

ÚŘAD PRO CIVILNÍ LETECTVÍ

K letišti 1149/23

160 08 PRAHA 6

Sp. zn.: 14345-17-701

Č. j.: 2141-26-701

V Praze dne 11.2.2026



VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA OPATŘENÍ OBECNÉ POVAHY

Úřad pro civilní letectví (dále též jako „Úřad“) jako věcně a místně příslušný správní orgán podle ustanovení § 89 odst. 2 písm. c) zákona č. 49/1997 Sb., o civilním letectví, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o civilním letectví“), v souladu s ustanovením § 172 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“), vydává podle ustanovení § 37 odst. 1 zákona o civilním letectví opatření obecné povahy, kterým se zřizuje:

Článek I.

Ochranné pásmo letiště Točná – vnitřní ornitologické (LKTC)

Ochranné pásmo (dále jen „OP“) vnitřní ornitologické letiště Točná se zřizuje v katastrálních územích Točná (k.ú.č. 652407) a Cholupice (k.ú.č. 652393).

Seznam použitých zkratk

APN	odbavovací plocha
ARP	vztažný bod letiště
ASDA	použitelná délka přerušného vzletu
CWY	předpolí
ft	stopa
GA	všeobecné letectví
GLD	kluzák
RWY	vzletová a přistávací dráha
LDA	použitelná délka přistání
LSÚ	Letecký stavební úřad
MTOW	maximální vzletová hmotnost
OP	ochranné pásmo

RWY Strip	pás RWY
SLZ	sportovní létající zařízení
TWY Strip	pás TWY
THR RWY	práh RWY
TODA	použitelná délka vzletu
TORA	použitelná délka rozjezdu
TWY	pojezdová dráha
ÚCL ČR	Úřad pro civilní letectví České republiky
ULL	ultralehký letoun
VN, VVN	vysoké, velmi vysoké napětí
VFR	pravidla pro let za viditelnosti
VMC	meteorologické podmínky pro let za viditelnosti
WGS 84	světový geodetický systém 84

Základní údaje o letišti Točná:

Zájmové území se nachází cca 2,5 km jihovýchodně od Modřan, cca 9 km jižně od středu Prahy, cca 1 km západně od obce Cholupice a 1,5 km od obce Točná.

Jedná se o lokalitu v nadmořské výšce cca 308 – 315 m nad mořem, na severu, západě a jihozápadě ohraničenou lesním porostem, na jihu a východě zemědělsky obdělávanými pozemky. Ve vzdálenosti cca 400 m jižně od zájmového území vede ve směru od východu k západu stavba 513 Vestec – Lahovice silničního okruhu kolem Prahy. Zájmové území se svažuje od západu k východu a od jihu k severu.

Legislativní statut:

Neveřejné vnitrostátní letiště

Provozovatel letiště:

Letecké muzeum Točná, s.r.o., Radlická 608/2, 150 00 Praha 5

Kódové označení letiště:

Na letišti je možný pouze provoz letadel kódového značení 1B, jejichž jmenovitá délka dráhy vzletu je menší než 800 m (kódové číslo) a jejichž rozpětí je menší než 24 m (kódové písmeno).

Provozní statut:

- letiště s nepřístrojovou RWY s provozem podle pravidel letů VFR ve dne (za podmínek VMC)
- letiště bez poskytování ATS, na kterém nebude poskytována služba řízení letového provozu (ATC) ani letištní letová informační služba (AFIS). Na letišti budou poskytovány pouze informace v omezeném rozsahu (viz ust. 4 předpisu L11 – Dodatek S). Pro poskytování informací se používá volací znak, složený z místa provozování a slova RADIO. Informace se poskytují v letištní provozní zóně (ATZ).

Na letišti je možný provoz letadel ULL (SLZ), malých motorových letounů do vzletové hmotnosti 5 700 kg při tlaku v pneumatikách do 0,40 MPa a provoz kluzáků (aerovleky, naviják).

Na letišti bude možno provádět lety podle pravidel letů VFR ve dne:

- dopravní (charakteru aerotaxi, vyhlídkové)
- pro zvláštní účely (letecké práce, letecká záchranná služba) - den
- školní a výcvikové – den
- sportovní - den
- zkušební (zkušební lety provozní) – den

Provozní plochy – parametry a popis:

• Vzletová a přistávací dráha (RWY) 09/27

- Kz - 090°/270°
- Km - 087°/267°
- Označení 09/27
- Délka 870 m
- Šířka 30 m
- Povrch tráva

- Únosnost pro letadla do max. vzletové hmotnosti 5 700 kg při huštění pneumatik 0,4 MPa
- Kódové označení 1B

• **Pás RWY (RWY strip)**

- Strip obklopuje souměrně RWY 09/27 (přesahuje za konce RWY o 30 m a sahá 35 m na každou stranu od osy RWY – celkové rozměry stripu jsou 930 x 70 m)
- Povrch Stripu je travnatý.
- Únosnost Stripu musí být taková, aby minimalizovala nebezpečí v důsledku rozdílu v únosnosti pro letouny, kterým je RWY určena, v případě jejich vyjetí.

• **Předpolí (CWY)**

Přesahy stripu za konce RWY jsou uvažovány jako předpolí o parametrech:

CWY RWY 09	- délka 30 m
	- šířka 70 m
CWY RWY 27	- délka 30 m
	- šířka 70 m

• **Základní délka RWY (jmenovitá délka dráhy vzletu)**

- skutečná délka RWY	870 m
- H _L (nadmořská výška RWY)	313,51 m
- T _V (vztažná teplota)	24,8°C
- S _P (průměrný sklon RWY)	0,371%
- základní délka RWY	698,95 m

Základní délka RWY odpovídá kódovému číslu 1, je menší než 800 m.

• **Souřadnice a výšky THR RWY v ose RWY**

THR RWY	JTSK	WGS 84	nadmořská výška
09	Y = 744 381,44 X = 1 054 248,88	49°59'07,64" N 14°25'15,25" E	312,77 m 1026 ft
27	Y = 743 519,57 X = 1 054 367,57	49°59'07,64" N 14°25'58,92" E	309,54 m 1016 ft
27 (POSUNUTÝ)	Y = 743 598,82 X = 1 054 356,66	49°59'07,64" N 14°25'54,91" E	308,82 m 1013 ft

• **Použitelné délky RWY:**

Použitelné délky RWY jsou stanoveny na základě fyzikálních parametrů provozních ploch s přihlédnutím k překážkám vyskytujících se v přibližovacích resp. vzletových prostorech RWY 09/27.

Použitelné délky (m)	RWY	
	09	27
Rozjezdu (TORA)	790	870
Vzletu (TODA)	820	900
Přerušeného vzletu (ASDA)	870	870
Přistání (LDA)	870	790

• **Vztažný bod letiště (ARP):**

ARP je navržen ve středu RWY 09/27 v ose. Jeho souřadnice jsou:

JTSK	WGS 84
y = 743 950,50	49°59'07,639" N
x = 1 054 308,23	14°25'37,084" E

- **Nadmořská výška letiště (v celých metrech): 313,5 m (313,51 m) resp. 1029 ft (1029 ft)**

Specifikace ochranných pásem

Ochranná pásma letiště Točná : OP byla zřízena Veřejnou vyhláškou (Opatření obecné povahy) vydanou ÚCL č.j.: 0425-12-701, spis. zn.: 10/730/0035/LKTC/03/12 z 23.1.2012 (nabytí účinnosti 10.2.2012)
Zřízena byla:

- OP se zákazem staveb:
 - OP provozních ploch letiště
- OP s výškovým omezením staveb:
 - OP vzletových a přiblížovacích prostorů
 - OP vodorovné plochy
 - OP kuželové plochy
 - OP přechodových ploch
- OP proti nebezpečným a klamavým světlům
- OP s omezením staveb vzdušných vedení VN a VVN

Vnitřní ornitologické OP výše uvedeným opatřením obecné povahy zřízeno nebylo. Uvedená OP se musí doplnit Vnitřním ornitologickým OP na základě požadavku ÚCL.

1. Specifikace vnitřního ornitologického pásma

OP je vymezeno obdélníkem s podélnou osou totožnou s osou RWY. Obdélník sahá do vzdálenosti 500 od osy RWY a přesahuje za kratší strany OP provozních ploch o 1000 m.

Poznámka:

1) OP je navrženo i pro odkloněnou vzletovou trajektorii RWY 09 a RWY 27 resp. přiblížovací trajektorii na RWY 09 a RWY 27 viz již zřízená OP vzletových a přiblížovacích prostorů.

2) Ve vnitřním ornitologickém OP nesmí být zřizovány skládky, stohy, siláže, vodní plochy, hnojiště, krmelce a jiná zařízení zvyšující výskyt ptactva na letišti.

Dodržování předepsaných omezení v rámci půdorysného rozsahu Vnitřního ornitologického OP bude zajišťovat místně příslušný stavební úřad. Limitní resp. kolizní stavební záměry musí být dávány k posouzení ÚCL ČR.

Zákres OP viz příloha.

Vyhodnocení vnitřního ornitologického pásma

Stávající porosty a vodní toky jsou markantní v mapovém podkladu, do kterého je proveden zákres OP.

Článek II.

Odůvodnění

Úřad na základě podnětu provozovatele letiště, kterým je Letecké muzeum Točná, s. r. o., Radlická 608/2, 150 00 Praha 5 IČ 25672037, pro zřízení ochranných pásem letiště Točná (LKTC) ve smyslu ustanovení § 37 zákona o civilním letectví, zahájil z moci úřední příslušné kroky ke zřízení ochranných pásem formou předepsanou v ustanovení § 37 zákona o civilním letectví a postupem podle části šesté správního řádu.

Úřad přezkoumal dokumentaci ochranných pásem letiště Točná, která byla nedílnou součástí podnětu na jejich zřízení postupem podle leteckého předpisu L14 Letiště, a shledal, že dokumentace je úplná a zcela v souladu s požadavky uvedenými v tomto předpisu. Dokumentace ochranných pásem tvoří podklad pro umístování staveb a pro ochranu důležitých zájmů v území.

Zřízením ochranných pásem se vytvářejí omezující opatření v území, která nemají vliv na krajinný ráz dotčené lokality a nevyžadují další opatření v území.

Ochranná pásma zajišťují bezpečnost leteckého provozu a spolehlivou funkci leteckých staveb. V případě souběhu ochranných pásem podle účelu různých druhů leteckých staveb se uplatní přísnější omezení.

Ve smyslu ustanovení § 40 zákona o civilním letectví lze v ochranných pásmech leteckých staveb zřizovat zařízení a provádět činnosti jen se souhlasem Úřadu. Úřad souhlas udělí, nebude-li zařízení nebo činnost bránit leteckému provozu ani ohrožovat jeho bezpečnost.

Podle ustanovení § 37 odst. 1 zákona o civilním letectví projednal Úřad návrh opatření obecné povahy ke zřízení ochranných pásem s místně příslušným orgánem územního plánování a podle ustanovení § 172 odst. 1 správního řádu s dotčenými orgány, kterými jsou obce, na jejichž území má být záměr uskutečněn, v souladu s ustanovením § 136 odst. 2 správního řádu ve spojení s ustanovením § 35 zákona č. 128/2000 Sb., o obcích (obecní zřízení), ve znění pozdějších předpisů.

Za účelem projednání návrhu opatření obecné povahy podle ustanovení § 37 odst. 1 zákona o civilním letectví Úřad oslovil orgány územního plánování, na jejichž území má být ochranná pásma zřízena a to:

- Městská část Praha 12 – odbor výstavby
- Magistrát hlavního města Prahy – odbor územního rozvoje

a požádal tyto orgány o projednání návrhu opatření obecné povahy, a to ve lhůtě 15 dní ode dne doručení žádosti o projednání, když spolu s žádostí o projednání byl dotčeným orgánům zaslán i samotný návrh opatření obecné povahy. K návrhu opatření obecné povahy se vyjádřily dotčené orgány následovně:

Městská část Praha 12 – odbor výstavby - Úřad neobdržel od osloveného orgánu vyjádření.

Magistrát hlavního města Prahy – odbor územního rozvoje - Úřad neobdržel od osloveného orgánu vyjádření.

Zřízení ochranných pásem leteckých staveb, mezi které patří i letiště Točná, vyplývá z požadavku ustanovení § 37 zákona o civilním letectví, parametry jednotlivých druhů ochranných pásem vázané na stávající dráhový systém letiště, zejména pak na kódové číslo dráhy určené pro vzlety a přistávání letadel a na její provozní statut. Parametry jednotlivých druhů OP jsou stanoveny jako minimální parametry dle Hlavy 11 Leteckého předpisu L14 Letiště. Od těchto parametrů se nelze odchýlit.

Závaznost leteckých předpisů L14 Letiště vyplývá ze skutečnosti, že Česká republika podepsala mezinárodní smlouvu „Úmluva o mezinárodním civilním letectví („též známá jako Chicagská úmluva“)“ ze dne 7. prosince 1944 a tato smlouva se publikací ve Sbírce zákonů pod č. 147/1947 Sb. stala součástí právního řádu České republiky. K této mezinárodní úmluvě je připojeno 19 příloh, tzv. *annexů*, v řadě Annex 1 až Annex 19, v České republice publikovány jako letecké předpisy L1 až L19. Tyto předpisy definují mezinárodní standardy civilního leteckého provozu a jsou pro státy, které k Úmluvě o mezinárodním civilním letectví přistoupily, závazné. Letecký předpis L14 Letiště byl zveřejněn Ministerstvem dopravy ČR pod č. j. **641/2009-220-SP/4** (aktuální znění ze dne 3.11.2022).

Závaznost leteckých předpisů, tedy i leteckého předpisu L14 Letiště, je podpořena ustanoveními § 96 a § 102 zákona o civilním letectví. Jedná se o závazné letecké předpisy, které jsou v souladu s mezinárodními smlouvami, které jsou součástí právního řádu České republiky, a jsou vydávány Mezinárodní organizací pro civilní letectví (ICAO), a to ve znění přijatém Českou republikou.

Zřízení ochranných pásem letišť obecně je jedním ze základních požadavků bezpečnosti civilního i vojenského leteckého provozu, přičemž bezpečnost leteckého provozu je zcela nepochybně veřejným zájmem.

Ze shora uvedených skutečností a důvodů vyplývá, že návrhu opatření obecné povahy ke zřízení ochranných pásem letiště Točná ve smyslu a podle požadavků ustanovení § 37 odst. 1 zákona o civilním letectví a ustanovení § 172 odst. 1 správního řádu je nezbytné vyhovět, jelikož parametry ochranného pásma nemohou být stanoveny odchýlně od požadavků leteckého předpisu L14 Letiště, kterými je Úřad právně vázán.

Vypořádáním písemných připomínek k návrhu opatření obecné povahy doručených Úřadu ve lhůtě 30 dnů ode dne jeho zveřejnění se zabývá článek III opatření obecné povahy.

Rozhodnutím o písemných námitkách k návrhu opatření obecné povahy doručených Úřadu ve lhůtě 30 dnů od jeho zveřejnění a jejich odůvodněním se bude zabývat článek IV opatření obecné povahy.

Článek III.

Vyhodnocení připomínek

Ve lhůtě 30 dnů ode dne zveřejnění návrhu opatření obecné povahy nebyly Úřadu doručeny žádné písemné připomínky.

Článek IV.

Rozhodnutí o námitkách a jejich odůvodnění

Ve lhůtě 30 dnů ode dne zveřejnění návrhu opatření obecné povahy nebyly Úřadu doručeny žádné písemné námitky.

Článek V.

Poučení

Ve smyslu ustanovení § 173 odst. 1 správního řádu může do opatření obecné povahy a jeho odůvodnění každý nahlédnout u správního orgánu, který opatření obecné povahy vydal.

Ve smyslu ustanovení § 173 odst. 2 správního řádu nelze proti opatření obecné povahy podat opravný prostředek. Soulad opatření obecné povahy s právními předpisy lze dle ustanovení § 174 odst. 2 správního řádu posoudit v přezkumném řízení.

Usnesení o zahájení přezkumného řízení lze vydat do 1 roku od účinnosti opatření. Účinky rozhodnutí v přezkumném řízení nastávají ode dne jeho právní moci.

Článek VI.

Účinnost

Opatření obecné povahy nabývá účinnost patnáctým dnem po dni vyvěšení veřejné vyhlášky (§ 173 odst. 1 správního řádu).

Doba platnosti ochranného pásma je spojena s existencí letecké stavby, jeho platnost nelze jinak omezit.

Přílohy: 1. Přehledná situace (2_Prehledna_situace.pdf)
 2. Vnitřní ornitologické OP (3_Vnitri_ornitologicke_OP.pdf)

Kompletní dokumentace je k nahlédnutí na Úřadu pro civilní letectví.

.....

úředně pověřená osoba
Úřad pro civilní letectví

Poplatek:

Stanovení ochranného pásma je úkonem, který podléhá zpoplatnění podle položky 17 bod 1 písm. c) zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích, ve znění pozdějších předpisů, ve výši 2 000 Kč.

Vyvěšeno dne: 11. 2. 2026

Obdrží:

Provozovatel:

Letecké muzeum Točná, s.r.o., Radlická 608/2, 150 00 Praha 5 (IDDS: **7ekq3uz**)

Ostatní (veřejnou vyhláškou vyvěšením na úřední desce po dobu 15 dnů):

Orgány územního plánování:

- Úřad městské části Praha 12 – odbor výstavby (IDDS: **ktcbbxd**)
- Magistrát hlavního města Prahy – odbor územního rozvoje (IDDS: **48ia97h**)

Zřizovatel:

Úřad pro civilní letectví (IDDS: **v8gaaz5**)

Dotčené obce a městské části:

- Úřad městské části Praha 12 (IDDS: **ktcbbxd**)
- Magistrát hlavního města Prahy (IDDS: **48ia97h**)