

UPOZORNĚNÍ:

Ačkoliv jsou tyto texty doslovným překladem originálního textu rozhodnutí výkonného ředitele EASA, slouží příslušné dokumenty připravované ÚCL pouze pro informační účely a ÚCL nenese za jejich obsah odpovědnost. Tyto texty nemají žádnou právní hodnotu. Originální znění naleznete v Úřední publikaci Agentury, tj. na webových stránkách <http://easa.europa.eu>.

Datum aktualizace tohoto dokumentu: 16. 04. 2026

Evropská agentura pro bezpečnost letectví

ROZHODNUTÍ č. 2014/020/R

VÝKONNÉHO ŘEDITELE AGENTURY

ze dne 1. dubna 2014,

kterým se mění Přijatelné způsoby průkazu a poradenský materiál k Části-ARA k nařízení Komise (EU) č. 1178/2011

„AMC a GM k Části-ARA – Amendment 2“

VÝKONNÝ ŘEDITEL EVROPSKÉ AGENTURY PRO BEZPEČNOST LETECTVÍ

s ohledem na nařízení (ES) č. 216/2008¹, a zejména na článek 38 odst. 3 písm. a) tohoto nařízení, a

s ohledem na nařízení (EU) č. 1178/2011², a zejména bod ARA.GEN.120 Přílohy VI (Část-ARA) tohoto nařízení,

VZHLEDEM K TĚMTO DŮVODŮM:

- (1) Agentura vydává, v souladu s článkem 18 odst. c) nařízení (ES) č. 216/2008, certifikační specifikace a přijatelné způsoby průkazu, jakož i poradenský materiál pro uplatňování nařízení (ES) č. 216/2008 a jeho prováděcích pravidel.
- (2) Přijatelné způsoby průkazu jsou nezávazné standardy přijaté Agenturou, které ilustrují způsob, jak stanovit shodu s nařízením (ES) č. 216/2008 a jeho prováděcími pravidly.
- (3) Poradenský materiál je nezávazný materiál vytvořený Agenturou, který pomáhá ilustrovat význam požadavku nebo specifikace a používá se k podpoře výkladu nařízení (ES) č. 216/2008, jeho prováděcích pravidel, certifikačních specifikací a přijatelných způsobů průkazu.

¹ Nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 216/2008 ze dne 20. února 2008 o společných pravidlech v oblasti civilního letectví a o zřízení Evropské agentury pro bezpečnost letectví, kterým se ruší směrnice Rady 91/670 EHS, nařízení (ES) č. 1592/2002 a směrnice 2004/36/ES (Úř. věst. L 79, 19.03.2008, s. 1). Nařízení naposledy změněné nařízením Komise (EU) č. 6/2013 ze dne 8. ledna 2013 (Úř. věst. L 4, 09.01.2013, s. 34).

² Nařízení Komise (EU) č. 1178/2011 ze dne 3. listopadu 2011, kterým se stanoví technické požadavky a správní postupy týkající se posádek v civilním letectví podle nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 216/2008 (Úř. věst. L 311, 25.11.2011, s. 1–193) Nařízení naposledy změněné nařízením Komise (EU) č. 245/2014 ze dne 13. března 2014 (Úř. věst. L 74, 13.03.2014, s. 33).

- (4) Rozhodnutím č. 2012/006/R výkonného ředitele Agentury ze dne 19. dubna 2012³ přijal výkonný ředitel Přijatelné způsoby průkazu a poradenský materiál k Části-ARA nařízení (EU) č. 1178/2011.
- (5) Agentura je povinna, v souladu s odst. 2 článku 19 nařízení (ES) č. 216/2008, reagovat na současný stav vývoje a osvědčené postupy v daných oblastech a aktualizovat svá rozhodnutí s ohledem na celosvětové zkušenosti s provozem letadel a vědeckotechnický pokrok.
- (6) Agentura určila potřebu změnit Přijatelné způsoby průkazu, aby zajistila postupy týkající se teoretické zkoušky pro získání přístrojové kvalifikace následující po modulovém výcvikovém kurzu založeném na odborné způsobilosti a traťovou přístrojovou kvalifikaci.
- (7) Navíc Agentura identifikovala potřebu uveřejnit formát osvědčení zdravotní způsobilosti formou přijatelného způsobu průkazu, protože Dodatek VI Části-ARA byl nařízením Komise (EU) č. 245/2014 ze dne 13. března 2014 zrušen.
- (8) Agentura, v souladu s článkem 52 odst. 1 písm. c) nařízení (ES) č. 216/2008 a článkem 5 odst. 3, článkem 6 a 7 postupu pro předpisovou činnost⁴, široce konzultovala zúčastněné strany ohledně záležitostí, které jsou předmětem tohoto rozhodnutí, a následně poskytla písemné stanovisko k obdržným připomínkám⁵.

ROZHODL TAKTO:

Článek 1

Příloha rozhodnutí výkonného ředitele Agentury č. 2012/006/R ze dne 19. dubna 2012 se tímto mění v souladu s Přílohou k tomuto rozhodnutí.

Článek 2

Toto rozhodnutí vstupuje v platnost dne 3. dubna 2014.

V Kolíně nad Rýnem dne 1. dubna 2014

*Za Evropskou agenturu pro bezpečnost letectví
Výkonný ředitel*

Patrick KY

³ Rozhodnutí č. 2012/006/R ze dne 19. dubna 2012 o přijatelných způsobech průkazu a poradenském materiálu k nařízení Komise (EU) č. 1178/2011 ze dne 3. listopadu 2011, kterým se stanoví technické požadavky a správní postupy týkající se posádek v civilním letectví podle nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 216/2008. Rozhodnutí naposledy změněné rozhodnutím výkonného ředitele č. 2013/006/R ze dne 16. dubna 2013.

⁴ Rozhodnutí správní rady MB 01-2012 ze dne 13. března 2012, kterým se mění a nahrazuje rozhodnutí MB 08-2007 týkající se postupu použitého Agenturou při vydávání stanovisek, certifikačních specifikací a poradenského materiálu („postup pro předpisovou činnost“) (<http://easa.europa.eu/official-publication/rulemaking-procedure.php>).

⁵ <http://easa.europa.eu/rulemaking/r-archives.php#crd>.

Příloha k rozhodnutí č. 2014/020/R

Příloha k rozhodnutí č. 2014/006/R¹ se tímto mění následovně.

Text změn je upraven tak, aby bylo patrné zrušení textu nebo vložení nového textu, jak je uvedeno níže:

- a) text, který má být zrušen, je ~~přeškrtnut~~;
- b) nový text, který má být vložen, je **zvýrazněn šedě**;
- c) výpustka (...) znamená, že zbývající předcházející text nebo text následující po uvedené změně zůstává beze změn.

ZÁMĚRNĚ NEPOUŽITO

¹ Rozhodnutí č. 2012/006/R výkonného ředitele Agentury ze dne 19. dubna 2012 o přijatelných způsobech průkazu a poradenském materiálu k nařízení Komise (EU) č. 1178/2011 ze dne 3. listopadu 2011, kterým se stanoví technické požadavky a správní postupy týkající se posádek v civilním letectví podle nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 216/2008. Rozhodnutí výkonného ředitele naposledy změněné rozhodnutím výkonného ředitele č. 2013/006/R ze dne 16. dubna 2013.

1. AMC1 ARA.FCL.300(b) se mění následujícím způsobem:

AMC1 ARA.FCL.300(b) Zkušební postupy

ZKOUŠKA TEORETICKÝCH ZNALOSTÍ PRO PRŮKAZY ZPŮSOBILOSTI PROFESIONÁLNÍCH PILOTŮ A PŘÍSTROJOVÉ KVALIFIKACE

Pokud jde o IR(A), platí tato tabulka pro zkoušky teoretických znalostí v případě žadatelů, kteří splnili modulový výcvikový kurz pro IR(A) v souladu s oddílem A Dodatku 6.

[...]

2. Doplňuje se nové AMC2 ARA.FCL.300(b):

AMC2 ARA.FCL.300(b) Zkušební postupy

ZKOUŠKY TEORETICKÝCH ZNALOSTÍ PRO KVALIFIKACE EIR A IR ZÍSKANÝCH V RÁMCI MODULOVÉHO VÝCVIKOVÉHO KURZU ZALOŽENÉHO NA KOMPETENCÍCH

Následující tabulky obsahují počty otázek, rozvržení otázek vztahujících se k různým tématům osnovy a povolenou délku trvání zkoušky teoretických znalostí.

Předmět: 010 – LETECKÁ LEGISLATIVA	
Zkouška teoretických znalostí	
Trvání zkoušky a celkový počet otázek	
EIR FCL.825 & IR(A) Dodatek 6 Aa	
Trvání (hodiny)	0:30
Rozvržení otázek s ohledem na témata osnovy	
010 04	01
010 05	05
010 06	06
010 07	03
010 08	01
010 09	02
Otázek celkem	18

Předmět: 022 – VŠEOBECNÁ ZNALOST LETADLA – PŘÍSTROJOVÉ VYBAVENÍ	
Zkouška teoretických znalostí	
Trvání zkoušky a celkový počet otázek	
EIR FCL.825 & IR(A) Dodatek 6 Aa	
Trvání (hodiny)	0:20
Rozvržení otázek s ohledem na témata osnovy	
022 02	05
022 04	04
022 13	03
Otázek celkem	12

Předmět: 033 – LETOVÉ CHARAKTERISTIKY A PLÁNOVÁNÍ – PLÁNOVÁNÍ A SLEDOVÁNÍ LETU	
Zkouška teoretických znalostí	
Trvání zkoušky a celkový počet otázek	
	EIR FCL.825 & IR(A) Dodatek 6 Aa
Trvání (hodiny)	0:40
Rozvržení otázek s ohledem na témata osnovy	
033 02	10
033 03	4
033 04	7
033 05	5
Otázek celkem	26

Předmět: 040 – LIDSKÁ VÝKONNOST	
Zkouška teoretických znalostí	
Trvání zkoušky a celkový počet otázek	
	EIR FCL.825 & IR(A) Dodatek 6 Aa
Trvání (hodiny)	0:20
Rozvržení otázek s ohledem na témata osnovy	
040 01	01
040 02	07
040 03	04
Otázek celkem	12

Předmět: 050 – METEOROLOGIE	
Zkouška teoretických znalostí	
Trvání zkoušky a celkový počet otázek	
	EIR FCL.825 & IR(A) Dodatek 6 Aa
Trvání (hodiny)	0:50
Rozvržení otázek s ohledem na témata osnovy	
050 01	05
050 02	03
050 03	01
050 04	05
050 05	03
050 06	05
050 08	01
050 09	07
050 10	05
Otázek celkem	35

Předmět: 062 – RADIONAVIGACE

Zkouška teoretických znalostí	
Trvání zkoušky a celkový počet otázek	
EIR FCL.825 & IR(A) Dodatek 6 Aa	
Trvání (hodiny)	0:40
Rozvržení otázek s ohledem na témata osnovy	
062 02	15
062 03	03
062 05	05
062 06	01
Otázek celkem	24

Předmět: 092 – SPOJENÍ IFR	
Zkouška teoretických znalostí	
Trvání zkoušky a celkový počet otázek	
EIR FCL.825 & IR(A) Dodatek 6 Aa	
Trvání (hodiny)	0:30
Rozvržení otázek s ohledem na témata osnovy	
092 01	05
092 02	10
092 03	02
092 04	02
092 05	02
092 06	02
Otázek celkem	23

ZÁMĚRNĚ NEPOUŽITO

3. Doplňuje se nové AMC1 ARA.MED.130:

AMC1 ARA.MED.130 Formát osvědčení zdravotní způsobilosti**STANDARDNÍ FORMÁT EASA PRO OSVĚDČENÍ ZDRAVOTNÍ ZPŮSOBILOSTI**

Formát osvědčení zdravotní způsobilosti by měl vypadat, jak je uvedeno níže.

<p>Název a logo příslušného úřadu (v angličtině a v jazyku/jazycích stanoveném/ stanovených příslušným úřadem)</p> <p>EUROPEAN UNION (pouze v angličtině)</p> <p>Třída 1/2LAPL OSVĚDČENÍ ZDRAVOTNÍ ZPŮSOBILOSTI vztahující se k průkazu způsobilosti podle části FCL (v angličtině a v jazyku/jazycích stanoveném/ stanovených příslušným úřadem)</p> <p>Vydaný v souladu s Částí MED</p> <p>Toto osvědčení zdravotní způsobilosti je v souladu se standardsy ICAO, s výjimkou osvědčení zdravotní způsobilosti LAPL</p> <p>(v angličtině a v jazyku/jazycích stanoveném/ stanovených příslušným úřadem)</p>	<p>Požadavky</p> <p>V případě států, které nejsou členy EU, se neuvede označení „Evropská unie“.</p> <p>Velikost všech stran je jedna osmina formátu A4.</p>
--	--

<p>I Národní jazyk(y) / <i>Úřad vydávající průkaz způsobilosti</i></p> <p>III Národní jazyk(y): / Číslo osvědčení</p> <p>IV Národní jazyk(y): / <i>Příjmení a jméno držitele:</i></p> <p>XIV Národní jazyk(y): / <i>Datum narození: (dd/mm/yyyy)</i></p> <p>VI Národní jazyk(y) / <i>Státní příslušnost:</i></p> <p>VII Národní jazyk(y): / <i>Podpis držitele:</i></p>
2

XIII	Národní jazyk(y) / <i>Omezení:</i> Kód. Popis:
X	Národní jazyk(y): / (*) <i>Datum vydání:</i> (dd/mm/rrrr) Podpis leteckého lékaře / posudkového lékaře / praktického lékaře, který vydal toto osvědčení:
XI	Národní jazyk(y) / <i>Razítko:</i>
3	

ZÁMĚRNĚ NEPOUŽITO

	IX Nár. jazyk(y) / Datum skončení platnosti tohoto osvědčení	Osvědčení 1. třídy pro jednopilotní lety obchodní letecké dopravy s cestujícími na palubě (dd/mm/rrrr)	
		1. třída (dd/mm/rrrr)	
		2. třída (dd/mm/rrrr)	
		LAPL (dd/mm/rrrr)	
	Nár. jazyk(y) / Datum vyšetření: (dd/mm/rrrr)		
MED.A.020 Snížení zdravotní způsobilosti			
a) Držitelé průkazů způsobilosti nesmějí vykonávat práva daná jejich průkazů způsobilosti a příslušnými kvalifikacemi nebo osvědčeními, pokud:			
1) jsou si vědomi jakéhokoli snížení své zdravotní způsobilosti, které by mohlo vyvolat jejich neschopnost bezpečně vykonávat tato práva;			
2) užívají jakékoli předepsané nebo nepředepsané léky, které by mohly narušit bezpečný výkon práv vyplývajících z příslušného průkazu způsobilosti; nebo			
3) podstupují jakoukoli léčbu, chirurgický zákrok nebo jiné ošetření, které by mohly narušit bezpečnost letu.			
b) Držitelé průkazů způsobilosti musí navíc bez zbytečného odkladu požádat o letecko-lékařskou radu, pokud:			
1) prodělali operaci nebo invazivní zákrok;			
2) začali pravidelně užívat jakékoli léky;			
3) utrpěli vážné poranění způsobující neschopnost vykonávat práci člena letové posádky;			
4) trpí vážnou nemocí způsobující neschopnost vykonávat práci člena letové posádky;			
5) otěhotní;			
6) byli přijati k hospitalizaci nebo ambulantnímu vyšetření; nebo			
7) musí začít používat korekční čočky.			
4			

(*) Datem vydání se rozumí datum, k němuž bylo osvědčení vydáno a podepsáno.