

UPOZORNĚNÍ:

Ačkoliv jsou tyto texty doslovným překladem originálního textu rozhodnutí výkonného ředitele EASA, slouží příslušné dokumenty připravované ÚCL pouze pro informační účely a ÚCL nenese za jejich obsah odpovědnost. Tyto texty nemají žádnou právní hodnotu. Originální znění naleznete v Úřední publikaci Agentury, tj. na webových stránkách <http://easa.europa.eu>.

Datum aktualizace tohoto dokumentu: 16. 04. 2026

Evropská agentura pro bezpečnost letectví

ROZHODNUTÍ č. 2014/021/R

VÝKONNÉHO ŘEDITELE AGENTURY

ze dne 1. dubna 2014,

kterým se mění přijatelné způsoby průkazu a poradenský materiál k Části-ORA k nařízení Komise (EU) č. 1178/2011

„AMC a GM k Části-ORA – Amendment 2“

VÝKONNÝ ŘEDITEL EVROPSKÉ AGENTURY PRO BEZPEČNOST LETECTVÍ

s ohledem na nařízení (ES) č. 216/2008¹, a zejména na článek 38 odst. 3 písm. a) tohoto nařízení, a

s ohledem na nařízení (EU) č. 1178/2011², a zejména bod ARA.GEN.120 Přílohy VI (Část-ARA) tohoto nařízení,

VZHLEDEM K TĚMTO DŮVODŮM:

- (1) Agentura vydává, v souladu s článkem 18 odst. c) nařízení (ES) č. 216/2008, certifikační specifikace a přijatelné způsoby průkazu, jakož i poradenský materiál pro uplatňování nařízení (ES) č. 216/2008 a jeho prováděcích pravidel.
- (2) Přijatelné způsoby průkazu jsou nezávazné standardy přijaté Agenturou, které ilustrují způsob, jak stanovit shodu s nařízením (ES) č. 216/2008 a jeho prováděcími pravidly.
- (3) Poradenský materiál je nezávazný materiál vytvořený Agenturou, který pomáhá ilustrovat význam požadavku nebo specifikace a používá se k podpoře výkladu nařízení (ES) č. 216/2008, jeho prováděcích pravidel, certifikačních specifikací a přijatelných způsobů průkazu.

¹ Nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 216/2008 ze dne 20. února 2008 o společných pravidlech v oblasti civilního letectví a o zřízení Evropské agentury pro bezpečnost letectví, kterým se ruší směrnice Rady 91/670 EHS, nařízení (ES) č. 1592/2002 a směrnice 2004/36/ES (Úř. věst. L 79, 19.03.2008, s. 1). Nařízení naposledy změněné nařízením Komise (EU) č. 6/2013 ze dne 8. ledna 2013 (Úř. věst. L 4, 09.01.2013, s. 34).

² Nařízení Komise (EU) č. 1178/2011 ze dne 3. listopadu 2011, kterým se stanoví technické požadavky a správní postupy týkající se posádek v civilním letectví podle nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 216/2008 (Úř. věst. L 311, 25.11.2011, s. 1–193) Nařízení naposledy změněné nařízením Komise (EU) č. 245/2014 ze dne 13. března 2014 (Úř. věst. L 74, 13.03.2014, s. 33).

- (4) Rozhodnutím č. 2012/007/R výkonného ředitele Agentury ze dne 19. dubna 2012 přijal výkonný ředitel Přijatelné způsoby průkazu a poradenský materiál k Části-ORA nařízení (EU) č. 1178/2011.
- (5) Agentura je povinna, v souladu s odst. 2 článku 19 nařízení (ES) č. 216/2008, reagovat na současný stav vývoje a osvědčené postupy v daných oblastech a aktualizovat svá rozhodnutí s ohledem na celosvětové zkušenosti s provozem letadel a vědeckotechnický pokrok.
- (6) Agentura určila potřebu změnit Přijatelné způsoby průkazu, aby zajistila výklad k tomu, jaké cvičné letadlo by mělo být použito pro novou traťovou přístrojovou kvalifikaci.
- (8) Agentura, v souladu s článkem 52 odst. 1 písm. c) nařízení (ES) č. 216/2008 a článkem 5 odst. 3, článkem 6 a 7 postupu pro předpisovou činnost³, široce konzultovala zúčastněné strany ohledně záležitostí, které jsou předmětem tohoto rozhodnutí, a následně poskytla písemné stanovisko k obdržným připomínkám⁴.

ROZHODL TAKTO:

Článek 1

Rozhodnutí výkonného ředitele EASA č. 2012/007/R ze dne 19. dubna 2012 o přijatelných způsobech průkazu a poradenském materiálu k nařízení Komise (EU) č. 1178/2011 ze dne 3. listopadu 2011 se tímto mění v souladu s Přílohou k tomuto rozhodnutí.

Článek 2

Toto rozhodnutí vstupuje v platnost dne 3. dubna 2014.

V Kolíně nad Rýnem dne 1. dubna 2014

*Za Evropskou agenturu pro bezpečnost letectví
Výkonný ředitel*

Patrick KY

³ Rozhodnutí správní rady MB 01-2012 ze dne 13. března 2012, kterým se mění a nahrazuje rozhodnutí MB 08-2007 týkající se postupu použitého Agenturou při vydávání stanovisek, certifikačních specifikací a poradenského materiálu („postup pro předpisovou činnost“) (<http://easa.europa.eu/official-publication/rulemaking-procedure.php>).

⁴ <http://easa.europa.eu/rulemaking/r-archives.php#crd>.

Příloha k rozhodnutí č. 2014/021/R

Příloha k rozhodnutí č. 2014/007/R¹ se tímto mění následovně.

Text změn je upraven tak, aby bylo patrné zrušení textu nebo vložení nového textu, jak je uvedeno níže:

- a) text, který má být zrušen, je ~~přeškrtnut~~;
- b) nový text, který má být vložen, je **zvýrazněn šedě**;
- c) výpustka (...) znamená, že zbývající předcházející text nebo text následující po uvedené změně zůstává beze změn.

ZÁMĚRNĚ NEPOUŽITO

¹ Rozhodnutí č. 2012/007/R výkonného ředitele Agentury ze dne 19. dubna 2012 o přijatelných způsobech průkazu a poradenském materiálu k nařízení Komise (EU) č. 1178/2011 ze dne 3. listopadu 2011, kterým se stanoví technické požadavky a správní postupy týkající se posádek v civilním letectví podle nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 216/2008. Rozhodnutí výkonného ředitele naposledy změněné rozhodnutím výkonného ředitele č. 2013/008/R ze dne 16. dubna 2013.

AMC1 ORA.ATO.135 se mění následujícím způsobem:

AMC1 ORA.ATO.135 Cvičná letadla a zařízení pro výcvik pomocí letové simulace (FSTD)

VŠECHNY ATO S VÝJIMKOU TĚCH, KTERÉ POSKYTUJÍ VÝCVIK ZKUŠEBNÍHO LÉTÁNÍ

[...]

(c) Letadlový park by měl zahrnovat – podle vhodnosti pro výcvikové kurzy:

- (1) letadla vhodně vybavená pro simulaci meteorologických podmínek pro let podle přístrojů (IMC) a pro požadovaný výcvik letu podle přístrojů. Pro letový výcvik a zkoušení pro účely získání přístrojové kvalifikace a traťové přístrojové kvalifikace (EIR) by měl být k dispozici odpovídající počet letadel certifikovaných pro IFR;

[...]