

CIVIL AVIATION AUTHORITY OF THE CZECH REPUBLIC

Vítejte na semináři pro:

Nezávislý osvědčující personál

(pokud jde o letadla spadající pod jurisdikci EU, potažmo EASA)

Pověřené pracovníky

(pokud jde o letadla spadající pod jurisdikci ČR, potažmo ÚCL)



JAZYKOVÝ KOUTEK - NÁZVOSLOVÍ

Nezávislý osvědčující personál

/potulný mechanik/

ICS Independent Certifying Staff

Nezávislý osvědčující personál s oprávněním ARC

/oprávněněc nebo též Oprávněný Pracovník/

IARS Independent Airworthiness Review Staff

(pokud jde o letadla spadající pod jurisdikci EU, potažmo EASA)

JAZYKOVÝ KOUTEK - NÁZVOSLOVÍ

Pověření pracovníci

(pokud jde o letadla spadající pod jurisdikci ČR, potažmo ÚCL)



ÚČEL SEMINÁŘE

✓ 9:00 Uvítání účastníků a vývoj GA

Zárybnický, Seyfried

✓ Účel semináře, seznámení s programem

Valenta

✓ Posouzení činnosti OP,PPKB,PP

Kmochová & Valenta

✓ Požadované základní znalosti OP

Valenta

✓ DOKUMENTAČNÍ KONTROLA LETADLA

✓ 1. letadlová, motorová, vrtulová kniha – zápisy

✓ 2. letová příručka

✓ 3. PŮ obsah a rozhodování o jeho přijatelnosti, alt

✓ 4. Odstranění závad

✓ 5. Příkazy k zachování letové způsobilosti – AD

✓ 6. Modifikace, STC, CS-STAN

✓ 7. Letadlové celky s omezenou životností

✓ 8. Potvrzení o údržbě, uvolnění do provozu, CRS

✓ 9. Hmotnost a vyvážení

✓ 10. TCDS

✓ 11. OHZ

✓ FYZICKÁ KONTROLA LETADLA

✓ 1. Štítky a označení 2. Srovnání s letovou příručkou 3. Konfigurace letadla 4. Závady 5. Rozpory mezi dokumentací a letadlem

✓ 12:00-13:00 Přestávka na oběd



ÚČEL SEMINÁŘE

- ✓ 13:00 Pokračování
- ✓ DOKUMENTAČNÍ KONTROLA LETADLA
- ✓ FYZICKÁ KONTROLA LETADLA – dokončení z dopoledne
- ✓ Letecké nehody s technickou příčinou
- ✓ Slovo ředitele sekce technické
- ✓ Shrnutí předpisů v civilním letectví
- ✓ Dotazy, diskuze
- ✓ Ukončení 15:00-15:30

Valenta

Zárybnický

Seyfried



ÚČEL SEMINÁŘE

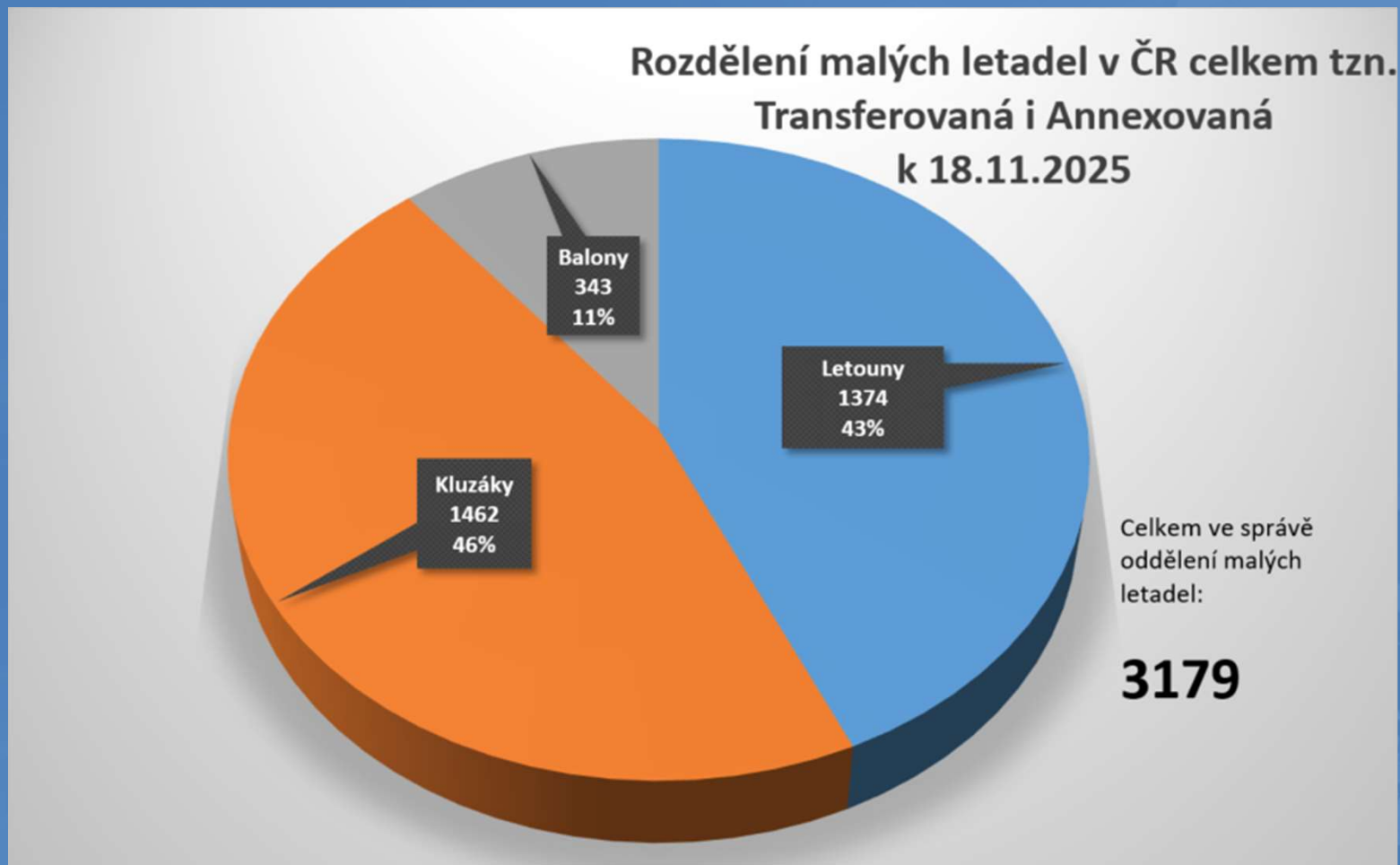
- ✓ POZNAT SE
- ✓ VĚDĚT O SOBĚ
- ✓ ZACHOVAT doufejme že stávající VYSOKOU ÚROVEŇ OP A PP
- ✓ ZOPAKOVAT SI, CO UŽ STEJNĚ VÍME
- ✓ DOZVĚDĚT SE NĚCO NOVÉHO
- ✓ VYMĚNIT SI ZKUŠENOSTI
- ✓ UVĚDOMIT SI SVOJI ZODPOVĚDNOST
- ✓ UVĚDOMIT SI NA ČÍ JSME STRANĚ

DEFINITION OF SMALL AIRCRAFT



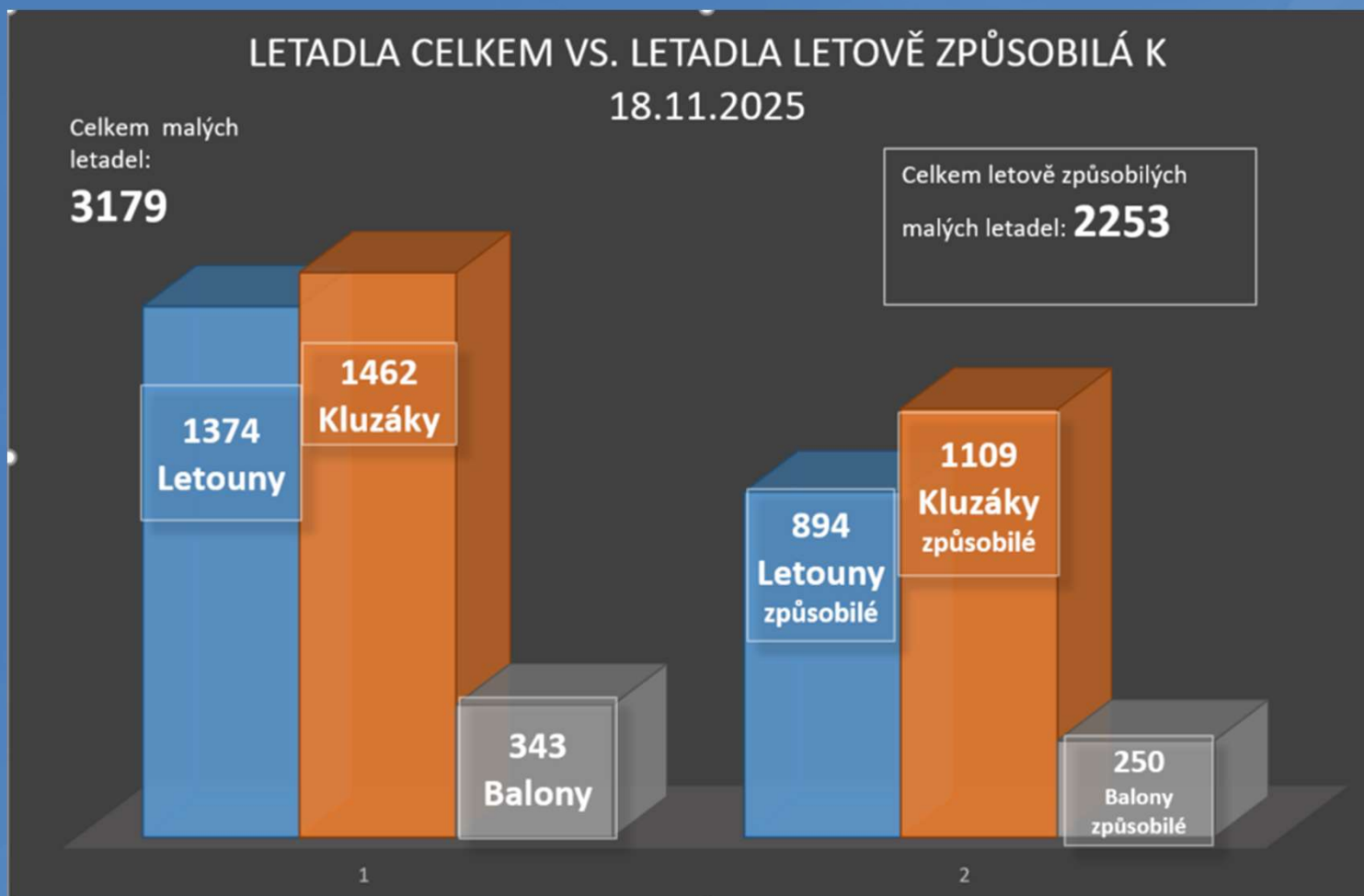
© CO SE SPOLEČNĚ STARÁME

Počet letadel v ČR



© CO SE SPOLEČNĚ STARÁME

Počet letovně způsobilých letadel v ČR



SETKÁNÍ NA LBA



SROVNÁNÍ S OKONÍMI ZEMĚMI - LBA

- ✓ IARS (podle naší terminologie OP)
- ✓ ICS (nezávislý osvědčující personál)
- ✓ Letadla, která připadají do jejich možné péče v Německu

Segelflugzeuge	6832
Einmotorige Flugzeuge bis 2730 kg	6725
Mehrmotorige Flugzeuge bis 2730 kg	336
Motorsegler	4222
Ballone	1041
Hubschrauber bis 1200 kg	167
Gesamtzahl Luftfahrzeuge	19323
10 % geschätzte Anzahl für gewerblich / DTO / ATO /andere	1933
Verbleibendes mögliches Risiko	17390

SROVNÁNÍ LBA

- ✓ To dle Marco Haase nelze připustit, neboť kvalita práce IARS a ICS ve srovnání s CAMO/CAO je výrazně nižší a berou práci organizacím.
- ✓
- ✓ Přitom v Německu je jen 28 IARS, ale není nad nimi žádný dohled. Malý počet je dán i velmi těžkou třídní zkouškou. Test, pohovor, kontrola na dílně. Dále existuje mnoho (neznámý počet) ICS tedy potulných mechaniků, kteří udělají údržbu na své jméno a mají spřátelenou CAO, která vydá ARC. To je ještě horší případ, neboť CAO si přezkušují své kontrolory LZ sami a jejich úroveň je mnohdy nedostatečná. (Což mi připadne trochu v rozporu s úvodem vystoupení) V tomto směru chce LBA iniciovat změny na EASA. Dle LBA by bylo správné vrátit údržbu malých letadel do organizací, nebo udělat hranici, že potulný mechanik smí dělat letadla jen do ELA1 (1200 kg)

SROVNÁNÍ FOCA A AUSTROCONTROL

- ✓ Stanovisko BAZL/Austrocontrol:
- ✓
- ✓ V Rakousku jsou jen 3 IARS
- ✓ Švýcarsko má jen 2 IARS počet ICS není znám, ale nevidí to jako problém ani příliš velké téma pro diskuzi.
- ✓ Slovensko?
- ✓ Maďarsko?
- ✓ Polsko?

STANOVISKO ÚCL

- ✓ ČR má 48 IARS, všechny známe, osobně přezkujeme a v průběhu pětileté platnosti oprávnění je velká pravděpodobnost, že se dočkají namátkové kontroly své práce. Tím, že jsme dali možnost všem ICS získat IARS je máme dobře pod kontrolou, děláme pro ně semináře a staráme se o to, aby měli dobrou úroveň.
- ✓ Zkouška IARS je rovněž obtížná, máme test, pohovor, praktické příklady a kontrolu pod dohledem. ICS tím pádem, že většina je současně IARS je menší nebo zanedbatelný problém, potulné mechaniky bez oprávnění IARS prakticky nemáme.
- ✓ Nejsme pro zpřísnění či dokonce zrušení IARS. Jsme však pro zpřísnění požadavků na kvalitu kontrolorů LZ v CAO/CAMO. Např. požadavek aby kontroloři CAO/CAMO museli být přezkoušeni úřadem, považujeme za relevantní
- ✓ Mezi LBA ,ÚCL, Austrocontrol a FOCA nenalezena shoda tedy nebyly iniciovány žádné změny.

SETKÁNÍ NA LBA

- ✓ **Halonové hasicí přístroje:**
- ✓ Velké téma **jednomyslný závěr:** „Luftfahrttechnisch völlig irrelevant“
Nařízení považujeme všechny čtyři úřady z hlediska letové způsobilosti za zcela irelevantní. Tím, že letecké úřady nemají možnost zpracovávat žádosti o výjimky, se domníváme, že ani nemají právo kontrolovat dodržování tohoto nařízení.
- ✓ CAMO/CAO/IARS budou informováni, že letecký úřad nepovažuje halonový hasicí přístroj jako nález ve vztahu k letové způsobilosti, jedná se o přestupek v oblasti životního prostředí, který nepatří do kompetence leteckého úřadu.
- ✓ **Toto stanovisko předloží LBA neprodleně na EASA**

ÚCL – ODDĚLENÍ MALÝCH LETADEL

- ✓ 4 inspektoři ÚCL Představení osobní - tentokrát bez fotografií
- ✓ 2 administrativní síly
- ✓ Ca.50 OP a PP Jméno a letiště – základny?

PŘEHLED NEZÁVISLÉHO OSVĚDČUJÍCÍHO PERSONÁLU - Oprávněných pracovníků dle směrnice CAA-ST-098-n/09 k 20.06.2022

Číslo oprávnění	Jméno	Adresa E-mail Telefon	Rozsah oprávnění
OP-002	BÁRTA Luděk, Ing.	Stiborská 50, 747 25 Sudice ing.ludekbarta@centrum.cz 724 072 460	Letouny a Turistické motorové kluzáky (TMG) - v rámci oprávnění dle AML Part-66 Aeroplanes and Touring motor gliders (TMGs) - according to AML Part-66 Kluzáky a Motorizované kluzáky - v rámci Oprávnění dle AML Part-66 Sailplanes and Powered Sailplanes - according to AML Part-66
OP-051	BÍLÍK Josef	Hodonínská 675, 696 03 Dubňany josef.bilik@atlas.cz 607 822 261	Letouny a Turistické motorové kluzáky (TMG) - v rámci oprávnění dle AML Part-66 Aeroplanes and Touring motor gliders (TMGs) - according to AML Part-66 Kluzáky a Motorizované kluzáky - v rámci Oprávnění dle AML Part-66 Sailplanes and Powered Sailplanes - according to AML Part-66
OP-027	BÜRGER Jakub, Bc.	Podleší 416, 261 01 Přeborn jakubburger@seznam.cz 777 892 487	Letouny - v rámci oprávnění dle AML Part-66 Aeroplanes - according to AML Part-66
OP-047	CIHLÁŘ František, Mgr.	Ke Křížku 439, 273 64 Doksy t-a@volny.cz 606 590 101	Turistické motorové kluzáky (TMG) - v rámci oprávnění dle AML Part-66 Touring motor gliders (TMGs) - according to AML Part-66 Kluzáky a Motorizované kluzáky - v rámci Oprávnění dle AML Part-66 Sailplanes and Powered Sailplanes - according to AML Part-66
OP-053	DOUBEK Petr Ph.D., Ing.	Okružní 244, 278 01 Kralupy n/Vlt. - Minice doubek_petr@post.cz 731 135 061, 603 715 728	Letouny a Turistické motorové kluzáky (TMG) - v rámci oprávnění dle AML Part-66 Aeroplanes and Touring motor gliders (TMGs) - according to AML Part-66 Kluzáky a Motorizované kluzáky - v rámci Oprávnění dle AML Part-66 Sailplanes and Powered Sailplanes - according to AML Part-66
OP-001	FERRA Aleš	Řípec 115, 391 81 Veselí nad Lužnicí vl.duba@seznam.cz 723 566 660	Letouny a Turistické motorové kluzáky (TMG) - v rámci oprávnění dle AML Part-66 Aeroplanes and Touring motor gliders (TMGs) - according to AML Part-66 Kluzáky a Motorizované kluzáky - v rámci Oprávnění dle AML Part-66 Sailplanes and Powered Sailplanes - according to AML Part-66
OP-048	FLIGER Jiří	Brandlova 14, 566 01 Vysoké Mýto info@jfaircraft.com 608 232 052	Letouny a Turistické motorové kluzáky (TMG) - v rámci oprávnění dle AML Part-66 Aeroplanes and Touring motor gliders (TMGs) - according to AML Part-66 Kluzáky a Motorizované kluzáky - v rámci Oprávnění dle AML Part-66 Sailplanes and Powered Sailplanes - according to AML Part-66
OP-023	HODAN Jiří, Ing.	Kudrnova 255, 284 01 Kutná Hora info@hphmodels.cz 777 304 120	Letouny a Turistické motorové kluzáky (TMG) - v rámci oprávnění dle AML Part-66 Aeroplanes and Touring motor gliders (TMGs) - according to AML Part-66 Kluzáky a Motorizované kluzáky - v rámci Oprávnění dle AML Part-66 Sailplanes and Powered Sailplanes - according to AML Part-66



KDO SE STARÁ O NÁS VŠECHNY?



AUDIT

The airworthiness review
and the issuance of the
ARC

