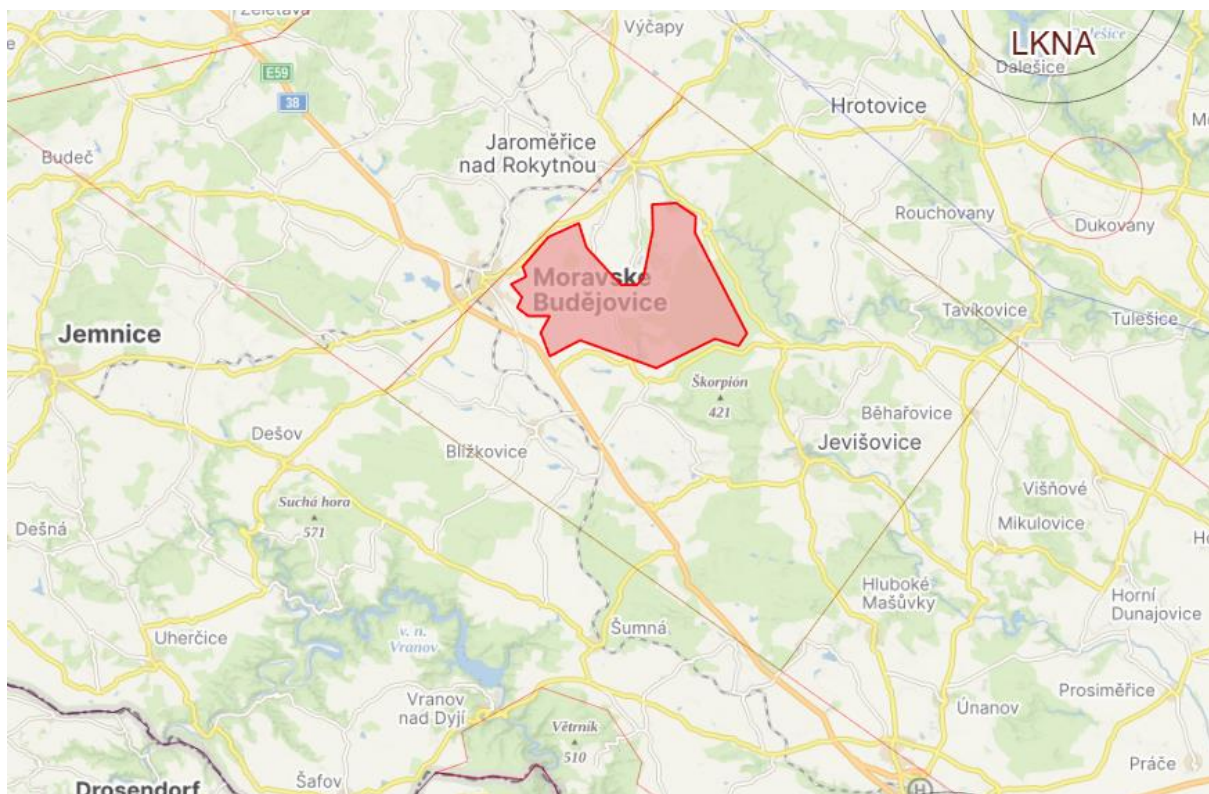
1) Prostorové a časové vymezení, podmínky provozu GEO1 – Moravské Budějovice

Název a vymezení horizontálních hranic zóny	
Zeměpisná zóna (GEO1 – Moravské Budějovice)	
Oblast vymezená souřadnicemi:	
49.0426836N, 15.8291181E; 49.0463261N, 15.8316286E; 49.0511361N, 15.8257922E; 49.0538008N, 15.8340106E; 49.0574358N, 15.8323047E; 49.0680864N, 15.8461556E; 49.0730767N, 15.8631286E; 49.0643392N, 15.8672486E; 49.0509075N, 15.8861206E; 49.0510200N, 15.8952186E; 49.0532706N, 15.8986089E; 49.0706203N, 15.9038017E; 49.0800383N, 15.9034153E; 49.0804311N, 15.9167192E; 49.0756950N, 15.9275122E; 49.0697628N, 15.9272333E; 49.0335367N, 15.9558581E; 49.0288517N, 15.9511372E; 49.0314125N, 15.9381553E; 49.0209867N, 15.9058831E; 49.0308672N, 15.8636758E; 49.0252328N, 15.8472069E; 49.0335997N, 15.8422075E; 49.0396281N, 15.8469172E; 49.0397125N, 15.8351800E	

Vertikální hranice zóny	
1000 ft AGL GND	
Poznámky (doba platnosti, situace provozu, příslušná omezení a podmínky)	
Obecně	Doba: SR - SS Správce zóny: FlyinDiamonds s.r.o., IČO: 14324041, se sídlem Purkyňova 649/127, 612 00 Brno <u>A. Výjimky z požadavků pro provoz v kategorii „otevřená“:</u> 1) V případě splnění podmínek provozního scénáře 2) nebo 3) je umožněno provozovat UAS v rámci BVLOS 2) V případě splnění podmínek provozního scénáře 1) nebo 2) nebo 3) je umožněno provozovat UAS do 270 m AGL 3) V případě splnění podmínek provozního scénáře 1) nebo 3) je umožněno provozovat UAS do očekávané specifické kinetické energie < 34 kJ, maximálního charakteristického rozměru UA < 3 m a o maximální provozní rychlosti UA < 35 m/s, aniž by byly aplikovány požadavky UAS.OPEN.010 odst. 1) Prováděcího nařízení 4) V případě splnění podmínek provozního scénáře 2) je umožněno provozovat UAS do očekávané specifické kinetické energie < 700 J a maximálního charakteristického rozměru UA < 1 m a o maximální provozní rychlosti UA < 35 m/s, aniž by byly aplikovány požadavky UAS.OPEN.010 odst. 1) Prováděcího nařízení 5) V zóně lze provádět řízené vypouštění, uvolnění nebo shoz materiálu z bezpilotního letadla za předpokladu, že nejde o nebezpečné zboží, provoz je předem schválen na základě Protokolu o provozu a materiál je uvolňován výhradně do předem vymezené a zabezpečené bezpečnostní plochy bez přítomnosti nezapojených osob. Provoz musí být prováděn v souladu s Provozním řádem správce zóny a bezpečnostními postupy stanovenými v Posouzení bezpečnosti provozu. <u>B. Dodatečné podmínky pro provoz, který zahrnuje využití výjimky dle bodu A. výše</u> Platí povinnost provozovatele a dálkově řídicího pilota dodržovat veškeré dodatečné podmínky stanovené: 1) Zvoleným provozním scénářem a současně; 2) Platným Provozním řádem testovacího polygonu včetně v něm stanoveného rozsahu požadavků plynoucích z přiměřeného uplatnění postupu pro posouzení provozních rizik (SORA) ve smyslu čl. 11 a 12 Prováděcího nařízení; 3) Bepilotní systém musí být provozován se sjednaným pojištěním odpovědnosti za škodu způsobenou jeho provozem, a to v rozsahu odpovídajícím provozu ve specifické kategorii. <u>C. Jiné situace provozu UAS</u> V případě provozu letadel Policie České republiky, složek integrovaného záchranného systému nebo Armády České republiky je správce zóny povinen zajistit přerušeni veškerého ostatního provozu.
Provozní scénář 1) - UA do 3 m / 34 kJ / 35 m/s - VLOS - do 270 m AGL	1) Let nebo série letů se provádí v aktivovaném prostoru LKTS80 2) Provozovatel doložil správci zóny Protokol o provozu 3) Správce zóny potvrdil správnost doloženého Protokolu o provozu 4) Let, včetně souvisejících činností, je prováděn v souladu se schváleným Pohotovostním plánem (Emergency Response Plan, dále jen „ERP“) 5) UAS je vybaveno aktivním a aktualizovaným systémem dálkové identifikace 6) UAS je vybaveno systémem kontejnmentu nízké robustnosti
Provozní scénář 2) - UA do 1 m / 700 J / 35 m/s - BVLOS	1) Let nebo série letů se provádí v aktivovaném prostoru LKTS80 2) Provozovatel doložil správci zóny Protokol o provozu 3) Správce zóny potvrdil správnost doloženého Protokolu o provozu 4) Let, včetně souvisejících činností, je prováděn v souladu se schváleným ERP

- do 270 m AGL	5) UAS je v případě letu vybaveno aktivním a aktualizovaným systémem dálkové identifikace 6) UAS je vybaveno systémem kontejnmentu nízké robustnosti 7) Let, příp. série letů je ve vztahu k LKR317 prováděna: a. způsobem, který zajistí nenarušení příslušného omezeného prostoru; nebo b. na základě souhlasného stanoviska příslušného správce pozemní komunikace; nebo c. způsobem, který zajistí, že: i. UA setrvává v zeměpisné zóně pouze po dobu nezbytně nutnou k jejímu překonání; ii. azimut letu UA se při vstupu do zeměpisné zóny odchyluje nejvýše o $\pm 15^\circ$ od kolmice k hranici zeměpisné zóny a UA neprovádí změnu azimutu letu; iii. minimální výška části letu v zeměpisné zóně je 50 m AGL; iv. minimální rychlost části letu v zeměpisné zóně je 5 m/s (GS); v. dálkově řídicí pilot má zajištěn přehled nad úsekem přelétané komunikace do vzdálenosti nejméně 250 m na každou stranu od pozemní projekce trajektorie letu a v této vzdálenosti se nesmí nacházet žádné pohybující se vozidlo.
Provozní scénář 3) - UA do 3 m / 34 kJ / 35 m/s - BVLOS - do 270 m AGL	1) Let nebo série letů se provádí v aktivovaném prostoru LKTS80 2) Provozovatel doložil správci zóny Protokol o provozu 3) Správce zóny potvrdil správnost doloženého Protokolu o provozu 4) Let, včetně souvisejících činností, je prováděn v souladu se schváleným ERP 5) UAS je v případě letu vybaveno aktivním a aktualizovaným systémem dálkové identifikace 6) UAS je vybaveno systémem kontejnmentu nízké robustnosti 7) UAS je vybaveno systémem zmírňujícím následky nárazu na zem (zmírňující opatření M2) splňujícím náležitosti střední robustnosti 8) Let, příp. série letů je ve vztahu k LKR317 prováděna: a. způsobem, který zajistí nenarušení příslušného omezeného prostoru; nebo b. na základě souhlasného stanoviska příslušného správce pozemní komunikace; nebo c. způsobem, který zajistí, že: i. UA setrvává v zeměpisné zóně pouze po dobu nezbytně nutnou k jejímu překonání; ii. azimut letu UA se při vstupu do zeměpisné zóny odchyluje nejvýše o $\pm 15^\circ$ od kolmice k hranici zeměpisné zóny a UA neprovádí změnu azimutu letu; iii. minimální výška části letu v zeměpisné zóně je 50 m AGL; iv. minimální rychlost části letu v zeměpisné zóně je 5 m/s (GS); v. dálkově řídicí pilot má zajištěn přehled nad úsekem přelétané komunikace do vzdálenosti nejméně 250 m na každou stranu od pozemní projekce trajektorie letu a v této vzdálenosti se nesmí nacházet žádné pohybující se vozidlo.

2) Grafické znázornění zóny



3) Povinnosti správce zóny

Správce zajišťuje, aby provoz zahrnující využití výjimky z požadavků pro provoz v kategorii „otevřená“ v GEO1 – Moravské Budějovice probíhal vždy v souladu s požadavky výše stanovenými jednotlivými provozními scénáři a současně v souladu s Provozním řádem testovacího polygonu pro bezpilotní systémy Moravské Budějovice.

Správce publikuje platnou verzi Provozního řádu testovacího polygonu na <https://www.uavtechnologypark.com/cs> po jeho předchozím písemném odsouhlasení Úřadem. Správce je povinen provést úpravu Provozního řádu testovacího polygonu na základě dodatečně sděleného odůvodněného požadavku nebo podnětu Úřadu.

V případě provozu v souladu s výše uvedeným je správce zóny povinen:

- 1) Před potvrzením Protokolu o provozu důsledně provést vyhodnocení jeho správnosti, včetně bodů níže.
- 2) Zvláštní pozornost musí být správcem zóny věnována vyhodnocení OSO #08; OSO #11; OSO #14 a OSO #21. Tyto musejí být vyhodnoceny v souladu s AMC2 UAS.SPEC.030(3)(e) prováděcího nařízení. V této souvislosti je ověřena hodnota vertikální kontingenční oblasti takovým způsobem, aby v průběhu letu nemohlo dojít k opuštění GEO1 – Moravské Budějovice.
- 3) Ověřit střední robustnost zmírňujícího opatření M2 v případě provozu dle Provozního scénáře 3) v souladu s Means of Compliance with Light-UAS.2512.
- 4) Zajistit aktivaci LKTS80.

V případě vyhrazení jiné zeměpisné zóny, která nebyla publikována ke dni nabytí účinnosti tohoto opatření a která by byla v konfliktu s GEO1 – Moravské Budějovice, je správce zóny povinen kontaktovat Úřad za účelem konzultace. Další provoz UAS v rámci GEO1 – Moravské Budějovice musí být v souladu s podmínkami provozu této potenciální zeměpisné zóny, nebude-li Úřadem úpravou tohoto opatření stanoveno jinak.

4) Kontakty

Odpovědná osoba: Mgr. Tomáš Jelínek; +420 728 598 557

Článek II.

Odůvodnění

Zeměpisná zóna pro lety bezpilotních letadel GEO1 – Moravské Budějovice, v níž létání bezpilotních letadel nebude podléhat některému z požadavků stanovených pro otevřenou kategorii provozu přímo použitelným předpisem Evropské unie upravujícím provoz bezpilotních letadel, je stanovena v souladu s Článkem 15 Prováděcího nařízení, dle něhož:

„1. mohou členské státy při vymezování zeměpisných zón pro bezpilotní systémy za účelem bezpečnosti, ochrany před protiprávními činy, soukromí nebo životního prostředí:

a) zakázat určitý druh nebo všechny druhy provozu bezpilotních systémů, požadovat konkrétní podmínky pro určitý druh nebo všechny druhy provozu bezpilotních systémů nebo požadovat předchozí oprávnění k letu pro určitý druh nebo všechny druhy provozu bezpilotních systémů;

b) podřídit provoz bezpilotních systémů určitým normám v oblasti životního prostředí;

c) povolit přístup pouze určitým třídám bezpilotních systémů;

d) povolit přístup pouze bezpilotním systémům vybaveným určitými technickými prvky, zejména systémy dálkové identifikace nebo systémy s funkcí „geo-awareness“.

2. Na základě posouzení rizik provedeného příslušným úřadem mohou dále členské státy určit zeměpisné zóny, v nichž provoz bezpilotních systémů nepodléhá jednomu nebo více požadavkům „otevřené“ kategorie.

3. Pokud v souladu s odstavci 1 a 2 členské státy vymezí zeměpisné zóny pro bezpilotní systémy, zajistí pro účely funkce „geo-awareness“, aby informace o zeměpisných zónách pro bezpilotní systémy, včetně doby jejich platnosti, byly zveřejněny ve společném jednotném digitálním formátu.“, přičemž poslední bod 3. citace je použitelný od 1. ledna 2022.

Úřad v této souvislosti provedl posouzení rizik, a to v rozsahu definovaném AMC1 k Článku 11 Prováděcího nařízení (tzv. SORA 2.0 a SORA 2.5 ve vztahu ke kontejnmentu). Z této

analýzy vyplývá, že provoz bude prováděn v dočasně vyhrazeném prostoru LKTS A80 MORAVSKÉ BUDĚJOVICE, čímž je naplněna definice provozu v atypickém vzdušném prostoru, což vede ke stanovení třídy rizika ve vzduchu (ARC) ARC-a. Provozní oblast odpovídá provozu nad řídkou zalidněnou oblastí v provozních scénářích 2) a 3) a nad kontrolovanou pozemní plochou v provozním scénáři 1). Provozované UAS jsou svou charakteristikou definována v rámci maximální očekávané specifické kinetické energie do 700 J a současně do maximálního charakteristického rozměru 1 m v případě provozu BVLOS, příp. do maximální očekávané specifické kinetické energie do 34 kJ a současně do maximálního charakteristického rozměru 3 m v případě použití zmírňujícího opatření M2 střední robustnosti a dále maximální očekávané specifické kinetické energie do 34 kJ a současně do maximálního charakteristického rozměru 3 m v případě provozu VLOS. Vlastní třída rizika na zemi (GRC) v případě provozních scénářů 1) a 2) dosahuje hodnoty 3 a v případě provozního scénáře 3) dosahuje hodnoty 4. Je aplikováno zmírňující opatření M3 pro střední robustnost. Toto bylo doloženo způsobem popsáním v Příloze B k AMC1 k Článku 11 v bodě B.4. Dále je pro provoz dle provozního scénáře 3) aplikováno zmírňující opatření M2 pro střední robustnost, což musí být doloženo postupem v souladu s Means of Compliance with Light-UAS.2512. Konečná GRC Provozních scénářů 1), 2) a 3) dosahuje hodnoty 3. Ve vztahu k výše popsanému je specifická úroveň zabezpečení a integrity (SAIL) nastavena na II. Provozovatel tak v případě provozu podle Provozních scénářů 1) a 2) musí naplnit cíle provozní bezpečnosti (OSO) pro OSO #01; #03; #06; #07; #09; #10; #12; #13; #15; #16; #17; #20; #22 a #23 na nízkou robustnost a OSO #08; #11; #14 a #21 na střední robustnost, čehož je dosaženo prostřednictvím Deklarace provozovatele UAS / dálkově řídicí posádky v souladu s bodem 4.3.1 Provozního řádu testovacího polygonu pro bezpilotní systémy Moravské Budějovice v kombinaci s doložením a schválením Protokolu o provozu.

Pro účel nastavení robustnosti kontejnmentu bylo postupováno v souladu s AMC1 Článku 11 (SORA 2.5). V této souvislosti je uvažován jako nejbližší prostor letiště CTR LKNA, nacházející se ve vzdálenosti 12,81 km od předpokládané lokality provozu dle všech provozních scénářů. V rámci Provozních scénářů může být provozováno UA o očekávané specifické kinetické energii do 34 kJ, avšak do maximální rychlosti 35 m/s. UA je tak schopno za 3 minuty letu dosáhnout vzdálenosti 6,3 km. Ve vztahu k CTR LKNA tak kontejnment vyžadován není. V přilehlé oblasti (do 6,3 km) se dále nacházejí obce, včetně obcí Moravské Budějovice a Jaroměřice nad Rokytou, které na základě údajů z Joint Research Centre Data Catalogue (JRC-CENSUS population grid 2021) dosahují úrovně zalidnění >500 a <5000 obyvatel na km². Metodika SORA 2.5 vychází z průměrného zalidnění přilehlé oblasti, které podle studie hustoty osídlení v okolí GEO1 – Moravské Budějovice, předložené správcem prostoru, dosahuje hodnoty 75,1 obyvatel na km². Robustnost kontejnmentu provozovaných letadel dle provozních scénářů musí dosahovat nízké úrovně.

V zóně se nachází zeměpisná zóna LKR316 a LKR317. Ve vztahu k provozu v LKR316 (osada Dvůrek) byly aplikovány cíle provozní bezpečnosti v rámci hodnocení provozu jakožto provozu „specifické“ kategorie, a ve vztahu k LKR317 byly aplikovány takové provozní podmínky, které vyloučí ohrožení potenciálního provozu na silniční komunikaci.

Vzhledem ke skutečnosti, že výše popsaný provoz svou komplexností a mírou přijatelného rizika odpovídá provozu ve specifické kategorii, je požadováno zajištění pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou provozem bezpilotního systému v rozsahu odpovídajícím této kategorii provozu. Po naplnění požadavků vzešlých z výše uvedeného tak Úřad dospěl k závěru, že definovaný provoz nepředstavuje zvýšené riziko ve vztahu k osobám a majetku na zemi ani ve vztahu k okolnímu provozu ve vzdušném prostoru, a tedy může být za splnění daných podmínek provoz v zeměpisné zóně GEO1 – Moravské Budějovice prováděn, a to také v rámci otevřené kategorie provozu.

Opatření bylo předem projednáno s osobou pověřenou výkonem státní správy ve věcech sportovních létajících zařízení (tj. Letecká amatérská asociace) a obcemi, nad jejímiž správními obvody se vymezený vzdušný prostor nachází (tj. Moravské Budějovice, Blatnice, Zvěrkovice, Jaroměřice nad Rokytou, Přístup, Rozkoš, Hostim).

Opatření je vydáno v dohodě s Ministerstvem obrany.

Článek III.
Vyhodnocení připomínek

Ve smyslu § 172 odst. 4 správního řádu byly na Úřad v zákonné lhůtě od zveřejnění návrhu opatření obecné povahy (dále jen „NOOP“) č. j. 19983-25-701 doručeny tyto připomínky:

1. Připomínky Řízení letového provozu České republiky, státní podnik (ŘLP ČR, s.p.), IČO 49710371, se sídlem Navigační 787, 252 61 Jeneč, zn. SMA R/6735/26, které byly zaevidovány Úřadem pod č. j. 11240-26-701, doručené na Úřad dne 07.07.2026.

Připomínky byly uvedeny následovně:

„Navrhovaná změna názvu z původního označení „Vymezený prostor pro lety bezpilotních letadel (LKUAS1 – Moravské Budějovice)“ na „Zeměpisná zóna pro lety bezpilotních letadel (GEO1 – Moravské Budějovice)“ je plně opodstatněná jak z právního, tak z provozního hlediska.

Především je nutné uvést, že předmětný prostor je vyhlášován na základě § 44e ve spojení s § 44f zákona o civilním letectví, tedy ustanovení, která byla do právního řádu zavedena právě za účelem regulace provozu bezpilotních letadel prostřednictvím zeměpisných zón UAS. Z pohledu dlouhodobě zavedené terminologie pro členění vzdušného prostoru v České republice se jedná o zcela novou kategorii, která koncepčně nespadá do žádného z dosud používaných typů vzdušného prostoru. Současně neexistuje právní předpis, který by stanovoval závazné požadavky na specifické pojmenování této kategorie prostorů nebo explicitně vyžadoval použití označení „vymezený prostor“, a to ani ve výše uvedených ustanoveních zákona o civilním letectví. Navržené označení „zeměpisná zóna pro lety bezpilotních letadel“ proto lépe odpovídá právnímu základu i účelu daného opatření.

Dalším významným argumentem je skutečnost, že primární využití této zeměpisné zóny bude úzce souviset s provozem uživatelů prostoru LKTS A80 Moravské Budějovice, který je v tomto případě ve správě společnosti FlyinDiamonds s.r.o. Nové označení tak přispívá k jednoznačnému odlišení zeměpisné zóny UAS od ostatních kategorií vzdušného prostoru a současně snižuje riziko nesprávné interpretace ze strany uživatelů.

Dostatečná informovanost všech dotčených subjektů bude zajištěna standardními publikačními postupy. Informace o této kategorii prostorů budou zveřejňovány v AIP ČR, části ENR 5.3.1 – Jiné činnosti nebezpečné povahy, formou odkazu na příslušné webové stránky ÚCL obsahující jejich přehled. Současně budou tyto prostory zavedeny do systému DroneMap provozovaného podnikem ŘLP ČR, s. p., který je veřejně dostupný na adrese <https://dronemap.gov.cz/>. Tím bude zajištěna jejich dostupnost a přehlednost pro všechny uživatele bezpilotního provozu.

Návrh na úpravu názvu této kategorie prostorů byl rovněž projednán na jednání KS ASM/45, kde byla ze strany členů této pracovní skupiny vyjádřena podpora navrhované změny. Lze tedy konstatovat, že navržené označení má oporu nejen v právních a

provozních argumentech, ale také v odborném konsenzu relevantních zainteresovaných subjektů.

S ohledem na výše uvedené důvody doporučujeme akceptovat navrženou změnu názvu na „Zeměpisná zóna pro lety bezpilotních letadel (GEO1 – Moravské Budějovice)“.

Vyjádření: Připomínka byla akceptována na základě odůvodnění příslušné připomínky.

2. Připomínky FlyinDiamonds s.r.o., IČO 14324041, se sídlem Purkyňova 649/127, 61200 Brno, které byly zaevidovány Úřadem pod č. j. 11638-26-701, doručené na Úřad dne 15.07.2026.

Připomínky byly uvedeny následovně:

„Společnost FlyinDiamonds s.r.o. jako žadatel a navrhovaný správce prostoru návrh opatření obecné povahy podporuje.

S ohledem na dynamický rozvoj praktického využití bezpilotních systémů průběžně aktualizujeme scénáře jejich nasazení při krizových a mimořádných situacích.

Jednou z možností využití UAS, zejména ve složitém nebo obtížně přístupném terénu, je řízené vypouštění, uvolnění nebo shoz materiálu. V praxi může jít zejména o zdravotnický materiál, prostředky pro hasičské a záchranné práce nebo materiál určený pro plnění úkolů bezpečnostních složek státu.

Z tohoto důvodu navrhujeme doplnit opatření tak, aby bylo v prostoru LKUAS1 možné provádět také zkoušky zahrnující řízené vypouštění, uvolnění nebo shoz materiálu z bezpilotního letadla.

Navrhujeme doplnit tuto podmínku:

„V prostoru LKUAS1 lze provádět provoz UAS zahrnující řízené vypouštění, uvolnění nebo shoz materiálu z bezpilotního letadla. Tento provoz je možný pouze tehdy, pokud nejde o nebezpečné zboží, je předem popsán v Protokolu o provozu a probíhá do vymezené a zabezpečené pozemní plochy bez přítomnosti nezapojených osob.“

Protokol o provozu by měl obsahovat zejména druh a hmotnost materiálu, způsob a výšku jeho uvolnění, předpokládané místo dopadu nebo rozptylu a opatření proti neúmyslnému uvolnění.

Navrhované doplnění umožní bezpečně testovat technologie využitelné při krizových, záchranných, hasičských, zdravotnických a bezpečnostních činnostech.

Navrhujeme proto, aby Úřad tuto možnost do opatření obecné povahy doplnil.“

Vyjádření: Na základě této připomínky Úřad vyzval správce zóny k odpovídající úpravě předložené dokumentace, konkrétně *Provozního řádu*, dokumentu *Posouzení bezpečnosti provozu v testovacím polygonu pro bezpilotní systémy Moravské Budějovice* a formuláře *Provozní deník testovacího polygonu Moravské Budějovice*. Po předložení upravené dokumentace Úřad provedené změny posoudil a vyhodnotil. Z tohoto vyhodnocení vyplynulo, že při dodržení stanovených postupů uvedených v předložené dokumentaci nemůže dojít k ohrožení osob, majetku ani životního prostředí v důsledku

samotného shozu ani následných událostí, které by mohly být shozem vyvolány. S ohledem na uvedené byla připomínka akceptována.

Článek IV.

Rozhodnutí o námitkách a jejich odůvodnění

Ve smyslu § 172 odst. 5 správního řádu nebyla na Úřad v zákonné lhůtě od zveřejnění NOOP č. j. 19983-25-701 doručena žádná námitka.

Článek V.

Poučení

Do OOP a jeho odůvodnění může podle § 173 odst. 1 správního řádu každý nahlédnout u správního orgánu, který OOP vydal. Proti OOP nelze podle § 173 odst. 2 správního řádu podat opravný prostředek. Soulad OOP s právními předpisy lze posoudit v přezkumném řízení. Usnesení o zahájení přezkumného řízení lze podle § 174 odst. 2 správního řádu vydat do 1 roku od účinnosti opatření. Účinky rozhodnutí v přezkumném řízení nastávají ode dne jeho právní moci.

Článek VI.

Účinnost

Toto OOP nabývá účinnosti patnáctým dnem po dni vyvěšení veřejné vyhlášky (§ 173 odst. 1 správního řádu).

otisk úředního razítka

Ing. Petr Plaček
ředitel odboru UAS a registrů
sl. č. 10053528

Vyvěšeno dne: 06.08.2026