

# Omezená výroba v údržbové organizaci

## CAO.A.020 Podmínky oprávnění

- c) Organizace CAO smí **v souladu s údaji pro údržbu** vyrábět omezený sortiment součástek pro použití během prací v jejích vlastních provozních prostorách, jak je uvedeno ve výkladu CAE.

## 145.A.42 Letadlové celky

- b) iii) Organizace může **vyrobit omezený rozsah částí**, které lze použít v průběhu prováděné práce ve svých vlastních provozních prostorách za předpokladu, že postupy jsou popsány ve výkladu organizace

## AMC1 CAO.A.020(c) Podmínky oprávnění

- (b) Výroba, kontrola, montáž a zkouška **mají být jasně v rámci technické a procedurální způsobilosti organizace** oprávněné k údržbě.
- (c) **Schválená data nezbytná pro výrobu součásti jsou ta, která byla schválena buď agenturou, držitelem typového osvědčení (TC), držitelem oprávnění organizace k projektování podle části 21, nebo držitelem doplňkového typového osvědčení (STC).**
- (f) **Údaje předepsané v odstavci (c) by měly zahrnovat postupy pro provádění oprav, zahrnující výrobu dílů.** V případě, že jsou údaje o takových součástech dostatečné k usnadnění výroby, **smí být součásti vyrobeny organizací oprávněnou k údržbě.** Pozornost [by měla] být věnována k zajištění toho, zda údaje obsahují podrobnosti o číslování součásti, rozměrech, materiálech, technologiích, jakýchkoliv speciálních výrobních technikách, specifikacích speciálních nezpracovaných materiálů, nebo/a nový požadavek na prohlídku a zda má organizace oprávněná k údržbě nezbytnou kvalifikaci. Tato kvalifikace by měla být definována prostřednictvím CAE. **Kde jsou ve schválených údajích definovány speciální technologie** nebo kontrolní postupy, které nejsou k dispozici v organizaci oprávněné k údržbě, **nemůže taková organizace vyrábět součást, dokud ji držitel Typového/Doplňkového typového osvědčení neposkytne schválenou alternativu.**

## AMC1 CAO.A.020(c) Podmínky oprávnění – pokračování

(h) V případě, že držitel **Typového osvědčení nebo organizace oprávněná k výrobě připravuje vytvoření dostupných úplných údajů, které nejsou odkazovány v letadlových příručkách nebo servisních bulletinech, ale poskytují výrobní výkresy pro položky, které jsou uvedeny v seznamech součástí, není taková výroba považována za výrobu v rámci rozsahu oprávnění CAO** pokud není příslušným úřadem odsouhlaseno jinak v souladu s postupem, předepsaným v CAE.

- AMC1 145.A.42(b)(iii) Letadlové celky

b) Výroba, prohlídka, montáž a zkoušení by mělo být zřetelné v rámci technické a procedurální způsobilosti organizace

c) Všechny nezbytné údaje k výrobě součásti by měly být schválené buď Agenturou nebo držitelem Typového osvědčení (TC) nebo držitelem oprávnění projekční organizace podle Části-21 nebo držitelem Doplnkového typového osvědčení (STC), nebo by měl být deklarován deklarantem prohlášení o souladu návrhu nebo, je-li to použitelné pro nevýznamnou změnu, držitelem oprávnění projekční organizace podle Části-21.

f) Údaje předepsané v odstavci c) by měly zahrnovat postupy pro provádění oprav, zahrnující výrobu dílů. V případě, že jsou údaje o takových součástech dostatečné k usnadnění výroby, smí být součásti vyrobeny organizací oprávněnou podle Části 145. Pozornost by měla být věnována k zajištění toho, zda údaje obsahují podrobnosti o číslování součásti, rozměrech, materiálech, technologiích, jakýchkoliv speciálních výrobních technikách, specifikacích speciálních nezpracovaných materiálů, nebo/a nový požadavek na prohlídku a zda má organizace oprávněná k údržbě nezbytnou kvalifikaci k výrobě takových součástí. Tato kvalifikace by měla být definována prostřednictvím obsahu Výkladu organizace k údržbě. Kde jsou ve schválených nebo deklarovaných (v souladu s Částí 21 Light Hlava C) údajích definovány speciální technologie nebo kontrolní postupy, které nejsou k dispozici v organizaci, nemůže taková organizace vyrábět součást, dokud ji držitel Typového/Doplnkového typového osvědčení nebo deklarant prohlášení o souladu návrhu neposkytne schválenou alternativu.

- AMC1 145.A.42(b)(iii) Letadlové celky - pokračování

h) V případě, že **držitel Typového osvědčení** nebo deklarant prohlášení o souladu návrhu **nebo organizace oprávněná** nebo deklarovaná (v souladu s Částí 21 Hlava G) k výrobě, nebo organizace oprávněná k výrobě využívající Část 21 Light Hlavu R, **připravuje vytvoření dostupných úplných údajů, které nejsou odkazovány v letadlových příručkách nebo servisních bulletinech**, ale poskytují výrobní výkresy pro položky, které jsou uvedeny v seznamech součástí, **není taková výroba považována za výrobu v rámci rozsahu oprávnění**, pokud není příslušným úřadem odsouhlaseno jinak v souladu s postupem, předepsaným ve Výkladu organizace k údržbě.

- Co z toho plyne:

Rozsah omezené výroby závisí na

- Údajích pro údržbu daného letadla

Cessna 172 x Zlin Z43

- Technických schopnostech údržbové organizace

- Co určitě nelze akceptovat:
  - Výrobu dílů, kterou si údržbová organizace zadá kompletně u subdodavatele
  - Výrobu dílů podle výrobní dokumentace, kterou si organizace „někde“ opatřila
  - Výrobu dílů podle vzoru
  - Výrobu dílů, u nichž jejich výrobu v rámci údržby držitel TC nepředpokládal

- Co když díly nejsou na trhu a vyrobit je v rámci údržby z výše zmíněných důvodů nelze?
- Oslovit držitele oprávnění POA
- Výroba „bez oprávnění“- tzv. schvalovací dopis = jednorázové oprávnění k výrobě.