

Plánované novinky na ÚCL Sekci technické

- Od 1.4.26 Ukončení zasílání programů údržby pro letadla podle Partu ML na ÚCL. V případě, že bude na letadle plánován ACAM, ÚCL- oddělení ML si může vyžádat zaslání aktuálního programu údržby předem.
- U Programů údržby podle Part M- žádná změna- AMP schvaluje ÚCL.
- Od 1.4.26 nebudou osvědčení o oprávnění (145, CAMO, CAO, POA) vydávána v papírové formě a zasílána poštou. Žadatel obdrží po splnění všech podmínek datovou schránkou elektronicky podepsaný pdf soubor., stejný soubor bude vyvěšen na stránkách ÚCL.

Cíl obou akcí: snížení administrativní zátěže

CZECH REPUBLIC
ČESKÁ REPUBLIKA

a Member of the European Union
členský stát Evropské unie

MAINTENANCE ORGANISATION CERTIFICATE
OSVĚDČENÍ ORGANIZACE ÚDRŽBY

REFERENCE / ČÍSLO OSVĚDČENÍ: CZ.145.0999

Pursuant to Regulation (EU) 2018/1139 of the European Parliament and of the Council and to Commission Regulation (EU) No 1321/2014 and subject to the conditions specified below, the Civil Aviation Authority of the Czech Republic hereby certifies:

Na základě nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2018/1139 a nařízení Komise (EU) č. 1321/2014 a za podmínek uvedených níže Úřad pro civilní letectví České republiky tímto osvědčuje:

První letecká servisní s.r.o., U letiště 111, Horní Dolní

as a maintenance organisation in compliance with Section A of Annex II (Part-145) of Regulation (EU) No 1321/2014, approved to maintain products, parts and appliances listed in the attached terms of approval and issue related certificates of release to service using the above references and, when stipulated, to issue airworthiness review certificates after an airworthiness review as specified in point M.L.A.903 of Annex Vb (Part-ML) to that Regulation for those aircraft listed in the attached terms of approval.

jako organizaci k údržbě podle oddílu A přílohy II (Část 145) nařízení (EU) č. 1321/2014, oprávněnou provádět údržbu výrobků, letadlových částí a zařízení uvedených v příložených podmínkách oprávnění a vydávat související osvědčení o uvolnění do provozu za použití výše uvedeného čísla oprávnění a, pokud je tak stanoveno, vydávat osvědčení kontroly letové způsobilosti po kontrole letové způsobilosti, jak stanoví bod M.L.A.903 přílohy Vb (Část ML) uvedeného nařízení, pro letadla, jejichž výčet je uveden v příložených podmínkách oprávnění.

CONDITIONS / PODMÍNKY:

- This approval is limited to that specified in the scope of work section of the approved maintenance organisation exposition as referred to in Section A of Annex II (Part-145), and
Toto oprávnění je omezené do míry stanovené v části uvádějící rozsah prací ve schváleném výkladu organizace údržby podle oddílu A přílohy II (Část 145), a
- This approval requires compliance with the procedures specified in the approved maintenance organisation exposition, and
Toto oprávnění vyžaduje dodržování postupů stanovených ve výkladu organizace údržby, a
- This approval is valid whilst the approved maintenance organisation remains in compliance with Annex II (Part-145) of Regulation (EU) No 1321/2014.
Toto oprávnění je platné, pokud organizace oprávněná k údržbě trvale plní požadavky přílohy II (Část 145) nařízení (EU) č. 1321/2014.
- Subject to compliance with the foregoing conditions, this approval shall remain valid for an unlimited duration unless the approval has previously been surrendered, superseded, suspended or revoked.
Za předpokladu plnění výše uvedených podmínek zůstává toto oprávnění platné po neomezenou dobu, pokud se jej držitel nevzdal nebo nebylo nahrazeno, pozastaveno nebo zrušeno.

Date of original issue / Datum původního vydání: 31.5.2026

Date of this revision / Datum této změny: ----

Revision No / Změna č.: new

For the competent authority / Za příslušný úřad:

CAA CZ / Úřad pro civilní letectví

Ing. Petr Malčec
Digitálně podepsal
Ing. Petr Malčec
Datum: 2026.03.18
12:06:00 +01'00'

Ing. Petr Malčec Signed / Podpis:

Director of Technical Division / Ředitel Sekce technické

MAINTENANCE ORGANISATION TERMS OF APPROVAL

PODMÍNKY OPRAVNĚNÍ ORGANIZACE ÚDRŽBY

Reference / Číslo osvědčení: CZ.145.0999

Organisation / Organizace: První letecká servisní s.r.o.

| CLASS / TRÍDA | RATING / KVALIFIKACE | LIMITATION / OMEZENÍ | LINE / TRAT | BASE / ZÁKL. |
|--|----------------------|--|-------------|--------------|
| AIRCRAFT LETADLA | A | Airbus A350 | YES | NO |
| | | | | |
| ENGINES MOTORY | B | CFM56 | | |
| | | | | |
| COMPONENTS OTHER THAN COMPLETE ENGINES OR APUs | C | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| LETADLOVÉ ČELKY JINÉ NEŽ KOMPLETNÍ MOTORY NEBO APU | C | | | |
| | | | | |
| SPECIALISED SERVICES SPECIALIZOVANE SLUŽBY | D1 | Non destructive testing Nedestruktivní zkoušení | | |

These terms of approval are limited to those products, parts and appliances and to the activities specified in the scope of work section of the approved maintenance organisation exposition.

Toto podmínky oprávnění jsou omezeny na výrobky, letadlové části a zařízení a na činnosti stanovené v části uvádějící rozsah prací ve schváleném výkladu organizace údržby.

Maintenance Organisation Exposition reference / Číslo výkladu organizace údržby: MOE-PLS

Date of original issue / Datum původního vydání: 31.5.2026

Date of last revision approved / Datum poslední schválené změny: ----

Revision No / Změna č.: new

For the Competent Authority / Za příslušný úřad:

CAA CZ / Úřad pro civilní letectví

Ing. Petr Malčec
Digitálně podepsal Ing. Petr
Malčec
Datum:
2026.03.18
12:06:30 +01'00'

Ing. Petr Malčec Signed / Podpis:

Director of Technical Division / Ředitel Sekce technické

Pozor na podvržené díly

Horoměřice , 26.3.2026

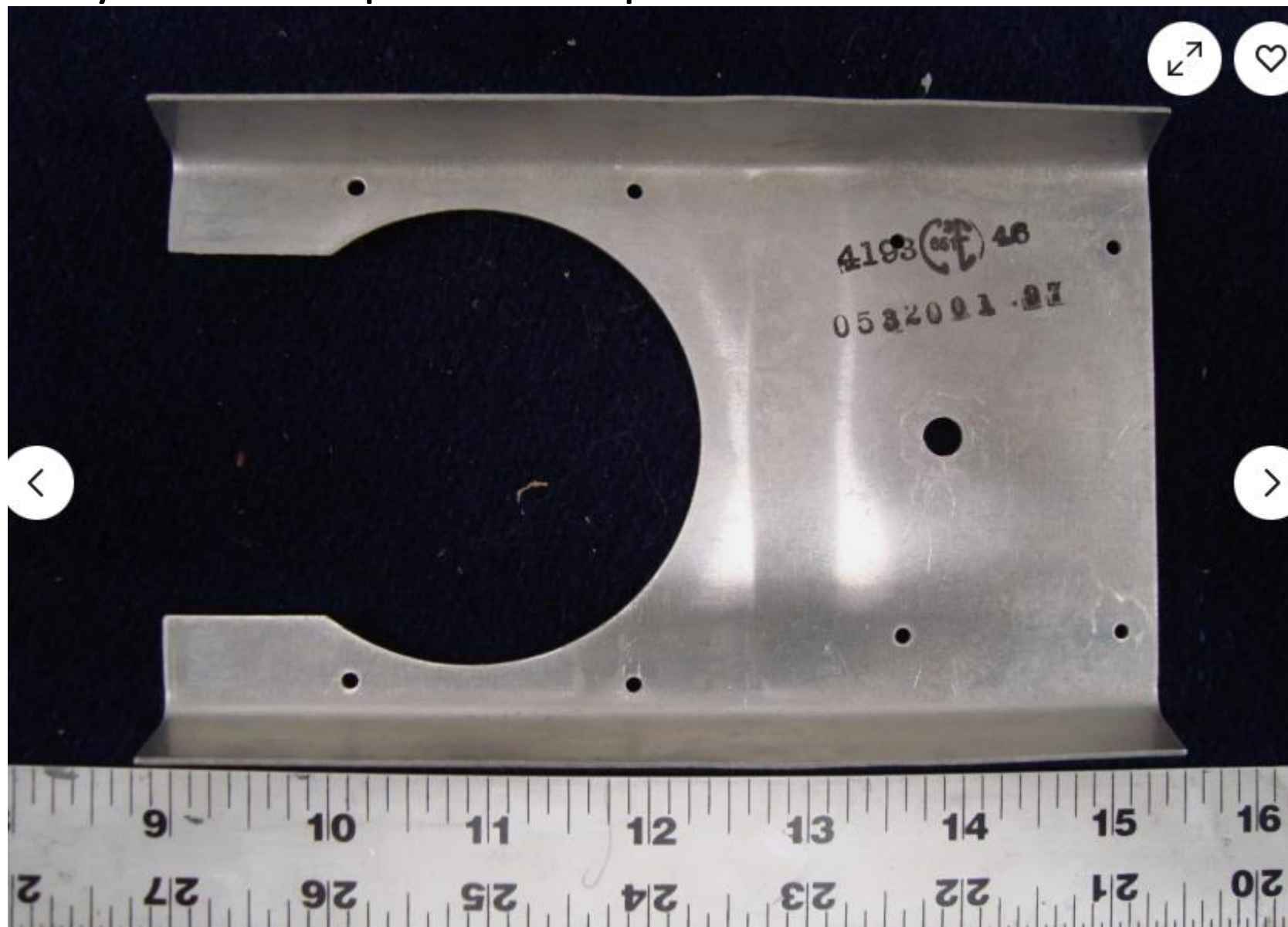
- V posledních 2 letech nárůst případů:
 - Dílů s padělanými doklady
 - Dílů bez dokladů
 - Dílů vyráběných bez oprávnění
 - Padělání dokladů letadel

- Hlášení chodí
 - Od organizací oprávněných k údržbě těchto letadlových celků
 - Od zahraničních leteckých úřadů
 - Jsou zjištěna při auditech prováděných ÚCL
 - Hlášení pojišťoven

Pravděpodobné příčiny:

- Prudký nárůst cen a dodacích lhůt náhradních dílů

- Výroba bez oprávnění – příklad



- Distribuce na internetu –díly bez dokladů, použité i nové
- Nejméně 1 výrobce/prodejce dílů je v ČR
- Prodejce se obvykle vyviní z odpovědnosti prohlášením např.:
„This product is not FAA-certified and is intended for use in experimental, homebuilt, or display aircraft only.
It is a compatible replacement based on part numbers provided. Buyer is responsible for verifying airworthiness and fitment.“

Veškerá odpovědnost bude na tom, kdo díl na letadlo instaloval.

ÚCL nebude použití těchto dílů tolerovat!

- „Zmizelé motory“

<https://www.caa.gov.cz/news/upozorneni-na-podezrele-letecke-motory-aktualizace/>

| Motor | Výrobní číslo (S/N) |
|------------------------|---------------------|
| Lycoming O-320-H2AD | L-4206-76T |
| Continental TSIOL 550C | 805267 |
| Continental RR O300D | 30R241 |
| Lycoming TIO-540-A2B | L-986-61 |
| Lycoming IO-360-C1C6 | L-27043-51A |
| Lycoming O-320-E2D | L-9702-39A |
| Lycoming O-320-D2J | L-20135-39A |
| Lycoming O-235-L2C | L-14708-15 |
| Continental C-95-12F | 47352-0-12 |
| Continental TIO-540 | L-9243-61A |

Podle dostupných informací těch motorů bylo mnohem víc

- Podezření na pašování motorů Lycoming a Continental z Ukrajiny.
Firmě bylo odebráno oprávnění
- Zjištěn případ použití dílů Cessna z havarovaného letadla s registrací USA
Firmě bylo odebráno oprávnění
- Vrtule Avia s přeraženými čísly listů (nahlásila Avia Propeller)
- Motory M601 s neautorizovanou výměnou komponent (nahlásil GE Aircraft)
- Pojišťovna nahlásila instalaci vrtule, která měla být před několika lety zničena.

- Padělaný padák- jak vlastní padák, tak i doklady – padělání razítek výrobce, padák je reálně dávno propadlý (nahlásil výrobce)- opakované případy.

- Jaké doklady má letadlový celek mít, aby jej bylo možno instalovat:

- EASA Form1 (jakýkoli status)

nebo

- TCCA Form1 (jakýkoli status)

nebo

- FAA 8130-3 status new

nebo

- FAA 8130-3 s double release – status jiný než new

nebo

- CAA Form 1 (Velká Británie) status new

nebo

Certifikát o shodě – v případě nově vyrobených dílů podle 21.A.307 b)- díly do letadel ELA1 (do 2000 kg MTOW) které nejsou součástí primární konstrukce, nebo řízení, nebo mají omezenou životnost, majitel letadla souhlasil s jejich instalací a výrobce prokázal soulad s konstrukční dokumentací

- POZOR

U dílů jiných než nových musí být prokazatelná jejich historie.

Např. pouze EASA Form1 o provedení NDT nepostačuje!

Podmínky pro demontáž dílů z letadel

Viz AMC2 145.A.50 (d) resp. AMC1 CAO.A.070(a)

Vždy omezeno na letadla registrovaná v zemích EASA a vždy má být na Form1 uvedeno z jakého letadla a při jakém náletu byl díl demontován!

- Likvidace neopravitelných děl
 - Nařízení EU je nadřazeno Občanskému zákoníku ČR!
 - Neopravitelný díl musí údržbová organizace/ nezávislý osvědčující personál vhodným způsobem fyzicky zneschopnit. Viz AMC1 145.A.42(c) nebo ML.A.504 d). Nesouhlas majitele není podstatný.

- Příklad OK-KOK
- Cizí státní příslušník zakoupil v USA Piper PA-28 bez exportního certifikátu a nechal jej registrovat v ČR jako OK-KOK
- Požádalo vydání OLZ ,ale nepředložil exportní osvědčení
- Po krátké době letadlo opět deregistroval
- Následně se pokusil letadlo registrovat postupně ve dvou jiných evropských zemích, přičemž se prokazoval padělaným OLZ z ČR.
- Aktuálně se případu ujal úřad ve 3. zemi a předal jej k šetření policii

- NOVINKA:

Dle aktualizace nařízení 1321/2014 bude při deregistraci neprovozoschopného nebo jinak problematického letadla do deregistračního protokolu tato skutečnost uvedena.!!

- Opatření ze strany ÚCL:
 - Při kontrolách údržbových organizací a ACAMech – zvýšená pozornost na legálnost použitých dílů.
 - Kontrola likvidace neopravitelných dílů.
 - V případě podezření, že byly použity podezřelé díly - okamžité uzemnění letadla.
 - Podezřelé díly jsou zveřejňovány na webu ÚCL a EASY
 - Postih toho, kdo podezřelé díly instaloval

Začali jsme intenzivně spolupracovat s policií –
trestní oznámení na podvod, padělání veřejné
listiny, obecné ohrožení

- Výzva k veřejnosti (údržbové organizace, mechanici, vlastníci/provozovatelé):
 - Prověřujte zdroj a dokumentaci nabízených dílů
 - Budte ostražití při objednávání dílů/ údržby za neobvykle příznivých podmínek
 - Nesvěřujte údržbu osobám/organizacím bez oprávnění
 - Při jakémkoli podezření, neprodleně kontaktujte ÚCL