



ÚŘAD PRO CIVILNÍ LETECTVÍ

CAA-F-SL-002-0-26

Sekce letová

FORMULÁŘ ŽÁDOSTI A ZPRÁVY

Prodloužení typových kvalifikací pro jednomotorové vrtulníky do maximální vzletové hmotnosti 3 175 kg na základě udržovacího výcviku

I. Údaje o žadateli:

Jméno a příjmení:

Datum narození:

Typ a č. průkazu způsobilosti:

Telefon:

e-mail:

Osvědčení zdrav. způsobilosti (třída dle průkazu zpūs. pilota):

Třída:

Platná do:

II. Požadavky na prodloužení:

Pro prodloužení platnosti typové kvalifikace pro jednomotorové vrtulníky do maximální vzletové hmotnosti 3 175 kg musí žadatel splnit obě následující podmínky:

A) během doby platnosti typové kvalifikace nalétat alespoň 6 hodin ve funkci PIC;

B) během posledních 3 měsíců před uplynutím platnosti kvalifikace absolvovat udržovací výcvik v délce alespoň 1 hodiny celkové doby letu s instruktorem.

Žadatel si může zvolit, zda udržovací výcvik absolvuje na vrtulníku, na FSTD odpovídajícím příslušnému typu, nebo v kombinaci obou.

Pokud je žadatel držitelem více než jedné typové kvalifikace pro jednomotorové vrtulníky (SEP), může prodloužit platnost všech těchto kvalifikací absolvováním udržovacího výcviku pouze na jednom z těchto typů, za předpokladu, že během doby platnosti nalétal alespoň 6 hodin ve funkci velitele na každém z ostatních příslušných typů.

Pokud je žadatel držitelem více než jedné typové kvalifikace pro jednomotorové vrtulníky s turbínovým motorem (SET), může prodloužit platnost všech těchto kvalifikací absolvováním udržovacího výcviku pouze na jednom z těchto typů, za předpokladu, že má nalétáno alespoň 300 hodin ve funkci velitele vrtulníku, alespoň 15 hodin na každém z typů, k nimž má kvalifikaci, a že během doby platnosti nalétal alespoň 6 hodin ve funkci velitele na každém z ostatních příslušných typů.

Udržovací výcvik se provádí pokaždé na jiném typu. Nová doba platnosti všech takto prodloužených typových kvalifikací začne běžet shodně s dobou platnosti té typové kvalifikace, na jejímž typu byl udržovací výcvik proveden.

Prodloužení platnosti typových kvalifikací na základě udržovacího výcviku lze provést pouze v rámci stejné skupiny typů (SEP nebo SET); prodloužení jedné skupiny nelze použít pro druhou.

Zkušenost 12 měsíců před datem skončení platnosti kvalifikace jako PIC:

Typ vrtulníku:

Doba letu PIC:

Typ vrtulníku:	Doba letu PIC:	hodin	minut

Praxe celková pro prodloužení skupiny SET:

Doba letu PIC ve vrtulnících

hodin

minut

Doba letu alespoň 15 hodin na každém typu, pro který je prodloužení požadováno.

III. Podrobnosti udržovacího výcviku:					
Typ vrtulníku:		Pozn. značka:		Datum:	
Letiště:	Odlet:	Přílet:	Počet přistání:	Doba letu:	Celková doba letu:
Jméno, příjmení instruktora:			Č. průkazu instruktora:		
Podpis instruktora:			Kontakt na instruktora (e-mail; telefon):		
Povinná příloha: Zahraniční FI(H) / TRI(H) - fotokopii pilotního průkazu s platným osvědčením instruktora.					
<input type="checkbox"/> Bezpečnostní briefing (dle GM1 FCL.740.H) byl proveden					
<p>Bezpečnostní briefing v délce přibližně 15 minut / Briefing by měl být zaměřen na zvýšení bezpečnostního povědomí pilota při provozu vrtulníku a měl by zahrnovat zejména:</p> <ul style="list-style-type: none"> - diskusi o relevantních nehodách a incidentech (obecně nebo ve vztahu k typu provozu pilota), - identifikaci specifických provozních rizik, - podporu principů TEM včetně praktických příkladů jejich použití, - vybraná bezpečnostní témata (např. meteorologická rizika, provozní tlak, lidský faktor apod.). <p>Jako podklad lze využít zprávy o nehodách a incidentech, informace z povinného nebo dobrovolného hlášení událostí, bezpečnostní kampaně nebo vlastní provozní zkušenost instruktora.</p>					
<input type="checkbox"/> Briefing (dle AMC1 FCL.740.H(a)(2)(ii)(B)) byl proveden					
<p>Před zahájením výcviku byl proveden briefing s pilotem. Briefing byl zaměřen zejména na:</p> <p>TEM se zvláštním důrazem na rozhodování při nepříznivých meteorologických podmínkách a při neúmyslném vletu do IMC, navigační techniky letu, plánovaný obsah obnovovacího výcviku.</p>					
<input type="checkbox"/> Udržovací výcvik byl proveden					
<p>Výcvik musí být proveden ke spokojenosti instruktora, který zvolí taková letová cvičení, aby si žadatel osvěžil způsobilost k bezpečnému provozu vrtulníku, včetně použití běžných, mimořádných a nouzových postupů.</p> <p>Výcviková cvičení by měla vycházet z položek přezkoušení odborné způsobilosti, které instruktor považuje za relevantní, s ohledem na zkušenosti žadatele. V každém případě musí let udržovacího výcviku zahrnovat následující cvičení z osnovy letového výcviku PPL(H) (AMC2 FCL.210):</p> <p>Cvičení 18: Vísení mimo vliv blízkosti země (OGE) — vírový prstenec — nečekané vybočení (LTE);</p> <p>Cvičení 21: Nácvik vynucených přistání;</p> <p>Cvičení 29: Omezené prostory.</p>					
Referenční seznam úloh přezkoušení odborné způsobilosti:					
1.1	Vnější vizuální prohlídka vrtulníku; umístění každého zařízení a účel kontroly	3.2	Klimatizační systémy (vytápění, větrání)		
1.2	Kontrola pilotního prostoru	3.3	Systém celkového a statického tlaku		
1.3	Postupy pro spouštění, kontrola radiového a navigačního vybavení, výběr a nastavení navigačních a komunikačních kmitočtů	3.4	Palivový systém		
		3.5	Elektrický systém		
1.4	Pojíždění/vzdušné pojíždění v souladu s pokyny ATC nebo s pokyny instruktora	3.6	Hydraulický systém		
1.5	Příprava před vzletem, postupy a kontroly	3.7	Systém řízení letu a vyvážení		
2.1	Vzlety (různé profily)	3.8	Systémy odmrazování a ochrany před námrazou		
2.2	Přistání a vzlety ze svažitého terénu nebo s bočním větrem	3.9	Autopilot/letový povelový přístroj		
2.3	Vzlet s maximální vzletovou hmotností (skutečná nebo simulovaná)	3.10	Zařízení pro zvýšení stability		
2.4	Vzlety při simulovaném vysazení motoru krátce před dosažením TDP nebo DPATO	3.11	Meteorologický radar, radiovýškoměr, odpovídač		
		3.12	Systém prostorové navigace		
2.4.1	Vzlety při simulovaném vysazení motoru krátce po dosažení TDP nebo DPATO	3.13	Systém přistávacího zařízení		
2.5	Zatáčky při klesání a stoupání do určených kurzů	3.14	APU		
2.5.1	Zatáčky s náklonem 30°, zatáčení až o 180° až 360° doprava a doleva výlučně podle přístrojů	3.15	Radiostanice, navigační zařízení a přístroje, systém pro řízení letu (FMS)		
		4	Mimořádné a nouzové postupy		
2.6	Klesání s autorotací	4.1	Požární nácviky (včetně evakuace, je-li vhodné)		
2.6.1	Přistání s autorotací	4.2	Kontrola kouře a jeho odstranění		

2.7	Přistání, různé profily	4.3	Poruchy motoru, vypnutí a opětovné spuštění v bezpečné výšce
2.7.1	Průlet nebo přistání následující po simulovaném vysazení motoru před LDP nebo DPBL	4.4	Vypouštění paliva (simulované)
		4.5	Porucha ocasního vyrovnávacího rotoru (je-li použitelné)
2.7.2	Přistání následující po simulovaném vysazení motoru po LDP nebo DPBL	4.5.1	Ztráta ocasního vyrovnávacího rotoru (je-li použitelné) – toto cvičení se nesmí provádět na vrtulníku
3	Normální a mimořádný provoz těchto systémů a postupů:	4.7	Poruchy převodu
3.1	Motor	4.8	Jiné nouzové postupy, jak jsou popsány v příslušné letové příručce

IV. Prohlášení pilota žadatele:

*Nejsem držitelem průkazu způsobilosti a kvalifikace o stejném rozsahu a ve stejné kategorii v jiném členském státě.
Nepožádal(a) jsem o průkaz způsobilosti nebo kvalifikaci o stejném rozsahu a ve stejné kategorii v jiném členském státě.
Nebyl(a) jsem držitelem průkazu způsobilosti nebo kvalifikace o stejném rozsahu a ve stejné kategorii, který by byl vydán jiným členským státem a jeho platnost zrušena nebo pozastavena v jiném členském státě.
Tímto prohlašuji, že všechna prohlášení v souvislosti s touto žádostí jsou úplná a správná. Rozumím tomu, že veškeré nepravdivé nebo zavádějící informace mohou znemožnit prodloužení kvalifikace.*

Datum:

Podpis žadatele:

V. Prodloužení kvalifikace (vyplní examinátor):

1. Examinátor je držitelem průkazu způsobilosti pilota a osvědčení examinátora vydaného nebo validovaného v souladu s částí FCL příslušným úřadem členského státu EASA.
2. Examinátor ověří totožnost žadatele podle pasu nebo občanského průkazu.
3. Examinátor ze záznamů uvedených v zápisníku letů ověří zkušenosti žadatele a podrobnosti o absolvovaném udržovacím výcviku.
4. Jakmile jsou záznamy pro prodloužení kvalifikace dostatečně doloženy, examinátor prodlouží kvalifikaci(ce). Nová platnost je původní platnost kvalifikace + 1 rok. Nová doba platnosti všech takto prodloužených typových kvalifikací začne běžet shodně s dobou platnosti té typové kvalifikace, na jejímž typu byl udržovací výcvik proveden.
5. Ruční zápisy do průkazu jsou povoleny. Prosím zašlete kvalitně naskenovanou kopii tohoto formuláře, kopii průkazu s prodlouženou kvalifikací a povinné přílohy na podatelna@caa.gov.cz.

Prohlášení examinátora: Tímto prohlašuji, že jsem ověřil totožnost žadatele podle pasu nebo občanského průkazu. Ověřil jsem zkušenosti žadatele a záznamy o udržovacím výcviku.

Prohlášení examinátora, který je osvědčen jiným příslušným úřadem: Tímto potvrzují, že jsem přezkoumal a použil příslušné

*vnitrostátní postupy a požadavky příslušného úřadu žadatele obsažené ve verzi Examiner Differences Document. **Povinné přílohy:** kvalitní skeny průkazu způsobilosti examinátora, osvědčení zdravotní způsobilosti examinátora, osvědčení examinátora.*

Kvalifikace:	Původní platnost do:	Nová platnost do:
Č. osvědčení examinátora:	Typ a č. průkazu:	
Podpis Examinátora:	Jméno velkými písmeny:	
Datum prodloužení:		