

ÚŘAD PRO CIVILNÍ LETECTVÍ

K letišti 1149/23

160 08 PRAHA 6

Sp. zn.: 17210-24-701

Č. j.: 2143-26-701

V Praze dne 11.2.2026



VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA OPATŘENÍ OBECNÉ POVAHY

Úřad pro civilní letectví (dále též jako „Úřad“) jako věcně a místně příslušný správní orgán podle ustanovení § 89 odst. 2 písm. c) zákona č. 49/1997 Sb., o civilním letectví, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o civilním letectví“), v souladu s ustanovením § 172 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“), vydává podle ustanovení § 37 odst. 1 zákona o civilním letectví opatření obecné povahy, kterým se zřizuje:

Článek I.

Ochranné pásmo letiště Plzeň-Líně (LKLN)

Ochranné pásmo (dále jen „OP“) letiště Plzeň-Líně se zřizuje v katastrálních územích uvedených níže:

Úherce u Nýřan	791946	Červený Újezd u Zbůchu	791938
Vstíř	786985	Lhota u Dobřan	680940
Líně	683850	Nová Ves u Plzně	705551
Mantov	653187	Litice u Plzně	722740
Vejprnice	777552	Vodní Újezd	627623
Chotěšov	653161	Šlovice u Plzně	762831
Skvrňany	722596	Týnec u Chotěšova	653217
Valcha	722472	Dobřany	627615
Zbůh	791954		

Seznam použitých zkratk

ARP	vztažný bod letiště (stanovená zeměpisná poloha letiště)
AGL	nad úrovní země
AMSL	nadmořská výška
ASDA	použitelná délka přerušného vzletu
ATZ	letištní provozní zóna
AIS	Letecká informační služba (Aeronautical Information Service)
AIP	Letecká informační příručka
Bpv	výškový systém Balt po vyrovnání
CWY	předpolí
CZEPOS	síť permanentních stanic GNSS České republiky
DPB	díl půdního bloku
ECO	evidenční číslo objektu v programu Gramis
ft	stopa
GNSS	globální družicový navigační systém
Lon	zeměpisná délka
Lat	zeměpisná šířka
LDA	použitelná délka přistání
LPIS	registr využití zemědělské půdy ČR
m n.m.	nadmořská výška v systému Bpv
OP	ochranné pásmo
RWY	dráha
strip RWY	pás RWY
S-JTSK	systém jednotné trigonometrické sítě katastrální
THR RWY	práh RWY
TODA	použitelná délka vzletu
TORA	použitelná délka rozjezdu
TWY	pojezdová dráha
ÚCL	Úřad pro civilní letectví České republiky
VN, VVN	vysoké, velmi vysoké napětí
VFR	pravidla pro let za viditelnosti
VMC	meteorologické podmínky pro let za viditelnosti
WGS 84	světový geodetický systém – 1984

Základní údaje o letišti Plzeň-Líně:

Letiště leží cca 11 km jihozápadně od centra Plzně na katastrálním území Dobřany (k.ú. č.627615), Nová Ves u Plzně (k.ú. č. 705551), Červený Újezd u Zbůchu (k.ú.č. 791938) a Vodní Újezd (k.ú. č. 627623).

Letiště Plzeň/Líně je veřejné vnitrostátní / neveřejné mezinárodní.

Provozovatelem letiště je LOM PRAHA s.p. Tiskařská 270/8 108 00 Praha

Kódové značení letiště dle AIP: **2B** (VFR den, výsadková činnost)

Povrch vzletové a přistávací dráhy dle VFR příručky:

Povrch dráhy je betonový s únosností PCN 26/R/C/W/T

Vztažný bod letiště (ARP) je dle VFR příručky umístěn v ose RWY 06/24 na zeměpisných souřadnicích 49° 40' 31" N, 13° 16' 28" E.

Nadmořská výška letiště: 362 m (1188 ft) dle VFR příručky.

Dráhový systém letiště dle VFR příručky: Na letišti je jedna dráha – RWY 06/24.

Parametry dle platné VFR příručky:

RWY	magnet. směr	rozměry RWY	strip RWY	TORA	TODA	ASDA	LDA
06	056°	1450 x 60	1930 x 120	1450	1690	1450	1450
24	236°	1450 x 60	1930 x 120	1450	1690	1450	1450

Poznámka:

Délka dráhy dle zaměření v terénu je 1453 m. Dle informace provozovatele budou údaje ve VFR příručce upraveny. Ochranná pásma byla vytvořena podle skutečně zaměřených hodnot.

Zaměřené rohy a prahy dráhy jsou uvedeny v následující tabulce:

Bod	Y S-JTSK [m]	X S-JTSK [m]	WGS-84 L [° ' "]	WGS-84 B [° ' "]	Z Bpv [m n.m.]
pravý roh RWY 06	831620,08	1076833,65	13°15'58,09"	49°40'17,63"	357,28
levý roh RWY 06	831643,51	1076778,39	13°15'56,51"	49°40'19,28"	357,88
pravý roh RWY 24	830305,76	1076209,93	13°16'58,17"	49°40'44,03"	361,40
levý roh RWY 24	830282,42	1076265,22	13°16'59,74"	49°40'42,37"	362,17
práh RWY 06	831631,78	1076806,08	13°15'57,30"	49°40'18,45"	357,58
práh RWY 24	830294,09	1076237,62	13°16'58,96"	49°40'43,20"	361,79

Specifikace ochranných pásem

Parametry OP letiště jsou vázány na kódové číslo RWY a na provozní statut RWY (přístrojová/nepřístrojová RWY)

OP letiště Plzeň/Líně kódového značení 2B s nepřístrojovou dráhou zahrnují dle leteckého předpisu L-14 Letiště, čl. 11.1, tato ochranná pásma:

- OP se zákazem staveb:
 - o OP provozních ploch letiště
- OP s výškovým omezením staveb
 - o OP vzletového a přiblížovacího prostoru
 - o OP vnitřní vodorovné plochy
 - o OP kuželové plochy
 - o OP přechodových ploch
- OP proti nebezpečným a klamavým světlům
- OP s omezením staveb vzdušných vedení VN a VVN
- OP ornitologická
 - o vnitřní ornitologické OP

OP vnější vodorovné plochy, OP se zákazem laserových zařízení a OP vnější ornitologické se pro letiště 2B nepřístrojové nezřizují.

Výchozí výšky pro OP s výškovým omezením vypočtené přímým měřením v ose letiště:

	Bpv [m n.m.]
průměrná výška RWY	357,80
nejvyšší výška mezi prahem RWY 06 a koncem pásu RWY 06	357,91
nejvyšší výška mezi prahem RWY 24 a koncem pásu RWY 24	361,91

OP jsou vyznačená v příloze **B1**.

3.1 OP se zákazem staveb

Ochranná pásma se zákazem staveb vymezují prostor OP provozních ploch.

V ochranném pásmu se zákazem staveb je zakázáno:

- a) trvale nebo dočasně zřizovat jakékoli pozemní stavby (budovy, zdi, ploty, komíny, stožáry), vzdušná vedení VN nebo VVN, komunikace apod., s výjimkou staveb sloužících leteckému provozu,
- b) vysazovat stromy, keře nebo jiné výškové porosty,
- c) hloubit, zvyšovat nebo snižovat území tak, že by tím byla narušena plynulost povrchu,
- d) trvale nebo dočasně umísťovat vozidla, hospodářské nebo stavební stroje nebo jiné předměty,
- e) konat jakoukoli činnost, která by mohla ohrozit letecký provoz nebo funkci leteckých zařízení,
- f) realizovat trvalé neletecké stavby (přípustná je pouze realizace staveb dočasných, a to za předpokladu souhlasu provozovatele letiště a ÚCL).

3.1.1 OP provozních ploch

OP provozních ploch pro letiště 2B nepřístrojové se stanovuje ve tvaru obdélníka s podélnou osou totožnou s osou RWY a celkové šířce minimálně 150 m a délce přesahující oba konce RWY o 100 m.

OP provozní plochy pro RWY 06/24 má rozměr 1653x150 m.

Šířka OP splňuje požadavek, který určuje, že šířka OP nesmí být menší než skutečná šířka pásu RWY.

3.2 OP s výškovým omezením staveb

V prostoru ochranných pásem s výškovým omezením staveb, konkrétně v ochranných pásmech přiblížovacích prostorů a v ochranných pásmech přechodových ploch, nesmí nové stavby (objekty) přesahovat dále definovaná ochranná pásma s výjimkou, že jsou stíněny stávající stavbou (objektem) resp. terénem, který ochranná pásma již narušuje.

V OP s výškovým omezením není dovoleno zřizovat takové stavby nebo zařízení nebo vysazovat porosty a umísťovat předměty, které by přesahovaly výšku určenou překážkovými rovinami jednotlivých ochranných pásem.

OP s výškovým omezením mohou být narušena stavbami (objekty), avšak pouze za předpokladu, že ÚCL na základě letecko-provozního posouzení shledá, že překážka neohrozí bezpečnost letového provozu. Taková překážka musí být označena překážkovým značením dle požadavků leteckého předpisu Ministerstva dopravy L-14 Letiště.

Výškové překážky v OP s výškovým omezením staveb jsou vyznačeny v příloze B2.

3.2.1 OP vzletového a přiblížovacího prostoru

OP vzletového a přiblížovacího prostoru má tvar rovnoramenného lichoběžníku s kratší základnou totožnou s kratší stranou ochranného pásma provozní plochy, s rameny rozevírajícími se 15 % na každou stranu od směru osy RWY do vzdálenosti 3000 m měřené ve směru této osy.

Plochy OP vzletových a přiblížovacích prostorů stoupají vně od kratší základny ve sklonu 1:30 (3,33 %) až k vnějšímu okraji.

Výchozí výškou plochy (kratší základny) je výška nejvyššího bodu prodloužené osy RWY mezi koncem RWY a koncem pásu RWY.

Pro RWY 06/24 jsou tyto hodnoty uvedeny v tabulce Výchozí výšky OP viz výše.

3.2.2 OP vnitřní vodorovné plochy

Plocha je vymezena kruhovými oblouky o poloměrech 2500 m se středy nad průsečíky osy RWY s kratšími stranami ochranných pásem provozních ploch letiště a jejich společnými tečnami a má výšku 45 m nad průměrnou nadmořskou výškou provozních ploch letiště, tzn. pro RWY 06/24 má výšku 402,80 m n.m.

3.2.3 OP kuželové plochy

Ochranné pásmo kuželové plochy je plocha stoupající od okraje ochranného pásma vnitřní vodorovné plochy ve sklonu 1:20 (5 %) až do dosažení výšky 55 m nad vnitřní vodorovnou plochou RWY, tj. do

výšky 457,80 m n.m.

3.2.4 OP přechodové plochy

Ochranné pásmo přechodové plochy je plocha stoupající od okrajů ochranného pásma provozní plochy letiště a od okrajů ochranných pásem přibližovacích prostorů až do výšky ochranného pásma vnitřní vodorovné plochy, příp. ochranného pásma kuželové plochy ve sklonu 1:5 (20 %).

3.3 OP proti nebezpečným a klamavým světlům

Klamavé světlo je podle předpisu L-14 Letiště jakékoli neletecké pozemní světlo, které by svou svítivostí, konfigurací nebo barvou mohlo znemožnit nebo znesnadnit jasné pochopení leteckých pozemních návěstidel. Nebezpečná světla jsou podle předpisu L-14 Letiště jakákoli světla v blízkosti letiště, která by mohla ohrozit bezpečnost letadel.

Ochranné pásmo je vymezeno obdélníkem s podélnou osou totožnou s osou RWY o šířce 1000 m a o délce přesahující za kratší strany OP provozních ploch o 1000 m.

Pro RWY 06/24 má obdélník OP rozměr 3653 x 1000 m.

3.4 OP s omezením staveb vzdušných vedení VN a VVN

OP je vymezeno obdélníkem s podélnou osou totožnou s osou RWY o šířce 2000 m a o délce přesahující za kratší strany OP provozních ploch o 2000 m.

Pro RWY 06/24 má obdélník OP rozměr 5653 x 2000 m.

Umístění nových vzdušných vedení VN a VVN v tomto ochranném pásmu podléhá souhlasu ÚCL ČR. OP s omezením staveb vzdušných vedení VN a VVN je vyznačeno v příloze B4, zakreslena jsou všechna stávající vedení VN a VVN.

3.5 Vnitřní ornitologické OP

Toto OP se stanovuje pro letiště s cílem zamezit střetům letadel s ptáky.

Nesmí zde být zřizovány skládky, stohy, siláže, vodní plochy, hnojiště, krmelce a jiná zařízení zvyšující výskyt ptactva na letišti. Režim obdělávání zemědělské půdy dohodne provozovatel letiště s uživatelem zemědělských pozemků.

OP se stanovuje ve tvaru obdélníka s podélnou osou totožnou s osou RWY o šířce 1000 m a o délce přesahující za kratší strany ochranných pásem provozních ploch o 1000 m. Pro RWY 06/24 má obdélník OP rozměr 3653 x 1000 m.

Pro zjištění uživatelů půdy byla použita evidence půdních bloků Ministerstva zemědělství LPIS (Land Parcel Identification System). Z LPIS byla poskytnuta data LP prostřednictvím Veřejného registru půdy.

Uživatelé půdy v oblasti OP musí být seznámeni s omezením užití, které v oblasti OP platí.

Seznam uživatelů dle LPIS ke dni 4.12.2024:

kód DPB	ID uživ.	uživatel - název	kultura	kód KÚ	název KÚ
2703/3	42914	TRIGO s.r.o.	standardní orná půda	627623 653161	Vodní Újezd Chotěšov
1701/36	42914	TRIGO s.r.o.	úhor	627623 627615	Vodní Újezd Dobřany
1701/37	42914	TRIGO s.r.o.	standardní orná půda	627623 627615	Vodní Újezd Dobřany
1701/38	42914	TRIGO s.r.o.	standardní orná půda	627623 627615	Vodní Újezd Dobřany
1701/32	42914	TRIGO s.r.o.	standardní orná půda	627623 627615	Vodní Újezd Dobřany
1701/39	42914	TRIGO s.r.o.	úhor	627623	Vodní Újezd
0701/6	42914	TRIGO s.r.o.	standardní orná půda	627615	Dobřany
2703/2	71858	KRIŠTOF STANISLAV	trvalý travní porost	627623	Vodní Újezd
1701/11	42991	Josef Kraft	standardní orná půda	627615 627623	Dobřany Vodní Újezd
0505/1	42963	Josef Hodek	úhor	705551	Nová Ves u Plzně
0505/3	42963	Josef Hodek	úhor	705551	Nová Ves u Plzně

Na území OP vnitřního ornitologického se nenachází žádné významnější vodní toky. Cca 500 m severovýchodně od prahu RWY 06 je malá umělá vodní nádrž a cca 460 m severozápadně od prahu RWY 24 je další menší umělá vodní nádrž. V těchto lokalitách lze předpokládat výskyt drobného vodního ptactva.

Přehled OP vnitřního ornitologického s půdními bloky dle LPIS je v příloze B3.

Vyhodnocení ochranných pásem letiště Plzeň/Líně

Vyhodnocení ochranných pásem je provedeno graficky ve výkresové části B1 a B2 a v tabulce překážek. Z tabulky vyplývá, který ze zaměřených objektů je skutečnou překážkou, její charakter, souřadnice WGS 84, absolutní (nadmořská) výška, relativní výška, přesah přes ochrannou plochu a její popis.

Nejvyšší hodnotu penetrace OP mají stromy na Šlovickém vrchu, vysoké až 17 m, které v nejvyšším bodě penetrují OP až o 20 m. Vrch se výškou terénu dotýká OP kuželové plochy, kamenná rozhledna na něm (bod č. 44-1) penetruje OP o 5,26 m. Celá oblast Šlovického vrchu, která penetruje OP kuželové plochy, je zvýrazněna červeným šrafováním. Nachází se mimo letištní okruh.

Vysílač č. 27-1 penetruje o 2,87 m, nemá překážkové značení. Doporučujeme doplnit denní překážkové značení dle požadavků předpisu Ministerstva dopravy L-14 Letiště, Hlava 6.

Ochranná pásma přibližovací/vzletové plochy nenarušují žádné neodstranitelné překážky.

Stromy v OP přibližovací/vzletové plochy (viz Tabulka překážek), které penetrují OP, či stromy v jejich blízkém okolí, doporučujeme zkrátit na vhodnou délku nebo smýtit.

Vyhodnocení překážek vzhledem k OP letiště Plzeň/Líně

Bylo provedeno měření pro průměrnou výšku provozní plochy a pro vyhodnocení překážek v ochranných pásmech. Všechna dostupná data byla analyzována a výsledky jsou v dále uvedených přílohách.

Překážky mohou být stromy, budovy, stožáry a vysílače, které vystupují nad plochy OP.

Komunikace v OP vzletového a přibližovacího prostoru byly počítány jako překážky vysoké 5 m dle Nápravného opatření ÚCL 2/2005 (AIC C 2/06).

Jednotlivé zaměřené body uvedených překážek a jejich hodnota penetrace do OP letiště Plzeň/Líně jsou uvedeny v tabulce překážek v souřadném systému WGS84 a S-JTSK.

Tabulka překážek:

Číslo překážky	Y S-JTSK [m]	X S-JTSK [m]	Longitude WGS 84 L	Latitude WGS 84 B	Popis překážky	Výška vrcholu objektu Bpv [m]	Penetruje	Provozní plocha	Vnitřní vodorovná plocha	Kuželová plocha	Přechodová plocha pravá (RWY 24)	Přechodová plocha levá (RWY 06)	Přibližovací plocha pravá (RWY 24)	Přibližovací plocha levá (RWY 06)
1	829960,00	1075952,00	13° 17' 13,28"	49° 40' 53,97"	stromy - kraj lesa	376,68	Ano	-26,12			2,30			
2	829891,50	1075970,00	13° 17' 16,79"	49° 40' 53,73"	stromy - kraj lesa	377,01	Ano	-25,79					2,61	
3	829813,40	1076033,00	13° 17' 21,11"	49° 40' 52,11"	stromy - kraj lesa	375,70	Ne	-27,10					-0,28	
4	829733,00	1076067,00	13° 17' 25,33"	49° 40' 51,41"	stromy - kraj lesa	383,49	Ano	-19,31					5,49	
5	829844,10	1076118,00	13° 17' 20,24"	49° 40' 49,24"	stromy - kraj lesa	378,05	Ano	-24,75					4,11	
6	829914,70	1076171,00	13° 17' 17,16"	49° 40' 47,20"	stromy - kraj lesa	381,25	Ano	-21,55					10,17	
7	829931,70	1076202,00	13° 17' 16,56"	49° 40' 46,13"	stromy - kraj lesa	381,20	Ano	-21,60					11,05	
24	833023,90	1076861,00	13° 14' 49,09"	49° 40' 09,85"	stromy	403,30	Ano	0,50						
25	833476,90	1077157,00	13° 14' 29,00"	49° 39' 58,16"	stromy	394,25	Ne	-8,55						
26-1	834689,10	1075961,00	13° 13' 20,18"	49° 40' 30,46"	vysílač	400,44	Ne			-32,08				
27-1	832232,20	1076068,00	13° 15' 22,12"	49° 40' 39,11"	vysílač	405,67	Ano	2,87						
28-3	831364,90	1076392,00	13° 16' 07,32"	49° 40' 33,02"	věž anténa	375,03	Ne	-27,77			-24,48			
29-1	831400,10	1076414,00	13° 16' 05,76"	49° 40' 32,13"	stožár	373,79	Ne	-29,01			-24,29			
30-1	831447,90	1076430,00	13° 16' 03,52"	49° 40' 31,38"	meteo	370,67	Ne	-32,13			-28,05			
31-1	831314,40	1076379,00	13° 16' 09,72"	49° 40' 33,68"	stožár	372,34	Ne	-30,46			-25,76			
32-1	831303,30	1076371,00	13° 16' 10,20"	49° 40' 34,00"	WDI	371,94	Ne	-30,86			-26,83			
33-1	832571,20	1077092,00	13° 15' 13,15"	49° 40' 04,71"	strom	386,43	Ne	-16,37						-0,66
34-1	832501,80	1077032,00	13° 15' 16,12"	49° 40' 06,96"	strom	390,18	Ano	-12,62						5,99
35-1	832409,60	1077032,00	13° 15' 20,66"	49° 40' 07,41"	strom	382,63	Ano	-20,18						1,26
36-1	832391,30	1077025,00	13° 15' 21,51"	49° 40' 07,74"	strom	371,85	Ne	-30,95						-8,85
37-1	832715,10	1077167,00	13° 15' 06,63"	49° 40' 01,57"	strom	383,75	Ne	-19,05						-8,74
37	832762,30	1077183,00	13° 15' 04,42"	49° 40' 00,85"	strom	388,58	Ne	-14,22						-5,56
37-11	832679,70	1077317,00	13° 15' 09,51"	49° 39' 56,96"	strom	382,65	Ne	-20,16						-10,71
38-1	832376,90	1077188,00	13° 15' 23,46"	49° 40' 02,59"	strom	374,97	Ne	-27,83						-7,42
39-1	832322,10	1077185,00	13° 15' 26,14"	49° 40' 02,93"	strom	378,60	Ne	-24,20						-2,08

40-1	832413,60	1077004,00	13° 15' 20,25"	49° 40' 08,29"	strom	387,54	Ano	-15,26					6,42
40-2	832402,10	1076982,00	13° 15' 20,66"	49° 40' 09,05"	strom	388,96	Ano	-13,84					8,48
40-3	832402,80	1076953,00	13° 15' 20,40"	49° 40' 09,96"	strom	388,79	Ano	-14,01					8,66
41-1	832370,00	1076956,00	13° 15' 22,04"	49° 40' 10,04"	strom	377,63	Ne	-25,17					-1,53
41-2	832350,70	1076931,00	13° 15' 22,80"	49° 40' 10,94"	strom	379,51	Ano	-23,29			-0,34		1,27
41-3	832307,30	1076867,00	13° 15' 24,46"	49° 40' 13,20"	strom	378,46	Ne	-24,34			-12,01		
43-1	828751,40	1076262,00	13° 18' 15,21"	49° 40' 49,98"	vysílač	391,67	Ne	-11,13					
44-1	827768,20	1078028,00	13° 19' 16,99"	49° 39' 58,26"	rozhledna Šlovický vrch	435,30	Ano		5,26				
45	827846,80	1077951,00	13° 19' 12,54"	49° 40' 00,34"	stromy (Šlovický vrch)	444,45	Ano		19,86				
46	828781,00	1075754,00	13° 18' 09,92"	49° 41' 06,09"	stromy	389,64	Ne	-13,16				-21,62	

Překážky jsou rozděleny podle jejich výskytu v OP.

OP přibližovací plochy RWY 06:

- stromy č. 34-1, 40-1, 40-2, 40-3 vzdálené cca 800 m západojihozápadně od prahu RWY 06, vysoké 19 – 26 m, přesahují OP o 2 – 7 m

OP přibližovací plochy RWY 24:

- stromy – kraj lesa vzdálený od prahu RWY24 360–580 m severovýchodně. Stromy (body č. 1 – 7) penetrují OP až o 10 m (v bodě č. 7)

OP vnitřní vodorovné roviny:

- vysílač (bod č. 27-1) 950 m severozápadně od prahu RWY 06 penetruje OP o 2,87 m

- stromy na vyvýšenině 1400 m západně od prahu RWY 06 (bod č. 24) přesahují OP o 0,41 m

OP kuželové plochy

- Šlovický vrch s kamennou rozhlednou (bod č. 44-1) penetruje OP o 5,26 m. Nejvyšší stromy (s výškou cca 17 m, bod č. 45) penetrují OP téměř o 20 m.

Zaměřené překážky jsou vyznačeny na mapě B2 jako body a linie.

Článek II.

Odůvodnění

Úřad na základě podnětu provozovatele letiště, kterým je LOM PRAHA s.p. Tiskařská 270/8 108 00 Praha, pro zřízení ochranných pásem letiště Plzeň-Líně (LKLN) ve smyslu ustanovení § 37 zákona o civilním letectví, zahájil z moci úřední příslušné kroky ke zřízení ochranných pásem formou předepsanou v ustanovení § 37 zákona o civilním letectví a postupem podle části šesté správního řádu.

Úřad přezkoumal dokumentaci ochranných pásem letiště Plzeň-Líně, která byla nedílnou součástí podnětu na jejich zřízení postupem podle leteckého předpisu L14 Letiště, a shledal, že dokumentace je úplná a zcela v souladu s požadavky uvedenými v tomto předpisu. Dokumentace ochranných pásem tvoří podklad pro umístování staveb a pro ochranu důležitých zájmů v území.

Zřízením ochranných pásem se vytvářejí omezující opatření v území, která nemají vliv na krajinný ráz dotčené lokality a nevyžadují další opatření v území.

Ochranná pásma zajišťují bezpečnost leteckého provozu a spolehlivou funkci leteckých staveb. V případě souběhu ochranných pásem podle účelu různých druhů leteckých staveb se uplatní přísnější omezení.

Ve smyslu ustanovení § 40 zákona o civilním letectví lze v ochranných pásmech leteckých staveb zřizovat zařízení a provádět činnosti jen se souhlasem Úřadu. Úřad souhlas udělí, nebude-li zařízení nebo činnost bránit leteckému provozu ani ohrožovat jeho bezpečnost.

Podle ustanovení § 37 odst. 1 zákona o civilním letectví projednal Úřad návrh opatření obecné povahy ke zřízení ochranných pásem s místně příslušným orgánem územního plánování a podle ustanovení § 172 odst. 1 správního řádu s dotčenými orgány, kterými jsou obce, na jejichž území má být záměr uskutečněn, v souladu s ustanovením § 136 odst. 2 správního řádu ve spojení s ustanovením § 35 zákona č. 128/2000 Sb., o obcích (obecní zřízení), ve znění pozdějších předpisů.

Za účelem projednání návrhu opatření obecné povahy podle ustanovení § 37 odst. 1 zákona o civilním letectví Úřad oslovil orgány územního plánování, na jejichž území má být ochranná pásma zřízena a to:

- Městský úřad Nýřany – odbor územního plánování
- Město Dobruška – stavební úřad

- Město Stod – odbor výstavby
- Úřad městského obvodu Plzeň 10 – Lhota
- Úřad městského obvodu Plzeň 6 – Litice
- Úřad městského obvodu Plzeň 3
- Magistrát města Plzně – odbor stavebně správní – oddělení územního plánování

a požádal tyto orgány o projednání návrhu opatření obecné povahy, a to ve lhůtě 15 dní ode dne doručení žádosti o projednání, když spolu s žádostí o projednání byl dotčeným orgánům zaslán i samotný návrh opatření obecné povahy. K návrhu opatření obecné povahy se vyjádřily dotčené orgány následovně:

- Městský úřad Nýřany – odbor územního plánování - Úřad neobdržel od osloveného orgánu vyjádření.
- Město Dobruška – stavební úřad - Úřad neobdržel od osloveného orgánu vyjádření.
- Úřad městského obvodu Plzeň 10 – Lhota - Úřad neobdržel od osloveného orgánu vyjádření.
- Úřad městského obvodu Plzeň 6 – Litice - Úřad neobdržel od osloveného orgánu vyjádření.
- Úřad městského obvodu Plzeň 3 - Úřad neobdržel od osloveného orgánu vyjádření.
- Magistrát města Plzně – odbor stavebně správní – oddělení územního plánování - Úřad neobdržel od osloveného orgánu vyjádření.
- Město Stod – odbor výstavby - vyjádřením č.j. 1040/25/OV , Spis. zn.: ZN/344/OV/25 ze dne 15.7.2025, které obsahuje požadavek na stanovení v rámci správního řízení o vyhlášení ochranných pásem letiště Líně i nepřekročitelné limity hluku z provozu letiště v souladu se zákonem č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví. K tomuto požadavku Úřad odkazuje na ustanovení § 37 odst. 1 zákona o civilním letectví, které stanoví, že ochranné hlukové pásmo letiště zřídí stavební úřad (nikoliv Úřad pro civilní letectví) opatřením obecné povahy po projednání s úřadem územního plánování, a tedy odkazuje dotčený orgán na uplatnění požadavku v této věci u příslušného stavebního úřadu.

Zřízení ochranných pásem leteckých staveb, mezi které patří i letiště Plzeň-Líně, vyplývá z požadavku ustanovení § 37 zákona o civilním letectví, parametry jednotlivých druhů ochranných pásem vázané na stávající dráhový systém letiště, zejména pak na kódové číslo dráhy určené pro vzlety a přistávání letadel a na její provozní statut. Parametry jednotlivých druhů OP jsou stanoveny jako minimální parametry dle Hlavy 11 leteckého předpisu L14 Letiště. Od těchto parametrů se nelze odchýlit.

Závaznost leteckých předpisů L14 Letiště vyplývá ze skutečnosti, že Česká republika podepsala mezinárodní smlouvu „Úmluva o mezinárodním civilním letectví („též známá jako Chicagská úmluva“)“ ze dne 7. prosince 1944 a tato smlouva se publikací ve Sbírce zákonů pod č. 147/1947 Sb. stala součástí právního řádu České republiky. K této mezinárodní úmluvě je připojeno 19 příloh, tzv. *annexů*, v řadě Annex 1 až Annex 19, v České republice publikovány jako letecké předpisy L1 až L19. Tyto předpisy definují mezinárodní standardy civilního leteckého provozu a jsou pro státy, které k Úmluvě o mezinárodním civilním letectví přistoupily, závazné. Letecký předpis L14 Letiště byl zveřejněn Ministerstvem dopravy ČR pod č. j. **641/2009-220-SP/4** (aktuální znění ze dne 3.11.2022).

Závaznost leteckých předpisů, tedy i předpisu L14 Letiště, je podpořena ustanoveními § 96 a § 102 zákona o civilním letectví. Jedná se o závazné letecké předpisy, které jsou v souladu s mezinárodními smlouvami, které jsou součástí právního řádu České republiky, a jsou vydávány Mezinárodní organizací pro civilní letectví (ICAO), a to ve znění přijatém Českou republikou.

Zřízení ochranných pásem letišť obecně je jedním ze základních požadavků bezpečnosti civilního i vojenského leteckého provozu, přičemž bezpečnost leteckého provozu je zcela nepochybně veřejným zájmem.

Ze shora uvedených skutečností a důvodů vyplývá, že návrhu opatření obecné povahy ke zřízení ochranných pásem letiště Plzeň-Líně ve smyslu a podle požadavků ustanovení § 37 odst. 1 zákona o civilním letectví a ustanovení § 172 odst. 1 správního řádu je nezbytné vyhovět, jelikož parametry ochranného pásma nemohou být stanoveny odchýlně od požadavků leteckého předpisu L14 Letiště, kterými je Úřad právně vázán.

Vypořádáním písemných připomínek k návrhu opatření obecné povahy doručených Úřadu ve lhůtě 30 dnů ode dne jeho zveřejnění se zabývá článek III opatření obecné povahy.

Rozhodnutím o písemných námitkách k návrhu opatření obecné povahy doručených Úřadu ve lhůtě 30 dnů od jeho zveřejnění a jejich odůvodněním se zabývá článek IV opatření obecné povahy.

Článek III.

Vyhodnocení připomínek

Ve lhůtě 30 dnů ode dne zveřejnění návrhu opatření obecné povahy nebyly Úřadu doručeny žádné písemné připomínky.

Článek IV.

Rozhodnutí o námitkách a jejich odůvodnění

Ve lhůtě 30 dnů ode dne zveřejnění návrhu opatření obecné povahy nebyly Úřadu doručeny žádné písemné námitky.

Článek V.

Poučení

Ve smyslu ustanovení § 173 odst. 1 správního řádu může do opatření obecné povahy a jeho odůvodnění každý nahlédnout u správního orgánu, který opatření obecné povahy vydal.

Ve smyslu ustanovení § 173 odst. 2 správního řádu nelze proti opatření obecné povahy podat opravný prostředek. Soulad opatření obecné povahy s právními předpisy lze dle ustanovení § 174 odst. 2 správního řádu posoudit v přezkumném řízení.

Usnesení o zahájení přezkumného řízení lze vydat do 1 roku od účinnosti opatření. Účinky rozhodnutí v přezkumném řízení nastávají ode dne jeho právní moci.

Článek VI.

Účinnost

Opatření obecné povahy nabývá účinnost patnáctým dnem po dni vyvěšení veřejné vyhlášky (§ 173 odst. 1 správního řádu).

Doba platnosti ochranného pásma je spojena s existencí letecké stavby, jeho platnost nelze jinak omezit.

- Přílohy:
1. B1 - Ochranná pásma letiště Plzeň-Líně
 2. B2 - Ochranná pásma a výškové překážky
 3. B3 – OP ornitologické
 4. B4 – OP s omezením staveb vzdušných vedení VN a VVN
 5. Mapka KÚ LKLN

Kompletní dokumentace je k nahlédnutí na Úřadu pro civilní letectví.

.....

úředně pověřená osoba
Úřad pro civilní letectví

Stanovení ochranného pásma je úkonem, který podléhá zpoplatnění podle položky 17 bod 1 písm. c) zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích, ve znění pozdějších předpisů, ve výši 2 000 Kč.

Vyvěšeno dne: 11. 2. 2026

Obdrží:

Provozovatel:

LOM PRAHA s.p. Tiskařská 270/8 108 00 Praha

Ostatní (veřejnou vyhláškou vyvěšením na úřední desce po dobu 15 dnů):

Orgány územního plánování:

- Městský úřad Nýřany – odbor územního plánování (IDDS: **8hrbtcq**)
- Město Dobřany – stavební úřad (IDDS: **9y9b44e**)
- Město Stod – odbor výstavby (IDDS: **u4abzrc**)
- Úřad městského obvodu Plzeň 10 – Lhota (IDDS: **4ifa947**)
- Úřad městského obvodu Plzeň 6 – Litice (IDDS: **mcyb4a9**)
- Úřad městského obvodu Plzeň 3 (IDDS: **ufxbt4h**)
- Magistrát města Plzně – odbor stavebně správní – oddělení územního plánování (IDDS: **6iybfxn**)

Zřizovatel:

Úřad pro civilní letectví (IDDS: **v8gaaz5**)

Dotčené obce a městské části:

- Obec Úherce (IDDS: **ksja4dn**)
- Obec Vstíř (IDDS: **7beb6qd**)
- Obec Líně (IDDS: **74zbtpk**)
- Obec Chotěšov (IDDS: **i9tb6sj**)
- Obec Vejprnice (IDDS: **yjtbarh**)
- Úřad městského obvodu Plzeň 10 – Lhota (IDDS: **4ifa947**)
- Úřad městského obvodu Plzeň 6 – Litice (IDDS: **mcyb4a9**)
- Úřad městského obvodu Plzeň 3 (IDDS: **ufxbt4h**)
- Obec Zbůch (IDDS: **c23btkp**)
- Obec Nová Ves (IDDS: **jznbzbb**)
- Město Dobřany (IDDS: **9y9b44e**)