

## **Předmět: Zajištění provozu kluzáků v souladu s provozními omezeními a podmínkami letové způsobilosti**

### **1. Použitelnost:**

**Toto bezpečnostní opatření je určeno:**

- provozovatelům kluzáků,
- organizacím vytvořeným za účelem propagace sportovního či rekreačního létání (dále jen aerokluby),
- DTO a ATO provádějícím výcvik na kluzácích,
- pilotům kluzáků, a
- dalším osobám podílejícím se na provozu kluzáků.

### **2. Popis:**

Úřad pro civilní letectví v rámci výkonu státního dozoru identifikoval případy, které nasvědčují možnému provozu některých typů kluzáků mimo provozní omezení stanovená výrobcem letadla a schválenou provozní dokumentací.

**Zjištění se týkají zejména:**

- maximálního povoleného zatížení sedaček,
- dodržení podmínek hmotnosti a vyvážení,
- a provozu letadel v konfiguracích, které mohou vést k překročení schválených limitů.

**Úřad pro civilní letectví připomíná, že velitel letadla i provozovatel letadla jsou odpovědní za provoz letadla v souladu:**

- s letovou příručkou,
- schválenými provozními omezeními,
- a podmínkami letové způsobilosti konkrétního typu letadla.

Překročení maximálního zatížení sedačky nebo provoz mimo schválené podmínky hmotnosti a vyvážení může představovat významné bezpečnostní riziko a současně znamenat provoz letadla mimo schválené podmínky letové způsobilosti.

### **3. Preventivní opatření:**

#### **A. Provozovatelé kluzáků, aerokluby, DTO a ATO**

Úřad pro civilní letectví doporučuje provozovatelům kluzáků, aeroklubům, DTO a ATO věnovat zvýšenou pozornost dodržování provozních omezení jednotlivých typů kluzáků, zejména pokud jde o:

- maximální zatížení sedaček,
- hmotnostní omezení,
- polohu těžiště, a
- případná omezení jednotlivých konfigurací letadla.

V této souvislosti Úřad doporučuje zejména:

1. Zajistit prokazatelné seznámení pilotů s provozními omezeními stanovenými letovou příručkou.
2. Věnovat zvýšenou pozornost případům, kdy hmotnost pilota a případných dalších osob na palubě může způsobit překročení schválených hmotnostních limitů nebo limitů zatížení sedaček.
3. Přijmout přiměřená opatření k zabránění provozu mimo schválené limity letadla.

#### **B. Piloti/vlastníci kluzáků**

Piloti jsou odpovědní za provoz letadla v souladu s letovou příručkou a schválenými provozními omezeními.

V této souvislosti Úřad pro civilní letectví doporučuje zejména:

1. Před každým letem ověřit vhodnost konkrétního typu kluzáku s ohledem na hmotnost pilota, případných dalších osob na palubě a polohu těžiště, případně ve spolupráci s provozovatelem nebo aeroklubem.
2. Neprovést let v případě, že není jednoznačně potvrzeno dodržení provozních limitů stanovených letovou příručkou.

**Upozornění: Úřad pro civilní letectví bude této oblasti nadále věnovat zvýšenou pozornost v rámci výkonu státního dozoru.**

#### **4. Odkazy:**

- nařízení Komise (EU) č. 2018/1139
- nařízení Komise (EU) č. 1178/2011
- nařízení Komise (EU) č. 965/2012
- nařízení Komise (EU) 2018/1976
- příslušná ustanovení letových příruček dotčených typů kluzáků
- provozní dokumentace provozovatelů kluzáků, ATO, DTO, atd.