

ÚŘAD PRO CIVILNÍ LETECTVÍ

K letišti 1149/23, 161 00 PRAHA 6

Č. j. 4066-26-701

V Praze dne 18. 3. 2026

Spis zn. 11396-25-701

Název spisu: OOPUAS-0059



VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA

OPATŘENÍ OBECNÉ POVAHY

Úřad pro civilní letectví (dále také jen „Úřad“), jako věcně a místně příslušný správní orgán podle § 44e odst. 1 a § 89 odst. 2 písm. e) zákona č. 49/1997 Sb. o civilním letectví, ve znění pozdějších předpisů (dále jen zákon o civilním letectví), ve spojení s Článkem 15 prováděcího nařízení Komise (EU) 2019/947 v platném znění, v souladu s ustanovením § 11 odst. 1 písm. e) zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen správní řád) a podle § 171 a následujících správního řádu, vydává opatření obecné povahy (dále jen „OOP“), kterým se stanoví:

Článek I.

Zakázaný prostor pro lety bezpilotních letadel LKP329 VLTAVA

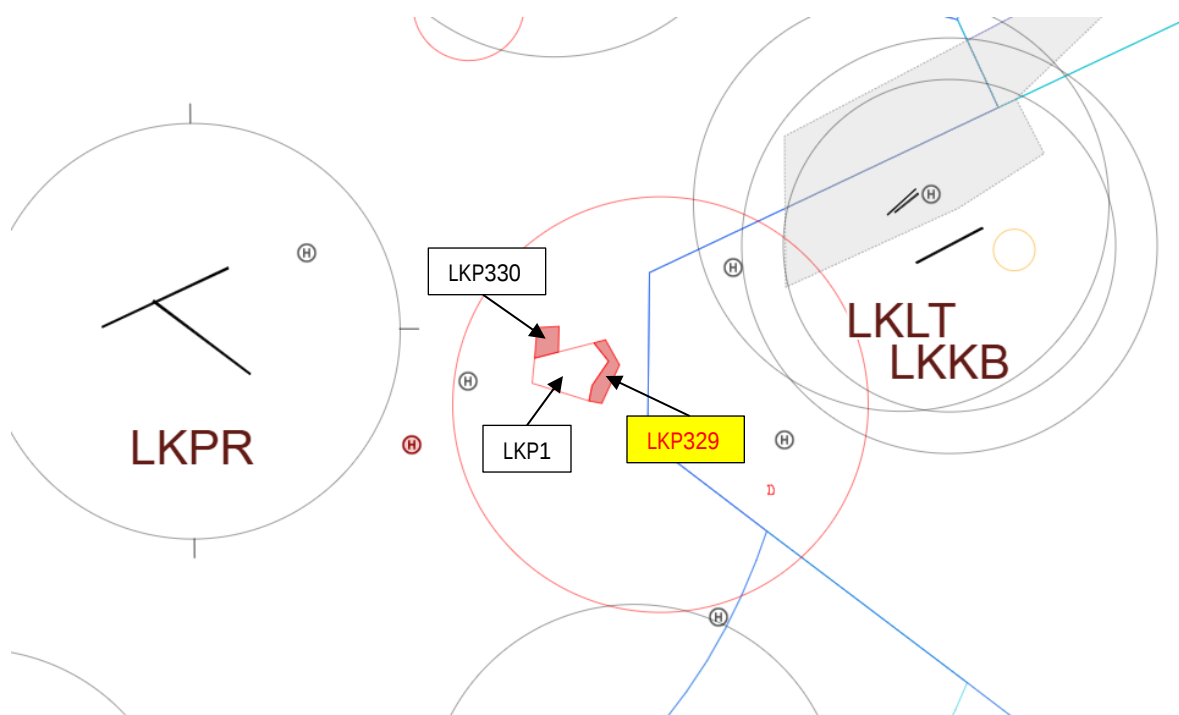
Na základě podnětu Letecké služby Policie České republiky je zřízen zakázaný prostor pro lety bezpilotních letadel LKP329 VLTAVA s tímto vymezením:

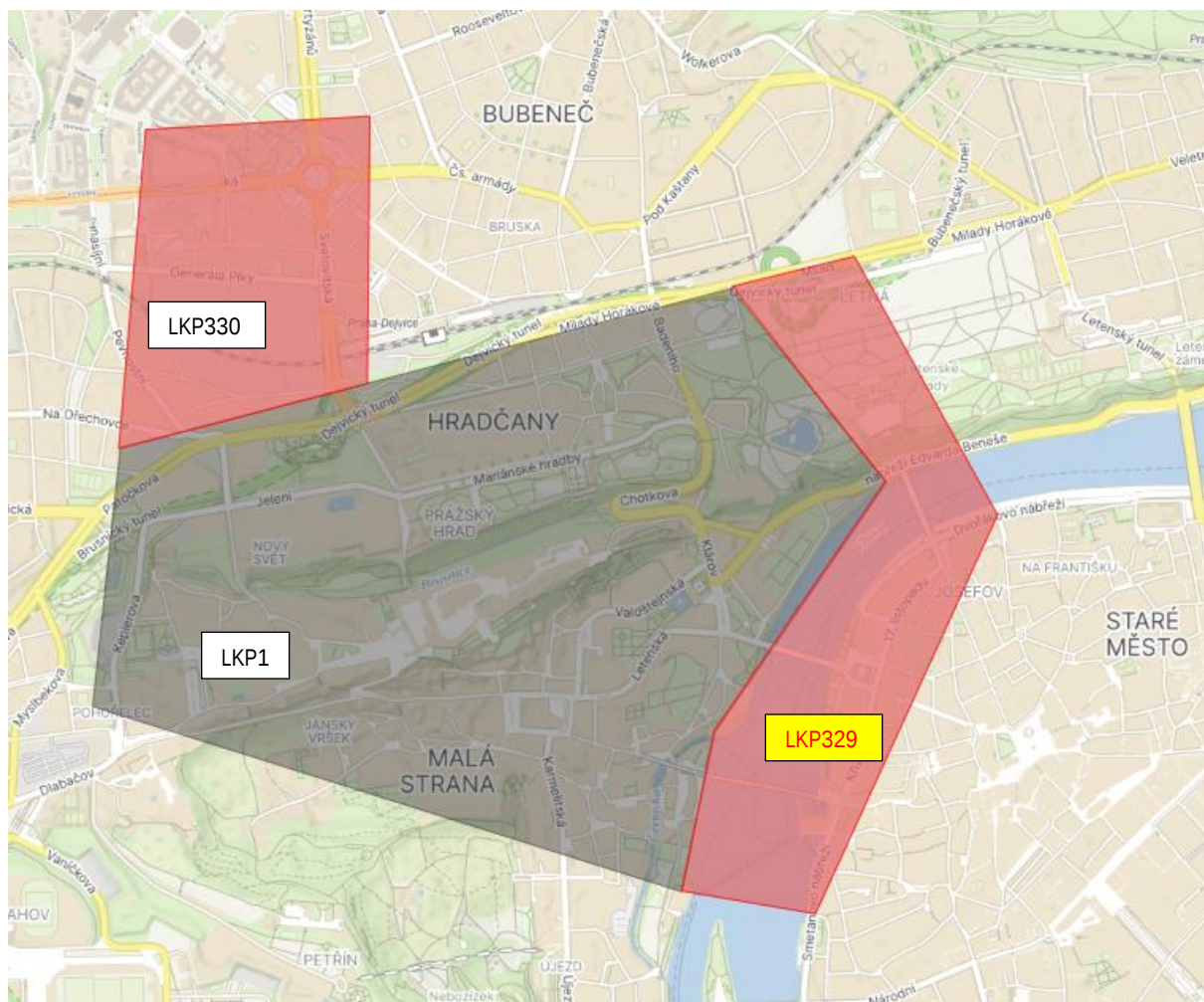
1) Prostorové a časové vymezení LKP329 VLTAVA

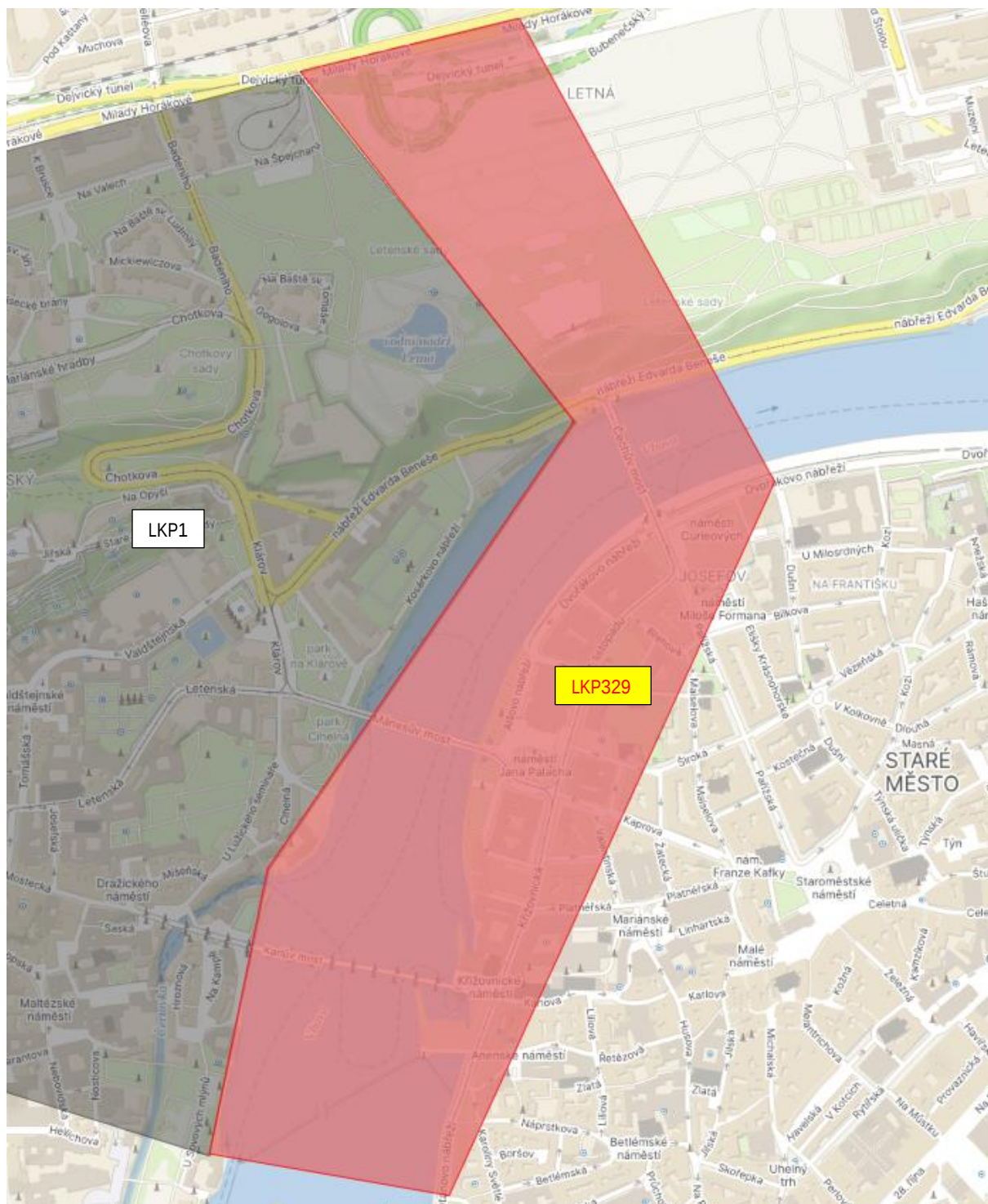
Název a vymezení horizontálních hranic prostoru	Vertikální hranice prostoru	Poznámky (dobu platnosti, typ omezení)
Zakázaný prostor LKP329 VLTAVA 50 05 52,95 N 014 24 37,57 E – 50 05 36,64 N 014 24 57,42 E – 50 05 15,80 N 014 24 35,16 E – 50 05 02,50 N 014 24 30,96 E – 50 05 00,56 N 014 24 48,38 E – 50 05 33,85 N 014 25 12,02 E – 50 05 55,46 N 014 24 53,45 E – 50 05 52,95 N 014 24 37,57 E	<u>120 m AGL</u> GND	Zákaz letů platí pouze pro bezpilotní letadla. Ze zákazu letů jsou trvale vyjmuta bezpilotní letadla: - Armády ČR (vč. Vojenské policie); - Policie ČR; - Celní správy ČR; - Hasičského záchranného sboru; a - provozovaná na základě § 20 a § 21 zákona č. 239/2000 Sb. o integrovaném záchranném systému a o změně některých zákonů, přičemž jejich činnost je však podmíněna předchozím oznámením činnosti na telefonu: +420 725 798 933. Tato výjimka nemá vliv na závaznost všech právních předpisů, leteckých předpisů a veřejných vyhlášek, kterými jsou lety bezpilotních letadel usměrněny. Provoz jiného bezpilotního letadla, než je uvedeno výše, v uvedeném prostoru je možný jen na základě

Název a vymezení horizontálních hranic prostoru	Vertikální hranice prostoru	Poznámky (dobu platnosti, typ omezení)
		příslušného Oprávnění Specifíc nebo Oprávnění k letu vydaného Úřadem pro civilní letectví, avšak pouze s předchozím souhlasem Policie České republiky. Provoz bezpilotního letadla nad uvedeným prostorem je možný jen na základě příslušného Oprávnění Specifíc vydaného Úřadem pro civilní letectví, avšak pouze s předchozím souhlasem Policie České republiky. Doba: H24

2) Grafické znázornění zakázaného prostoru LKP329







3) Povolení letové činnosti v LKP329

Tyto prostory se vztahují pouze na lety bezpilotních letadel. Lety letadel s posádkou na palubě nejsou tímto prostorem dotčeny.

Ze zákazu letů jsou trvale vyjmuta bezpilotní letadla:

- Armády ČR (vč. Vojenské policie);
- Policie ČR;
- Celní správy;
- Hasičského záchranného sboru; a
- provozovaná na základě § 20 a § 21 zákona č. 239/2000 Sb. o integrovaném záchranném systému a o změně některých zákonů.

Jejich činnost je však podmíněna předchozím oznámením činnosti na telefonu uvedeném u tohoto zakázaného prostoru.

Tato výjimka nemá vliv na závaznost všech právních předpisů, leteckých předpisů a veřejných vyhlášek, kterými jsou lety bezpilotních letadel regulovány.

Provoz jiného bezpilotního letadla, než je uvedeno výše, v uvedeném prostoru je možný jen na základě příslušného Oprávnění Specific nebo Oprávnění k letu vydaného Úřadem pro civilní letectví, s předchozím souhlasem Policie České republiky.

Provoz bezpilotního letadla nad uvedeným prostorem je možný jen na základě příslušného Oprávnění Specific vydaného Úřadem pro civilní letectví, s předchozím souhlasem Policie České republiky.

Stanovisko Policie České republiky pro tento zakázaný prostor zajišťuje Úřad pro civilní letectví.

Kontaktní osoba Letecké služby Policie České republiky: pplk. Ing. Viktor Nath, e-mail: viktor.nath@pcr.cz, mobil: +420 725 798 933.

4) Publikované informace pro leteckou veřejnost:

Zakázaný prostor LKP329 bude publikován v seznamu zeměpisných zón UAS podle Článku 15 prováděcího nařízení Komise (EU) 2019/947 v platném znění na stránkách Úřadu (<https://www.caa.cz/provoz/bezpilotni-letadla/zemepisne-zony/prehled-zemepisnych-zon-pro-bezpilotni-systemy-bez-vlivu-na-klasicky-provoz-s-pilotem-na-palube/>) a v digitální mapě prostřednictvím nástroje DroneMap Řízení letového provozu, s. p. (<https://dronemap.gov.cz>).

Článek II. Odůvodnění

Dne 11. 7. 2025 obdržel Úřad podnět Letecké služby Policie České republiky (č. j. LS-584-1/ČJ-2025-9800KR, zaevidováno pod č. j. 11396-25-701) ke zřízení trvalého zakázaného prostoru platného pouze pro lety bezpilotních letadel v turisticky exponované části Prahy, z něhož uvádíme odůvodnění níže:

„V důsledku změn horizontálního vymezení zakázaného prostoru LKP1 – Pražský hrad, které byly provedeny s účinností od 20. února 2025 opatřením obecné povahy čj. 12231-24-701, vydaným Úřadem pro civilní letectví na základě podkladů poskytnutých správcem tohoto prostoru, totiž Vojenské kanceláře prezidenta republiky, ve spojení s aktuálními možnostmi provozu bezpilotních systémů v hustě osídleném prostoru, konkrétně možností relativně benevolentního provozování bezpilotních letadel do maximální vzletové hmotnosti až 4 kg, které přineslo opatření obecné povahy čj. 13753-24-701, vydané rovněž Úřadem pro civilní letectví, dochází z pohledu Policie České republiky k zásadní změně dlouhodobě zavedených podmínek pro plnění úkolů Policie České republiky ve vztahu k rizikům spojených s provozem bezpilotních systémů na území zakázaného prostoru LKP1 – Pražský hrad v jeho původních hranicích.

Policie České republiky využívá k dlouhodobému, resp. trvalému plnění úkolů zajišťujících ochranu strategicky významných objektů v dané oblasti v nepřetržitém režimu technologická řešení, kterými je kontrolován provoz bezpilotních systémů. Navrhované opatření, totiž vyhrazení trvalého zakázaného prostoru pro bezpilotní letadla, plní z pohledu Policie České republiky kromě úlohy nástroje efektivního uplatňování a praktického vynucování regulačního rámce pro bezpilotní systémy i úlohu osvěty a prevence v turisticky exponované části Prahy.

Požadovaný trvale zakázaný prostor, platný pouze pro lety bezpilotních letadel, je bezpečnostním opatřením přijímaným Policií České republiky v souvislosti s plněním dlouhodobých resp. trvalých úkolů Policií České republiky v předmětné oblasti k zajištění bezpečnosti a veřejného pořádku.“

Zřízení předmětného trvale zakázaného prostoru platného pouze pro lety bezpilotních letadel je v přímé souvislosti s plněním úkolů Policií České republiky požadováno k trvalé ochraně zájmového území před nežádoucím provozem bezpilotních letadel a ochraně před riziky provozu bezpilotních letadel. Funkci správce zakázaného prostoru Vltava bude za Policii České republiky zajišťovat Letecká služba.

Tento prostor bezprostředně navazuje na již existující zakázaný prostor LKP1 PRAŽSKÝ HRAD, který platí jak pro lety letadel s posádkou na palubě, tak i pro lety bezpilotních letadel. Zřízení prostoru LKP329 je koordinováno se zřízením trvale zakázaného prostoru pro lety bezpilotních letadel LKP330 DEJVICE z podnětu Ministerstva obrany.

V souladu s § 44e odst. 2 zákona o civilním letectví Úřad název, horizontální a vertikální vymezení uvedené v tomto OOP projednal a odsouhlasil se zástupci Ministerstva obrany a projednal s osobou pověřenou výkonem státní správy ve věcech sportovních létajících zařízení (Leteckou amatérskou asociací České republiky, dále jen „LAA ČR“), která si kladla dodatečné podmínky, jež byly posléze předmětem dalšího vyjednávání Ochranné služby Policie České republiky se zástupci LAA ČR.

Na základě předložených stanovisek Policie České republiky a informací poskytnutých LAA ČR Úřad seznal, že navrhovaná nerealizace vyhlášení předmětného zakázaného prostoru, případně jeho zmenšení, by nebyla přijatelná z hlediska zajištění plnění bezpečnostních úkolů Policie České republiky, neboť rozsah prostoru odpovídá reálným a aktuálním bezpečnostním potřebám v dané oblasti. Potřebu ojedinělého využití prostoru ze strany LAA ČR lze řešit standardním postupem individuální žádosti o vstup do zakázaného prostoru, přičemž takový vstup nemůže být nárokový ani právně garantovaný a vždy závisí na konkrétní situaci v místě a čase. S ohledem na uvedené skutečnosti, absenci alternativního řešení na straně Policie České republiky a skutečnost, že LAA ČR ponechala konečné rozhodnutí na Úřadu, bylo tímto rozhodnuto o zachování stávajícího uspořádání zakázaného prostoru.

V souladu s § 44e odst. 1 zákona o civilním letectví je zřízení prostoru požadováno v souvislosti s plněním úkolů Policií České republiky k trvalé ochraně zájmového území před nežádoucím provozem bezpilotních letadel a ochraně před riziky provozu bezpilotních letadel.

Článek III.

Vyhodnocení připomínek

Ve smyslu § 172 odst. 4 správního řádu nebyla na Úřad v zákonné lhůtě od zveřejnění návrhu OOP č. j. 12242-25-701 doručena žádná připomínka.

Článek IV.

Rozhodnutí o námitkách a jejich odůvodnění

Ve smyslu § 172 odst. 5 správního řádu nebyla na Úřad v zákonné lhůtě od zveřejnění návrhu OOP č. j. 12242-25-701 doručena žádná námitka.

Článek V.

Poučení

Do OOP a jeho odůvodnění může podle § 173 odst. 1 správního řádu každý nahlédnout u správního orgánu, který OOP vydal. Proti OOP nelze podle § 173 odst. 2 správního řádu podat opravný prostředek. Soulad OOP s právními předpisy lze posoudit v přezkumném řízení. Usnesení o zahájení přezkumného řízení lze podle § 174 odst. 2 správního řádu vydat do 1 roku od účinnosti opatření. Účinky rozhodnutí v přezkumném řízení nastávají ode dne jeho právní moci.

Článek VI.
Účinnost

Toto OOP nabývá účinnosti patnáctým dnem po dni vyvěšení veřejné vyhlášky (§ 173 odst. 1 správního řádu).

„otisk úředního razítka“



Ing. Petr Plaček
ředitel odboru UAS a registrů

Vyvěšeno dne: 18. 3. 2026