

ÚŘAD PRO CIVILNÍ LETECTVÍ

K letišti 1149/23

160 08 PRAHA 6

Sp. zn.: 10073-22-701

Č. j.: 2140-26-701

V Praze dne 11. 02. 2026



VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA OPATŘENÍ OBECNÉ POVAHY

Úřad pro civilní letectví (dále jen „Úřad“) jako věcně a místně příslušný správní orgán podle ustanovení § 89 odst. 2 písm. b) zákona č. 49/1997 Sb., o civilním letectví, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o civilním letectví“), v souladu s ustanovením § 172 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“), vydává podle ustanovení § 37 odst. 1 zákona o civilním letectví opatření obecné povahy, kterým se zřizuje:

Článek I.

Ochranné pásmo letiště Bohuňovice (LKBO)

Ochranné pásmo (dále jen „OP“) letiště Bohuňovice se zřizuje v katastrálních územích Bělkovice (601977), Bohuňovice (606430), Dolany u Olomouce (628468), Hlušovice (639940), Lašťany (601985), Lhota u Šternberka (763578), Moravská Huzová (698750), Moravská Loděnice (606448), Štarnov (763161), Trusovice (606456).

Seznam použitých zkratk

APN	odbavovací plocha
ARP	vztažný bod letiště
ASDA	použitelná délka přerušného vzletu
CWY	předpolí
ft	stopa
GA	všeobecné letectví
GLD	kluzák
RWY	vzletová a přistávací dráha
LDA	použitelná délka přistání
SLZ	sportovní létající zařízení

Strip RWY	pás RWY
Strip TWY	pás TWY
THR RWY	práh RWY
TODA	použitelná délka vzletu
TORA	použitelná délka rozjezdu
TWY	pojezdová dráha
ÚCL ČR	Úřad pro civilní letectví České republiky
ULL	ultralehký letoun
VN, VVN	vysoké, velmi vysoké napětí
VFR	pravidla pro let za viditelnosti
VMC	meteorologické podmínky pro let za viditelnosti
WGS 84	světový geodetický systém 84

Základní údaje o letišti Bohuňovice:

Letiště Bohuňovice se nachází na asi 10 km SSV od Olomouce a cca 1 km SV od obce Bohuňovice. Pozemek leží v k.ú. Bohuňovice.

Letiště je obklopeno zemědělskými pozemky (pole, luka), kromě západní části, kde se nachází areál ZD Bohuňovice. Nejvyšším objektem v tomto areálu je 33 m vysoký vodojem.

Oplocené objekty zázemí letiště jsou situovány v západní části pozemku letiště a jsou využívány provozovatelem letiště Mamba AIR s.r.o..

Vlastní pozemek letiště spádem 1.1 % mírně stoupá k východu.

Vlastníkem letiště Bohuňovice je Letiště Olomoucka, a.s.

Provozovatelem Mamba - AIR, s.r.o. Bohuňovice 662, 783 14

Na letišti je možný pouze provoz letadel max. kódového značení 1A, 1B, tzn. jejichž jmenovitá délka dráhy vzletu je menší než 800 m (kódové číslo) a jejichž rozpětí je menší než 24 m (kódové písmeno), kluzáků, vrtulníků a ULL (SLZ). Možná je i výsadková činnost.

Po stránce legislativní je statut letiště „Neveřejné vnitrostátní letiště“.

Po stránce provozní je statut letiště :

- letiště s nepřístrojovou RWY s provozem podle pravidel letů VFR ve dne (za podmínek VMC)
- letiště AFIS (neřízené letiště, na kterém je poskytována letištní letová informační služba a pohotovostní služba známému provozu pouze v provozní době letiště).

Letiště je pouze jednosměrné (vzlety pouze z RWY 07, přistání pouze na RWY 25).

Na letišti je možný provoz letadel ULL (SLZ), malých motorových letounů a vrtulníků do vzletové hmotnosti 5 500 kg při tlaku v pneumatikách do 0,70 MPa, provoz kluzáků (aerovleky).

Provozní použitelnost letišť:

- lety VFR den
 - výsadková činnost
- tzn. lety :
- pro zvláštní účely (letecké práce, letecká záchranná služba) - den
 - školní a výcvikové - den
 - sportovní - den
 - zkušební (zkušební lety provozní) – den
 - výsadkové

Provozní plochy – parametry a popis :

- Kz : 076°50 '
- deklinace : +3°50 ' (2012)
- Km : 072°59 '

- označení : 07/25
- délka : 830 m
- šířka : 18 m
- povrch : travnatý
- únosnost : pro letadla do max. vzletové hmotnosti 5 500 kg při huštění pneumatik 0,7 MPa
- kódové označení : 1A, 1B

• **Pás (strip) RWY 07/25 :**

RWY strip obklopuje RWY 07/25 (přesahuje 30 m za konce RWY, sahá 30 m na každou stranu od osy RWY - rozměry RWY stripu jsou 890 m x 60 m). Povrch RWY stripu je travnatý, únosnost odpovídá únosnosti RWY.

• **Předpolí (CWY) RWY :** Přesah RWY stripu za konec RWY 07 je uvažován jako předpolí o parametrech :

CWY RWY 07 - délka 30 m
- šířka 60 m

• **Vztažný bod letiště (ARP) :**

Je navržen v těžišti RWY. Jeho souřadnice jsou :

JTSK	WGS 84
Y = 543 150,33	N 49°40'14,4175"
X = 1 113 279,18	E 17°17'42,1705"

• **Nadmořská výška letiště** (v celých metrech) : 240 m (787,44 ft)

• **Sklonové poměry RWY 07/25 :**

- Průměrný podélný sklon 1,05%
- Max. podélný sklon 1,18%
- Příčný sklon max 0,50%
- Niveleta splňuje požadavky předpisu L 14 na viditelnost.

• **Sklonové poměry RWY stripu 07/25 :**

Sklonové poměry RWY stripu jsou shodné se sklonovými poměry příslušných RWY.

• **Základní délka hlavní RWY (jmenovitá délka dráhy vzletu) :**

- skutečná délka RWY m 830
- HL (nadmořská výška letiště) m 240,0
- TV (vztažná teplota) °C 25,6
- SP (průměrný sklon RWY) % 1,05
- **základní délka RWY m 631**

Základní délka RWY odpovídá kódovému číslu 1, je menší než 800 m.

• **Souřadnice a výšky THR hlavní RWY v ose RWY 07/25 :**

THR	JTSK	WGS 84	nadm. výška
07	Y = 543 561,76 X = 1 113 333,48	49°40'11,3568" N 17°17'22,0171" E	231,0 m 757,9 ft
25	Y = 542 738,90 X = 1 113 224,88	49°40'17,4772" N 17°18'02,3247" E	240,1 m 787,7 ft

• **Použitelné délky RWY :**

Použitelné délky RWY se stanoví s přihlédnutím k překážkám vyskytujícím se v přiblížovacích, resp. vzletových prostorech.

Poznámka :

Vzhledem k překážkovým poměrům ve vzletovém prostoru RWY 25 resp. přiblížovacím prostoru RWY 07 umožňuje letiště pouze jednosměrný provoz (vzlety pouze z RWY 07, přistání pouze na RWY 25).

Použitelné délky (m)	RWY	
	07	25
Rozjezdu (TORA)	830 m	-
Vzletu (TODA)	860 m	-
Přerušeného vzletu (ASDA)	830 m	-
Přistání (LDA)	-	830

• **Pojezdová dráha (TWY):**

Pojezdová dráha na letišti není zřízena. Letouny pojíždí po RWY. Letouny kategorie ULL (SLZ) mohou pojíždět i po okraji RWY STRIPu.

Vztažné výšky OP s výškovým omezením staveb :

- Průměrná nadmořská výška provozní plochy letiště (RWY) je 235,60 m.
- Nadmořská výška počátků OP vzletových a přiblížovacích prostorů :

RWY	vzletový prostor	přiblížovací prostor
07	240,10 m	-
25	-	240,10 m

Pro letiště Bohuňovice jsou na základě požadavků předpisu L-14 navržena OP odpovídající reálně dosažitelným výhledovým parametrům provozních ploch a jejich výhledově předpokládanému provoznímu statutu.

OP vymezují rozsah zájmového území letiště.

OP letiště zahrnují tato ochranná pásma :

- OP se zákazem staveb :
 - OP provozních ploch letiště
- OP s výškovým omezením staveb :
 - OP vzletových a přiblížovacích prostorů
 - OP vnitřní vodorovné plochy
 - OP kuželové plochy
 - OP přechodových ploch
- OP proti nebezpečným a klamavým světlům
- OP s omezením staveb vzdušných vedení VN a VVN

OP se zákazem staveb - pozůstává z :

OP provozních ploch letiště

OP provozních ploch letiště je vymezeno plochou ve tvaru obdélníku s podélnou osou rovnoběžnou s osou RWY. Obdélník má rozměry vycházející z šířky a délky letištních provozních ploch. Navržená šířka OP provozních ploch je 100 m, délka přesahuje za konec RWY stripu 07 (CWY RWY 07) o 100 m, za konec RWY stripu 25 o 0 m (je totožný s koncem RWY stripu 25) viz přílohu č. 3. Délka OP provozních ploch je 990 m.

Poznámka :

V OP se zákazem staveb je zákaz realizace trvalých neleteckých staveb (přípustná je pouze realizace staveb dočasných, za předpokladu souhlasu provozovatele letiště).

OP s výškovým omezením staveb - pozůstává z :

OP vzletových prostorů

Plochy OP vzletových prostorů mají tvar rovnoramenného lichoběžníka s kratší základnou totožnou s kratší stranou ochranného pásma provozních ploch, s rameny rozevírajícími se o 15% na každou stranu od osy OP provozních ploch do vzdálenosti 3 km, měřené ve směru této osy.

Plocha stoupá vně od kratší základny OP provozní plochy ve sklonu 1 : 30.

Výchozí výškou plochy (kratší základny) je výška nejvyššího bodu prodloužené osy RWY stripu mezi koncem RWY a koncem RWY stripu nebo předpolí jeli zřízeno.

Poznámka :

OP vzletového prostoru RWY 07 je vymezeno z hlukových a bezpečnostních důvodů pro trajektorii odkloněnou 570 m za koncem RWY 07 o 900 na sever. Vzlet z RWY 07 tedy bude prováděn zpočátku v Kz 0770 (Km 0730), ve vzdálenosti 570 m za koncem RWY 07 bude následovat levá, zatáčka o poloměru 260 m do Kz 3470 (Km 3430).

OP přibližovacích prostorů

Plochy OP přibližovacích prostorů mají tvar rovnoramenného lichoběžníka s kratší základnou totožnou s kratší stranou OP provozních ploch, s rameny rozevírajícími se o 15% na každou stranu od osy OP provozních ploch do vzdálenosti 3 km, měřené ve směru této osy.

Plocha stoupá od kratší základny OP provozní plochy ve sklonu 1 : 30.

Výchozí výškou plochy (kratší základny) je výška nejvyššího bodu prodloužené osy RWY stripu mezi koncem RWY a koncem RWY stripu.

Poznámka :

OP přibližovacího prostoru RWY 25 je vymezeno z hlukových a bezpečnostních důvodů pro trajektorii odkloněnou o 900 na jih. Přiblížení na RWY 25 bude prováděno z jihu. Zpočátku v Kz 3470 (Km 3430) po té bude následovat nalétnutí osy RWY 25 levou zatáčkou o poloměru 320 m (dorovnání do osy RWY 25 bude ukončeno 1 120 m před THR RWY 25).

OP vodorovné plochy

Plocha je vymezena kruhovými oblouky se středy nad průsečíky osy RWY s kratšími stranami OP provozních ploch, o poloměrech 2 000 m a jejich společnými tečnami. Plocha leží ve výšce 45 m nad průměrnou nadmořskou výškou pohybové plochy letiště.

OP kuželové plochy

Plocha stoupá od kraje OP vodorovné plochy ve sklonu 1 : 20 až do dosažení výšky 35 m nad OP vodorovné plochy.

OP přechodových ploch

Plochy stoupají od krajů OP provozních ploch a od krajů OP vzletových a přibližovacích prostorů až do výšky OP vodorovné plochy, případně OP kuželové plochy ve sklonu 1 : 5.

Poznámka :

V prostoru ochranných pásem s výškovým omezením staveb (porostů), konkrétně v ochranných pásmech vzletových a přibližovacích prostorů a v ochranných pásmech přechodových ploch, nesmí nové stavby (porosty) přesahovat výše definovaná ochranná pásma s výjimkou, že jsou v zákrytu za stávající stavbou (porostem), resp. terénem ochranná pásma již narušujícím.

Ostatní ochranná pásma s výškovým omezením staveb, konkrétně ochranné pásmo vnitřní vodorovné plochy, kuželové plochy a vnější vodorovné plochy mohou být narušeny stavbami, porosty i když nejsou v zákrytu za stávající stavbou, porostem resp. terénem ochranná pásma již narušujícím, avšak pouze za předpokladu, že ÚCL ČR na základě letecko-provozního posouzení shledá, že překážka neohroží bezpečnost letového provozu. Takováto překážka musí být označena překážkovým značením dle požadavků předpisu L 14.

OP proti nebezpečným a klamavým světlům

OP je vymezeno obdélníkem s podélnou osou totožnou s osou OP provozních ploch.

Obdélník má šířku 1 000 m a délku přesahující za kratší strany OP provozních ploch o 1000 m.

Poznámka:

Umístění nových světél v tomto OP, která by mohla být nebezpečná, resp. klamavá pro letecký provoz, podléhá souhlasu ÚCL ČR.

OP s omezením staveb vzdušných vedení VN a VVN

OP je vymezeno obdélníkem s podélnou osou totožnou s osou OP provozních ploch.

Obdélník má šířku 2 000 m a délku přesahující za kratší strany OP provozních ploch 2 000 m.

Poznámka:

Umístění nových vzdušných vedení VN a VVN v těchto OP podléhá souhlasu ÚCL ČR.

Dodržování předepsaných omezení v rámci půdorysného rozsahu OP s výškovým omezením staveb, OP proti nebezpečným a klamavým světlům, OP s omezením staveb vzdušných vedení VN a VVN bude zajišťovat místně příslušný stavební úřad. Limitní resp. kolizní stavební záměry musí být dávány k posouzení ÚCL ČR.

Vyhodnocení ochranných pásem**Ochranná pásma se zákazem staveb**

- OP provozních ploch

Ze zákresu OP viz přílohu č. 3 vyplývá, že do OP zasahují překážky č. 1 – 4.

č.	Objekt	Terén m n.m.	Výška absolut. m n.m.	Výška relat. m	OP	Poloha vůči ARP vzdál. / směr
1	Křoviny	231	234	3	OP provoz. ploch	0,425 km/Z
2	Křoviny	231	234	3	OP provoz. ploch	0,41 km/Z
3	Křoviny	231	234	3	OP provoz. ploch	0,40 km/Z
4	Polní cesty	231,8 až 240,1			OP provoz. ploch	severní a východní hrana RWY stripu

Ochranná pásma s výškovým omezením staveb

Ze zákresu OP viz přílohu č. 4 vyplývá, že do OP zasahují překážky č. 1 až 3.

č.	Objekt	Terén m n.m.	Výška absolut. m n.m.	Výška relat. m	Přesah m	OP	Poloha vůči ARP vzdál. / směr
1	Komín	253	300.2	47,2	19,6	vodorovná	1,86 km/JV
2	Komunikace I/46	243	248	5	5	vzlet. a přibl. přechodová	0,64 km/V
3	Lesní porost (plošná přek.)	320 411 360	340 431 380	20 20 20	59 115 42	vodorovná, kuželová vzletová	cca 2 km/SV

Překážky č. 2 a 3 jsou neodstranitelné překážky, které neohrožují bezpečnost letového provozu (nenarušují provozně kritické překážkové plochy definované leteckým předpisem L 14 Letiště pro posouzení provozní způsobilosti letiště).

Ochranná pásma proti nebezpečným a klamavým světlům

Zákres OP je proveden v příloze č. 5. V OP nejsou žádná nebezpečná a klamavá světla.

Ochranná pásma s omezením staveb vzdušných vedení VN a VVN

Zákres OP je proveden v příloze č. 5. Stávající elektrovedy procházející OP jsou součástí mapového podkladu.

Článek II.

Odůvodnění

Úřad na základě podnětu provozovatele letiště, kterým je Mamba - AIR, s.r.o Bohuňovice 662, 783 14, pro zřízení ochranných pásem letiště Bohuňovice (LKBO) ve smyslu ustanovení § 37 zákona o civilním letectví, zahájil z moci úřední příslušné kroky ke zřízení ochranných pásem formou předepsanou v ustanovení § 37 zákona o civilním letectví a postupem podle části šesté správního řádu.

Úřad přezkoumal dokumentaci ochranných pásem letiště Bohuňovice, která byla nedílnou součástí podnětu na jejich zřízení postupem podle leteckého předpisu L14 Letiště, a shledal, že dokumentace je úplná a zcela v souladu s požadavky uvedenými v tomto předpisu. Dokumentace ochranných pásem tvoří podklad pro umístování staveb a pro ochranu důležitých zájmů v území.

Zřízením ochranných pásem se vytvářejí omezující opatření v území, která nemají vliv na krajinný ráz dotčené lokality a nevyžadují další opatření v území.

Ochranná pásma zajišťují bezpečnost leteckého provozu a spolehlivou funkci leteckých staveb. V případě souběhu ochranných pásem podle účelu různých druhů leteckých staveb se uplatní přísnější omezení.

Ve smyslu ustanovení § 40 zákona o civilním letectví lze v ochranných pásmech leteckých staveb zřizovat zařízení a provádět činnosti jen se souhlasem Úřadu. Úřad souhlas udělí, nebude-li zařízení nebo činnost bránit leteckému provozu ani ohrožovat jeho bezpečnost.

Podle ustanovení § 37 odst. 1 zákona o civilním letectví projednal Úřad návrh opatření obecné povahy ke zřízení ochranných pásem s místně příslušným orgánem územního plánování a podle ustanovení § 172 odst. 1 správního řádu s dotčenými orgány, kterými jsou obce, na jejichž území má být záměr uskutečněn, v souladu s ustanovením § 136 odst. 2 správního řádu ve spojení s ustanovením § 35 zákona č. 128/2000 Sb., o obcích (obecní zřízení), ve znění pozdějších předpisů.

Za účelem projednání návrhu opatření obecné povahy podle ustanovení § 37 odst. 1 zákona o civilním letectví Úřad oslovil orgány územního plánování, na jejichž území má být ochranná pásma zřízena a to: Statutární město Olomouc, Město Šternberk.

a požádal tyto orgány o projednání návrhu opatření obecné povahy, a to ve lhůtě 15 dní ode dne doručení žádosti o projednání, když spolu s žádostí o projednání byl dotčeným orgánům zaslán i samotný návrh opatření obecné povahy. K návrhu opatření obecné povahy se vyjádřily dotčené orgány následovně:

Město Šternberk – Úřad neobdržel od osloveného orgánu vyjádření.

Statutární město Olomouc – Úřad obdržel usnesení postoupení podání pro nepříslušnost SMOL/335933/2025/OUPL/UP/Při ze dne 09.07.2025.

Sdělení Oddělení územního plánování Odboru strategického rozvoje kraje Krajského úřadu Olomouckého kraje č.j. 10851-25-701 ze dne 2.7.2025 - neuplatňuje žádné připomínky.

Zřízení ochranných pásem leteckých staveb, mezi které patří i letiště Bohuňovice, vyplývá z požadavku ustanovení § 37 zákona o civilním letectví, parametry jednotlivých druhů ochranných pásem vázané na stávající dráhový systém letiště, zejména pak na kódové číslo dráhy určené pro vzlety a přistávání letadel a na její provozní statut. Parametry jednotlivých druhů OP jsou stanoveny jako minimální parametry dle Hlavy 11 leteckého předpisu L14 Letiště. Od těchto parametrů se nelze odchýlit.

Závaznost leteckých předpisů L14 Letiště vyplývá ze skutečnosti, že Česká republika podepsala mezinárodní smlouvu „Úmluva o mezinárodním civilním letectví („též známá jako Chicagská úmluva“)“ ze dne 7. prosince 1944 a tato smlouva se publikací ve Sbírce zákonů pod č. 147/1947 Sb.

stala součástí právního řádu České republiky. K této mezinárodní úmluvě je připojeno 19 příloh, tzv. *annexů*, v řadě Annex 1 až Annex 19, v České republice publikovány jako letecké předpisy L1 až L19. Tyto předpisy definují mezinárodní standardy civilního leteckého provozu a jsou pro státy, které k Úmluvě o mezinárodním civilním letectví přistoupily, závazné. Letecký předpis L14 Letiště byl zveřejněn Ministerstvem dopravy ČR pod č. j. **641/2009-220-SP/4** (aktuální znění ze dne 3.11.2022).

Závaznost leteckých předpisů, tedy i předpisu L14 Letiště, je podpořena ustanoveními § 96 a § 102 zákona o civilním letectví. Jedná se o závazné letecké předpisy, které jsou v souladu s mezinárodními smlouvami, které jsou součástí právního řádu České republiky, a jsou vydávány Mezinárodní organizací pro civilní letectví (ICAO), a to ve znění přijatém Českou republikou.

Zřízení ochranných pásem letišť obecně je jedním ze základních požadavků bezpečnosti civilního i vojenského leteckého provozu, přičemž bezpečnost leteckého provozu je zcela nepochybně veřejným zájmem.

Ze shora uvedených skutečností a důvodů vyplývá, že návrhu opatření obecné povahy ke zřízení ochranných pásem letiště Bohuňovice ve smyslu a podle požadavků ustanovení § 37 odst. 1 zákona o civilním letectví a ustanovení § 172 odst. 1 správního řádu je nezbytné vyhovět, jelikož parametry ochranného pásma nemohou být stanoveny odchýlně od požadavků leteckého předpisu L14 Letiště, kterými je Úřad právně vázán.

Vypořádáním písemných připomínek k návrhu opatření obecné povahy doručených Úřadu ve lhůtě 30 dnů ode dne jeho zveřejnění se zabývá článek III opatření obecné povahy.

Rozhodnutím o písemných námitkách k návrhu opatření obecné povahy doručených Úřadu ve lhůtě 30 dnů od jeho zveřejnění a jejich odůvodněním se zabývá článek IV opatření obecné povahy.

Článek III.

Vyhodnocení připomínek

Ve lhůtě 30 dnů ode dne zveřejnění návrhu opatření obecné povahy nebyly Úřadu doručeny žádné písemné připomínky.

Článek IV.

Rozhodnutí o námitkách a jejich odůvodnění

Ve lhůtě 30 dnů ode dne zveřejnění návrhu opatření obecné povahy nebyly Úřadu doručeny žádné písemné námitky.

Článek V.

Poučení

Ve smyslu ustanovení § 173 odst. 1 správního řádu může do opatření obecné povahy a jeho odůvodnění každý nahlédnout u správního orgánu, který opatření obecné povahy vydal.

Ve smyslu ustanovení § 173 odst. 2 správního řádu nelze proti opatření obecné povahy podat opravný prostředek. Soulad opatření obecné povahy s právními předpisy lze dle ustanovení § 174 odst. 2 správního řádu posoudit v přezkumném řízení. Usnesení o zahájení přezkumného řízení lze vydat do 1 roku od účinnosti opatření. Účinky rozhodnutí v přezkumném řízení nastávají ode dne jeho právní moci.

Článek VI.

Účinnost

Opatření obecné povahy nabývá účinnost patnáctým dnem po dni vyvěšení veřejné vyhlášky (§ 173 odst. 1 správního řádu).

Doba platnosti ochranného pásma je spojena s existencí letecké stavby, jeho platnost nelze jinak omezit.

Přílohy:

1. Přehledná situace
2. OP se zákazem staveb
3. OP s výškovým omezením staveb
4. OP proti nebezpečným a klamavým světlům, OP s omezením staveb vzdušných vedení VN a VVN
5. OP letiště zákres do ÚP
6. Pozemková mapa letiště

Kompletní dokumentace je k nahlédnutí na Úřadu pro civilní letectví.

.....
Ing. Lenka Javůrková
úředně pověřená osoba
Úřad pro civilní letectví

Poplatek:

Stanovení ochranného pásma je úkonem, který podléhá zpoplatnění podle položky 17 bod 1 písm. c) zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích, ve znění pozdějších předpisů, ve výši 2 000 Kč.

Vyvěšeno dne: 11. 2. 2026

Obdrží:

Provozovatel:

Mamba - AIR, s.r.o. Bohuňovice 662, 783 14 (IDDS: c3bjynk)

Ostatní (veřejnou vyhláškou vyvěšením na úřední desce po dobu 15 dnů):

Orgány územního plánování:

- Město Šternberk (IDDS: ud7bzn4)
- Krajský úřad Olomouckého kraje, Odbor strategického rozvoje kraje (IDDS: qiabfmf)

Zřizovatel:

Úřad pro civilní letectví (IDDS: v8gaaz5)

Dotčená města a obce:

- Obec Bělkovice-Lašťany (IDDS: z6mbv37)
- Obec Bohuňovice (IDDS: ywqbsb9)
- Obec Dolany (IDDS: 3vzbesc)
- Obec Hlušovice (IDDS: fn9bk77)
- Město Šternberk (IDDS: ud7bzn4)
- Město Štěpánov (IDDS: 8xab2jm)
- Obec Štarnov (IDDS: 8tdaurn)