



Informační věstník č. 02/2026

Datum vydání: 23. dubna 2026

Požadavek na vybavení systémem Runway Overrun Awareness and Alerting System (ROAAS) a možnost udělení dočasné výjimky

1. Úvod

Připomínáme provozovatelům obchodní letecké dopravy nový předpisový požadavek na vybavení letadel systémem **Runway Overrun Awareness and Alerting System (ROAAS)**, který bude účinný od **1. července 2026**.

Požadavek je zaveden prostřednictvím bodu 26.205 nařízení Komise (EU) 2015/640 (Část-26) a vztahuje se na velká letadla, u nichž bude první individuální osvědčení letové způsobilosti vydáno dne 1. července 2026 nebo později.

S ohledem na skutečnost, že někteří výrobci letadel aktuálně čelí obtížím při vývoji a implementaci řešení splňujících tento požadavek, je tímto věstníkem zároveň poskytována informace o možnosti podání žádosti o časově omezenou výjimku z vybavení letadel tímto systémem.

2. Možnost udělení výjimky

2.1 Výjimky mohou být uděleny v souladu s článkem 71 odst. 1 nařízení (EU) 2018/1139. Postup pro udělení výjimky naleznete na webu ÚCL - <https://www.caa.gov.cz/dokumenty/predpisy/udelovani-vyjimek-dle-cl-144-zakladniho-narizeni/>.

2.2 Podmínky pro udělení výjimky:

- Výjimku lze udělit pouze v případech naléhavých nepředvídaných okolností nebo naléhavých provozních potřeb a za předpokladu, že existuje probíhající nebo plánované řešení formou dodatečné úpravy (retrofit).
- Od provozovatelů se očekává závazek implementovat toto řešení co nejdříve, v každém případě však v rámci dohodnutého časového harmonogramu.
- Doba trvání požadované výjimky by v této fázi neměla přesáhnout devět měsíců (tj. od 1. července 2026 nejpozději do 31. března 2027).

3. Termín podání žádosti

Provozovatelé jsou vyzváni, aby podali žádosti o výjimku nejpozději do 31. května 2026, aby byl dostatečný čas pro jejich zpracování a vydání před 1. červencem 2026.

4. Zmírňující opatření

Provozovatelé by měly zohlednit, a v co největší míře zavést v rámci výjimky zmírňující opatření uvedená v Příloze II (ROAAS: Mitigating Measures For Temporary Exemptions) k tomuto věstníku.