

ÚŘAD PRO CIVILNÍ LETECTVÍ

K letišti 1149/23

161 00 PRAHA 6

Sp. zn.: 2092-22-701

Č. j.: 4424-26-701

V Praze dne 19.3.2026



VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA OPATŘENÍ OBECNÉ POVAHY

Úřad pro civilní letectví (dále též jako „Úřad“) jako věcně a místně příslušný správní orgán podle ustanovení § 89 odst. 2 písm. b) zákona č. 49/1997 Sb., o civilním letectví, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o civilním letectví“), v souladu s ustanovením § 172 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“), na základě žádosti evidované pod č.j. 13889-21-701 ze dne 23.12.2021 podané provozovatelem veřejného vnitrostátního letiště Klatovy vydává podle ustanovení § 37 odst. 1 zákona o civilním letectví opatření obecné povahy, kterým se zřizuje:

Článek I.

Ochranné pásmo letiště Klatovy (LKKT)

Ochranné pásmo (dále jen „OP“) letiště Klatovy se zřizuje v katastrálních územích uvedených níže:

Klatovy	665797	Újezdec u Měcholup	700762
Ostřetice	607134	Předslav	734446
Točník u Klatov	767671	Otín u Točniku	767654
Slavošovice u Klatov	607142	Vícenice u Klatov	767689
Štěpánovice u Klatov	767662	Obytce	708861
Bolešiny	607126	Kydliny	678392

1. Seznam použitých zkratek

ARP	vztažný bod letiště (stanovená zeměpisná poloha letiště)
AGL	nad úrovní země
AMSL	nadmořská výška
ASDA	použitelná délka přerušeného vzletu

ATZ	letištní provozní zóna
AIS	Letecká informační služba (Aeronautical Information Service)
AIC	Letecký informační oběžník
AIP	Letecká informační příručka
CZEPOS	Síť permanentních stanic GNSS České republiky
Bpv	výškový systém Balt po vyrovnání
ECO	evidenční číslo objektu v programu Gramis
ft	stopa
GNSS	globální družicový navigační systém
Lon	zeměpisná délka
Lat	zeměpisná šířka
LDA	použitelná délka přistání
LPIS	registr využití zemědělské půdy ČR
m n.m.	nadmořská výška v systému Bpv
OP	ochranné pásmo
RWY	dráha
strip RWY	pás RWY
S-JTSK	systém jednotné trigonometrické sítě katastrální
SPP	společná provozní plocha
SWY	dojezdová dráha (stopway)
THR RWY	práh RWY
TODA	použitelná délka vzletu
TORA	použitelná délka rozjezdu
TWY	pojezdová dráha
ÚCL	Úřad pro civilní letectví České republiky
VN, VVN	vysoké, velmi vysoké napětí
VFR	pravidla pro let za viditelnosti
VMC	meteorologické podmínky pro let za viditelnosti
WGS-84	světový geodetický systém - 1984

2. Základní údaje o letišti Klatovy:

Letiště leží cca 3,3 km severovýchodně od středu Klatov na katastrálním území Klatovy (k. ú. č. 665797).

Letiště Klatovy je veřejné vnitrostátní.

Provozovatelem letiště je POŠUMAVSKÝ AEROKLUB KLATOVY z.s., Chaloupky 573, 339 01 Klatovy, IČ 00668311

Kódové značení letiště dle AIP: **1B** (VFR den/noc, výsadková činnost)

Povrch vzletové a přistávací dráhy dle VFR příručky:

Povrch drah je travnatý s únosností pro letadla do max. vzletové hmotnosti 5700 kg při huštění pneumatik 0,4 MPa.

Vztažný bod letiště (ARP) dle VFR příručky je umístěn na zeměpisných souřadnicích

49° 25' 06" N, 13° 19' 19" E.

Nadmořská výška letiště: 396 m (1299 ft) dle VFR příručky.

Dráhový systém letiště dle VFR příručky: Na letišti jsou dvě dráhy – RWY 09L/27R a 09R/27L.

Strip kolem obou drah má rozměry 970 x 170 m.

Parametry dle platné VFR příručky:

RWY	magnetický směr	rozměry RWY	TORA	TODA	ASDA	LDA
09L	087°	820 x 75	820	895	820	820
27R	267°	820 x 75	820	895	820	820
09R	087°	820 x 25	820	895	820	820
27L	267°	820 x 25	820	895	820	820

Poznámka:

Prahové značky drah jsou v terénu vyznačeny gumovými pásy a menší odchylky zaměřených rohů drah budou upraveny na publikované rozměry. Ochranná pásma byla vytvořena pro publikované rozměry drah.

Souřadnice zaměřených drah dle značení v terénu jsou uvedeny v následující tabulce:

Bod	Y S-JTSK [m]	X S-JTSK [m]	WGS-84 L [° ' "]	WGS-84 B [° ' "]	Z Bpv [m n.m.]
pravý roh 09R	832305,35	1105294,11	13° 18' 58,54"	49° 25' 03,63"	394,62
pravý roh 09L / levý roh 09R	832301,98	1105269,92	13° 18' 58,52"	49° 25' 04,42"	394,52
levý roh 09L	832292,90	1105198,60	13° 18' 58,44"	49° 25' 06,75"	393,78
levý roh 27L	831491,20	1105390,16	13° 19' 39,19"	49° 25' 04,53"	395,85
levý roh 27R / pravý roh 27L	831488,62	1105366,39	13° 19' 39,14"	49° 25' 05,30"	395,52
pravý roh 27R	831479,37	1105292,53	13° 19' 39,04"	49° 25' 07,71"	394,17

Pro zpracování ochranných pásem dráhového systému RWY 09L/27R a RWY 09R/27L byla vytvořena společná provozní plocha s prahy:

bod	Y S-JTSK [m]	X S-JTSK [m]	WGS-84 L [° ' "]	WGS-84 B [° ' "]	Z Bpv [m n.m.]
práh SPP 09	832299,70	1105248,48	13° 18' 58,48"	49° 25' 05,12"	394,38
práh SPP 27	831485,38	1105343,86	13° 19' 39,13"	49° 25' 06,04"	395,11

3. Specifikace OP

Parametry OP letiště jsou vázány na kódové číslo RWY a na provozní statut RWY (přístrojová/nepřístrojová RWY).

OP letiště Klatovy kódového značení 1B s nepřístrojovou dráhou zahrnují dle předpisu L14, čl. 11.1, tato ochranná pásma:

- OP se zákazem staveb:
 - o OP provozních ploch letiště
- OP s výškovým omezením staveb
 - o OP vzletového a přiblížovacího prostoru
 - o OP vnitřní vodorovné plochy
 - o OP kuželové plochy
 - o OP přechodových ploch
- OP proti nebezpečným a klamavým světlům
- OP s omezením staveb vzdušných vedení VN a VVN
- OP ornitologická
 - o vnitřní ornitologické OP

OP vnější vodorovné plochy, OP se zákazem laserových zařízení a OP vnější ornitologické se pro letiště 1B nezřizují.

Výchozí výšky pro OP s výškovým omezením vypočtené přímým měřením v ose letiště:

	Bpv [m n.m.]
průměrná výška provozních ploch	394,64
nejvyšší výška mezi prahem SPP 09 a koncem pásu SPP 09	394,38
nejvyšší výška mezi prahem SPP 27 a koncem pásu SPP 27	395,11

OP jsou vyznačená v příloze B1.

3.1 OP se zákazem staveb

Ochranná pásma se zákazem staveb vymezují prostor OP provozních ploch. V ochranném pásmu se zákazem staveb je zakázáno:

- a) trvale nebo dočasně zřizovat jakékoli pozemní stavby (budovy, zdi, ploty, komíny, stožáry), vzdušná vedení VN nebo VVN, komunikace apod., s výjimkou staveb sloužících leteckému provozu,
- b) vysazovat stromy, keře nebo jiné výškové porosty,
- c) hloubit, zvyšovat nebo snižovat území tak, že by tím byla narušena plynulost povrchu,
- d) trvale nebo dočasně umísťovat vozidla, hospodářské nebo stavební stroje nebo jiné předměty,
- e) konat jakoukoli činnost, která by mohla ohrozit letecký provoz nebo funkci leteckých zařízení,
- f) realizovat trvalé neletecké stavby (přípustná je pouze realizace staveb dočasných, a to za předpokladu souhlasu provozovatele letiště a Úřadu).

3.1.1 OP provozních ploch

OP provozních ploch pro letiště 1B nepřístrojové se stanovuje ve tvaru obdélníka s podélnou osou totožnou s osou RWY a celkové šířce minimálně 100 m a délce přesahující oba konce RWY o 100 m. OP provozní plochy pro SPP 09/27 má rozměr 1020 x 172 m.

Strip SPP 09/27 je umístěn symetricky kolem dráhového systému 09L/27R a 09R/27L, šířka OP provozní plochy je proto větší, aby byl splněn požadavek, že kraj OP je alespoň 50 m od osy RWY. Šířka OP splňuje požadavek, který určuje, že šířka OP nesmí být menší než skutečná šířka pásu RWY - SPP (stripu).

3.2 OP s výškovým omezením staveb

V prostoru OP s výškovým omezením staveb, konkrétně v OP přibližovacích prostorů a v OP přechodových ploch, nesmí nové stavby (objekty) přesahovat dále definovaná OP s výjimkou, že jsou stíněny stávající stavbou (objektem) resp. terénem, který OP již narušuje.

V OP s výškovým omezením není dovoleno zřizovat takové stavby nebo zařízení nebo vysazovat porosty a umísťovat předměty, které by přesahovaly výšku určenou překážkovými rovinami jednotlivých OP.

OP s výškovým omezením mohou být narušena stavbami (objekty), avšak pouze za předpokladu, že Úřad na základě letecko-provozního posouzení shledá, že překážka neohrozí bezpečnost letového provozu. Taková překážka musí být označena překážkovým značením dle požadavků předpisu L14.

Výškové překážky v OP s výškovým omezením staveb jsou vyznačeny v příloze B2.

3.2.1 OP vzletového a přibližovacího prostoru

OP vzletového a přibližovacího prostoru má tvar rovnoramenného lichoběžníku s kratší základnou totožnou s kratší stranou OP provozní plochy, s rameny rozevíracími se 15 % na každou stranu od směru osy RWY do vzdálenosti 3000 m měřené ve směru této osy.

Plochy OP vzletových a přibližovacích prostorů stoupají vně od kratší základny ve sklonu 1:30 (3,33 %) až k vnějšímu okraji, v níž uvedený sklon protíná.

Výchozí výškou plochy (kratší základny) je výška nejvyššího bodu prodloužené osy RWY (SPP) mezi koncem RWY (SPP) a koncem pásu RWY (SPP).

Pro dráhový systém 09L/27R a 09R/27L jsou tyto hodnoty uvedeny v tabulce Výchozí výšky OP viz výše.

3.2.2 OP vnitřní vodorovné plochy

Plocha je vymezena kruhovými oblouky o poloměrech 2000 m se středy nad průsečíky osy RWY (SPP) s kratšími stranami OP provozních ploch letiště a jejich společnými tečnami a má výšku 45 m nad

průměrnou nadmořskou výškou provozní plochy letiště, tzn. pro dráhový systém 09L/27R a 09R/27L má výšku 439,64 m n.m.

3.2.3 OP kuželové plochy

OP kuželové plochy je plocha stoupající od okraje OP vnitřní vodorovné plochy ve sklonu 1:20 (5 %) až do dosažení výšky 35 m nad vnitřní vodorovnou plochou RWY tj. do výšky 474,64 m n.m.

3.2.4 OP přechodové plochy

OP přechodové plochy je plocha stoupající od okrajů OP provozní plochy letiště a od okrajů OP přibližovacích prostorů až do výšky OP vnitřní vodorovné plochy, příp. OP kuželové plochy ve sklonu 1:5 (20 %).

3.3 OP s omezením staveb vzdušných vedení VN a VVN

OP je vymezeno obdélníkem s podélnou osou totožnou s osou RWY o šířce 2000 m a o délce přesahující za kratší strany ochranného pásma provozní plochy 2000 m.

Umístění nových vzdušných vedení VN a VVN v tomto OP podléhá souhlasu Úřadu.

Pro RWY dráhový systém 09L/27R a 09R/27L má obdélník OP rozměr 5020 x 2000 m.

OP s omezením staveb vzdušných vedení VN a VVN je vyznačeno v příloze B3, zakreslena jsou všechna stávající vedení VN a VVN.

4. Vyhodnocení překážek vzhledem k OP letiště Klatovy

Překážky mohou být zejména stromy, stožáry VN a VVN a budovy, které vystupují nad plochy OP. Komunikace byly počítány jako překážky vysoké 5 m. Jednotlivé zaměřené body uvedených překážek a jejich hodnota penetrace do OP letiště Klatovy jsou uvedeny v tabulce překážek v souřadném systému WGS-84 a S-JTSK.

Tabulka překážek:

Číslo překážky	Y S-JTSK [m]	X S-JTSK [m]	Longitude WGS 84 L	Latitude WGS 84 B	Popis překážky	Výška vrcholu objektu Bpv [m]	Penetrace	Základní plocha - OP provozní plochy	Vnitřní vodorovná plocha	Kuželová plocha	Přechodová plocha pravá (RWY27L/R)	Přechodová plocha levá (RWY09L/R)	Přibližovací plocha pravá (RWY27L/R)	Přibližovací plocha levá (RWY09L/R)
1	833305,59	1106585,12	13° 18' 19,16"	49° 24' 17,43"	el.stožár	443,23	Ano		3,59					
2	833353,46	1106516,17	13° 18' 16,30"	49° 24' 19,41"	el.sloup	433,13	Ne		-6,51					
3	833246,14	1106654,46	13° 18' 22,60"	49° 24' 15,50"	el.sloup	438,62	Ne		-1,02					
4	833181,03	1106730,54	13° 18' 26,36"	49° 24' 13,39"	el.sloup	435,76	Ne		-3,88					
5	833127,60	1106793,61	13° 18' 29,45"	49° 24' 11,63"	el.sloup	435,12	Ne		-4,52					
6	833368,20	1106643,49	13° 18' 16,53"	49° 24' 15,26"	el.sloup	445,92	Ano		6,28					
7	833437,22	1106706,58	13° 18' 13,62"	49° 24' 12,90"	el.sloup	453,53	Ano		13,89					
8	833492,45	1106757,26	13° 18' 11,29"	49° 24' 11,01"	el.sloup	451,51	Ano		11,87					
9	833555,83	1106815,21	13° 18' 08,62"	49° 24' 08,85"	el.stožár	447,31	Ano		7,67					
10	833627,48	1106827,48	13° 18' 05,20"	49° 24' 08,10"	el.sloup	444,64	Ano		4,51					
11	833692,30	1106838,18	13° 18' 02,10"	49° 24' 07,44"	el.sloup	444,56	Ano		2					
12	833666,07	1106880,63	13° 18' 03,70"	49° 24' 06,21"	komín	448,40	Ano		4,99					
13	833496,79	1106917,38	13° 18' 12,28"	49° 24' 05,87"	komín	447,57	Ano		7,56					
14	833544,91	1106706,99	13° 18' 08,34"	49° 24' 12,36"	triangulační bod	447,35	Ano		7,71					
15	833610,13	1106933,65	13° 18' 06,84"	49° 24' 04,79"	strom	456,74	Ano		12,87					
16	833759,02	1106849,52	13° 17' 58,91"	49° 24' 06,76"	el.stožár	447,86	Ano		2,74					
17	833797,28	1106855,88	13° 17' 57,08"	49° 24' 06,36"	el.sloup	444,33	Ne		-2,27					
18	833791,94	1106805,22	13° 17' 56,96"	49° 24' 08,01"	el.sloup	446,08	Ano		1,56					
19	833824,72	1106759,53	13° 17' 55,01"	49° 24' 09,31"	el.sloup	443,94	Ne		0					
20	833853,13	1106720,70	13° 17' 53,33"	49° 24' 10,42"	el.sloup	439,65	Ne		-3,87					
21	833877,18	1106805,49	13° 17' 52,79"	49° 24' 07,59"	strom	452,85	Ano		5,44					
22	832909,88	1107048,39	13° 18' 42,03"	49° 24' 04,54"	stožár	439,12	Ne		-0,52					
23	832836,66	1107134,38	13° 18' 46,27"	49° 24' 02,15"	el.sloup	441,82	Ano		2,18					
24	832781,89	1107201,00	13° 18' 49,45"	49° 24' 00,29"	el.stožár	447,41	Ano		7,71					

25	832731,05	1107258,62	13° 18' 52,38"	49° 23' 58,69"	el.sloup	450,18	Ano			8,1				
26	832668,31	1107357,97	13° 18' 56,20"	49° 23' 55,82"	el.sloup	444,60	Ne			-1,95				
27	832611,63	1107448,55	13° 18' 59,65"	49° 23' 53,20"	el.sloup	445,94	Ne			-4,77				
28	832554,29	1107539,98	13° 19' 03,15"	49° 23' 50,55"	el.sloup	451,97	Ne			-2,95				
29	832983,10	1107113,63	13° 18' 38,93"	49° 24' 02,10"	el.stožár	441,29	Ano		1,65					
30	832930,02	1107200,72	13° 18' 42,19"	49° 23' 59,57"	el.sloup	444,15	Ano			2,79				
31	832874,60	1107290,38	13° 18' 45,58"	49° 23' 56,97"	el.stožár	444,53	Ne			-0,5				
32	833195,94	1107655,86	13° 18' 32,56"	49° 23' 43,71"	komín	479,57	Ano			12,59				
33	831697,37	1107566,32	13° 19' 45,36"	49° 23' 53,89"	el.sloup	462,06	Ano			10,82				
34	831737,42	1107581,53	13° 19' 43,51"	49° 23' 53,21"	el.sloup	464,32	Ano			12,09				
35	831776,23	1107594,60	13° 19' 41,70"	49° 23' 52,60"	el.sloup	464,52	Ano			11,42				
36	831814,30	1107597,33	13° 19' 39,86"	49° 23' 52,33"	el.sloup	462,82	Ano			9,36				
37	831853,58	1107594,01	13° 19' 37,91"	49° 23' 52,24"	el.sloup	461,86	Ano			8,33				
38	831901,07	1107587,80	13° 19' 35,53"	49° 23' 52,21"	el.sloup	459,94	Ano			6,45				
39	831725,68	1107596,89	13° 19' 44,20"	49° 23' 52,78"	vysílač	489,16	Ano			36,24				
40	831879,38	1107247,92	13° 19' 34,05"	49° 24' 03,19"	stromy	462,27	Ano		22,63					
41	831904,02	1107257,01	13° 19' 32,91"	49° 24' 02,78"	stromy	462,18	Ano		22,54					
42	831927,92	1107256,84	13° 19' 31,74"	49° 24' 02,67"	stromy	459,10	Ano		19,46					
43	831980,60	1107235,96	13° 19' 29,00"	49° 24' 03,08"	strom	457,46	Ano		17,82					
44	831753,13	1107615,85	13° 19' 43,00"	49° 23' 52,03"	strom	470,62	Ano			16,59				
45	831805,92	1107602,87	13° 19' 40,31"	49° 23' 52,19"	silnice č. 186	460,65	Ano			6,96				
46	831853,65	1107598,47	13° 19' 37,94"	49° 23' 52,10"	silnice č. 186	459,44	Ano			5,69				
47	831899,39	1107593,36	13° 19' 35,66"	49° 23' 52,04"	silnice č. 186	458,45	Ano			4,69				
48	831772,86	1107600,23	13° 19' 41,91"	49° 23' 52,44"	silnice č. 186	461,50	Ano			8,14				

Číslo překážky	Y S-JTSK [m]	X S-JTSK [m]	Longitude WGS 84 L	Latitude WGS 84 B	Popis překážky	Výška vrcholu objektu Bvp [m]	Penetruje	Základní plocha - OP provozní plochy	Vnitřní vodorovná plocha	Kuželová plocha	Přechodová plocha pravá (RWY27L/R)	Přechodová plocha levá (RWY09L/R)	Přiblížovací plocha pravá (RWY27L/R)	Přiblížovací plocha levá (RWY09L/R)
49	831736,77	1107589,50	13° 19' 43,60"	49° 23' 52,96"	silnice č. 186	461,57	Ano			8,95				
50	831666,64	1107560,55	13° 19' 46,82"	49° 23' 54,23"	silnice č. 186	458,43	Ano			7,65				
51	831611,47	1107549,72	13° 19' 49,45"	49° 23' 54,84"	silnice č. 186	454,05	Ano			4,12				
52	831551,10	1107554,59	13° 19' 52,44"	49° 23' 54,98"	silnice č. 186	449,26	Ne			-0,64				
53	831984,66	1107186,27	13° 19' 28,43"	49° 24' 04,65"	dům	448,74	Ano		9,1					
54	831941,62	1107184,16	13° 19' 30,53"	49° 24' 04,93"	dům	445,50	Ano		5,86					
55	831914,93	1107180,01	13° 19' 31,80"	49° 24' 05,19"	dům	444,33	Ano		4,69					
56	831833,19	1107183,15	13° 19' 35,83"	49° 24' 05,49"	dům	443,43	Ano		3,79					
57	831846,57	1107185,11	13° 19' 35,19"	49° 24' 05,36"	dům	443,46	Ano		3,82					
58	831811,49	1107178,46	13° 19' 36,86"	49° 24' 05,75"	stožár-vrtule	448,18	Ano		8,54					
59	831910,36	1107208,42	13° 19' 32,24"	49° 24' 04,30"	stromy	458,63	Ano		18,99					
60	831596,11	1106740,39	13° 19' 44,15"	49° 24' 20,81"	strom	443,78	Ano		4,14					
61	831534,41	1106727,47	13° 19' 47,08"	49° 24' 21,53"	strom-břiza	440,76	Ano		1,12					
62	829889,81	1106994,74	13° 21' 09,72"	49° 24' 20,99"	stromy	468,71	Ano			18,1				
63	829988,43	1106999,30	13° 21' 04,92"	49° 24' 20,37"	stromy	467,24	Ano			19,72				
64	831431,87	1105455,70	13° 19' 42,60"	49° 25' 02,73"	keře	401,75	Ano		-37,89		2,89	2,89		
65	831307,51	1105319,34	13° 19' 47,68"	49° 25' 07,70"	stromy	396,99	Ne		-42,65				-0,58	
66	831294,30	1105330,74	13° 19' 48,41"	49° 25' 07,40"	stromy	399,43	Ano		-40,21				1,38	
67	831409,88	1105271,62	13° 19' 42,30"	49° 25' 08,72"	keře	399,24	Ano	4,15	-40,4					
68	831532,01	1105216,33	13° 19' 35,89"	49° 25' 09,90"	stromy	400,02	Ne		-39,62		-2,02	-2,02		
69	831473,22	1105210,87	13° 19' 38,74"	49° 25' 10,36"	stromy	407,60	Ano		-32,04		3,06	3,06		
70	831399,37	1105242,00	13° 19' 42,59"	49° 25' 09,72"	strom	408,32	Ano		-31,32		8,19	8,19		
71	831344,03	1105273,68	13° 19' 45,54"	49° 25' 08,98"	stromy	404,64	Ano		-35				8,46	
72	831290,29	1105320,10	13° 19' 48,53"	49° 25' 07,76"	stromy	403,76	Ano		-35,88				5,62	

73	831267,75	1105284,07	13° 19' 49,36"	49° 25' 09,02"	stromy	408,20	Ano	-31,44				9,45
74	831343,53	1105257,48	13° 19' 45,45"	49° 25' 09,50"	stromy	408,19	Ano	-31,45		9,71		
75	831472,64	1105158,87	13° 19' 38,38"	49° 25' 12,03"	stromy	411,85	Ne	-27,79		-3,03		
76	831553,39	1105104,84	13° 19' 34,01"	49° 25' 13,36"	stromy	420,21	Ne	-19,43		-3,46		
77	831638,82	1105148,90	13° 19' 30,15"	49° 25' 11,53"	strom	407,49	Ne	-32,15		-5,38		
78	831708,83	1105195,10	13° 19' 27,06"	49° 25' 09,71"	stromy	407,54	Ano	-32,1		5,52	5,52	
79	831800,38	1105183,38	13° 19' 22,48"	49° 25' 09,64"	strom	404,70	Ano	-34,94		2,55	2,55	
80	831787,85	1105186,80	13° 19' 23,12"	49° 25' 09,59"	strom	404,52	Ano	-35,12		2,75	2,75	
81	831734,88	1105184,32	13° 19' 25,70"	49° 25' 09,93"	strom	406,31	Ano	-33,33		2,78	2,78	
82	831819,81	1105208,21	13° 19' 21,72"	49° 25' 08,75"	palivová nádrž	398,20	Ano	-41,44		1,45	1,45	
83	831843,33	1105180,74	13° 19' 20,36"	49° 25' 09,52"	hangár	400,35	Ne	-39,29		-1,3	-1,3	
84	831874,23	1105173,65	13° 19' 18,79"	49° 25' 09,59"	budova-lampa	402,39	Ano	-37,25		0,08	0,08	
85	831874,41	1105157,11	13° 19' 18,66"	49° 25' 10,12"	stožár-anténa	416,92	Ano	-22,72		11,33	11,33	
86	831908,09	1105158,08	13° 19' 17,01"	49° 25' 09,92"	strom-smrk	414,67	Ano	-24,97		10,08	10,08	
87	831928,49	1105187,77	13° 19' 16,23"	49° 25' 08,87"	WDI	403,07	Ano	-36,57		4,86	4,86	
88	831939,53	1105162,80	13° 19' 15,50"	49° 25' 09,62"	strom	409,62	Ano	-30,02		6,72	6,72	
89	831940,56	1105194,84	13° 19' 15,69"	49° 25' 08,59"	živý plot	396,49	Ne	-43,15		-0,02	-0,02	
90	831936,89	1105177,32	13° 19' 15,74"	49° 25' 09,17"	živý plot	396,45	Ne	-43,19		-3,63	-3,63	
91	831962,75	1105189,89	13° 19' 14,57"	49° 25' 08,64"	nápis Parking	396,82	Ne	-42,82		-0,15	-0,15	
92	831993,02	1105183,93	13° 19' 13,04"	49° 25' 08,68"	plot-roh	395,84	Ne	-43,8		-1,58	-1,58	
93	831996,81	1105175,75	13° 19' 12,79"	49° 25' 08,93"	strom	400,92	Ano	-38,72		1,96	1,96	
94	832023,84	1105145,35	13° 19' 11,24"	49° 25' 09,77"	hangár	400,48	Ne	-39,16		-3,86	-3,86	
95	832025,46	1105152,70	13° 19' 11,21"	49° 25' 09,52"	hangár	398,28	Ne	-41,36		-4,57	-4,57	
96	831766,11	1105179,69	13° 19' 24,14"	49° 25' 09,93"	stan - nosná konstrukce	405,57	Ano	-34,07		1,86	1,86	

Číslo překážky	Y S-JTSK [m]	X S-JTSK [m]	Longitude WGS 84 L	Latitude WGS 84 B	Popis překážky	Výška vrcholu objektu Bpv [m]	Penetruje	Základní plocha - OP provozní plochy	Vnitřní vodorovná plocha	Kuželová plocha	Přechodová plocha pravá (RWY27L/R)	Přechodová plocha levá (RWY09L/R)	Přibližovací plocha pravá (RWY27L/R)	Přibližovací plocha levá (RWY09L/R)
97	831882,46	1105180,06	13° 19' 18,43"	49° 25' 09,35"	budova-zábradlí	399,76	Ne	-39,88			-1,08	-1,08		
98	832509,20	1105300,78	13° 18' 48,60"	49° 25' 02,42"	stromy	403,91	Ano	-35,73						6,13
99	832620,03	1105333,69	13° 18' 43,41"	49° 25' 00,83"	stromy	412,21	Ano	-27,43					9,96	
100	832532,64	1105342,71	13° 18' 47,76"	49° 25' 00,97"	stromy	412,10	Ano	-27,54					10,38	
101	832442,84	1105341,92	13° 18' 52,16"	49° 25' 01,43"	stromy	410,74	Ano	-28,9					11,56	
102	832316,79	1105399,87	13° 18' 58,77"	49° 25' 00,19"	stromy	409,31	Ano	-30,33			1,59	1,59		
103	832348,72	1105109,87	13° 18' 55,04"	49° 25' 09,32"	cesta	398,65	Ne	-40,99			-4,95	-4,95		
104	832372,27	1105143,64	13° 18' 54,13"	49° 25' 08,12"	cesta	399,04	Ano	-40,6			2,71	2,71		
105	832399,03	1105176,25	13° 18' 53,07"	49° 25' 06,95"	cesta	399,38	Ano	-40,26						4,77
106	832427,60	1105208,51	13° 18' 51,91"	49° 25' 05,77"	cesta	399,79	Ano	-39,85						4,36
107	832457,82	1105238,64	13° 18' 50,65"	49° 25' 04,66"	cesta	399,99	Ano	-39,65						3,67
108	832488,74	1105267,51	13° 18' 49,35"	49° 25' 03,59"	cesta	399,85	Ano	-39,79						2,62
109	832521,56	1105297,20	13° 18' 47,96"	49° 25' 02,48"	cesta	399,49	Ano	-40,15						1,29
110	832500,68	1105309,86	13° 18' 49,08"	49° 25' 02,17"	cesta	399,62	Ano	-40,02						2,16
111	832462,47	1105328,62	13° 18' 51,10"	49° 25' 01,76"	cesta	399,79	Ano	-39,85				2,73		
112	832421,21	1105347,36	13° 18' 53,26"	49° 25' 01,36"	cesta	400,05	Ano	-39,59				0,37		
113	832382,01	1105365,06	13° 18' 55,32"	49° 25' 00,99"	cesta	399,96	Ne	-39,68			-2,31	-2,31		
114	832342,73	1105384,57	13° 18' 57,39"	49° 25' 00,55"	cesta	400,00	Ne	-39,64			-5,27	-5,27		
115	832295,38	1105404,81	13° 18' 59,86"	49° 25' 00,14"	cesta	400,14	Ne	-39,5			-8,08	-8,08		
116	832253,99	1105427,77	13° 19' 02,06"	49° 24' 59,61"	cesta	400,33	Ne	-39,31			-11,52	-11,52		
117	829501,66	1104524,39	13° 21' 10,32"	49° 25' 41,94"	silnice č. 117	441,85	Ne			-0,77				
118	829521,17	1104568,42	13° 21' 09,69"	49° 25' 40,43"	silnice č. 117	441,34	Ano			0,49				
119	829539,66	1104609,44	13° 21' 09,09"	49° 25' 39,03"	silnice č. 117	441,94	Ano		2,3					
120	829558,56	1104652,61	13° 21' 08,49"	49° 25' 37,56"	silnice č. 117	443,17	Ano		3,53					

121	829583,87	1104697,15	13° 21' 07,58"	49° 25' 36,01"	silnice č. 117	443,04	Ano		3,4					
122	829610,16	1104731,46	13° 21' 06,55"	49° 25' 34,78"	silnice č. 117	443,17	Ano		3,53					
123	829595,40	1104745,86	13° 21' 07,38"	49° 25' 34,39"	silnice č. 191	444,96	Ano		5,32					
124	829549,94	1104731,22	13° 21' 09,50"	49° 25' 35,08"	silnice č. 191	446,56	Ano		6,92					
125	829503,40	1104715,87	13° 21' 11,67"	49° 25' 35,80"	silnice č. 191	447,80	Ano		8,16					
126	829451,97	1104699,88	13° 21' 14,07"	49° 25' 36,56"	silnice č. 191	450,16	Ano		8,41					
127	829402,79	1104692,92	13° 21' 16,43"	49° 25' 37,03"	silnice č. 191	453,21	Ano		9,02					
128	829351,34	1104690,38	13° 21' 18,94"	49° 25' 37,36"	silnice č. 191	453,74	Ano		7,07					
129	829305,95	1104684,26	13° 21' 21,12"	49° 25' 37,77"	silnice č. 191	453,21	Ano		4,28					
130	829266,49	1104678,13	13° 21' 23,01"	49° 25' 38,16"	silnice č. 191	452,75	Ano		1,85					
131	829540,61	1104807,18	13° 21' 10,52"	49° 25' 32,70"	stromy	467,34	Ano		27,7					
132	830091,29	1104875,38	13° 20' 44,02"	49° 25' 27,83"	stromy	449,72	Ano		10,08					
133	829424,83	1104701,15	13° 21' 15,41"	49° 25' 36,65"	stromy	454,84	Ano		11,83					
134	829528,62	1104718,51	13° 21' 10,45"	49° 25' 35,59"	stromy	451,75	Ano		12,11					
135	829603,18	1104756,84	13° 21' 07,08"	49° 25' 34,00"	strom	454,88	Ano		15,24					
136	829575,77	1104676,14	13° 21' 07,82"	49° 25' 36,72"	strom	446,01	Ano		6,37					
137	829550,92	1104623,49	13° 21' 08,65"	49° 25' 38,53"	strom	445,74	Ano		6,1					
138	829494,45	1104521,82	13° 21' 10,66"	49° 25' 42,05"	stromy	446,59	Ano		3,59					
139	834908,63	1105732,13	13° 16' 54,16"	49° 24' 36,88"	komín	474,14	Ano		6,6					
140	834668,58	1104146,73	13° 16' 54,02"	49° 25' 28,78"	el.sloup	468,77	Ano		3,24					
141	834638,74	1104234,05	13° 16' 56,14"	49° 25' 26,13"	el.sloup	471,79	Ano		9,45					
142	834609,17	1104319,51	13° 16' 58,24"	49° 25' 23,55"	el.sloup	470,12	Ano		10,83					
143	834578,53	1104408,29	13° 17' 00,41"	49° 25' 20,85"	el.sloup	465,66	Ano		9,44					
144	834547,33	1104499,63	13° 17' 02,62"	49° 25' 18,09"	el.sloup	459,64	Ano		6,44					

Číslo překážky	Y S-JTSK [m]	X S-JTSK [m]	Longitude WGS 84 L	Latitude WGS 84 B	Popis překážky	Výška vrcholu objektu Bpv [m]	Penetruje	Základní plocha - OP provozní plochy	Vnitřní vodorovná plocha	Kuželová plocha	Přechodová plocha pravá (RWY27L/R)	Přechodová plocha levá (RWY09L/R)	Přibližovací plocha pravá (RWY27L/R)	Přibližovací plocha levá (RWY09L/R)
145	834517,15	1104482,49	13° 17' 03,97"	49° 25' 18,78"	dům	454,21	Ano			2,15				
146	834511,45	1104506,47	13° 17' 04,43"	49° 25' 18,04"	dům	452,42	Ano			1,02				
147	834470,89	1104516,21	13° 17' 06,50"	49° 25' 17,93"	dům	449,36	Ano			0,04				
148	834478,95	1104477,26	13° 17' 05,81"	49° 25' 19,14"	dům	450,53	Ano			0,18				
149	834460,35	1104463,47	13° 17' 06,62"	49° 25' 19,67"	dům	450,26	Ano			0,54				
150	834781,60	1104480,49	13° 16' 50,99"	49° 25' 17,55"	stromy	485,61	Ano			20,98				
151	834781,03	1104392,06	13° 16' 50,35"	49° 25' 20,38"	stromy	486,78	Ano			20,77				
152	834790,46	1104300,62	13° 16' 49,20"	49° 25' 23,26"	stromy	486,20	Ano			18,15				
153	834870,12	1104461,83	13° 16' 46,51"	49° 25' 17,71"	strom	508,70	Ano			39,57				
154	834984,61	1104429,37	13° 16' 40,65"	49° 25' 18,19"	strom	522,82	Objekt nezasahuje do OP							
155	834693,96	1104496,76	13° 16' 55,41"	49° 25' 17,46"	strom	482,73	Ano			22,52				
156	834598,20	1104503,69	13° 17' 00,16"	49° 25' 17,71"	strom	472,81	Ano			17,26				
157	834570,12	1104505,23	13° 17' 01,55"	49° 25' 17,79"	strom	467,80	Ano			13,61				
158	834109,27	1103885,66	13° 17' 19,50"	49° 25' 39,88"	el.stožár	457,29	Ano			8,67				
159	834089,08	1103963,66	13° 17' 21,08"	49° 25' 37,48"	el.sloup	458,62	Ano			13,18				
160	834067,35	1104045,44	13° 17' 22,76"	49° 25' 34,97"	el.sloup	459,27	Ano			17,13				
161	834045,71	1104127,36	13° 17' 24,43"	49° 25' 32,45"	el.sloup	450,59	Ano		10,95					
162	834024,42	1104208,34	13° 17' 26,08"	49° 25' 29,97"	el.sloup	442,07	Ano		2,43					
163	834002,99	1104290,57	13° 17' 27,75"	49° 25' 27,44"	el.sloup	434,88	Ne		-4,76					
164	834063,26	1103897,22	13° 17' 21,84"	49° 25' 39,73"	stromy	462,83	Ano			16,37				
165	833939,79	1103893,72	13° 17' 27,87"	49° 25' 40,45"	strom	464,99	Ano			23,15				
166	833441,73	1103459,78	13° 17' 49,05"	49° 25' 56,77"	vysílač	540,69	Ano			98,03				
167	834024,09	1104355,58	13° 17' 27,21"	49° 25' 25,26"	el.sloup	434,33	Ne		-5,31					
168	834046,04	1104425,23	13° 17' 26,65"	49° 25' 22,92"	el.sloup	438,45	Ne		-1,19					
169	834065,35	1104484,88	13° 17' 26,15"	49° 25' 20,92"	el.sloup	438,21	Ne		-1,43					
170	834087,42	1104553,16	13° 17' 25,58"	49° 25' 18,62"	el.sloup	434,75	Ne		-4,89					
171	834075,97	1104273,63	13° 17' 24,05"	49° 25' 27,62"	stromy	450,72	Ano		11,08					
180	833415,82	1103456,22	13° 17' 50,30"	49° 25' 57,01"	vrch Pokryvadlo-stromy	523,30	Ano			81,14				
181	830226,83	1107432,90	13° 20' 56,47"	49° 24' 05,33"	vrch Kozi zadek-stromy	476,00	Ano			17,41				
182	829351,21	1105692,92	13° 21' 26,43"	49° 25' 05,28"	vrch Zámkovská hora - stromy	461,40	Ano			18,63			-2,32	
183	828597,84	1105291,09	13° 22' 00,38"	49° 25' 21,80"	vrch Hora-stromy	509,00	Ano						21,92	
184	828930,44	1104266,16	13° 21' 36,42"	49° 25' 52,98"	vrch Pod Ostrým-stromy	501,60	Ano			27,64				
185	829805,34	1104088,29	13° 20' 52,17"	49° 25' 54,41"	vrch 'Mýt' - stromy	468,40	Ano			27,46				

V oblasti OP byly vyznačeny oblasti, které zasahují do OP už výškou terénu. V nich byly zaměřeny nejvyšší body – stromy, domy, stožáry VN. Vyznačeno bylo 8 oblastí, z nichž nejrozsáhlejší je Oblast 1 cca 2 – 2,5 km SZ od letiště. Oblast 1 také nejvíce přesahuje OP vnitřní vodorovné roviny a OP kuželové plochy: vrch Pokryvadlo (bod č. 180) se stromy vysokými až 25 m penetruje OP kuželové

plochy o více než 81 m, vysílač (bod č. 166) na vrchu o 98 m. Má překážkové značení. Stromy a sloupy VN v jihozápadní části Oblasti 1 (body č. 158 – č. 162, č. 164, č. 165) penetrují OP kuželové plochy až o 23 m (strom č. 165).

I některé další identifikované oblasti zásahu terénu do ochranných pásem se nacházejí na hranici OP vnitřní vodorovné roviny a OP kuželové plochy. Jejich penetrace do OP vzhledem k zalesnění s výškou stromů 20 – 30 m je následující:

Oblast 2 („Třešňovka“) – 40 m

Oblast 5 (Zámkovská hora) – 19 m

Oblast 6 (Hora) – 22 m

Oblast 8 (vrch Mýt' – 27 m

Oblast 3 („Pražské předměstí“): vyvýšenina na poli s triangulačním bodem, přes kterou vede vedení VN (body č. 6 – č. 11), penetruje OP vnitřní vodorovné plochy v nejvyšším místě bod č. 7 (sloup VN) o téměř 14 m. Ze stromů a zástavby poblíž (body č. 12 – 21) nejvíce penetruje OP kuželové plochy strom č. 15 o téměř 13 m.

Oblast 4 (okolí vrchu Čínovské hájiště a zástavba směrem k obci Slavošovice): nejvíce přesahuje OP kuželové plochy vysílač (bod č. 39) o 36,24 m. Má překážkové značení. Stromy podél silnice II. tř. č. 186 přesahují OP o 17 – 23 m (body č. 40 – č. 43), sloupy VN (body č. 33 – č. 38) podél silnice přesahují OP o 6,45 – 12,09 m, osa silnice v těchto místech navýšená o 5 m dle Nápravného opatření ÚCL 2/2005 (AIC C 2/06) přesahuje OP až o téměř 9 m (v bodě č. 49). Nejvyšší stromy u domů poblíž obce Slavošovice (body č. 40 – 43, bod č. 59) penetrují OP vnitřní vodorovné roviny o 18 – 23 m.

Oblast 7 – rozcestí silnic II. tř. č. 191 a č. 117 poblíž obce Ostřetice. Stromy podél silnice (body č. 133 – 138) penetrují OP vnitřní vodorovné roviny a OP kuželové plochy. Nejvyšší hodnotu penetrace má bod č. 135 strom – 15,24 m. Osa silnice č. 191 (body č. 124 – č. 130) navýšená o 5 m penetruje v nejvyšším místě o 9 m (bod č. 127), osa silnice č. 117 (body č. 118 – č. 122) penetruje v nejvyšším místě o 3,5 m (body č. 120, 122).

Další překážky jsou rozdělené podle jejich výskytu v OP.

Překážky v OP provozní plochy:

- strom v SV rohu OP – bod č. 67 – penetruje OP o 4,15 m

Překážky v OP přibližovací plochy RWY 09L/R:

- polní asfaltová cesta cca 100 – 200 m před prahem SPP 09 (body č. 104 – č. 112) penetruje OP (a částečně též OP přechodové plochy) až o 4,77 m (bod č. 105). Cesta mezi body č. 014 a č. 105 prochází částečně ochranným pásmem provozní plochy

- stromy podél této cesty (bod č. 98) penetruje OP o 6,13 m

Překážky v OP přibližovací plochy RWY 27L/R:

- stromy 150 – 200 m východně před prahem RWY 27 (body č. 66, č. 71 – 73) přesahují OP o 1,38 – 9,45 m

- vrch Zámkovská hora se stromy vysokými 20 m penetruje OP o 18,63 m (Oblast 5)

- vrch Hora se stromy vysokými 25 m penetruje OP o téměř 22 m (Oblast 6)

Překážky v OP přechodové plochy poblíž letiště:

- stožár za budovou s řídicí věží (bod č. 85) penetruje OP o 11,33 m

- palivová nádrž poblíž hangáru (bod č. 82) penetruje OP o 1,45 m

- nosná konstrukce stanu (bod č. 96) penetruje OP o 1,86 m

- stromy poblíž hangáru a TWR a žlutočerveného stanu – body č. 69, 70, 74, 78 – 81, 86, 88, 93, z nichž nejvyšší (smrk č. 86) penetruje OP o 10 m.

Další překážky v OP přechodové plochy:

- stromy u cesty poblíž prahu RWY 09 (body č. 99 – č. 102) přesahují OP o 9 – 11,5 m

- keře 95 m JV od prahu RWY 27L (bod č. 64) přesahují OP o 2,9 m

Překážky v OP kuželové plochy:

- stromy na vrchu Kozí zadek vysoké 15 m (bod č. 181) penetrují OP o cca 17 m

- stromy na vršku cca 500 m SZ od vrchu Kozí zadek (body č. 62, č. 63) penetrují OP o cca 18 a 20 m

- komín kotelny v Suvorovově ulici (bod č. 32) přesahuje OP o 12,6 m. Má překážkové značení.

- komín Klatovské teplárny, a.s., - bod č. 139 - přesahuje OP o 6,6 m. Má překážkové značení.

- stromy vysoké cca 30 m na vrchu Pod Ostrým (bod č. 184) penetrují OP o cca 27 m.

Zaměřené překážky jsou vyznačeny na mapě B2 jako body a linie. Jednotlivé zaměřené body uvedených překážek a jejich hodnota penetrace do OP letiště Klatovy jsou uvedeny v tabulce překážek v souřadném systému WGS-84 a S-JTSK

Vyhodnocení OP letiště Klatovy

Vyhodnocení OP je provedeno graficky ve výkresové části B1 a B2 a v tabulce překážek. Z tabulky vyplývá, který ze zaměřených objektů je skutečnou překážkou, její charakter, souřadnice WGS-84, absolutní (nadmořská) výška, relativní výška, přesah přes ochrannou plochu a její popis.

Největší hodnotu přesahu nad OP a zároveň nejrozsáhlejší oblastí překážek je Oblast 1 v severozápadní části ochranných pásem letiště. OP vnitřní vodorovné plochy a OP kuželové plochy penetruje až o 98 m (bod č.166 – vysílač). Oblast je v příloze B2 zvýrazněna červeným šrafováním. Současně nejvýznamnější překážky se nacházejí před prahem RWY 09L/R – komunikace spojující silnici II. tř. č.191 a příjezd k letišti, která je též značená jako cyklotrasa č. 2081.

Hodnota penetrace OP přiblížovacího/vzletového prostoru je po navýšení zaměřených výšek o 5 m až 4,77 m. Dle VFR příručky je nutné komunikaci přelétávat v minimální výšce 15 m od nejnižší části letadla nebo vlečeného předmětu. Komunikace je z obou stran označena dopravní značkou B28 (Zákaz zastavení).

Doporučujeme doplnit na cestu další dopravní značku – A20 (Letadla). Rovněž doporučujeme odstranit stromy poblíž komunikace (bod č. 98).

Keře (bod č. 67) nacházející se v OP se zákazem staveb (OP provozní plochy) je nutné odstranit.

Zalesněné okolí vrchu Hora (Oblast 6) a okolí Zámkovské hory (Oblast 5) jsou rovněž významnými překážkami na konci OP vzletové plochy RWY 09L/R cca 2 km a 2,5 km od prahu RWY27.

Soubor ostatních překážek doporučujeme řešit jejich odstraněním (příp. zkrácením stromů na vhodnou výšku – zejména stromy poblíž prahu RWY 27L/R), nebo zajištěním jejich značení (neodstranitelné překážky). Významné překážky doporučujeme řešit v provozní dokumentaci letiště a konzultovat s Úřadem.

Článek II.

Odůvodnění

Úřad na základě žádosti provozovatele letiště, kterým je POŠUMAVSKÝ AEROKLUB KLATOVY z.s., Chaloupky 573, 339 01 Klatovy, pro zřízení OP letiště Klatovy (LKKT) ve smyslu ustanovení § 37 zákona o civilním letectví, zahájil příslušné kroky ke zřízení OP formou předepsanou v ustanovení § 37 zákona o civilním letectví a postupem podle části šesté správního řádu.

Úřad přezkoumal dokumentaci OP letiště Klatovy, která byla nedílnou součástí žádosti na jejich zřízení postupem podle leteckého předpisu L14 Letiště, a shledal, že dokumentace je úplná a zcela v souladu s požadavky uvedenými v tomto předpisu. Dokumentace OP tvoří podklad pro umístění staveb a pro ochranu důležitých zájmů v území.

Zřízením OP se vytvářejí omezující opatření v území, která nemají vliv na krajinný ráz dotčené lokality a nevyžadují další opatření v území.

OP zajišťují bezpečnost leteckého provozu a spolehlivou funkci leteckých staveb. V případě souběhu OP podle účelu různých druhů leteckých staveb se uplatní přísnější omezení.

Ve smyslu ustanovení § 40 zákona o civilním letectví lze v OP leteckých staveb zřizovat zařízení a provádět činnosti jen se souhlasem Úřadu. Úřad souhlas udělí, nebude-li zařízení nebo činnost bránit leteckému provozu ani ohrožovat jeho bezpečnost.

Za účelem projednání návrhu opatření obecné povahy podle ustanovení § 37 odst. 1 zákona o civilním letectví a v souladu s § 136 odst. 2 správního řádu Úřad oslovil č.j. 10700-25-701 dne 30.6.2025 orgán územního plánování, na jehož území má být OP zřízeno a to:

- Městský úřad Klatovy – odbor výstavby a územního plánování

a požádal tyto orgány o projednání návrhu opatření obecné povahy, a to ve lhůtě 15 dní ode dne doručení žádosti o projednání, když spolu s žádostí o projednání byl dotčeným orgánům zaslán i samotný návrh opatření obecné povahy. K návrhu opatření obecné povahy se vyjádřily dotčené orgány následovně: Městský úřad Klatovy, odbor výstavby a územního plánování, vyjádřením č.j. OVÚP/4106/25/Kr ze dne 4.7.2025 sděluje, že Odbor výstavby a územního plánování MěÚ Klatovy nemá připomínky k návrhu „Ochranného pásma letiště Klatovy“.

V souladu s § 172 odst. 1 správního řádu byl návrh opatření obecné povahy včetně grafických příloh spis. zn.: 2092-22-701, č. j.: 19630-25-701, ze dne 4. 12. 2025, rozeslán dotčeným obcím, jejichž správních obvodů se má opatření obecné povahy týkat, a místně příslušným orgánům územního plánování ke zveřejnění na jejich úředních deskách a vyzval dotčené osoby, aby k návrhu opatření podávaly připomínky nebo námítky. Na úřední desce Úřadu byl návrh opatření obecné povahy včetně grafických příloh vyvěšen dne 9. 12. 2025, a to i způsobem umožňující dálkový přístup.

Zřízení OP leteckých staveb, mezi které patří i letiště Klatovy, vyplývá z požadavku ustanovení § 37 zákona o civilním letectví, parametry jednotlivých druhů OP jsou vázané na aktuální dráhový systém letiště, zejména pak na kódové číslo dráhy určené pro vzlety a přistávání letadel a na její provozní statut. Parametry jednotlivých druhů OP jsou stanoveny jako minimální parametry dle Hlavy 11 leteckého předpisu L14 Letiště. Od těchto parametrů se nelze odchýlit.

Závaznost leteckých předpisů L14 Letiště vyplývá ze skutečnosti, že Česká republika podepsala mezinárodní smlouvu „Úmluva o mezinárodním civilním letectví („též známá jako Chicagská úmluva“)“ ze dne 7. prosince 1944 a tato smlouva se publikací ve Sbírce zákonů pod č. 147/1947 Sb. stala součástí právního řádu České republiky. K této mezinárodní úmluvě je připojeno 19 příloh, tzv. *annexů*, v řadě Annex 1 až Annex 19, v České republice publikovaných jako letecké předpisy L1 až L19. Tyto předpisy definují mezinárodní standardy civilního leteckého provozu a jsou pro státy, které k Úmluvě o mezinárodním civilním letectví přistoupily, závazné. Letecký předpis L14 Letiště byl zveřejněn Ministerstvem dopravy ČR pod č. j.: 24/2014-220-LET/71 (aktuální znění ze dne 25.12.2025). Závaznost leteckých předpisů, tedy i předpisu L14 Letiště, je podpořena ustanoveními § 96 a § 102 zákona o civilním letectví. Jedná se o závazné letecké předpisy, které jsou v souladu s mezinárodními smlouvami, které jsou součástí právního řádu České republiky, a jsou vydávány Mezinárodní organizací pro civilní letectví (ICAO), a to ve znění přijatém Českou republikou.

Zřízení OP obecně je jedním ze základních požadavků bezpečnosti civilního i vojenského leteckého provozu, přičemž bezpečnost leteckého provozu je zcela nepochybně veřejným zájmem.

Ze shora uvedených skutečností a důvodů vyplývá, že návrhu opatření obecné povahy ke zřízení OP letiště Klatovy ve smyslu a podle požadavků ustanovení § 37 odst. 1 zákona o civilním letectví a ustanovení § 172 odst. 1 správního řádu je nezbytné vyhovět, jelikož parametry OP nemohou být stanoveny odchýlně od požadavků leteckého předpisu L14 Letiště, kterými je Úřad právně vázán.

Vypořádáním písemných připomínek k návrhu opatření obecné povahy doručených Úřadu ve lhůtě 30 dnů ode dne jeho zveřejnění se zabývá článek III. opatření obecné povahy.

Rozhodnutím o písemných námitkách k návrhu opatření obecné povahy doručených Úřadu ve lhůtě 30 dnů od jeho zveřejnění a jejich odůvodněním se zabývá článek IV. opatření obecné povahy.

Článek III.

Vyhodnocení připomínek

Ve lhůtě 30 dnů ode dne zveřejnění návrhu opatření obecné povahy nebyly Úřadu doručeny žádné písemné připomínky.

Článek IV.

Rozhodnutí o námitkách a jejich odůvodnění

K návrhu opatření obecné povahy byly v zákonné lhůtě doručeny písemné námitky obce Ostřetice (doručeny 22.12.2025, evidovány pod č.j. 020576-25-701) a pana Ing. Jana Kanty (doručeny 2.1.2026, evidovány pod č.j. 28-26-701) jejichž práva, povinnosti nebo zájem související s výkonem vlastnického práva, mohou být opatřením obecné povahy přímo dotčeny.

Úvodem podrobného vypořádání námitek je důležité v obecné rovině zmínit, že proces zřizování OP není projevem libovůle Úřadu, ale zákonnou povinností vyplývající z § 37 odst. 1 zákona o civilním letectví za účelem ochrany veřejného zájmu vyplývajícího primárně z povinnosti státu zajistit bezpečnost leteckého provozu. Je potřebné si uvědomit, že veřejná vnitrostátní letiště jsou dopravní infrastrukturou využívanou pro letecké činnosti, a také i v rámci Integrovaného záchranného systému jsou využívána Policií ČR nebo Leteckou záchrannou službou, u nichž je nezbytné eliminovat rizika střetu letadel s překážkami a zajistit ochranu osob a majetku na zemi i ve vzduchu. OP jsou zákonným nástrojem k naplnění tohoto veřejného zájmu prostřednictvím technických a bezpečnostních požadavků, přičemž neexistuje mírnější prostředek k dosažení cíle. Jedná se tudíž o zákonem předvídaný institut legitimního regulačního zásahu, který sleduje veřejný zájem na bezpečnosti leteckého provozu. Také z ustálené judikatury správních soudů (např. rozsudek Nejvyššího soudu č. j. 22 Cdo 3068/2024) vyplývá, že ochrana letišť a s ní spojené nucené omezení práva ve veřejném zájmu je možné.

Při zřizování OP letiště je nutné vycházet z aktuálních provozně technických parametrů daného letiště, aktuálních leteckých předpisů a bezpečnostních standardů ICAO.

1. Námitky Obce Ostřetice, se sídlem Ostřetice 27, Klatovy, podané místostarostou Ing. Václavem Měsíčkem, doručené dne 19. 12. 2025, evidované pod č.j. 020576-25-701

Návrh OP letiště Klatovy přibližuje letecký provoz k obci Ostřetice cca o 200 m oproti původnímu návrhu OP ze dne 23.8.1973, čímž by došlo k dalšímu zatížení obce Ostřetice hlukem z leteckého provozu, na který si již v současné době obyvatelé obce trvale stěžují.

Žádáme, aby nový návrh OP vycházel z původních základních parametrů letiště Klatovy ze dne 23.8.1973 a schváleného územního plánu letiště Klatovy následovně:

1/ÚCL již 9.6.2010 konstatoval, že vztahný bod letiště Klatovy se nachází 11,37m severně od souřadnic udaných rozhodnutím Státní letecké inspekce. Jedná se o posunutí leteckého provozu o 11,37m k obci Ostřetice, proto žádáme o jeho vrácení na původní místo.

2/ Dráhový pás je v současném návrhu OP rozšířen o 20 m severním směrem ze 150 m na 170 m. To znamená další přiblížení leteckého provozu k obci Ostřetice o 20 m. Žádáme proto o zachování původní šířky dráhového pásu 150 m, což je schválený provozní pás letiště Klatovy. Tato změna ÚP letiště Klatovy nebyla veřejně projednaná.

3/ Dráhový systém letiště. V návrhu je uvedena druhá dráha o šířce 75 m, která je navržena severním směrem, což přibližuje letecký provoz o 37,5m směrem k obci Ostřetice. Zřízení této druhé dráhy je v rozporu s ÚP letiště Klatovy, proto žádáme její zrušení a ponechat stav ze dne 23.8.1973.

4/ Vzletový a přistávací pás 09L 27R je v původním návrhu OP ze dne 23.8.1973 zřízen tak, že střed vzletového a přistávacího pásu protíná nejvyšší bod vrchu Zámkovská hora – kóta 441,4. V návrhu OP ze dne 5.12.2025 protíná střed vzletového a přistávacího pásu nejvyšší bod lesa, který se nachází mezi Zámkovskou horou a obcí Ostřetice, což znamená přiblížení leteckého provozu k obci Ostřetice o 150 m.

Žádáme o ponechání vzletového a přistávacího pásu dle původního stavu ze dne 23.8.1973, tak aby jeho střed protínal nejvyšší bod Zámkovské hory – kóta 441,1. Zde neobstojí argumentace ÚCL

z 9.6.2010. že pootočení vzletového a přistávacího pásu směrem k obci Ostřetice je způsobeno vychýlením zemské osy.

V návrhu OP ze dne 5.12.2025 jsou komunikace počítány jako překážky vysoké 5 m. Dle zákona 13/1997Sb., §30 je u silnic II. třídy č. 191 a č. 117 ochranné pásmo v prostoru do výšky 50 m. OP leteckého provozu musí být nad OP silnic II. třídy. Žádáme, aby byl v návrhu OP letiště Klatovy respektován výše uvedený zákon o pozemních komunikacích.

Vypořádání námitek obce Ostřetice

Obec Ostřetice uplatnila námitky proti návrhu opatření obecné povahy „Ochranné pásmo letiště Klatovy“. Námitky obsahují pět věcných okruhů, které se týkají zejména historických parametrů veřejného vnitrostátního letiště, orientace a šířky vzletových a přistávacích ploch, umístění vztažného bodu letiště a vztahu OP k ochranným pásmům pozemních komunikací.

Pokud se týká problematiky zatížení obce Ostřetice hlukem z leteckého provozu Úřad uvádí, že ve smyslu § 37 odst. 1 věty třetí zákona o civilním letectví ochranné hlukové pásmo letiště nezřizuje Úřad nýbrž příslušný stavební úřad opatřením obecné povahy, tedy námitky k hlukové problematice se netýkají předmětu tohoto řízení a nemohou být zde Úřadem zohledněny.

Podle § 37 odst. 2 zákona o civilním letectví je Úřad povinen návrh OP projednat s úřadem územního plánování. Městský úřad Klatovy, jako příslušný úřad územního plánování, vydal k návrhu dne 4. 7. 2025 vyjádření bez připomínek. Tímto bylo potvrzeno, že navržené OP není v rozporu s cíli a úkoly územního plánování v širším kontextu. Je nutné si také uvědomit, že nově zřizovaná OP nahrazují původní ochranná pásma z 23.8.1973, jejichž parametry v celkovém kontextu omezovaly vlastnická práva v mnohem větší míře. Důvodem vydání tohoto opatření obecné povahy je potřeba aktualizace a zpřesnění OP letiště Klatovy v souladu s novými technickými, bezpečnostními a environmentálními požadavky, které nebyly zohledněny v původních ochranných pásmech.

Úřad jednotlivé konkrétní námitky posoudil a uvádí následující.

- Rozhodnutí o námitce č. 1, k tvrzenému posunu vztažného bodu letiště o 11,37 m

Rozhodnutí o námitce:

Námitce se nevyhovuje.

Odůvodnění:

Vztažný bod letiště (ARP) je evidenční údaj sloužící k identifikaci letiště v databázích letecké informační služby. Poloha vztažného bodu nemá vliv na umístění dráhy ani na vedení letového provozu a není rozhodná pro stanovení OP podle § 37 zákona o civilním letectví. Údaj o poloze ARP byl v minulosti zpřesněn na základě geodetického zaměření skutečného stavu letiště. OP se stanovují podle aktuální skutečné polohy dráhového systému, nikoli podle historických evidenčních údajů. Námitka se tedy netýká předmětu řízení a nemůže být zohledněna.

- Rozhodnutí o námitce č. 2, k rozšíření dráhového pásu ze 150 m na 170 m

Rozhodnutí o námitce:

Námitce se nevyhovuje.

Odůvodnění:

Dráhový pás je bezpečnostní plocha definovaná leteckými předpisy a jeho šířka je stanovena podle požadavků na bezpečnost provozu. Úřad při zřizování OP vychází z aktuálních technických parametrů letiště, které deklaruje provozovatel a které odpovídají platným předpisům. Zřízená OP nemění parametry letiště, pouze je zohledňuje. Otázka souladu technických parametrů letiště s územně plánovací dokumentací není předmětem řízení o zřízení OP. Úřad územního plánování Klatovy ve svém stanovisku č.j. OVÚP/4106/25/Kr ze dne 4. 7. 2025 sdělil, že nemá k návrhu OP připomínky. Návrh OP je tedy v souladu s územně plánovací dokumentací. Námitce nelze vyhovět.

- Rozhodnutí o námitce č. 3, k uváděné „druhé dráze“ o šířce 75 m

Rozhodnutí o námitce:

Námitka není důvodná.

Odůvodnění:

Návrh OP nezřizuje novou dráhu. OP se zřizují pro všechny plochy letišť, které mají charakter vzletových a přistávacích ploch nebo jiných provozních ploch, jak jsou uvedeny v dokumentaci provozovatele a evidovány v letecké informační službě. Úřad není oprávněn v rámci řízení o OP přezkoumávat soulad provozní dokumentace letiště s územním plánem. Úřad územního plánování Klatovy k návrhu OP neuplatnil žádné připomínky, a tedy neshledal rozpor s územně plánovací dokumentací.

- Rozhodnutí o námitce č. 4, k orientaci vzletového a přistávacího pásu 09L/27R uváděné „druhé dráze“ o šířce 75 m

Rozhodnutí o námitce:

Námitce se nevyhovuje.

Odůvodnění:

OP se zřizují podle aktuální orientace a polohy dráhy, jak je zaměřena v terénu a evidována v AIP. Úřad nemůže v rámci řízení o OP měnit orientaci dráhy ani její umístění. Porovnání s historickým stavem z roku 1973 není pro stanovení OP relevantní, neboť OP musí vycházet ze skutečného současného stavu letiště. Námitce nelze vyhovět.

- Rozhodnutí o námitce k výškovému posouzení pozemních komunikací

Rozhodnutí o námitce:

Námitka není důvodná.

Odůvodnění:

OP letiště a ochranná pásma pozemních komunikací jsou dva odlišné právní instituty. Výška překážek pro účely OP letiště se stanovuje podle skutečné výšky terénu a staveb, nikoli podle výšky ochranného pásma silnice podle zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů. OP letiště nemůže být odvozoováno od ochranného pásma pozemní komunikace. Námitka není důvodná.

Ke stížnosti uvedené v Usnesení obecního zastupitelstva obce Ostřetice ze dne 12.12.2025 na postup Úřadu, že „již v roce 2023 byla tato vyhláška vydávána a obec Ostřetice proti ní podala námitky, které nebyly do dnešního dne vysvětleny a zodpovězeny“, Úřad uvádí následující. V roce 2023 byl procesně Leteckým stavebním úřadem, jako jinou organizační složkou, v souladu s § 37 zákona o civilním letectví, učiněn pouze první krok v řízení spočívající v projednávání návrhu OP s dotčeným úřadem územního plánování. Z důvodu komplexní rekodifikace stavebního zákona spojené se změnou dalších složkových zákonů však došlo k převodu kompetence v oblasti zřizování vybraných OP z Leteckého stavebního úřadu na Úřad, který v této věci proces zřizování znova zahájil, a to včetně nového projednání s dotčeným úřadem územního plánování. Uvedeným postupem došlo k nápravě situace. V rámci nového řízení je možné k OOP opět uplatnit námitky/připomínky, které Úřad vypořádá. Nedošlo tedy k porušení procesních práv.

2. Námitky Ing. Jana Kanty, Chaloupky 11, Klatovy, doručené dne 2. 1. 2026, evidované pod č.j. 28-26-701.

Výše uvedený návrh OP letiště Klatovy je v rozporu se schváleným ÚP pro letiště klatovy ze dne 23.8. 1973. Letecký provoz je dle návrhu ze dne 4.12.2025 přiblížen k obci Chaloupky minimálně o 60m, což dokládám lineární interpolací klíčových bodů ze schválené a platné mapy ÚP letiště Klatovy ze dne 23.8.1973 – průnik středu vzletové

a přistávací dráhy s hranicí katastrálního území obce Ostřetice /v příložené mapě ÚP letiště Klatovy ze dne 23.8.1973 je tento bod označen písmenem A/ a průnikem vrstevnice 401m se silnicí druhé třídy číslo 191– průnik je označen písmenem B. Dále prochází střed vzletového a přistávacího pásu přesně nad nejvyšším bodem Zámkovské hory – výškový bod 442m. Spojnice výše uvedených bodů nám ukazuje střed z letové a přistávací dráhy letiště Klatovy tak, jak je stanoven a schválen v ÚP letiště Klatovy ze dne 23.8.1973. Ve výše uvedené příložené mapě je pro názornost vyznačen červenou čarou střed vzletové a přistávací dráhy letiště Klatovy dle návrhu ze dne 4.12.2025 proti kterému podávám námitky.

Návrhem OP letiště Klatovy ze dne 4.12.2025 by se přiblížil letecký provoz minimálně o 60 m směrem k obci Chaloupky, což by znamenalo podstatné zvýšení hlukové zátěže obce Chaloupky a zamoření obce Chaloupky exhalacemi aromatických uhlovodíků a dalších škodlivin z leteckých motorů. Žádám proto, aby byl letecký provoz letiště Klatovy provozován v souladu s ÚP ze dne 23.8.1973. Dále žádám, aby byla zrušena druhá dráha letiště Klatovy, jejíž zřízení není v souladu s platným ÚP a nebylo veřejně projednáno, stejně jako rozšíření dráhového pásu o 20 m severním směrem, což by znamenalo další přiblížení leteckého provozu kopci Chaloupky a tím i další zatížení obce Chaloupky leteckým provozem.

V základních údajích o letišti Klatovy /návrh ze dne 4.12.2025/ je uvedeno, že povrch vzletové a přistávací dráhy je travnatý, což neodpovídá skutečnosti. Povrch vzletové a přistávací dráhy je štěrkový, zasypaný tenkou vrstvou zeminy a prorostlý travním porostem. Při leteckém provozu se štěrk dostává na povrch dráhy, což zásadním způsobem ohrožuje bezpečnost nejen leteckého provozu letiště Klatovy ale i obyvatel v širokém okolí.

Vypořádání námitek pana Ing. Jana Kanty

Pan Ing. Jan Kanta uplatnil námitky proti návrhu opatření obecné povahy „Ochranné pásmo letiště Klatovy“, které obsahují pět věcných okruhů, které se týkají zejména souladu návrhu OP letiště Klatovy s ÚP ze dne 23. 8. 1973, přiblížení leteckého provozu k obci Chaloupky, zřízení druhé dráhy, rozšíření dráhového pásu, povrch vzletové a přistávací dráhy.

Pokud se týká problematiky zatížení obce Chaloupky hlukem z leteckého provozu Úřad uvádí, že ve smyslu § 37 odst. 1 věty třetí zákona o civilním letectví ochranné hlukové pásmo letiště nezřizuje Úřad nýbrž příslušný stavební úřad opatřením obecné povahy, tedy námitky k hlukové problematice se netýkají předmětu tohoto řízení a nemohou být zde Úřadem zohledněny.

Opatření obecné povahy zřizující OP letiště vydává Úřad podle § 37 a násl. zákona o civilním letectví a v souladu s leteckým předpisem L 14 – Letiště (MD – ÚCL). Toto opatření umožňuje vymezit OP letiště za účelem bezpečnosti leteckého provozu. Neřeší změny polohy, směru, konstrukčního či provozního režimu drah, ani hlukové či emisní limity.

- Rozhodnutí o námitce, k odlišné ose VPD oproti ÚP 1973, přiblížení o 60 m k Chaloupkám

Rozhodnutí o námitce:

Námitce se nevyhovuje.

Odůvodnění:

Opatření obecné povahy vychází z aktuálních úředně evidovaných parametrů (referenční bod, osa a orientace VPD, TORA/LDA) dle geodetického zaměření a evidence Úřadu a aktuálních údajů v AIP ČR. Historický ÚP z roku 1973 není závazný, pokud se liší od aktuálního stavu a povolené dokumentace. OP se stanovují podle aktuální skutečné polohy dráhového systému, nelze je zřizovat podle historických údajů z 23.8.1973. Opatření obecné povahy nemění polohu ani orientaci VPD; zřizování OP má čistě technickobezpečnostní povahu. Námitce nelze vyhovět.

- Rozhodnutí o námitce, k hlukové a emisní zátěži Chaloupek

Rozhodnutí o námitce:

Námitce se nevyhovuje.

Odůvodnění:

Opatření obecné povahy nestanovuje hlukové či emisní limity; ty podléhají jiným právním předpisům (hygienickým, ovzduší) a orgánům jejich ochrany a ve smyslu § 37 odst. 1 věty třetí zákona o civilním letectví ochranné hlukové pásmo letiště nezřizuje Úřad nýbrž příslušný stavební úřad. Toto opatření obecné povahy neovlivňuje provozní trasy, počet pohybů ani nestanoví provoz letiště z pohledu emisí aromatických uhlovodíků a dalších škodlivin. Námitce nelze vyhovět.

- Rozhodnutí o námitce, k „Druhé dráze“ a posunu dráhového pásu o 20 m severním směrem

Rozhodnutí o námitce:

Námitce se nevyhovuje.

Odůvodnění:

Opatření obecné povahy nezřizuje ani neruší dráhy – pracuje pouze s parametry uvedenými v úředně evidované dokumentaci. Opatření obecné povahy je v oblasti dráhového systému zcela v souladu s údaji evidovanými Úřadem a s aktuálními údaji v AIP ČR. Jakékoli stavební změny spadají do samostatných řízení dle zákona č. 283/2021 Sb., stavební zákon, ve znění pozdějších předpisů. OP se stanovují podle aktuální skutečné polohy dráhového systému, nelze je zřizovat podle historických údajů z 23.8.1973. Otázka souladu technických parametrů letiště s územně plánovací dokumentací není předmětem řízení o zřízení OP. Úřad územního plánování Klatovy ve svém stanovisku č.j. OVÚP/4106/25/Kr ze dne 4. 7. 2025 sdělil, že nemá k návrhu OP připomínky. Návrh OP je tedy v souladu s územně plánovací dokumentací. Námitce nelze vyhovět.

- Rozhodnutí o námitce, k neshodnému popisu povrchu VPD a bezpečnostnímu riziku

Rozhodnutí o námitce:

Námitce se nevyhovuje.

Odůvodnění:

Problematika povrchu dráhy se neřeší v rámci opatření obecné povahy, neboť to nesouvisí s kontrolou povrchové údržby, provozních postupů ani FOD managementu. Upozornění na riziko uvolňování šterku bude řešeno Úřadem přezkoumáním v rámci provozního kontrolního dohledu.

Zároveň Úřad konstatuje, že je mu známo, že pan Ing. Jan Kanta podal u Ministerstva dopravy stížnost na nečinnost Úřadu v dané věci. K tomuto může Úřad sdělit následující. V roce 2023 byl procesně Leteckým stavebním úřadem, jako jinou organizační složkou, v souladu s § 37 zákona o civilním letectví, učiněn pouze první krok v řízení spočívající v projednávání návrhu OP s dotčeným úřadem územního plánování. Z důvodu komplexní rekonstrukce stavebního zákona spojené se změnou dalších složkových zákonů však došlo k převodu kompetence v oblasti zřizování vybraných OP z Leteckého stavebního úřadu na Úřad, který v této věci proces zřizování znova zahájil a to včetně nového projednání s dotčeným úřadem územního plánování.

Dále Úřad k této námitce doplňuje citaci z vyjádření nadřízeného orgánu č.j. MD/1360/2026/220 ze dne 28.12.2025 podle kterého Úřad se skutečně s námitkami podanými proti veřejné vyhlášce ze dne 18. října 2023, č. j. 12013-23-701, sp. zn. 22/730/0026/OPLKKT2/03/23, dosud nevypořádal. Vzhledem k tomu, že od uveřejnění dotčeného návrhu uplynulo již několik let a Úřad nebyl v tomto řízení dále nikterak činný, bylo ze strany Úřadu přistoupeno k uveřejnění návrhu opatření obecné povahy, kterým se zřizují ochranná pásma letiště Klatovy, opětovně, a to bez ohledu na skutečnost, že nově uveřejněný návrh je obsahově shodný s původním návrhem. Uveřejněním nového návrhu opatření obecné povahy

bylo původní řízení, zahájené v roce 2023, formálně zastaveno, tudíž se jeví nadbytečné přijímat jakákoli opatření ohledně nečinnosti Úřadu v předmětném řízení. Uvedeným postupem došlo k nápravě situace. V rámci nového řízení je možné k OOP opět uplatnit námitky/připomínky, které Úřad vypořádá. Nedošlo tedy k porušení procesních práv

Závěrem lze konstatovat, že OOP bylo Úřadem vydáno v mezích jeho zákonného zmocnění, po řádném projednání, s dostatečným odůvodněním vypořádaných všech uplatněných námitek. Veřejný zájem byl konkrétně identifikován a regulace byla posouzena jako přiměřená.

Článek V.

Poučení

Ve smyslu ustanovení § 173 odst. 1 správního řádu může do opatření obecné povahy a jeho odůvodnění každý nahlédnout u správního orgánu, který opatření obecné povahy vydal.

Ve smyslu ustanovení § 173 odst. 2 správního řádu nelze proti opatření obecné povahy podat opravný prostředek. Soulad opatření obecné povahy s právními předpisy lze dle ustanovení § 174 odst. 2 správního řádu posoudit v přezkumném řízení. Usnesení o zahájení přezkumného řízení lze vydat do 1 roku od účinnosti opatření. Účinky rozhodnutí v přezkumném řízení nastávají ode dne jeho právní moci.

Článek VI.

Účinnost

Opatření obecné povahy nabývá účinnost patnáctým dnem po dni vyvěšení veřejné vyhlášky (§ 173 odst. 1 správního řádu).

Doba platnosti ochranného pásma je spojena s existencí letecké stavby, jeho platnost nelze jinak omezit. Tímto opatřením obecné povahy se nahrazuje původní rozhodnutí z 23.8.1973 o ochranných pásmech letiště Klatovy.

- Přílohy:
1. B1 – Ochranná pásma (výkres 1:10000)
 2. B2 – Ochranná pásma a výškové překážky (výkres 1:10000)
 3. B3 – Ochranné pásmo s omezením staveb vzduš. vedení VN a VVN (výkres 1:10000)
 4. Mapa KÚ (1:40000)

Kompletní dokumentace je k nahlédnutí na Úřadu.

.....

úředně pověřená osoba
Úřad pro civilní letectví

Poplatek:

Stanovení ochranného pásma je úkonem, který podléhá zpoplatnění podle položky 17 bod 1 písm. c) zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích, ve znění pozdějších předpisů, ve výši 2 000 Kč.

Vyvěšeno dne:

Obdrží:

Provozovatel:

POŠUMAVSKÝ AEROKLUB KLATOVY z.s., Chaloupky 573, 339 01 Klatovy

Ostatní (veřejnou vyhláškou vyvěšením na úřední desce po dobu 15 dnů):

Orgány územního plánování:

- Městský úřad Klatovy – odbor výstavby a územního plánování (IDDS: **24ebrt5**)

Zřizovatel:

Úřad pro civilní letectví (IDDS: **v8gaaz5**)

Dotčená města a obce:

- Městský úřad Klatovy (IDDS: **24ebrt5**)
- Obec Ostřetice (IDDS: **fgqapq2**)
- Obec Bolešiny (IDDS: **jsxbqib**)
- Obec Předslav (IDDS: **cjsbrxa**)
- Obec Obytce (IDDS: **wk2axch**)