

MAINTENANCE ORGANISATION TERMS OF APPROVAL
PODMÍNKY OPRAVNĚNÍ ORGANIZACE ÚDRŽBY

Reference / Číslo osvědčení: **CZ.145.0112**

Organisation / Organizace: **CZ-AEROMOTIVE a.s., Svat. Čecha 1283, 688 01 Uherský Brod**

CLASS / TŘÍDA	RATING / KVALIFIKACE	LIMITATION / OMEZENÍ	LINE / TRAT	BASE /ZAKL.
COMPONENTS OTHER THAN COMPLETE ENGINES OR APUs LETADLOVÉ CELKY JINÉ NEŽ KOMPLETNÍ MOTORY NEBO APU	C C7 Engine-APU / Motor-APU	Components according to the MOE, Chap. 1.9 / Letadlové celky v souladu s MOE, kap. 1.9		

These terms of approval are limited to those products, parts and appliances and to the activities specified in the scope of work section of the approved maintenance organisation exposition,

Toto podmínky oprávnění jsou omezeny na výrobky, letadlové části a zařízení a na činnosti stanovené v části uvádějící rozsah prací ve schváleném výkladu organizace údržby,

Maintenance Organisation Exposition reference / Číslo výkladu organizace údržby: **MOE-01**

Date of original issue / Datum původního vydání: **14.2.2020**

Date of last revision approved / Datum poslední schválené změny: **30.1.2026**

Revision No / Změna č.: **VIII. vydání**

For the Competent Authority / Za příslušný úřad:

CAA CZ / Úřad pro civilní letectví

Ing. Petr Malček

Signed / Podpis: _____

Director of Technical Division / Ředitel Sekce technické

1.9 Zamýšlený rozsah práce organizace

Účel:

Pro účely tohoto Výkladu organizace údržby platí následující rozsah prací organizace provádějící údržbu.

Popis:

CLASS / TŘÍDA	RATING / KVALIFIKACE		LIMITATION / OMEZENÍ
COMPONENT OTHER THEN COMPLETE ENGINES OR APUs LETADLOVÉ CELKY JINÉ NEŽ KOMPLETNÍ MOTORY NEBO APU	☒	C7 Engine - APU / Motor – APU	

Specifikace současného rozsahu prací:

Generální opravy komponent (skříň pohonů a reduktoru) turbovrtulového motoru GE M601 vyráběného společností GE Aviation Czech s.r.o. a jeho typových modifikací dle níže uvedené tabulky:

Číslo výkresu	Název	Modifikace	Upřesnění
M601-5.3	Skříň pohonů	H	
M601-5.31	Skříň pohonů	H	
M601-5.32	Skříň pohonů	H	Goodrich
M601-5.33	Skříň pohonů	H	
M601-5.34	Skříň pohonů	H	
M601-5.5	Skříň pohonů	F	
M601-5.52	Skříň pohonů	E -11	Bez převodovky alternátoru
M601-5.6	Skříň pohonů	E	
M601-5.62	Skříň pohonů	E -11	Přestavba E na E-11 bez převodovky alternátoru
M601-5.63	Skříň pohonů	E -11	Přestavba E na E-11 s převodovkou alternátoru
M601-5.7	Skříň pohonů	D	
M601-5.72	Skříň pohonů	E -11	Přestavba D na E11 (2000 h)
M601-53.6	Skříň pohonů vl.	Z	Bez převodovky alternátoru
M601-6.1	Reduktor úplný	Z	
M601-6.3	Reduktor úplný	H	
M601-6.31	Reduktor úplný	H	
M601-6.6	Reduktor úplný	E , F, H	E)2000 h), F (3000 h), H (3600 h)
M601-6.62	Reduktor upravený	E -11	Přestavba E (2000 h) na E-11 (2000 h nebo 3000 h)
M601-6.63	Reduktor upravený	E	Přestavba E (2000 h) na E (3000 h)
M601-6.64	Reduktor upravený	E-11	Přestavba E a E11 pro jed. vrtuli

M601-6.65	Reduktor úplný	E-11	Pro jednočinnou vrtuli
-----------	----------------	------	------------------------

M601-6.67	Reduktor úplný	H	Pro jednočinnou vrtuli
M601-6.7	Reduktor úplný	D	
M601-6.72	Reduktor úplný	E-11	Přestavba D na E-11 (2000 h)
XM601-5.3	Skříň pohonů	H	
XM601-5.31	Skříň pohonů	H	Bez převodovky alternátoru

Držitelem typového osvědčení (TO) k uvedeným motorům GE M601 a H80 je finální výrobce motorů GE Aviation Czech s.r.o. (držitel DOA). Nové díly při GO do výše uvedených letadlových celků jsou dodávány dle konstrukčních rozpisek – příruček pro GO uvedených typových označení – výrobu těchto dílů zajišťuje rovněž **CZAM**. Nové díly potřebné jako náhrada za vyřazené jsou nakupovány od provozu výroba (sklad výroby), který je součástí provozu 3800 AERO a jsou vystaveny záznamy EASA FORM 1 Osvědčujícím pracovníkem.