



ÚŘAD PRO CIVILNÍ LETECTVÍ

Vydáno dne 10. 4. 2026
Č. j. 2585-26-301

CAA-ZLP-060

Změna č. 37/26

ZKUŠEBNÍ ŘÁD ÚCL PRO ZKOUŠKY Z TEORETICKÝCH ZNALOSTÍ

Schválil: Ing. Jan Šikýř, ředitel sekce letové:

1. OBECNĚ

1.1 Změny a opravy (posledních 10)

číslo změny	číslo opravy	datum platnosti
28		22. 11. 2021
29		24. 11. 2021
30		29. 12. 2021
31		10. 01. 2022
32		23. 03. 2022
33		25. 09. 2023
34		05. 12. 2023
35		18. 11. 2024
36		01. 09. 2025
37		10. 04. 2026

1.2 Seznam platných stran

název	strana	platná od	změna
Titulní strana	1	10. 04. 2026	37
1. Obecně	2	10. 04. 2026	37
1. Obecně	3	10. 04. 2026	37
1. Obecně	4	10. 04. 2026	37
1. Obecně	5	10. 04. 2026	37
2. Druhy zkoušek z teoretických znalostí	6	10. 04. 2026	37
3. Pravidla zkoušek a zajištění integrity zkoušek	7	10. 04. 2026	37
3. Pravidla zkoušek a zajištění integrity zkoušek	8	10. 04. 2026	37
3. Pravidla zkoušek a zajištění integrity zkoušek	9	10. 04. 2026	37
3. Pravidla zkoušek a zajištění integrity zkoušek	10	10. 04. 2026	37
4. Zkoušky LAPL/PPL, SPL, BPL	11	10. 04. 2026	37
4. Zkoušky LAPL/PPL, SPL, BPL	12	10. 04. 2026	37
4. Zkoušky LAPL/PPL, SPL, BPL	13	10. 04. 2026	37
4. Zkoušky LAPL/PPL, SPL, BPL	14	10. 04. 2026	37
5. Zkoušky dopravního / obchodního pilota / přístrojových kvalifikací	15	10. 04. 2026	37
5. Zkoušky dopravního / obchodního pilota / přístrojových kvalifikací	16	10. 04. 2026	37
5. Zkoušky dopravního / obchodního pilota / přístrojových kvalifikací	17	10. 04. 2026	37
5. Zkoušky dopravního / obchodního pilota / přístrojových kvalifikací	18	10. 04. 2026	37
5. Zkoušky dopravního / obchodního pilota / přístrojových kvalifikací	19	10. 04. 2026	37
5. Zkoušky dopravního / obchodního pilota / přístrojových kvalifikací	20	10. 04. 2026	37
6. Seznam formulářů	21	10. 04. 2026	37

1.3 Obsah

CAA-ZLP-060	1
1. OBECNĚ	2
1.1 Změny a opravy (posledních 10)	2
1.2 Seznam platných stran	2
1.3 Obsah	3
1.4 Použité zkratky	4
1.5 Místo konání zkoušek ÚCL	5
2. DRUHY ZKOUŠEK Z TEORETICKÝCH ZNALOSTÍ	6
3. PRAVIDLA ZKOUŠEK A ZAJIŠTĚNÍ INTEGRITY ZKOUŠEK	7
3.1 Ověření totožnosti	7
3.2 Dochvilnost	7
3.3 Zahájení a délka trvání zkoušky	7
3.4 Kamerový systém	7
3.5 Přestávky	7
3.6 Povolené pomůcky a další předměty během zkoušky	7
3.7 Postup nepovoleným způsobem	8
3.8 Podvádění	8
3.9 Důsledky postupu nepovoleným způsobem a podvádění	9
3.10 Ukončení zkoušky	9
3.11 Výsledek zkoušky	9
3.12 Reklamace otázek	9
3.13 Přihláška k další zkoušce po podané reklamaci	10
4. ZKOUŠKY LAPL/PPL, SPL, BPL	11
4.1 Požadavky před zahájením zkoušky	11
4.2 Přihláška ke zkoušce	11
4.2.1 Přihláška ke zkoušce z teoretických znalostí VUT v Brně	11
4.3 Certifikát a doporučení ke zkoušce	11
4.4 Plánování zkoušek	11
4.4.1 Plánování zkoušek VUT v Brně	12
4.5 Opravné zkoušky	12
4.6 Neúčast na zkoušce	12
4.7 Poplatky	12
4.7.1 Poplatky za zkoušky VUT v Brně	12
4.8 Jazyk zkoušky	12
4.9 Hodnocení zkoušek	12
4.10 Certifikát o úspěšném absolvování	13
4.11 Databáze otázek	13
4.12 Rozvrh předmětů	13
4.13 Zápočet teoretických zkoušek mezi kategoriemi letadel	14
5. ZKOUŠKY DOPRAVNÍHO / OBCHODNÍHO PILOTA / PŘÍSTROJOVÝCH KVALIFIKACÍ	15

5.1	Požadavky před zahájením zkoušky	15
5.2	Přihláška ke zkoušce.....	15
5.3	Certifikát a doporučení ke zkoušce.....	15
5.3.1	Zkoušky CPL(A/H) za účelem získání FI	15
5.4	100 KSA	15
5.4.1	Zápočet 100 KSA	16
5.5	Plánování zkoušek	16
5.6	Opravné zkoušky.....	16
5.7	Neúčast na zkoušce	16
5.8	Poplatky.....	16
5.9	Jazyk zkoušky	17
5.10	Hodnocení zkoušek	17
5.11	Certifikát o úspěšném absolvování.....	17
5.12	Platnost zkoušek	17
5.13	Databáze otázek	18
5.14	Rozvrh předmětů.....	19
5.15	Zkouška základní přístrojové kvalifikace (BIR).....	20
5.16	Rozdílové zkoušky.....	20
5.1	Zápočet teoretických zkoušek mezi kategoriemi letadel.....	20
5.2	Zápočty při rozdílových zkouškách.....	20
5.3	Zápočet z předmětu 090:.....	20
5.4	Zápočet za kvalifikace IR.....	20
6.	SEZNAM FORMULÁŘŮ	21

1.4 Použité zkratky

(A)	letoun (Aeroplane)
(B)	balón (Balloon)
(H)	vrtulník (Helicopter)
(S)	kluzák (Sailplane)
AGK	obecné znalosti o letadle (Aircraft General Knowledge)
AML	průkaz technika údržby letadel (Aircraft Maintenance Licence)
AMC	přijatelné způsoby průkazu shody (Acceptable Means of Compliance)
ATO	schválená organizace pro výcvik (Approved Training Organisation)
ATPL	průkaz způsobilosti dopravního pilota (Airline Transport Pilot Licence)
BFCL	licencování posádek balónů (Balloon Flight Crew Licensing)
BIR	základní přístrojová kvalifikace (Basic Instrument Rating)
BPL	průkaz způsobilosti pilota balónů (Balloon Pilot Licence)
CB	založeno na kompetenci (Competence Based)
CPL	průkaz způsobilosti obchodního pilota (Commercial Pilot Licence)
DTO	ohlášená organizace pro výcvik (Declared Training Organisation)
EIR	traťová přístrojová kvalifikace (En-route Instrument Rating)
FI	letový instruktor (Flight Instructor)
FPP	výkonnost a plánování letu (Flight Performance and Planning)
GM	výkladový materiál (Guidance Material)

ICAO Mezinárodní organizace pro civilní letectví (International Civil Aviation Organisation)
IFR pravidla pro lety podle přístrojů (Instrument Flight Rules)
IR přístrojová kvalifikace (Instrument Rating)
KSA znalosti, dovednosti, postoje (Knowledge, Skills, Attitudes)
L 1 předpis L 1 – Způsobilost leteckého personálu
LAPL průkaz způsobilosti pilota lehkých letadel (Light Aircraft Pilot Licence)
MPL průkaz způsobilosti pilota ve vícečlenné posádce (Multi-Crew Pilot Licence)
MTO organizace pro výcvik údržby (Maintenance Training Organisation)
OLD obchodní letecká doprava (Commercial Air Transport)
OZLP odbor způsobilosti leteckého personálu
Part-66 příloha III k Nařízení Komise (ES) č. 1321/2012
Part-FCL příloha I k Nařízení Komise (EU) č. 1178/2011
PPL průkaz způsobilosti soukromého pilota (Private Pilot Licence)
PoF zásady letu (Principles of Flight)
Ř/OZLP ředitel odboru způsobilosti leteckého personálu ÚCL
SFCL licencování posádek kluzáků (Sailplane Flight Crew Licensing)
SPL průkaz způsobilosti pilota kluzáků (Sailplane Pilot Licence)
ÚCL Úřad pro civilní letectví
VFR pravidla pro lety za vidu (Visual Flight Rules)
VUT Vysoké učení technické v Brně
ZK/ÚCL oddělení zkoušek personálu

1.5 Místo konání zkoušek ÚCL

- **Zkoušky v Praze** se konají v budově Úřadu pro civilní letectví, oddělení zkoušek personálu, na adrese K letišti 1149/23, 161 00 Praha 6, v termínech uvedených na webových stránkách ÚCL v sekci Personál – Zkoušky z teoretických znalostí – Termíny zkoušek z teoretických znalostí (s označením příslušného roku): <https://www.caa.gov.cz>. Jde o termíny označené modrou a černou barvou.
- **Zkoušky v Brně** se konají v budově Vysokého učení technického v Brně, fakulty strojního inženýrství, na adrese Technická 2896/2, 616 69 Brno, 4. patro, v termínech uvedených na webových stránkách ÚCL v sekci Personál – Zkoušky z teoretických znalostí – Termíny zkoušek z teoretických znalostí (s označením příslušného roku): <https://www.caa.gov.cz>. Jde o termíny označené žlutou barvou.

ZÁMĚRNĚ VYNECHÁNO

2. DRUHY ZKOUŠEK Z TEORETICKÝCH ZNALOSTÍ

č.	druh zkoušky	předpis	forma	organizace
1	pilot lehkých letadel - letoun – LAPL(A)	Part-FCL, Hlava B	písemné testy	ÚCL/ smluvně VUT v Brně
2	pilot lehkých letadel - vrtulník – LAPL(H)			
3	soukromý pilot – letoun – PPL(A)	Part-FCL, Hlava C		
4	soukromý pilot – vrtulník – PPL(H)			
5	obchodní pilot - letoun – CPL(A)	Part-FCL, Hlava D		
6	obchodní pilot - vrtulník – CPL(H)			
7	dopravní pilot - letoun – ATPL(A)	Part-FCL, Hlava F	PC testy	ÚCL
8	dopravní pilot - vrtulník – ATPL(H)			
9	dopravní pilot - vrtulník – ATPL(H)/IR			
10	přístrojová kvalifikace – IR(A), IR(H), CB-IR(A), BIR	Part-FCL, Hlava G, I		
11	technik údržby – letoun, vrtulník, kluzák, balón - AML Part 66	Part-66.A.25	- - -	osvědčené organizace
12	technik údržby letadlových celků – AML L 1	L1, ust. 2.1.4.2	- - -	osvědčené organizace
13	pilot kluzáků – SPL	nařízení (EU) č. 2020/358	písemné testy	ÚCL ÚCL / smluvně VUT v Brně
14	pilot balónů – BPL	nařízení (EU) č. 2020/357	písemné testy	ÚCL ÚCL / smluvně VUT v Brně
15	řídící letového provozu	nařízení (EU) č. 805/2011	- - -	ŘLP ČR
16	angličtina IFR – piloti	Part-FCL.055	písemný test a ústní zkouška	osvědčené organizace
17	angličtina ICAO - piloti	Part-FCL.055	ústní zkouška	osvědčené organizace
18	palubní průvodčí	Part-CC	- - -	provozovatelé OLD

Poznámka: Kontakty na vybrané subjekty provádějící zkoušky z teoretických znalostí:

- Technik údržby - viz www.caa.gov.cz, sekce Personál – Výcvikové organizace – Organizace pro výcvik techniků údržby letadel
- Angličtina ICAO – viz www.caa.gov.cz/zkousky-pilotu-z-anglictiny/ - dokument Organizace pověřené prováděním zkoušek z angličtiny a angličtiny IFR

ZÁMĚRNĚ VYNECHÁNO

3. PRAVIDLA ZKOUŠEK A ZAJIŠTĚNÍ INTEGRITY ZKOUŠEK

3.1 Ověření totožnosti

Před zahájením zkoušky z teoretických znalostí je uchazeč povinen prokázat svou totožnost platným dokladem totožnosti (občanský průkaz nebo cestovní pas).

3.2 Dochvilnost

Uchazeč je povinen dostavit se ke zkoušce včas, nejméně 10 minut před stanoveným začátkem. V případě pozdního příchodu může být uchazeči odepřeno připuštění ke zkoušce. Nedostaví-li se uchazeč ke zkoušce vůbec a svou neúčast předem řádně neomluví, považuje se tato skutečnost za neúspěšně vykonaný pokus a termín zkoušky propadá.

V případě opakovaného nedostavení se ke zkoušce včas bez omluvitelného důvodu může uchazeč obdržet výsledek „NEUSPĚL“ ze všech předmětů zkušebního bloku/celé zkoušky.

3.3 Zahájení a délka trvání zkoušky

Zkušební personál ZK/ÚCL poskytne uchazečům před zahájením zkoušky základní instrukce k jejímu průběhu a k vyplnění testu. Zkušební personál přidělí uchazeči test k vyplnění nebo umožní spuštění elektronického testu. Délka zkoušky je stanovena v příslušných kapitolách tohoto postupu; u písemného testu začíná běžet pokynem zkušebního personálu, u elektronického testu okamžikem jeho spuštění.

Uchazeč je povinen zahájit elektronický test bez zbytečného odkladu, nejpozději do 10 minut od okamžiku, kdy se dostaví na své místo a usedne k přidělenému počítači. Nezahájí-li uchazeč test v této lhůtě a svou nečinnost řádně neodůvodní, považuje se tato skutečnost za neúspěšně vykonaný pokus a termín zkoušky propadá.

3.4 Kamerový systém

Učebna určená pro zkoušky je monitorována kamerovým systémem, který slouží výhradně k ověření, zda uchazeči postupují při zkoušce v souladu s právními předpisy a tímto zkušebním řádem. Záznam z kamerového systému ÚCL uchovává po dobu 1 měsíce pro účely případného zpětného ověření průběhu zkoušky.

3.5 Přestávky

Mezi jednotlivými testy může uchazeč opustit učebnu na nezbytně krátkou dobu. V průběhu rozpracovaného testu není dovoleno opustit přidělené místo ve zkušební místnosti. V odůvodněných případech může uchazeč opustit učebnu pouze se souhlasem zkušebního personálu; v takovém případě je povinen písemný test odevzdat nebo elektronický test ukončit. Neoprávněné opuštění místa během testu je hodnoceno výsledkem „NEUSPĚL“ z daného testu.

3.6 Povolené pomůcky a další předměty během zkoušky

Uchazeč může během zkoušky používat vlastní psací potřeby, navigační trojúhelník, kružítko a mechanické počítadlo, případně kapesní kalkulačtor se základními funkcemi bez možnosti ukládání dat, textu nebo grafů.

Uchazeč může mít u zkoušky vlastní nápoj v průhledné lahvi bez etiket a nápisů. Po předchozí dohodě se zkušebním personálem ZK/ÚCL lze uchazeči povolit mít k dispozici také předepsanou medikaci nebo kompenzační pomůcky.

ÚCL může uchazeči na vyžádání poskytnout další pomůcky, zejména poznámkový papír, pravítko, leteckou mapu nebo kalkulačku. Uchazeč rovněž obdrží potřebné mapy, grafy a tabulky pro vyplnění testu.

Veškerá vlastní elektronická zařízení, s výjimkou těch, která výslovně povolí zkušební personál, je uchazeč povinen před zahájením zkoušky odložit na určené místo mimo svůj dosah. Jedná se zejména o notebooky, tablety, mobilní telefony, chytré hodinky, sluchátka a chytré brýle.

Uchazeč je povinen na vyžádání zkušebního personálu kdykoliv v průběhu zkoušky předložit ke kontrole předměty, které má u sebe. Odmítnutí předložení předmětu je považováno za postup nepovoleným způsobem.

3.7 Postup nepovoleným způsobem

Za postup nepovoleným způsobem se považuje zejména:

- použití jiných pomůcek, než je uvedeno v příslušném ustanovení tohoto postupu,
- jakékoliv užití nebo neodložení nepovolených elektronických zařízení ve zkušební místnosti,
- odmítnutí předložení předmětů ke kontrole na vyžádání zkušebního personálu během zkoušky,
- pokus o získání informací o odpovědích na zkušební otázky od jiných osob,
- poskytování informací o odpovědích na zkušební otázky jiným osobám,
- mluvení během rozpracovaného testu,
- provádění poznámek nebo vynášení pomocných čar do grafů a obrazových příloh ke zkušebním otázkám,
- vynášení jakýchkoliv poznámek, zadání, výpočtů nebo jiných informací ze zkušební místnosti,
- pořizování záznamů ze zkoušky jakýmkoliv způsobem (fotografování, skenování, opisování apod.),
- neoprávněná manipulace s technickým vybavením (např. změna nastavení počítače, pokus o přístup k jiným aplikacím nebo internetu),
- opuštění zkušebního místa bez souhlasu zkušebního personálu,
- vydávání se za jinou osobu nebo umožnění vykonání zkoušky jiné osobě,
- jakékoliv jiné jednání, které může narušit integritu zkoušky.

3.8 Podvádění

Za podvádění se považuje postup nepovoleným způsobem se záměrem ovlivnit výsledek vlastní nebo cizí zkoušky, případně ovlivnění výsledku zkoušky jiné osoby.

Za podvádění se považuje každý postup nepovoleným způsobem dle předchozího ustanovení, pokud není zkušebním personálem ZK/ÚCL vyhodnoceno, že k němu došlo nedopatřením nebo z jiných prokazatelných neúmyslných důvodů.

3.9 Důsledky postupu nepovoleným způsobem a podvádění

Je-li zjištěn postup nepovoleným způsobem uchazeče při zkoušce, je uchazeč hodnocen výsledkem „NEUSPĚL“ ze všech předmětů, které měl v daném termínu naplánované.

V případě podvádění je uchazeč vždy hodnocen výsledkem „NEUSPĚL“ z celé zkoušky. Současně je zařazen do evidence osob, které se dopustily podvodu při zkoušce, a po dobu minimálně 12 měsíců od data konání zkoušky, při níž se podvodu dopustil, není připuštěn k žádným dalším zkouškám podle Part-FCL v žádném členském státě Evropské unie.

3.10 Ukončení zkoušky

Zkouška končí uplynutím stanovené doby jejího trvání a ukončením elektronického testu nebo vyhlášením konce zkoušky zkušebními personálem u písemných testů, případně jiným způsobem stanoveným tímto postupem.

Po ukončení zkoušky je uchazeč povinen zůstat po nezbytnou dobu na svém místě a řídit se pokyny zkušebního personálu ZK/ÚCL, zejména odevzdat zkušební archy. Po ukončení zkoušky není dovoleno jakkoliv zasahovat do testových archů ani konzultovat zkušební otázky s ostatními uchazeči před jejich odevzdáním. Vlastní poznámky učiněné během zkoušky uchazeč ponechává v učebně.

3.11 Výsledek zkoušky

Bezprostředně po ukončení zkoušky je uchazeč seznámen s výsledkem („USPĚL/NEUSPĚL“) a počtem získaných bodů; u elektronických testů také s procentuální úspěšností.

Na vlastní žádost může uchazeč po dobu maximálně 20 minut od seznámení s výsledkem nahlédnout do nesprávně zodpovězených otázek. Při nahlížení není dovoleno pořizovat si výpisy ani záznamy (včetně elektronických), konzultovat otázky s jinými uchazeči ani nahlížet do studijních materiálů. Při nahlížení do nesprávných odpovědí uchazeč může používat pouze pomůcky povolené pro zkoušku dle tohoto postupu.

Správné odpovědi nejsou uchazeči poskytovány. Nahlížení do nesprávně zodpovězených otázek není umožněno uchazeči, který dosáhl ve zkoušce 50 % bodů a méně, ani uchazeči, který během zkoušky opustil své místo bez povolení, postupoval nepovoleným způsobem nebo podváděl.

3.12 Reklamací otázek

Každý uchazeč má právo zpochybnit správnost či jednoznačnost zkušebních otázek a navržených odpovědí, jakož i to, zda obsah zkušebních otázek a jejich obtížnost odpovídá osnově teoretické výuky a požadavkům příslušného předpisu pro způsobilost leteckého personálu.

Reklamací je nutné podat písemně na stanoveném formuláři do rukou personálu ZK/ÚCL na místě bezprostředně po seznámení se s výsledkem zkoušky; k pozdější reklamaci se pro účely vyhodnocení zkoušky nepřihlíží. Formuláře k reklamaci jsou k dispozici na vyžádání u personálu ZK/ÚCL v učebně.

Reklamací musí obsahovat jednoznačnou identifikaci zkušební otázky a odůvodnění, ve kterém uchazeč uvede, v čem spatřuje nesprávnost, nejednoznačnost nebo nesoulad s osnovou či příslušnými předpisy.

Není dovoleno konzultovat reklamované otázky s jinými uchazeči ani během reklamace nahlížet do studijních materiálů.

O uznání reklamace a případné úpravě hodnocení rozhoduje Ř/OZLP do 30 dnů od jejího podání.

3.13 Přihláška k další zkoušce po podané reklamaci

V případě, že uchazeč podal reklamaci, nemůže se přihlásit k opakování stejného předmětu do doby, než je o reklamaci rozhodnuto.

Pokud se chce uchazeč na reklamovaný předmět přihlásit dříve, musí podanou reklamaci u ZK/ÚCL vzít zpět; tímto krokem potvrzuje výsledek původní zkoušky.

ZÁMĚRNĚ VYNECHÁNO

4. ZKOUŠKY LAPL/PPL, SPL, BPL

4.1 Požadavky před zahájením zkoušky

druh zkoušky	min. věk pro vydání průkazu ¹	osnova výuky teorie	požadavky před zahájením zkoušky
LAPL(A)	17 let	AMC k Part FCL Hlava C*	dokončená výuka teorie, certifikát a doporučení ATO nebo DTO ke zkoušce
LAPL(B)			
PPL(A)			
PPL(H)			
SPL	16 let	AMC1 SFCL.130*	dokončená výuka teorie, certifikát a doporučení ATO nebo DTO ke zkoušce
BPL	16 let	AMC1 BFCL.130*	dokončená výuka teorie, certifikát a doporučení ATO nebo DTO ke zkoušce

¹ Minimální věk pro složení zkoušky z teoretických znalostí není stanoven. Zkoušky je však potřeba složit tak, aby uchazeč dosáhl minimálního věku pro vydání průkazu v době platnosti úspěšně vykonaných zkoušek.

4.2 Přihláška ke zkoušce

Uchazeč doručí vyplněnou přihlášku ke zkoušce z teoretických znalostí na ZK/ÚCL osobně, e-mailem nebo korespondenčně, a to nejpozději 14 kalendářních dnů před plánovaným termínem zkoušky na předepsaném formuláři, dostupném zde:

<https://www.caa.gov.cz/zpusobilost-leteckeho-personalu/teoreticke-zkousky-leteckeho-personalu/>

Přihlášky uchazečů, kteří nezahájili zkoušku do 6 měsíců od jejich doručení na ÚCL, se vyřazují.

4.2.1 Přihláška ke zkoušce z teoretických znalostí VUT v Brně

Vyhrazeno

4.3 Certifikát a doporučení ke zkoušce

Uchazeč spolu s přihláškou ke zkoušce doloží originál nebo kopii certifikátu o absolvování kurzu teoretického výcviku včetně doporučení ke zkoušce vydaného příslušnou výcvikovou organizací (ATO nebo DTO). Originál certifikátu je uchazeč povinen předložit nejpozději v den konání zkoušky.

Certifikát s doporučením ke zkoušce má platnost 12 měsíců.

Pokud se uchazeč během této doby nepokusí o vykonání alespoň jedné zkoušky z teoretických znalostí, stanoví ATO, případně DTO, na základě potřeb uchazeče rozsah dodatečného výcviku a vydá nový certifikát s doporučením ke zkoušce s platností dalších 12 měsíců.

4.4 Plánování zkoušek

Termíny zkoušek z teoretických znalostí jsou zveřejněny na webových stránkách ÚCL v sekci Personál – Zkoušky z teoretických znalostí – Termíny zkoušek z teoretických znalostí:

<https://www.caa.gov.cz/zpusobilost-leteckeho-personalu/teoreticke-zkousky-leteckeho-personalu/>

První termín se vždy plánuje jako celá zkouška ze všech požadovaných předmětů. Počet uchazečů je omezen kapacitou učeben.

4.4.1 Plánování zkoušek VUT v Brně

Vyhrazeno

4.5 Opravné zkoušky

Plánování opravných zkoušek provádí uchazeč po oznámení výsledků zkoušky přímo na ZK/ÚCL nebo dodatečně e-mailem. Zkoušku lze opakovat až v následujícím zkušebním termínu, tj. v jednom zkušebním dni následujícího měsíce.

4.6 Neúčast na zkoušce

Nemůže-li se uchazeč dostavit na zkoušku v naplánovaném termínu, je nutné se předem omluvit. Uchazeč, který se nedostavil na zkoušku v naplánovaném termínu, se může přihlásit na další nový zkušební termín, tj. v jednom zkušebním dni následujícího měsíce.

4.7 Poplatky

Správní poplatky za zkoušky z teoretických znalostí jsou stanoveny Sazebníkem poplatků dostupným na úřední desce ÚCL (položky 48.d a 48.e):

[Správní poplatky za úkony prováděné Úřadem pro civilní letectví - Úřad pro civilní letectví](#)

Poplatek je nutno uhradit před absolvováním první plánované zkoušky.

Povinnost úhrady správního poplatku se vztahuje na všechny uchazeče bez ohledu na místo konání zkoušky, tj. i v případě, že se uchazeč přihlásí ke zkoušce prostřednictvím VUT v Brně.

Informace k provedení platby budou uchazeči zaslány po přihlášení ke zkoušce. Úhrada správního poplatku je podmínkou účasti na zkoušce.

4.7.1 Poplatky za zkoušky VUT v Brně

Vyhrazeno

4.8 Jazyk zkoušky

Zkoušku z teoretických znalostí je možno absolvovat v českém nebo anglickém jazyce.

Uchazeč zvolí jazyk zkoušky v přihlášce. Změna zvoleného jazyka je možná pouze po předchozí dohodě s ÚCL, a to v dostatečném předstihu před termínem zkoušky.

4.9 Hodnocení zkoušek

Každá otázka je hodnocena jedním bodem za správnou odpověď, přičemž za nesprávnou odpověď se uděluje 0 bodů a nejsou uplatňovány žádné penalizační body.

Uchazeč uspěl v jednotlivém předmětu, pokud dosáhne alespoň 75 % z celkového počtu bodů. Za úspěšné složení celé zkoušky se považuje úspěšné absolvování všech požadovaných předmětů.

Uchazeč je povinen složit všechny požadované předměty do 18 kalendářních měsíců od konce měsíce, ve kterém vykonal první pokus o zkoušku, přičemž z každého předmětu má k dispozici maximálně 4 pokusy.

Pokud uchazeč neuspěje v některém předmětu ani po 4 pokusech nebo nesplní všechny požadavky ve stanovené lhůtě, je před dalším pokusem povinen absolvovat doplňující výcvik v ATO/DTO a získat nové doporučení ke zkoušce. V takovém případě je uchazeč povinen znovu absolvovat kompletní sadu teoretických zkoušek, přičemž žádný z dříve úspěšně vykonaných předmětů se do nového pokusu nezapočítává.

4.10 Certifikát o úspěšném absolvování

Po úspěšném vykonání všech požadovaných zkoušek z teoretických znalostí vydá ÚCL uchazeči certifikát o jejich úspěšném absolvování. Certifikát je platný po dobu 24 měsíců pro účely vydání příslušného průkazu způsobilosti. Tato doba se počítá ode dne úspěšného dokončení zkoušky z teoretických znalostí.

Uchazeč by měl při plánování zkoušek zohlednit jejich platnost tak, aby ji stihl využít před splněním všech ostatních podmínek pro vydání průkazu nebo kvalifikace. Pokud platnost zkoušky uplyne, je nutné ji znovu vykonat.

4.11 Databáze otázek

Databáze zkušebních otázek používané pro zkoušky z teoretických znalostí nejsou veřejně přístupné v souladu s ARA.FCL.300(d). ÚCL zajišťuje jejich průběžnou aktualizaci a správu tak, aby odpovídaly aktuálním požadavkům předpisů a osnov výcviku.

Pro zkoušky LAPL/PPL, SPL a BPL je využívána databáze otázek ECQB-PPL společnosti Aircademy: <https://aircademy.com/ecqb-ppl-en/>

Zkušební otázky vycházejí z detailní osnovy: <https://aircademy.com/downloads/ECQB-PPL-DetailedSyllabus.pdf>

Na webových stránkách jsou k dispozici tréninkové testy sloužící k přípravě uchazečů. Tyto materiály odpovídají struktuře a rozsahu zkušebních otázek, avšak vlastní databáze obsahuje také neveřejnou část otázek, která není publikována.

4.12 Rozvrh předmětů

ZKOUŠKY / ROZDÍLOVÉ ZKOUŠKY LAPL/PPL, SPL a BPL							
předmět / délka zkoušky		LAPL/PPL	SPL, BPL	LAPL/PPL →SPL, BPL	SPL, BPL→ LAPL/PPL	SPL↔BPL	LAPL/PPL (A)↔(H)
1.	Právní předpisy v oblasti letectví	24' (12)	32' (16)	-	-	-	-
2.	Lidská výkonnost	24' (12)	24' (12)	-	-	-	-
3.	Meteorologie	24' (12)	32' (16)	-	-	-	-
4.	Komunikace	24' (12)	24' (12)	-	-	-	-
5.	Letové zásady	24' (12)	24' (12)	24' (12)	24' (12)	24' (12)	24' (12)
6.	Provozní postupy	24' (12)	24' (12)	24' (12)	24' (12)	24' (12)	24' (12)
7.	Provedení a plánování letu	32' (16)	24' (12)	24' (12)	32' (16)	24' (12)	32' (16)
8.	Obecné znalosti o letadle	32' (16)	24' (12)	24' (12)	32' (16)	24' (12)	32' (16)
9.	Navigace	60' (16)	60' (16)	60' (16)	60' (16)	60' (16)	-

Celkem hodin	4°28´ (120)	4°28´ (120)	2°36´ (64)	2°52´ 72	2°36´ (64)	1°52´ (56)
Celkem předmětů	9	9	5	5	5	4

Poznámka 1: ÚCL plánuje sjednocení počtu otázek a časových limitů u zkoušek PPL, SPL a BPL. Tato změna bude provedena v souvislosti s aktualizací databáze zkušebních otázek.

Poznámka 2: Rozložení počtu otázek uvedené v ustanovení AMC1 SFCL.135 SPL a AMC1 BFCL.135 bylo upraveno tak, aby bylo možné stanovit hranici úspěšnosti 75 % u každého předmětu. Původní rozdělení počtu otázek a časů podle AMC vedlo k nutnosti dosáhnout 80 %, aby žadatel u zkoušky uspěl.

4.13 Zápočet teoretických zkoušek mezi kategoriemi letadel

Uchazeč může uplatnit zápočet teoretických znalostí a absolvovat pouze rozdílové zkoušky, pokud je držitelem pilotního průkazu pro jinou kategorii letadla nebo již úspěšně složil teoretické zkoušky pro tuto kategorii.

V případě uchazeče, který dosud není držitelem průkazu, lze zápočet uznat pouze po dobu platnosti těchto zkoušek.

ZÁMĚRNĚ VYNECHÁNO

5. ZKOUŠKY DOPRAVNÍHO / OBCHODNÍHO PILOTA / PŘÍSTROJOVÝCH KVALIFIKACÍ

5.1 Požadavky před zahájením zkoušky

druh zkoušky	min. věk pro vydání průkazu ¹	osnova výuky teorie	požadavky před zahájením zkoušky
CPL(A)	18 let	AMC1 FCL.310; FCL.515(b); FCL.615(b); FCL.835(d)*	ukončená příslušná část schváleného kurzu výuky teoretických znalostí, certifikát a doporučení ATO ke zkoušce
CPL(H)			
ATPL(A)	21 let		
ATPL(H)			
ATPL(H)/IR			
IR(A), IR(H), CB-IR(A), BIR	---		

¹ Minimální věk pro složení zkoušky z teoretických znalostí není stanoven. Zkoušky je však potřeba složit tak, aby uchazeč dosáhl minimálního věku pro vydání průkazu v době platnosti úspěšně vykonaných zkoušek.

5.2 Přihláška ke zkoušce

Uchazeč podá vyplněnou přihlášku ke zkoušce z teoretických znalostí na ZK/ÚCL osobně, elektronicky (e-mailem) nebo poštou, a to na předepsaném formuláři zveřejněném na webových stránkách ÚCL.

<https://www.caa.gov.cz/zpusobilost-leteckeho-personalu/teoreticke-zkousky-leteckeho-personalu/>

Na základě podané přihlášky zašle personál ZK/ÚCL uchazeči přístupové údaje do portálu ÚCL.

5.3 Certifikát a doporučení ke zkoušce

Uchazeč doloží spolu s přihláškou ke zkoušce originál nebo kopii certifikátu o absolvování kurzu nebo části kurzu teoretického výcviku včetně doporučení ke zkoušce vydaného ATO. Originál certifikátu je uchazeč povinen předložit nejpozději v den konání zkoušky.

Certifikát s doporučením ke zkoušce má platnost 12 měsíců. Pokud se uchazeč během této doby nepokusí o vykonání alespoň jedné zkoušky z teoretických znalostí, stanoví ATO na základě potřeb uchazeče rozsah dodatečného výcviku a vydá nový certifikát s doporučením ke zkoušce s platností dalších 12 měsíců.

5.3.1 Zkoušky CPL(A/H) za účelem získání FI

Pro zkoušky CPL(A/H) pouze za účelem získání kvalifikace FI se nevyžaduje absolvování kurzu teoretické výuky CPL ani předložení certifikátu.

5.4 100 KSA

V případě zkoušek ATPL(A/H) a CPL(A/H) musí certifikát vydaný ATO obsahovat potvrzení, že uchazeč splnil požadavky oblasti 100 KSA pro danou kategorii letadla. Toto potvrzení musí

být doloženo nejpozději spolu s doporučením ATO k prvnímu pokusu o vykonání poslední zkoušky z teoretických znalostí.

5.4.1 Zápočet 100 KSA

ATO může uchazeči započítat již dříve splněnou oblast 100 KSA.

Před přiznáním zápočtu provede ATO vstupní posouzení, na jehož základě stanoví případný doplňující výcvik a hodnocení, aby byly pokryty všechny požadavky oblasti 100 KSA pro daný průkaz.

Před vydáním doporučení ke zkoušce ATO ověří, že uchazeč splnil všechny požadavky oblasti 100 KSA, a to buď na základě zápočtu, nebo kombinací zápočtu a doplňujícího výcviku.

Potvrzení o absolvování musí být doloženo nejpozději spolu s doporučením ATO k prvnímu pokusu o vykonání poslední zkoušky z teoretických znalostí.

5.5 Plánování zkoušek

Termíny zkoušek z teoretických znalostí jsou zveřejněny na webových stránkách ÚCL v sekci Personál – Zkoušky z teoretických znalostí – Termíny zkoušek z teoretických znalostí:

<https://www.caa.gov.cz/zpusobilost-leteckeho-personalu/teoreticke-zkousky-leteckeho-personalu/>

Plánování zkoušek probíhá prostřednictvím digitálního portálu ÚCL. Uchazeč si plánuje jednotlivé zkoušky samostatně v rozsahu předmětů, ke kterým mu byl na základě doloženého doporučení umožněn přístup.

Pro každý předmět lze v rámci jednoho zkušební termínu naplánovat pouze jeden pokus. Po příchodu do zkušební místnosti nelze již naplánované předměty měnit ani rušit.

5.6 Opravné zkoušky

Plánování opravných zkoušek provádí uchazeč po oznámení výsledků zkoušky výhradně prostřednictvím webového portálu. Zkoušku lze opakovat nejdříve v následujícím zkušební bloku.

5.7 Neúčast na zkoušce

Pokud se uchazeč nemůže dostavit na zkoušku v naplánovaném termínu, je povinen se ze zkoušky odhlásit prostřednictvím webového portálu, a to nejpozději 7 kalendářních dnů před jejím konáním.

Pokud se uchazeč včas neodhlásí a ke zkoušce se nedostaví, považuje se to za neúspěšný pokus z daného předmětu.

Uchazeč, který se nedostavil na zkoušku v naplánovaném termínu, se může znovu přihlásit až po odblokování naplánované zkoušky, které provádí personál ZK/ÚCL, a to na další zkušební termín.

5.8 Poplatky

Správní poplatky za zkoušky z teoretických znalostí jsou stanoveny Sazebníkem poplatků dostupným na úřední desce ÚCL (položky 48.d). Poplatek je nutno uhradit před absolvováním první plánované zkoušky. Poplatek se hradí bezhotovostně prostřednictvím portálu ÚCL.

5.9 Jazyk zkoušky

Zkoušky je možné absolvovat pouze v anglickém jazyce. Jazyk zkoušky není možné volit ani měnit.

5.10 Hodnocení zkoušek

Zkouška z teoretických znalostí probíhá formou písemného testu v elektronické podobě. Jednotlivé otázky jsou hodnoceny 1 až 3 body, přičemž bodové hodnocení není v testu uvedeno. Za nesprávné odpovědi se neudělují žádné penalizační body.

Uchazeč uspěl v jednotlivém předmětu, pokud dosáhne alespoň 75 % z celkového počtu bodů. Za úspěšné složení celé zkoušky se považuje úspěšné absolvování všech požadovaných předmětů.

Všechny požadované předměty musí uchazeč složit do 18 kalendářních měsíců od konce měsíce, ve kterém vykonal první pokus o zkoušku. Z každého předmětu má uchazeč k dispozici maximálně 4 pokusy.

Celou zkoušku lze absolvovat nejvýše v 6 časových blocích (toto omezení se nevztahuje na zkoušku BIR), které na sebe nemusí bezprostředně navazovat. Jeden časový blok zahrnuje maximálně 10 dnů v rámci jednoho kalendářního měsíce podle vyhlášených termínů zkoušek.

Uchazeč je hodnocen jako neúspěšný v celé zkoušce, pokud neuspěje ani po 4 pokusech v některém z předmětů, vyčerpá stanovený počet bloků (s výjimkou BIR), nesplní požadavky ve stanovené lhůtě nebo se dopustí podvádění.

V takovém případě je před dalším pokusem povinen absolvovat doplňující výcvik v ATO a získat nové doporučení ke zkoušce. Následně podává novou přihlášku a předkládá nový certifikát. Žádný z dříve úspěšně vykonaných předmětů se do nové zkoušky nezapočítává.

5.11 Certifikát o úspěšném absolvování

Po úspěšném vykonání všech požadovaných zkoušek z teoretických znalostí vydá ÚCL uchazeči certifikát o jejich úspěšném absolvování.

Certifikát slouží jako doklad o splnění požadavků na teoretické znalosti pro vydání příslušného průkazu nebo kvalifikace.

Po úspěšném ukončení zkoušky CPL(A/H) pouze pro získání kvalifikace FI se certifikát nevydává, ÚCL vykonání zkoušky pouze zaznamená do svých záznamů, aby tato informace byla k dispozici pro vydání kvalifikace FI.

5.12 Platnost zkoušek

Úspěšné složení zkoušek z teoretických znalostí je platné:

- pro vydání průkazu CPL, MPL nebo kvalifikace IR po dobu 36 měsíců;
- pro vydání kvalifikace BIR a FI bez časového omezení.

Uvedené lhůty se počítají ode dne úspěšného dokončení zkoušek z teoretických znalostí.

V případě zkoušek ATPL zůstává jejich platnost pro vydání průkazu ATPL zachována po dobu 7 let od posledního dne platnosti:

- přístrojové kvalifikace zapsané v průkazu, nebo
- typové kvalifikace pro vrtulník zapsané v průkazu (v případě vrtulníků).

5.13 Databáze otázek

Pro zkoušky ATPL, CPL, IR, CB-IR a BIR je využívána centrální evropská databáze otázek ECQB spravovaná agenturou EASA. Databáze obsahuje rozsáhlý soubor testových otázek pokrývajících všechny předměty teoretických znalostí dle Part-FCL a slouží k zajištění jednotné úrovně znalostí v rámci členských států EASA.

Databáze ECQB není veřejně přístupná a podléhá ochraně duševního vlastnictví a požadavkům na důvěrnost.

Obsah databáze je průběžně aktualizován a pravidelně revidován tak, aby odpovídal aktuálním předpisům, standardům ICAO a vývoji v letectví.

Podrobnější informace o ECQB jsou dostupné na webových stránkách EASA:

<https://www.easa.europa.eu/en/domains/aircrew-and-medical/european-central-question-bank-ecqb>

ZÁMĚRNĚ VYNECHÁNO

5.14 Rozvrh předmětů

DRUH ZKOUŠKY PŘEDMĚT: POČET OTÁZEK / DOBA TESTU	ATPL(A)	CPL(A)	ATPL(H)/IR	ATPL(H)	CPL(H)	IR(A)/(H)	CB-IR(A)
010 AIR LAW	44	33	44	33	33	30	18
	1:00	0:45	1:00	0:45	0:45	0:45	0:30
021 AGK – AIRFRAME/SYSTEMS/ POWERPLANT	80	60	80	80	60	-	-
	2:00	1:30	2:00	2:00	1:30		
022 AGK - INSTRUMENTATION	60	40	60	60	40	20	12
	1:30	1:00	1:30	1:30	1:00	0:30	0:20
031 FPP – MASS AND BALANCE	25	21	25	25	21	-	-
	1:15	1:00	1:15	1:15	1:00		
032 FPP – PERFORMANCE (AEROPLANES)	45	28	-	-	-	-	-
	2:00	1:15					
033 FPP – FLIGHT PLANNING + MONITORING	42	33	42	33	33	27	22
	2:00	1:30	2:00	1:30	1:30	1:15	1:00
034 FPP – PERFORMANCE (HELICOPTERS)	-	-	35	35	20	-	-
			1:15	1:15	0:45		
040 HUMAN PERFORMANCE	48	35	48	48	35	35	16
	1:30	1:00	1:30	1:30	1:00	1:00	0:30
050 METEOROLOGY	84	63	84	84	63	63	35
	2:00	1:30	2:00	2:00	1:30	1:30	0:50
061 GENERAL NAVIGATION	55	45	55	55	45	-	-
	2:15	2:00	2:15	2:15	2:00		
062 RADIO NAVIGATION	66	22	66	44	22	44	24
	1:30	0:30	1:30	1:00	0:30	1:00	0:40
070 OPERATIONAL PROCEDURES	42	30	40	32	32	-	-
	1:15	1:00	1:15	1:00	0:45		
081 PoF - AEROPLANES	46	37	-	-	-	-	-
	1:30	1:15					
082 PoF - HELICOPTERS	-	-	42	42	42	-	-
			1:15	1:15	1:15		
090 COMMUNICATION	34	34	34	34	34	34	34
	1:00	1:00	1:00	1:00	1:00	1:00	1:00
POČET OTÁZEK CELKEM	671	481	655	605	480	253	161
DOBA ZKOUŠKY CELKEM	20:45	15:15	19:45	18:15	14:30	7:00	4:50
POUŽITÉ ZKRATKY: AGK: AIRCRAFT GENERAL KNOWLEDGE FPP: FLIGHT PERFORMANCE AND PLANNING PoF: PRINCIPLES OF FLIGHT							

5.15 Zkouška základní přístrojové kvalifikace (BIR)

PŘEDMĚT	POČET OTÁZEK	DOBA TESTU
modul 1	40	1:20
modul 2	41	1:30
modul 3	44	1:30
celkem	125	4:20

5.16 Rozdílové zkoušky

PŘEDMĚT → DRUH ZKOUŠKY	010	021	022	031	032	033	034	040	050	061	062	070	080	090
CPL(A) → IR(A)	ANO	-	ANO	-	-	ANO	-	-	-	-	ANO	-	-	ANO
IR(A) → CPL(A)	ANO	ANO	ANO	ANO	ANO	ANO	-	-	-	ANO	ANO	ANO	ANO	ANO
CPL(A) → ATPL(A)	ANO	ANO	ANO	ANO	ANO	ANO	-	ANO	ANO	ANO	ANO	ANO	ANO	ANO
IR(A) → ATPL(A)	ANO	ANO	ANO	ANO	ANO	ANO	-	ANO	ANO	ANO	ANO	ANO	ANO	ANO
ATPL(H)/IR → ATPL(A)	-	ANO	ANO	-	ANO	-	-	-	-	-	-	ANO	ANO	-
CPL(H) → CPL(A)	-	ANO	ANO	-	ANO	-	-	-	-	-	-	ANO	ANO	ANO
ATPL(H) → CPL(A)	-	ANO	ANO	-	ANO	-	-	-	-	-	-	ANO	ANO	ANO
ATPL(H) → ATPL(A)	-	ANO	ANO	-	ANO	-	-	-	-	-	-	ANO	ANO	ANO
ATPL(H) → IR(H)	ANO	-	-	-	-	ANO	-	-	-	-	ANO	-	-	ANO
ATPL(H) → ATPL(H)/IR	ANO	-	-	-	-	ANO	-	-	-	-	ANO	-	-	ANO
CPL(H) → IR(H)	ANO	-	ANO	-	-	ANO	-	-	-	-	ANO	-	-	ANO
IR(H) → CPL(H)	ANO	ANO	ANO	ANO	-	ANO	ANO	-	-	ANO	ANO	ANO	ANO	ANO
CPL(H) → ATPL(H)/IR	ANO	ANO	ANO	ANO	-	ANO	ANO	ANO	ANO	ANO	ANO	ANO	-	ANO
ATPL(A) → ATPL(H)/IR	-	ANO	ANO	-	-	-	ANO	-	-	-	-	ANO	ANO	-
CPL(H) → ATPL(H)	-	ANO	ANO	ANO	-	ANO	ANO	ANO	ANO	ANO	ANO	ANO	-	ANO
CPL(A) → CPL(H)	-	ANO	ANO	-	-	-	ANO	-	-	-	-	ANO	ANO	ANO
ATPL(A) → CPL(H)	-	ANO	ANO	-	-	-	ANO	-	-	-	-	ANO	ANO	-
CPL(A) → ATPL(H)	-	ANO	ANO	-	-	-	ANO	-	-	-	-	ANO	ANO	ANO
ATPL(A) → ATPL(H)	-	ANO	ANO	-	-	-	ANO	-	-	-	-	ANO	ANO	-

5.1 Zápočet teoretických zkoušek mezi kategoriemi letadel

Uchazeč může uplatnit zápočet teoretických znalostí a absolvovat pouze rozdílové zkoušky, pokud je držitelem pilotního průkazu pro jinou kategorii letadla nebo již úspěšně složil teoretické zkoušky pro tuto kategorii.

V případě uchazeče, který dosud není držitelem průkazu, lze zápočet uznat pouze po dobu platnosti těchto zkoušek.

5.2 Zápočty při rozdílových zkouškách

ANO ve výše uvedené tabulce znamená, že zkouška z daného předmětu je vyžadována, není-li v poznámkách níže uvedeno jinak. Pomlčka ve výše uvedené tabulce znamená, že za zkoušku z daného předmětu je udělen zápočet, není-li v poznámkách níže uvedeno jinak.

5.3 Zápočet z předmětu 090:

Zápočet z předmětu 090 Spojení lze udělit nehledě na výše uvedenou tabulku, pokud uchazeč absolvoval zkoušku z teoretických znalostí z předmětu 090 Spojení nebo z obou předmětů 091 Spojení VFR a 092 Spojení IFR.

5.4 Zápočet za kvalifikace IR

Nelze udělit zápočet za zkoušky pro kvalifikace CB-IR(A), EIR ani BIR.

6. SEZNAM FORMULÁŘŮ

(1) ZLP-F-060-1: Přihláška ke zkoušce z teoretických znalostí na ÚCL

ZÁMĚRNĚ VYNECHÁNO