



OCHRANNÁ PÁSMÁ LETECKÝCH STAVEB

Letiště Slaný

Část A – Průvodní zpráva

Status	FINAL
Verze	2
Datum	24.4.2023

Pozn. Dokumentace ochranného pásma LKSN verze 1 z 6/2012 se vydáním této verze ruší.



PRŮVODNÍ ZPRÁVA

Úvod

Ochranné pásmo (dále jen „OP“) zřídí UCL opatřením obecné povahy podle správního řádu po projednání s úřadem územního plánování. Opatřením obecné povahy podle věty druhé UCL stanoví parametry ochranného pásma a jednotlivá opatření k ochraně leteckých staveb.

Tato dokumentace obsahuje OP letiště podle § 37, odstavec 2, písmeno a zákona č.49/1997 Sb. Jsou navržena na stávající dráhový systém.

V případě souběhu ochranných pásem různých druhů leteckých staveb platí přísnější omezení.

V ochranných pásmech leteckých staveb lze zřizovat zařízení a provádět činnosti jen se souhlasem UCL. UCL souhlas udělí, nebude-li zařízení nebo činnost bránit leteckému provozu ani ohrožovat jeho bezpečnost.

Dokumentace je zpracovaná ve formátu *.pdf a *.dwg v souřadném systému S-JTSK s tím že některé souřadnice jsou transformovány do systému WGS 1984 (ETRS 2000, epocha 1999.4)

Použité podklady

- Zákon č. 49/1997 Sb. o civilním letectví ve znění pozdějších předpisů
- Zákon č.183/2006 Sb. Stavební zákon
- Letecký předpis L14 – Letiště (změna č.17 a 10/ČR ze dne 3.11.2022, 641/2009-220-SP4)
- VFR Příručka <https://aim.rlp.cz/vfrmanual/>
- Mapové podklady Zeměměřického úřadu RZM10

Základní údaje o letišti SLANÝ

Provozovatel

Aeroklub Slaný z.s., Netovická 1929, 274 01 Slaný, rak@akslany.cz

Kódové označení letiště:

1B / VFR den / veřejné vnitrostátní

Průměrná výška provozních ploch:

Průměrná výška byla vypočtena přímým měřením v ose RWY 07L/25R a RWY 07R/25L.

Průměrná výška provozních ploch: 326 m (Bpv)

Polohy a rozměry RWY:

RWY	Magnetický směr	Rozměry	Strip	THR			CWY
				Poloha (WGS84)	Poloha (S-JTSK)	Výška THR	
07L	072°MAG	760 x 23	820 x 110	50 12 56.73N	764739.29	330	nezřízeno
				014 05 00.47E	1025536.82		
25R	252°MAG	760 x 23	820 x 110	50 13 03.24N	764085.87	324	nezřízeno
				014 05 32.32E	1025426.56		
07R	072°MAG	760 x 40	820 x 110	50 12 55.75N	764733.97	330	nezřízeno
				014 05 00.96E	1025568.37		
25L	252°MAG	760 x 40	820 x 110	50 13 02.26N	764080.55	324	nezřízeno
				014 05 32.81E	1025458.11		



Před přistáním na RWY 25L/R musí být nad silnicí minimální výška 20 m (60 ft). Z tohoto důvodu je trvale posunut práh dráhy RWY 25L/R o 100 m. Trvale posunutý práh RWY 25L/R je vyznačen prahovými značkami a praporky. Délka použitelná pro přistání (LDA) je 660 m. Pro vzlety je RWY 25L/R bez omezení, a to v původní délce použitelné pro vzlet (TODA) 790 m.

Výchozí výšky pro OP s výškovým omezením:

RWY	Vzletový prostor	Přiblížovací prostor
07L,R	324	330
25L,R	330	324

Popis a dělení ochranných pásem

Parametry ochranných pásem jsou vázány:

- na kódové číslo RWY;
- na provozní statut RWY (nepřístrojová/přístrojová RWY).

Ochranná pásma letišť

Pro letiště se zřizují tato ochranná pásma (dále jen „OP“):

- OP se zákazem staveb,
- OP s výškovým omezením staveb,
- OP proti nebezpečným a klamavým světlům,
- OP s omezením staveb vzdušných vedení VN a VVN,
- OP ornitologická.
- OP proti laserovým zářením

Ochranná pásma se zákazem staveb

Vymezují prostor letiště s ohledem na potřeby rozvoje letiště, tzn. jeho výhledové výstavby nebo dostavby.

Ochranná pásma jsou tvořena:

- ochranným pásmem provozních ploch,

Ochranné pásmo provozních ploch

Stanovuje se ve tvaru obdélníka s podélnou osou totožnou s osou RWY a celkové šířce minimálně:

- 100 m u RWY kódového čísla 1,

Poznámka: Šířka OP nesmí být menší než skutečná šířka pásu RWY

a délce přesahující oba konce RWY o:

- 100 m u RWY kódového čísla 1 a 2.

V ochranném pásmu se zákazem staveb je zakázáno:

- a) trvale nebo dočasně zřizovat jakékoliv pozemní stavby (budovy, zdi, ploty, komíny, stožáry), vzdušná vedení VN nebo VVN, komunikace apod., s výjimkou staveb sloužících leteckému provozu,
- b) vysazovat stromy, keře nebo jiné výškové porosty,
- c) hloubit, zvyšovat nebo snižovat území tak, že by tím byla narušena plynulost povrchu,
- d) trvale nebo dočasně umísťovat vozidla, hospodářské nebo stavební stroje nebo jiné předměty,
- e) konat jakoukoliv činnost, která by mohla ohrozit letecký provoz nebo funkci leteckých zařízení.

Vyhodnocení: Rozměry ochranného pásma provozních ploch je 863 x 132 m. Šířka OP provozních ploch je 132 m a je dána vzdáleností 50 m od paralelních os RWY. Vzdálenost mezi osami je 32 m. U RWY 25L a R je uvažováno pro potřeby konstrukce konec RWY na trvale posunutém THR.



Ochranná pásma s výškovým omezením staveb

V prostoru ochranných pásem s výškovým omezením staveb, konkrétně v ochranných pásmech přibližovacích prostorů a v ochranných pásmech přechodových ploch, nesmí nové stavby (objekty) přesahovat dále definovaná ochranná pásma s výjimkou, že jsou stíněny stávající stavbou (objektem) resp. terénem, který ochranná pásma již narušuje.

Ostatní ochranná pásma s výškovým omezením staveb, konkrétně ochranné pásmo vnitřní vodorovné plochy, kuželové plochy a vnější vodorovné plochy mohou být narušeny stavbami (objekty), i když nejsou stíněny stávající stavbou (objektem) resp. terénem ochranná pásma již narušujícím, avšak pouze za předpokladu, že ÚCL na základě letecko-provozního posouzení shledá, že překážka neohrozí bezpečnost letového provozu. Takováto překážka musí být označena překážkovým značením dle požadavků předpisu L14.

V ochranném pásmu s výškovým omezením není dovoleno zřizovat takové stavby nebo zařízení, nebo vysazovat porosty a umísťovat předměty, které by přesahovaly výšku určenou překážkovými rovinami ochranných pásem.

Ochranné pásmo vzletového a přibližovacího prostoru

Ochranné pásmo vzletového a přibližovacího prostoru má tvar rovnoramenného lichoběžníku s kratší základnou totožnou s kratší stranou ochranného pásma provozní plochy, s rameny rozvírajícími se 15% na každou stranu od směru osy RWY do vzdálenosti měřené ve směru této osy:

- 3 000 m u RWY kódového čísla 2 a 1.

Plochy ochranných pásem vzletových a přibližovacích prostorů stoupají vně od kratší základny ve sklonu:

- 1:30 (3,33%) u RWY kódového čísla 1 a 2 až k vnějšímu okraji.

Výchozí výškou přibližovacího prostoru je výška nejvyššího bodu prodloužené osy RWY mezi koncem RWY a koncem pásu RWY. Výchozí výškou vzletových ploch je výška nejvyššího bodu prodloužené osy RWY mezi koncem RWY a koncem pásu RWY nebo předpolí, je-li uvažováno.

Ochranné pásmo vnitřní vodorovné plochy

Ochranné pásmo vnitřní vodorovné plochy je plocha vymezená kruhovými oblouky se středy nad průsečíky osy RWY s kratšími stranami ochranných pásem provozních ploch letiště o poloměrech:

- 2000 m s RWY kódového čísla 2,

a jejich společnými tečnami a má výšku 45 m nad průměrnou nadmořskou výškou provozních ploch letiště.

Ochranné pásmo kuželové plochy

Ochranné pásmo kuželové plochy je plocha stoupající od okraje ochranného pásma vnitřní vodorovné plochy ve sklonu 1:20 (5%) až do dosažení výšky nad vnitřní vodorovnou plochou:

- 35 m s RWY kódového čísla 1.

Ochranné pásmo přechodové plochy

Ochranné pásmo přechodové plochy je plocha stoupající od okrajů ochranného pásma provozní plochy letiště a od okrajů ochranných pásem přibližovacích prostorů až do výšky ochranného pásma vnitřní vodorovné plochy, příp. ochranného pásma kuželové plochy, ve sklonu:

- 1:5 (20%) u RWY kódového čísla 2 a 1.

Vyhodnocení: V ochranném pásmu s výškovým omezením se nachází pouze 4 překážky. Do dokumentace byly vloženy ještě další významné výškové objekty, které nejsou překážkou.

Seznam překážek níže je platný k datu vydání dokumentace a provozovatel si musí vést aktuální evidenci překážek k ochranným pásmům letiště.



SEZNAM PŘEKÁŽEK

ID	Název	Poloha (WGS84)		Výška (Bpv)	Přesah OP (+ nad, -pod)	Druh ochranného pásma
		LAT	LONG			
1	Stožár	50 13 07.75N	014 05 37.31E	338.1	3.5	Přechodová plocha
2	Stožár VN	50 12 45.72N	014 04 40.80E	357.8	2.2	Přechodová plocha
3	WDI 25	50 13 06.42N	014 05 33.44E	332.2	0.5	Přechodová plocha
4	WDI 07	50 12 59.29N	014 05 03.92E	332.8	3.2	Přechodová plocha
5	Stožár VN	50 12 42.35N	014 04 50.43E	358.1	-12.9	Vnitřní vodorovná plocha
6	Stožár VN	50 12 38.96N	014 05 00.10E	354.7	-16.3	Vnitřní vodorovná plocha
7	Větrná Turbína	50 11 53.61N	014 08 04.18E	468.6	--	mimo OP
8	Větrná Turbína	50 11 46.24N	014 07 43.57E	470.1	--	mimo OP

FOTODOKUMENTACE



1.Stožár



2.Stožár VN



3.WDI 25



4.WDI 07



5.,6.Stožáry VN



7.,8.Větrné turbíny



Ochranné pásmo proti nebezpečným a klamavým světlům

Ochranné pásmo je vymezeno obdélníkem s podélnou osou totožnou s osou RWY o šířce 1000 m u nepřístrojových RWY a o délce přesahující za kratší strany ochranných pásem provozních ploch:

- 1000 m u nepřístrojových RWY.

Každé světlo v tomto ochranném pásmu, které by mohlo dle letecko-provozního posouzení ÚCL ohrozit bezpečnost letadel, musí být odstraněno nebo upraveno tak, aby neznamenal nebezpečí leteckému provozu. Každé neletecké světlo v tomto ochranném pásmu, které by svou svítivostí, tvarem nebo barvou mohlo zabránit jasnému pochopení leteckých světél anebo uvést v omyl pilota, musí být odstíněno nebo jinak upraveno tak, aby tato možnost byla vyloučena.

V ochranných pásmech platí zákaz umísťování nových světél, která dle letecko-provozního posouzení ÚCL mohou být nebezpečná nebo klamavá pro letecký provoz.

Vyhodnocení: Ochranné pásmo proti nebezpečným a klamavým světlům má na LKS rozměry 2963 x 1000 m. V tomto pásmu se nenachází žádná nebezpečná ani klamavá světla. Letiště má pouze denní provoz, takže byly kontrolovány pouze nevhodné materiály střech nebo jiných konstrukcí, které by mohli mít velkou odrazivost. Provozovatel letiště potvrdil, že je toto ochranné pásmo bez překážek.

Ochranné pásmo s omezením staveb vzdušných vedení VN a VVN

Ochranné pásmo je vymezeno obdélníkem s podélnou osou totožnou s osou RWY, o šířce 2000 m a o délce přesahující za kratší strany ochranného pásma provozní plochy:

- 2000 m u RWY kódového čísla 1 a 2.

Umístění nových vzdušných vedení VN a VVN podléhá souhlasu ÚCL.

Vyhodnocení: Ochranné pásmo s omezením výškových vedení VN a VVN má na LKS rozměry 4963 x 2000 m. V tomto OP se nachází cca 17 km tras nadzemních vedení. Ty jsou vyznačeny v mapě. Jeden sloup nadzemního vedení je také překážkou ochranného pásma s výškovým omezením – přechodové ploše.

Ochranného pásma se zákazem laserového záření

Ochranné pásmo se zákazem laserových zařízení se po dohodě s ÚCL u letišť s denním provozem nepřístrojovým nezřizuje.



Ochranná pásma ornitologická

Ochranná ornitologická pásma se stanovují pro letiště s cílem zamezit střetům letadel s ptáky. Pro letiště kategorie 1 se zřizuje pouze ornitologické pásmo vnitřní.

Vnitřní ornitologické ochranné pásmo

2.5.1.1 Stanovuje se ve tvaru obdélníka s podélnou osou totožnou s osou RWY o šířce 1000 m a o délce přesahující za kratší strany ochranných pásem provozních ploch o 1000 m.

2.5.1.2 Ve vnitřním ornitologickém ochranném pásmu nesmí být zřizovány skládky, stohy, siláže, vodní plochy, hnojiště, krmelce a jiná zařízení zvyšující výskyt ptactva na letišti.

Vyhodnocení: Vnitřní ornitologické ochranné pásmo má rozměry 2963 x 1000 m. Biologickou ochranu provozovatel letiště nemá zavedenou. Letiště není oploceno. Dle vyjádření provozovatele nebylo za posledních 10 let nahlášen jediný střet letadla se zvěří. V tomto pásmu se nenachází žádné významné skládky ani vodní plochy, které by zvyšovali výskyt ptactva.

Dle Veřejného registru půdy LPIS (viz <https://eagri.cz/public/app/lpisext/lpis/verejny2/plpis/>) se v tomto pásmu nachází několik půdních bloků, resp. dochází zde k obdělávání orné půdy a některé plodiny mohou přilákat větší množství ptactva.



Vnější ornitologické ochranné pásmo

Vyhodnocení: Vnější ornitologické ochranné pásmo se na LKS nezřizuje z důvodu nepřístrojové RWY.



Územní rozsah

V tabulce níže je vymezen územní rozsah ochranných pásem letiště Slaný

Území	Počet	Kód a název
Kraj:	1	CZ020 Středočeský
Okres:	1	CZ0203 Kladno
Obec s rozšířenou působností:	1	CZ0203 Kladno
Obec:	10	532363 Hrdlív 532428 Jemníky 532487 Knovíz 532720 Pchery 532771 Přelíc 532819 Slaný 532835 Smečno 551457 Studeněves 532959 Třebichovice 533050 Vinařice
Katastrální území:	14	749516 Blahotice 648035 Hrdlív 658243 Jemníky 667188 Knovíz 749532 Kvíc 749524 Netovice 720542 Pchery 734551 Přelíc 769991 Saky 749362 Slaný 750841 Smečno 758311 Studeněves 770001 Třebichovice 782271 Vinařice u Kladna

Geodetické měření

Dne 8.3.2012 proběhlo na letišti geodetické měření osy RWY za účelem stanovení průměrné výšky provozních ploch. Dále proběhlo zaměření potenciálních překážek v ochranném pásmu s výškovým omezením, které byly vytipovány na základě analýzy stávajícího terénu, resp. reliéfu a OP.

Polohové a výškové měření bylo provedeno integrovaným měřením GNSS s přístrojem Trimble R10 (vyr.č: 5411457792) s kontrolerem TDC600 a totální stanicí Trimble S6 (vyr.č. 93210232), které jsou pravidelně kalibrovány a měření bylo provedeno v souladu s obecně platnými právními a interními předpisy. Přesnost měření polohy a výšky překážek je 0.15m. Veškerá data geoprocessingu a protokoly jsou uloženy u zpracovatele.

Seznam zkratek:

OP – ochranné pásmo

UCL – Úřad pro civilní letectví

RWY – vzletová a přistávací dráha

LPIS – Registr půdy, evidence využití zemědělské půdy <http://eagri.cz/public/web/mze/farmar/LPIS/>

KN – Katastr nemovitostí ČR

VN a VVN – vysoké a velmi vysoké napětí

AIP – Letecká informační příručka

DSP – dokumentace skutečného provedení

THR – práh RWY



CWY – předpolí RWY

Verze:

Na tento dokument je aplikováno sledování změn.

Číslo	Popis, změny	Datum vydání
1	První vydání dokumentace	6.6.2012
2	Celková aktualizace dokumentace <ul style="list-style-type: none">• Bez výhledového prodloužení RWY• Změny RWY	24.3.2023

Schvalovací doložka:

Zpracovatel dokumentace: Roman JANEČEK Letiště Praha, a.s., K letišti 6, 161 00 Praha 6 Položka seznamu ČUZK č. 2398/2007 Číslo ověření: 1/2023	Ing. Roman Janeček Digitálně podepsal Ing. Roman Janeček Datum: 2023.04.24 12:42:53 +02'00'
Provozovatel letiště: Jiří Hůla Aeroklub Slaný z.s., Netovická 1929, 274 01 Slaný	
Zřizovatel dokumentace OP:	

Geodetická činnost Letiště Praha, a.s. je certifikována dle ISO 9001:2016, reg.č. 1871/Q/04

Zpracovatel dokumentace: Letiště Praha, a.s., K Letišti 6/1019, 16008 Praha 6

Datum: 24.4.2023

OCHRANNÁ PÁSMA
Letiště SLANÝ



POZNÁMKY

- Dokumentace je zpracovaná podle leteckého předpisu L14, hlava 11
- Geodetické měření na LKSN proběhlo v 3/2023
- Dokumentace zpracovaná v 6/2012 se vydáním této verze ruší
- V ochranných pásmech leteckých staveb lze zřizovat zařízení a provádět činnosti jen se souhlasem UCL. UCL souhlas udělí, nebude-li zařízení nebo činnost bránit leteckému provozu ani ohrožovat jeho bezpečnost.

PŘEKÁŽKY					
Název	Nadmořská výška vrcholu	Denní značení	Noční značení	Přesah OP	
Stožár	338,1	Ne	Ne	3,5	
Stožár VN	357,8	Ne	Ne	2,2	
WDI 25	332,2	Ano	Ne	0,5	
WDI 07	332,8	Ano	Ne	3,2	

Název	LAT	LONG
Stožár	50°13'07.75" N	014°05'37.31" E
Stožár VN	50°12'45.72" N	014°04'40.80" E
WDI 25	50°13'06.42" N	014°05'33.44" E
WDI 07	50°12'59.29" N	014°05'03.92" E

POLOHA A VÝŠKA THR

RWY 07L/25R
07L 50 12 56.73N 014 05 00.47E 330
25R 50 13 03.24N 014 05 32.32E 324
RWY 07R/25L
07R 50 12 55.75N 014 05 00.96E 330
25L 50 13 02.26N 014 05 32.81E 324

POLOHA ARP
50 13 00N 14 05 19E

Legenda

Typ linie OP

- Hranice
- Pomocná vrstevnice
- Vrstevnice
- ADHP
- STRIP
- Vletový a přistávací prostor
- Vnitřní vodorovná plocha
- Kuželová plocha

Druh OP

- Provozních ploch
- Proti nebezpečným a klamavým světům
- Ornitologické vnitřní
- S omezením vzdušných vedení VN a VNN
- Překážky
- Ostatní výškové objekty
- Nadzemní vedení

0 125 250 500 metry

Měřítko 1: 10 000 (1cm = 100m)
Magnetická deklinace: 4,78°V
Poledníková konvergence: 8,09°Z
Zvlnění geoidu: 45,6m / 150 ft

OCHRANNÁ PÁSMA
LETIŠTĚ SLANÝ

zpracoval:
Letiště Praha,a.s., K letišti 1019/6, Praha 6
Roman Janeček / Geodézie a kartografie

obsah:
Ochranná pásma letiště Slaný
ICAO: LKSN
Druh provozu: NTL / VFR / 1B / G (viz AIP ČR 1.3-3)
Provozovatel: Aeroklub Slaný, Netovická 1929, 274 041 Slaný

měřítko a formát: 1:10 000 (A1) zakázka: 1911/2023
Datum: 24.4.2023
Podkladová mapa RZM10 ČÚZK