

ÚŘAD PRO CIVILNÍ LETECTVÍ

K letišti 1149/23

161 00 PRAHA 6

Sp. zn.: 9636-25-701

Č. j.: 7643-26-701

V Praze dne 3.6.2026



VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA OPATŘENÍ OBECNÉ POVAHY

Úřad pro civilní letectví (dále jen jako „Úřad“) jako věcně a místně příslušný správní orgán podle ustanovení § 89 odst. 2 písm. b) zákona č. 49/1997 Sb., o civilním letectví, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o civilním letectví“), v souladu s ustanovením § 172 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“), vydává na základě podnětu evidovaného pod č.j. 9636-25-701 ze dne 16.6.2025 podaného provozovatelem Leteckého radiového zaměřovače VDF PA100 Letiště Praha (LKPR) podle ustanovení § 37 odst. 1 zákona o civilním letectví opatření obecné povahy, kterým se zřizuje:

Článek I.

Ochranné pásmo Leteckého radiového zaměřovače VDF PA100 Letiště Praha (LKPR)

1. Seznam použitých zkratk

Bpv	výškový systém Balt po vyrovnání
m n.m.	nadmořská výška v systému Bpv
LPZ	letecké pozemní zařízení
OP	ochranné pásmo
RWY	dráha
S–JTSK	systém jednotné trigonometrické sítě katastrální
SLNS	středisko letových navigačních služeb
VHF	velmi krátké vlny
WGS 84	světový geodetický systém – 1984

Ochranné pásmo (dále jen „OP“) Leteckého radiového zaměřovače VDF PA100 Letiště Praha (LKPR) se zřizuje v těchto **katastrálních územích**:

název k.ú.	číslo k.ú.	název k.ú.	číslo k.ú.
Ruzyně	729710	Hostivice	645834

2. Základní údaje o Leteckém radiovém zaměřovači VDF PA100:

Zařízení VDF se nachází v jihozápadní části areálu Mezinárodního letiště Václava Havla v Praze a je umístěno na anténním stožáru, který je upevněn na severní boční straně technologického kontejneru VDF, objekt č. 489, v jihozápadní části oploceného areálu Letiště Praha LKPR.

souřadnice WGS-84(G873) - ITRF2000, epocha 1999.4 (osa VDF antény):

50 05 18.29N, 014 15 50.75E,

souřadnice S-JTSK (osa VDF antény):

X = 1 041 363.638 m; Y = 753 934.502 m,

nadmořská výška antény (rozhodná úroveň pro definici OP a posouzení

překážek): 386.43 m n. m. Bpv

nadmořská výška terénu: 379.86 m n. m. Bpv,

výška antény nad terénem: 6.57 m.

Provozovatelem zařízení je Řízení letového provozu České republiky, s.p., Navigační 787,; IČ: 49710371

3. Specifikace ochranných pásem (OP)

Ochranné pásmo je definováno dle leteckého předpisu L-14 Letiště, Hlava 11 článek 11.3.4.2 Ochranné pásmo leteckých radiových zaměřovačů DF.

Na základě ustanovení ICAO EUR DOC 015 dle čl. 6.3 vyžaduje ochranné pásmo VDF modifikaci, pokud je anténa VDF instalována vysoko nad úroveň okolního terénu. Z tohoto důvodu je rozhodující úroveň pro posuzování výšky překážek a požadované zorné úhly stanoveny na úrovni antény VDF, tedy na nadmořské úrovni 386,43 m n. m. Bpv. Níže uvedené požadavky předpisu L-14 na sklon terénu v jednotlivých sektorech rovněž platí vzhledem ke specifické instalaci omezeně, a to především v blízkém okolí stanoviště.

Ochranné pásmo leteckých radiových zaměřovačů VDF (L-14, hlava 11, článek 11.3.3.4 Ochranné pásmo všesměrového majáku VOR) je tvořeno sektory, pro které musí platit:

Sektor A - má tvar kruhu se středem v ose anténního systému a poloměrem 65 m.

V sektoru A:

- terén musí být vodorovný,
- nejsou přípustné žádné umělé ani přírodní překážky,
- vegetace nesmí přesáhnout výšku 1 m.

Sektor B - má tvar mezikruží se středem v ose anténního systému a poloměrech 65 m a 250 m.

V sektoru B:

- nesmí sklon terénu přesáhnout 2,3% (požadavek platí omezeně),
- nesmí drátěné ploty přesáhnout výšku 1,2 m,
- nesmí jednotlivě stojící stromy přesáhnout výšku 7 m,
- nesmí být skupiny stromů nebo les.

Sektor C - má tvar mezikruží se středem v ose anténního systému a poloměrech 250 m a 400 m.

V sektoru C:

- nesmí sklon terénu přesáhnout 4% (požadavek platí omezeně),

- nesmí výška jednotlivých stromů přesáhnout výšku 12 m,
- malé stromové skupiny jsou povoleny,
- jsou povoleny domy a budovy až do zorného úhlu 1°,
- jsou povolena telefonní vedení do zorného úhlu 1,5°,
- jsou povolena elektrická vedení do 10 kV do zorného úhlu 1°.

Sektor D - má tvar mezikruží se středem v ose anténního systému a poloměrech 400 m a 600 m.

V sektoru D:

- nesmí sklon terénu přesáhnout 8% (požadavek platí omezeně),
- jsou povoleny skupiny stromů i les do zorného úhlu 1,3°,
- jsou povoleny budovy s kovem do zorného úhlu 1,2°,
- jsou povolena elektrická vedení přes 10 kV do zorného úhlu 1°.

4. Vyhodnocení překážek vzhledem k OP

Vzhledem k poloze VDF LKPR byly identifikovány níže uvedené stávající objekty a překážky, které narušující prostor OP. Tyto překážky byly provozovatelem brány v úvahu a posouzeny při procesu výběru nového stanoviště VDF a vlastního návrhu technického řešení. Výsledné umístění bylo vyhodnoceno jako nejvýhodnější.

1 - stožár P3D-AS RXS05

Jedná se o letecké pozemní zařízení (multilaterační systém).

souřadnice WGS-84: 50°05'18.94"N; 014°15'51.55"E,

souřadnice S-JTSK: X= 1041345,97; Y= 753915,85,

nadmořská výška terénu (paty stožáru): 380,36 m n. m. Bpv,

nadmořská výška antény Rx: 386,53 m n. m. Bpv,

výška příruby antény Rx nad terénem: 6,17 m.

Antény P3D a VDF jsou instalovány prakticky v totožné výšce, aby se dosáhlo minimálního vzájemného ovlivnění obou leteckých zařízení.

Vzhledem k relativně malým rozměrům se nepředpokládá zásadní vliv této překážky v sektoru A na provozní výkonnost technologie VDF.

2 - radar MSSR Praha

Jedná se o letecké pozemní zařízení (primární a sekundární přehledový radiolokátor).

souřadnice WGS-84: 50°05'11.93"N; 014°16'13.41"E,

souřadnice S-JTSK: X= 1 041 620,37; Y= 753 513,32,

nadmořská výška terénu (paty stožáru): 378,24 m n. m. Bpv,

nadmořská vrcholu radomu: 403,81 m n. m. Bpv,

celková výška objektu (radomu) nad terénem: 25,57 m.

Vzhledem k vzdálenosti překážky 491,55 m a poloze v sektoru D se nepředpokládá zásadní vliv na provozní výkonnost technologie VDF (zorný úhel je zhruba 2°).

3 - Vysílač BTS (základnová stanice mobilní operátor)

souřadnice WGS-84: 50°05'10.30"N; 014°15'34.23"E,

souřadnice S-JTSK: X= 1 041 563,38; Y= 754 294,87,

nadmořská výška terénu (paty stožáru): 374,75 m n. m. Bpv,

nadmořská vrcholu: 397,75 m n. m. Bpv,

celková výška objektu nad terénem: 23,00 m.

Jedná se o úzkou (bodovou) překážku ve vzdálenosti 412 m v sektoru D, která nemá zásadní vliv na provozní výkonnost technologie VDF (zorný úhel je zhruba 1,5°).

Článek II.

Odůvodnění

Úřad na základě podnětu provozovatele Leteckého radiového zaměřovače VDF PA100 Letiště Praha, kterým je Řízení letového provozu České republiky, s.p., Navigační 787; IČ: 49710371, pro zřízení OP ve smyslu ustanovení § 37 zákona o civilním letectví, zahájil z moci úřední příslušné kroky ke zřízení OP formou předepsanou v ustanovení § 37 zákona o civilním letectví a postupem podle části šesté správního řádu.

Úřad přezkoumal dokumentaci OP Leteckého radiového zaměřovače VDF PA100 Letiště Praha, která byla nedílnou součástí podnětu na jeho zřízení postupem podle leteckého předpisu L14 Letiště, a shledal, že dokumentace je úplná a zcela v souladu s požadavky uvedenými v tomto předpisu. V souladu s článkem 11.4.1 Hlavy 11 Leteckého předpisu L14 je odpovědným zpracovatelem dokumentace OP z 04/2025 odborně způsobilá osoba, kterou je Ing. Petr Hodík, ČKAIT č. 0015504 pro obory IT00 pro obor technologická zařízení staveb a TE03 - technika prostředí staveb - elektrotechnická zařízení, osoba oprávněná leteckou stavbu projekčně navrhovat ve smyslu příslušných ustanovení zákona č. 360/1992 Sb., o výkonu povolání autorizovaných architektů a o výkonu povolání autorizovaných inženýrů a techniků činných ve výstavbě, ve znění pozdějších předpisů. Zpracovatel odpovídá za soulad jím zpracované dokumentace OP s právními předpisy. Dokumentace OP tvoří podklad pro povolování záměrů ve smyslu zákona č. 283/2021 Sb., stavební zákon, ve znění pozdějších předpisů a pro ochranu důležitých zájmů v území.

Zřízením OP se vytvářejí omezující opatření v území, která nemají vliv na krajinný ráz dotčené lokality a nevyžadují další opatření v území.

OP zajišťuje bezpečnost leteckého provozu a spolehlivou funkci leteckých staveb. V případě souběhu OP podle účelu různých druhů leteckých staveb se uplatní přísnější omezení.

Ve smyslu ustanovení § 40 zákona o civilním letectví lze v OP leteckých staveb zřizovat zařízení a provádět činnosti jen se souhlasem Úřadu. Úřad souhlas udělí, nebude-li zařízení nebo činnost bránit leteckému provozu ani ohrožovat jeho bezpečnost.

Za účelem projednání návrhu opatření obecné povahy podle ustanovení § 37 odst. 1 zákona o civilním letectví a v souladu s § 136 odst. 2 správního řádu ve spojení s § 19 odst. 2 zákona č. 283/2021 Sb. a s vyhláškou č. 346/2020 Sb., Úřad oslovil úřady územního plánování, na jejichž území má být OP zřízeno a to:

- Magistrát hl. m. Prahy; Odbor územního rozvoje
- Městský úřad Černošice; Odbor územního plánování

a požádal tyto úřady o projednání návrhu opatření obecné povahy, a to ve lhůtě 15 dní ode dne doručení žádosti o projednání, když spolu s žádostí o projednání byl dotčeným úřadům zaslán i samotný návrh opatření obecné povahy. K návrhu opatření obecné povahy se vyjádřily dotčené úřady následovně:

- Magistrát hl. m. Prahy; Odbor územního rozvoje - Úřad neobdržel od osloveného orgánu vyjádření
- Městský úřad Černošice; Odbor územního plánování - Úřad neobdržel od osloveného orgánu vyjádření

Zřízení OP leteckých staveb, mezi které patří i Letecký radiový zaměřovač VDF PA100 Letiště Praha, vyplývá z požadavku ustanovení § 37 zákona o civilním letectví. Parametry jednotlivých druhů OP jsou stanoveny jako minimální parametry dle Hlavy 11 leteckého předpisu L14 Letiště. Od těchto parametrů se nelze odchýlit.

Závaznost leteckých předpisů L14 Letiště vyplývá ze skutečnosti, že Česká republika podepsala mezinárodní smlouvu „Úmluva o mezinárodním civilním letectví („též známá jako Chicagská úmluva“)“ ze dne 7. prosince 1944 a tato smlouva se publikací ve Sbírce zákonů pod č. 147/1947 Sb. stala součástí právního řádu České republiky. K této mezinárodní úmluvě je připojeno 19 příloh, tzv. *annexů*, v řadě Annex 1 až Annex 19, v České republice publikovány jako letecké předpisy L1 až L19. Tyto předpisy definují mezinárodní standardy civilního leteckého provozu a jsou pro státy, které k

Úmluvě o mezinárodním civilním letectví přistoupily, závazné. Aktuální Letecký předpis L14 Letiště byl zveřejněn Ministerstvem dopravy ČR pod č. j. 24/2014-220-LET/71 (aktuální znění ze dne 25.12.2025).

Závaznost leteckých předpisů, tedy i předpisu L14 Letiště, je podpořena ustanoveními § 96 a § 102 zákona o civilním letectví. Jedná se o závazné letecké předpisy, které jsou v souladu s mezinárodními smlouvami, které jsou součástí právního řádu České republiky, a jsou vydávány Mezinárodní organizací pro civilní letectví (ICAO), a to ve znění přijatém Českou republikou.

Zřízení OP LPZ obecně je jedním ze základních požadavků bezpečnosti civilního i vojenského leteckého provozu, přičemž bezpečnost leteckého provozu je zcela nepochybně veřejným zájmem.

Ze shora uvedených skutečností a důvodů vyplývá, že návrhu opatření obecné povahy ke zřízení OP Leteckého radiového zaměřovače VDF PA100 Letiště Praha ve smyslu a podle požadavků ustanovení § 37 odst. 1 zákona o civilním letectví a ustanovení § 172 odst. 1 správního řádu je nezbytné vyhovět, jelikož parametry OP nemohou být stanoveny odchýlně od požadavků leteckého předpisu L14 Letiště, kterými je Úřad právně vázán.

Vypořádáním písemných připomínek k návrhu opatření obecné povahy doručených Úřadu ve lhůtě 30 dnů ode dne jeho zveřejnění se zabývá článek III. opatření obecné povahy.

Rozhodnutím o písemných námitkách k návrhu opatření obecné povahy doručených Úřadu ve lhůtě 30 dnů od jeho zveřejnění a jejich odůvodněním se zabývá článek IV. opatření obecné povahy.

Článek III.

Vyhodnocení připomínek

Ve lhůtě 30 dnů ode dne zveřejnění návrhu opatření obecné povahy nebyly Úřadu doručeny žádné písemné připomínky.

Článek IV.

Rozhodnutí o námitkách a jejich odůvodnění

Ve lhůtě 30 dnů ode dne zveřejnění návrhu opatření obecné povahy nebyly Úřadu doručeny žádné písemné námitky.

Článek V.

Poučení

Ve smyslu ustanovení § 173 odst. 1 správního řádu může do opatření obecné povahy a jeho odůvodnění každý nahlédnout u správního orgánu, který opatření obecné povahy vydal.

Ve smyslu ustanovení § 173 odst. 2 správního řádu nelze proti opatření obecné povahy podat opravný prostředek. Soulad opatření obecné povahy s právními předpisy lze dle ustanovení § 174 odst. 2 správního řádu posoudit v přezkumném řízení.

Usnesení o zahájení přezkumného řízení lze vydat do 1 roku od účinnosti opatření. Účinky rozhodnutí v přezkumném řízení nastávají ode dne jeho právní moci.

Článek VI.

Účinnost

Opatření obecné povahy nabývá účinnost patnáctým dnem po dni vyvěšení veřejné vyhlášky (§ 173 odst. 1 správního řádu).

Doba platnosti OP je spojena s existencí letecké stavby, jejich platnost nelze jinak omezit.

Přílohy PDF:

- OP_VDF_LKPR 02_Celkova_situace_rev00.pdf
- OP_VDF_LKPR 03_Situace_rev00.pdf
- OP_VDF_LKPR 04_Nakres_rev00.pdf

Kompletní dokumentace je k nahlédnutí na Úřadu.

.....

Ing. Lenka Javůrková
úředně pověřená osoba
Úřad pro civilní letectví

Poplatek:

Provozovatel LPZ je podle § 8 odst. 1 písm. a) zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích, osvobozen od povinnosti uhradit správní poplatek.

Vyvěšeno dne:

Obdrží:

Provozovatel:

Řízení letového provozu České republiky, s.p., Navigační 787; IČ: 49710371; IDDS xhusbrm

Ostatní (veřejnou vyhláškou vyvěšením na úřední desce po dobu 15 dnů):

Orgány územního plánování

- Magistrát hl. m. Prahy; IDDS 48ia97h
Odbor územního rozvoje
- Městský úřad Černošice; IDDS u46bwy4
Odbor územního plánování

Zřizovatel

Úřad pro civilní letectví; IDDS: v8gaaz5

Dotčené obce a městské části

- Úřad městská část Praha 6; IDDS: bmzbv7c
- Městský úřad Hostivice; IDDS: cdrb236