



ÚŘAD PRO CIVILNÍ LETECTVÍ

Vydáno dne 25. 02. 2026
č. j. 1376-26-301

CAA-ZLP-121

Změna č. 3 / 2026

AML Part-66

Schválil: Ing. Jan Šikýř, ředitel sekce letové:.....

1 OBECNĚ

1.1 Změny a opravy:

Číslo změny	Datum platnosti	Oprava	Datum opravy
0	05. 03. 2019		
1	01. 01. 2020		
2	12. 06. 2020		
3	25. 02. 2026		

1.2 Seznam platných stran:

Název	Strana	Platná od	Změna
1 Obecně	1	25. 02. 2026	3
1 Obecně	2	25. 02. 2026	3
1 Obecně	3	25. 02. 2026	3
1 Obecně	4	25. 02. 2026	3
1 Obecně	5	25. 02. 2026	3
1 Obecně	6	25. 02. 2026	3
1 Obecně	7	25. 02. 2026	3
1 Obecně	8	25. 02. 2026	3
1 Obecně	9	25. 02. 2026	3
2 Podkategorie AML Part-66	10	25. 02. 2026	3
2 Podkategorie AML Part-66	11	25. 02. 2026	3
2 Podkategorie AML Part-66	12	25. 02. 2026	3
2 Podkategorie AML Part-66	13	25. 02. 2026	3
3 Požadavky na základní teoretické znalosti	14	25. 02. 2026	3
3 Požadavky na základní teoretické znalosti	15	25. 02. 2026	3
3 Požadavky na základní teoretické znalosti	16	25. 02. 2026	3
3 Požadavky na základní teoretické znalosti	17	25. 02. 2026	3
3 Požadavky na základní teoretické znalosti	18	25. 02. 2026	3
3 Požadavky na základní teoretické znalosti	19	25. 02. 2026	3
3 Požadavky na základní teoretické znalosti	20	25. 02. 2026	3
3 Požadavky na základní teoretické znalosti	21	25. 02. 2026	3
4 Požadavky na základní praxi	22	25. 02. 2026	3
4 Požadavky na základní praxi	23	25. 02. 2026	3
4 Požadavky na základní praxi	24	25. 02. 2026	3
4 Požadavky na základní praxi	25	25. 02. 2026	3
4 Požadavky na základní praxi	26	25. 02. 2026	3
4 Požadavky na základní praxi	27	25. 02. 2026	3
5 Letadlové kvalifikace EASA	28	25. 02. 2026	3
5 Letadlové kvalifikace EASA	29	25. 02. 2026	3
5 Letadlové kvalifikace EASA	30	25. 02. 2026	3
5 Letadlové kvalifikace EASA	31	25. 02. 2026	3
5 Letadlové kvalifikace EASA	32	25. 02. 2026	3
6 Národní letadlové kvalifikace	33	25. 02. 2026	3
7 Převodní tabulky	34	25. 02. 2026	3
7 Převodní tabulky	35	25. 02. 2026	3
7 Převodní tabulky	36	25. 02. 2026	3
7 Převodní tabulky	37	25. 02. 2026	3
7 Převodní tabulky	38	25. 02. 2026	3
8 Podání žádosti a obecné požadavky	39	25. 02. 2026	3
9 Druhy žádostí	40	25. 02. 2026	3
9 Druhy žádostí	41	25. 02. 2026	3
10 Poučení držitele AML Part-66	42	25. 02. 2026	3
11 Seznam formulářů	43	25. 02. 2026	3

1.3 Seznam použitých zkratk:

AML	průkaz technika údržby letadel (<i>Aircraft Maintenance Licence</i>)
AML ICAO	průkaz technika údržby letadel podle leteckého předpisu L1
AML JAR-66	průkaz technika údržby letadel podle předpisu JAR-66 (<i>již neplatný</i>)
AML Part-66	průkaz technika údržby letadel podle předpisu Part-66
AMC	přijatelné způsoby průkazu (<i>Acceptable Means of Compliance</i>)
CAT	kategorie AML (<i>AML category</i>)
CS	kompozitová konstrukce (<i>composite structure</i>)
CMPA	složitě motorové letadlo (<i>complex motor-powered aircraft</i>)
CoR	certifikát o uznání základního výcviku nebo zkoušek (<i>Certificate of Recognition</i>)
CRS	osvědčení o uvolnění do provozu (<i>Certificate of Release to Service</i>)
DS	datová schránka
EASA	Evropská agentura pro bezpečnost letectví (<i>European Aviation Safety Agency</i>)
ELA	Evropské lehké letadlo (<i>European Light Aircraft</i>)
ELT	Polohový maják nehody (<i>Emergency Location Transmitter</i>)
FL	letová hladina (<i>Flight Level</i>)
ICAO	Mezinárodní organizace pro civilní letectví (<i>International Civil Aviation Organisation</i>)
JAA	Sdružené letecké úřady (<i>Joint Aviation Authorities</i>)
JAR	Společné letecké předpisy (<i>Joint Aviation Requirements</i>)
LSA	Lehký sportovní letoun (<i>Light Sporting Aeroplane</i>)
MOE	Výklad organizace údržby (<i>Maintenance Organisation Exposition</i>)
MS	kovová konstrukce (<i>metal structure</i>)
MTOE	Výklad organizace pro výcvik údržby (<i>Maintenance Training Organisation Exposition</i>)
MTOM	maximální vzletová hmotnost (<i>maximum take-off mass</i>)
MTSFC	kovová trubková konstrukce potažená plátěným potahem (<i>metal tubing structure covered with fabric</i>)
OJT	zácvik na pracovišti (<i>on-the-job training</i>)
PC	přetlaková kabina (<i>pressurised cockpit</i>)
PE	pístový motor (<i>piston engine</i>)
SE	jednomotorový (<i>single engine</i>)
ÚCL	Úřad pro civilní letectví (<i>The Civil Aviation Authority of the Czech Republic</i>)
WS	dřevěná konstrukce (<i>wooden structure</i>)
WSFC	dřevěná konstrukce potažená plátěným potahem (<i>wooden-structure aircraft covered with fabric</i>)

1.4 Obsah

1	OBECEŇ	1
1.1	Změny a opravy:	1
1.2	Seznam platných stran:	1
1.3	Seznam použitých zkratk:	2
1.4	Obsah	3
1.5	Definice	7
1.6	Legislativa:	9
1.7	Působnost:	9
2	PODKATEGORIE AML PART-66	10
2.1	Kategorie AML Part-66	10
2.2	Přehled kategorií a podkategorií AML Part-66 dle 66.A.3	10
2.3	Systémové kvalifikace kategorie B2L	10
2.4	Kombinace kategorií	10
2.5	Kategorie A	10
2.6	Zápis kategorie A	10
2.7	Kategorie B1.2	10
2.8	Zápis kategorie B3	11
2.9	Zápis kategorie B2L	11
2.10	Podkategorie L2	11
2.11	Podkategorie L2C	11
2.12	Kategorie C	11
2.13	Rozlišení kategorie C	11
2.14	Převodní omezení a kategorie C	11
2.15	Pole IX. AML – Záznam podkategorií	11
2.16	Pole XII. AML – Kategorie u letadlových kvalifikací	11
2.16.1	Příklad zápisu kvalifikace	11
2.17	Vzor zápisu podkategorií do AML – pole IX AML	11
2.18	Vzor zápisu kategorií k letadlovým kvalifikacím – pole XII AML	12
2.19	Práva držitele AML Part-66	12
2.19.1	Kategorie A	12
2.19.2	Kategorie B1	12
2.19.3	Kategorie B2	12
2.19.4	Kategorie B2L	12
2.19.5	Kategorie B3	13
2.19.6	Kategorie L	13
2.19.7	Kategorie C	13
3	POŽADAVKY NA ZÁKLADNÍ TEORETICKÉ ZNALOSTI	14
3.1	Požadavky na znalosti pro získání průkazu způsobilosti	14
3.2	Výuka teoretických znalostí	14
3.3	Plánování termínu zkoušek	14
3.4	Organizace zkoušek	14
3.4.1	Povinnost ověřování pokusů zkoušek	14
3.5	Pravidla zkoušek Part-66	15

3.5.1	Ověření totožnosti.....	15
3.5.2	Poplatky	15
3.5.3	Povolené pomůcky	15
3.5.4	Hodnocení – úspěšné složení modulu	15
3.5.5	Částečné složení modulu	15
3.5.6	Počet modulů v jednom zkušebním dni.....	15
3.5.7	Úspěšné složení celé zkoušky.....	15
3.5.8	Opakování zkoušek	15
3.5.9	Počet pokusů	15
3.5.10	Rozdělené zkoušky.....	15
3.5.11	Neúčast na zkoušce	16
3.6	Nepovolený způsob zkoušky	16
3.7	Požadavky na formát a časový limit zkouškových otázek	16
3.8	Rozšíření AML Part-66 o další (pod)kategorii	16
3.9	Seznam modulů pro kategorii A, B1, B2, B3, C, L.....	16
3.10	Modularizace kategorie A, B1, B2, B3, C	17
3.10.1	Modularizace kategorie L.....	18
3.11	Počet zkušebních otázek a vymezený čas zkoušky.....	18
3.12	Uznání rovnocennosti zkoušek základních znalostí.....	18
3.12.1	Podání žádosti o zápočet	18
3.12.2	Obecné zásady zápočtu zkoušek.....	18
3.12.3	Posouzení žádosti ÚCL	19
3.12.4	Vydání hlášení o zápočtu zkoušky	19
3.12.5	Zápočty po uplynutí platnosti	19
3.13	Matice rozdílových modulů základních znalostí	19
3.13.1	Požadované moduly nebo dílčí moduly základních znalostí I	20
3.13.2	Požadované moduly nebo dílčí moduly základních znalostí II	21
4	POŽADAVKY NA ZÁKLADNÍ PRAXI	22
4.1	Požadavek na základní praxi.....	22
4.1.1	Základní praxe pro získání kategorie A, podkategorie B1.2, B1.E, B1.4 a kategorie B3	22
4.1.2	Základní praxe pro získání kategorie B2 a podkategorie B1.1 a B1.3	22
4.1.3	Základní praxe pro získání kategorie B2L	22
4.1.4	Základní praxe pro získání kategorie L	22
4.1.5	Základní praxe pro získání kategorie C s ohledem na složitá motorová letadla (CMPA)	22
4.1.6	Základní praxe pro získání kategorie C s ohledem na jiná než složitá motorová letadla (CMPA) 23	
4.1.7	Přehled požadavků na základní praxi pro získání kategorie C	23
4.2	Prokazování praktické zkušenosti	23
4.3	Pracovník kvalifikovaný v technickém oboru	24
4.4	Žadatel žádá o více (pod)kategorií	24
4.4.1	Zásady posuzování kombinace praxe	24
4.5	Praxe při údržbě letadel v provozu	25
4.6	Praxe získaná mimo prostředí schválených organizací Part-145 a Part-CAO.....	25
4.6.1	Posouzení rovnocennosti praxe	25
4.6.2	Příklady praxe mimo systém EASA	25
4.6.3	Dodatečná praxe v prostředí schváleném podle Part-145 nebo Part-CAO	26

4.7	Nedávná praxe a související požadavky na zkušenosti	26
4.7.1	Nedávná praxe.....	26
4.7.2	Rozšíření AML Part-66	26
4.7.3	Uplatnění zkrácení celkové praxe podle 66.A.30 (a).....	26
4.7.4	Praxe získaná mimo organizace schválené podle Part-145 nebo Part-CAO.....	26
4.8	Držitel průkazu způsobilosti vydaného podle systému ICAO	26
4.9	Moduly nebo dílčí moduly praxe požadované pro rozšíření AML Part-66	27
5	LETADLOVÉ KVALIFIKACE EASA.....	28
5.1	Zápis letadlových kvalifikací do AML (EASA Form 26)	28
5.2	Rozdělení letadlových kvalifikací	28
5.3	Kategorie zapisované k letadlovým kvalifikacím	28
5.3.1	Kombinace kategorií u letadlových kvalifikací	28
5.4	Typový výcvik (Aircraft Type Training)	28
5.4.1	Časový rámec typového výcviku	28
5.4.2	Seznam úkolů praktické části typového výcviku.....	29
5.5	Rozdílový výcvik (Difference Training)	29
5.6	Skupinové kvalifikace	29
5.6.1	Dvě letadla pro skupinovou kvalifikaci výrobce	29
5.6.2	Tři letadla pro plnou skupinovou nebo podskupinovou kvalifikaci.....	29
5.7	Požadavky na získání letadlových kvalifikací	29
5.8	Praxe pro získání letadlových kvalifikací	29
5.9	Zácvik na pracovišti (OJT).....	30
5.10	Doklady o absolvování typového výcviku	30
5.11	Odstranění omezení u skupinových kvalifikací.....	30
5.12	Zápis typové kvalifikace podle bodu 66.A.45(da).....	31
5.12.1	Dokumentace předkládaná žadatelem	31
5.13	Přímé schválení typového výcviku podle bodu 66.B.130	31
5.13.1	Postup žádosti	31
5.14	Administrativní aktualizace AML.....	31
5.14.1	Změna seznamu typových kvalifikací	31
5.14.2	Nové vydání AML	32
5.15	Převod původních letadlových kvalifikací na nové	32
6	NÁRODNÍ LETADLOVÉ KVALIFIKACE.....	33
6.1	Obecné	33
6.2	Zápis národních letadlových kvalifikací	33
6.2.1	Rozsah národních kvalifikací	33
6.3	Stanovení kategorií při obnově AML	33
6.4	Vzor zápisu národní typové kvalifikace	33
6.5	Vztah národních kvalifikací k Part-66	33
6.6	Seznam národních typových kvalifikací.....	33
7	Převodní tabulky	34
7.1	Obecné	34
7.2	Převodní tabulka pro jiná než složitá letadla	34
7.3	Převodní tabulka pro složitá letadla.....	35
7.4	Převodní tabulka pro kluzáky, motorové kluzáky / letouny ELA1 a balóny	36
7.5	Prokázání praxe pro získání podkategorie L1 nebo L1C do AML Part-66.....	37

7.6	Převodní omezení.....	37
7.7	Starší převodní omezení.....	37
7.8	Vzor zápisu převodního omezení	37
7.9	Odstranění převodních omezení	37
8	PODÁNÍ ŽÁDOSTI A OBECNÉ POŽADAVKY	39
8.1	Obecné požadavky	39
8.2	Formulář žádosti	39
8.3	Potvrzení odborné praxe	39
8.4	Časová použitelnost dokladů.....	39
8.5	Způsob podání žádosti	39
9	DRUHY ŽÁDOSTÍ	40
9.1	Druhy správních úkonů	40
9.2	První vydání AML Part-66.....	40
9.3	Rozšíření AML Part-66	40
9.4	Obnovení AML Part-66	40
9.5	Duplikát AML Part-66.....	41
9.6	Změna osobních údajů držitele AML	41
9.7	Převod AML ICAO nebo JAR-66 na AML Part-66.....	41
9.8	Převod AML vydaného jiným členským státem EASA	41
10	POUČENÍ DRŽITELE AML PART-66.....	42
10.1	Výkon práv AML Part-66.....	42
10.2	Předložení AML Part-66	42
10.3	Zrušení, pozastavení nebo omezení AML Part-66.....	42
11	SEZNAM FORMULÁŘŮ	43

1.5 Definice

Úplné znění definic je stanoveno v nařízení Komise (EU) č. 1321/2014. Tento dokument uvádí pouze nejčastěji používané definice relevantní pro jeho obsah.

Letadlo (Aircraft)

Jakékoli zařízení schopné vyvozovat sílu nesoucí jej v atmosféře z reakcí vzduchu, které nejsou reakcemi vůči zemskému povrchu.

Osvědčující personál (Certifying staff)

Personál odpovědný za uvolnění do provozu letadla nebo letadlových celků po údržbě.

Letadlový celek (Component)

Jakýkoliv motor, vrtule, letadlová část nebo zařízení.

Zachování letové způsobilosti (Continuing Airworthiness)

Veškeré postupy, které zajišťují, že kdykoliv během provozní životnosti letadlo vyhovuje platným požadavkům letové způsobilosti a je ve stavu pro bezpečný provoz.

JAA

Sdružené letecké úřady (*Joint Aviation Authorities*) Již *neexistující organizace*.

JAR

Společné letecké předpisy (*Joint Aviation Requirements*): Letecké předpisy řady JAR. (*nyní už neplatné*).

Velké letadlo (Large Aircraft)

Letoun s MTOM nad 5.7t nebo vícemotorový vrtulník.

Složitým motorovým letadlem se rozumí (CMPA - complex motor-powered aircraft):

Letoun	- s maximální certifikovanou vzletovou hmotností vyšší než 5 700 kg, nebo - s osvědčením pro maximální konfiguraci sedadel pro cestující vyšší než 19, nebo - s osvědčením pro provoz s posádkou složenou nejméně ze dvou pilotů, nebo - vybavené proudovým motorem či proudovými motory nebo více než jedním turbovrtulovým motorem, nebo
Vrtulník s osvědčením	- pro maximální vzletovou hmotnost vyšší než 3 175 kg, nebo - pro maximální konfiguraci sedadel pro cestující vyšší než devět, nebo - pro provoz s posádkou složenou nejméně ze dvou pilotů, nebo
Nekonvenční letadlo s osvědčením	- pro maximální vzletovou hmotnost vyšší než 5 700 kg nebo - pro maximální vzletovou hmotnost vyšší než 3 175 kg, pokud může za letu udržet nulovou horizontální rychlost nebo - pro maximální konfiguraci sedadel pro cestující vyšší než devět

Letadlem ELA 1 (ELA 1 aircraft)

Se rozumí tato evropská lehká letadla s pilotem na palubě:

- letoun s MTOM 1 200 kg nebo nižší, který není klasifikován jako složitě motorové letadlo;
- kluzák nebo motorový kluzák s MTOM 1 200 kg nebo nižší;
- balon s maximálním konstrukčním objemem nosného plynu nebo horkého vzduchu 3 400 m³ pro horkovzdušné balony, 1 050 m³ pro plynové balony a 300 m³ pro upoutané plynové balony;
- vzducholoď projektovaná pro nejvýše čtyři osoby na palubě a s maximálním konstrukčním objemem nosného plynu nebo horkého vzduchu 3 400 m³ pro horkovzdušné vzducholodi a 1 000 m³ pro plynové vzducholodi.

Letadlem ELA 2 (ELA 2 aircraft)

Se rozumí tato evropská lehká letadla s posádkou:

- letoun s MTOM rovnou 2 000 kg nebo nižší, který není klasifikován jako složitě motorové letadlo,
- kluzák nebo motorový kluzák s MTOM rovnou 2 000 kg nebo nižší,
- balon,
- horkovzdušná vzducholoď,
- plynová vzducholoď se všemi těmito charakteristikami:
 - maximální statická hmotnost 3 %,
 - nevektorový tah (kromě reverzního tahu),
 - konvenční a jednoduchý návrh konstrukce, řídicího systému
 - a balonetového systému a
 - řízení bez posilovače,
- velmi lehké rotorové letadlo,

Letadlem LSA (LSA aircraft)

Se rozumí lehký sportovní letoun, který vykazuje všechny tyto charakteristiky:

- MTOM nepřevyšující 600 kg;
- maximální pádovou rychlost v přistávací konfiguraci (VS0) ne větší než 45 kt kalibrované rychlosti (CAS) při maximální schválené vzletové hmotnosti a mezním těžišti letadla;
- maximální počet sedadel ne větší než pro dvě osoby, včetně pilota;
- jeden motor bez turbíny vybavený vrtulí;
- bez přetlakové kabiny.

Údržba (Maintenance)

Generální oprava, oprava, prohlídka, výměna, modifikace nebo odstranění závady na letadle nebo letadlovém celku anebo kombinace několika těchto operací, s výjimkou předletové prohlídky.

Organizace (Organisation)

Fyzická nebo právnická osoba nebo část právnické osoby. Organizace může působit na více místech na území členských států (EU) nebo mimo něj.

Předletová prohlídka (Pre-flight inspection)

Prohlídka prováděná před letem pro zajištění způsobilosti letadla za letu.

Hlavní místo obchodní činnosti (*principal place of business*)

Se rozumí sídlo nebo statutární sídlo podniku, ve kterém jsou prováděny základní finanční funkce a provozní řízení činností uvedených v nařízení (EU) č. 1321/2014.

Skupiny letadel (*aircraft groups*)

Rozdělení letadel do následujících skupin pro účely získávání letadlových kvalifikací:

Skupina 1:

- Letouny s osvědčením pro maximální vzletovou hmotnost přesahující 5 700 kg; letouny s osvědčením pro maximální konfiguraci sedadel pro cestující vyšší než devatenáct; letouny s osvědčením pro provoz s posádkou složenou nejméně ze dvou pilotů; letouny vybavené proudovým motorem či proudovými motory nebo více než jedním turbovrtulovým motorem; letouny s maximální schválenou letovou nadmořskou výškou větší než FL290 poháněné jinou než pístovou pohonnou jednotkou; letouny s pohonnou jednotkou, která není pístová, turbínová ani elektrická;
- Vrtulníky s osvědčením pro maximální vzletovou hmotnost přesahující 3 175 kg; vrtulníky s osvědčením pro maximální konfiguraci sedadel pro cestující vyšší než devět; vrtulníky s osvědčením pro provoz s posádkou složenou nejméně ze dvou pilotů; vícemotorové vrtulníky; vrtulníky s pohonnou jednotkou, která není pístová, turbínová ani elektrická;
- plynové vzducholodi kromě ELA2;
- nekonvenční letadla a
- letadla s elektroimpulzními systémy řízení (fly-by-wire).
- Bez ohledu na výše uvedené může agentura rozhodnout o zařazení letadla, které splňuje podmínky stanovené v prvním odstavci, podle případu do podskupiny 2, 3 nebo 4,
- jestliže se domnívá, že to menší složitost konkrétního letadla dovoluje.

Skupina 2: letadla neuvedená ve skupině 1, která spadají do těchto podskupin:

- podskupina 2a: jednomotorové turbovrtulové letouny;
- podskupina 2b: jednomotorové vrtulníky s turbínovými motory;
- podskupina 2c: jednomotorové vrtulníky s pístovými motory;
- podskupina 2E: letouny s elektrickou pohonnou jednotkou.
- **skupina 3:** Letouny s pístovými motory, které nejsou uvedeny ve skupině 1
- **skupina 4:** Kluzáky, motorové kluzáky, balóny a vzducholodě, které nejsou ve skupině 1.

Převedené letadlo (*transferred aircraft*)

Letadlo, na jehož zachování letové způsobilosti, včetně kvalifikace a oprávnění osob zajišťujících tuto způsobilost, se vztahuje Základní nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2018/1139 v platném znění a příslušná prováděcí nařízení, zejména nařízení Komise (EU) č. 1321/2014 v platném znění, včetně jeho příloh, zejména části Part-66.

Nepřevedené letadlo (*annex aircraft*)

Letadlo, na jehož zachování letové způsobilosti, včetně kvalifikace a oprávnění osob tuto způsobilost zajišťujících, se vztahují právní předpisy České republiky, zejména zákon č. 49/1997 Sb., o civilním letectví, v platném znění, a letecký předpis L 1. Vymezení nepřevedených letadel je uvedeno v Příloze I nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2018/1139 v platném znění.

Letadlová kvalifikace EASA (*EASA aircraft rating*)

Kvalifikace v AML Part-66 týkající se převedených letadel.

Národní letadlová kvalifikace (*national aircraft rating*)

Kvalifikace v AML Part-66 týkající se nepřevedených letadel.

Reprezentativní průřez úkolů údržby (*representative cross section of maintenance tasks*)

Soubor úkolů údržby vykonaných na letadle, které představují reprezentativní výběr činností odpovídajících oprávnění, o které žadatel žádá. Tyto úkoly mohou zahrnovat běžnou údržbu, odstraňování závad, opravy nebo modifikace. Úkoly musí prokazovat praktickou zkušenost napříč relevantními systémy letadla, nikoli pouze úzkou specializací na jednotlivou část nebo systém letadla (např. pouze podvozek nebo elektrickou instalaci).

Kritický úkol údržby

Úkol údržby, který zahrnuje montáž systému nebo jakékoli součásti letadla, motoru nebo vrtule, nebo jakýkoli zásah do nich, a který by mohl v případě, že je chybně proveden, přímo ohrozit bezpečnost letu.

1.6 Legislativa:

Tento postup vydal ÚCL pro uplatnění následujících předpisů:

- Nařízení (EU) č. 2018/1139: <https://www.easa.europa.eu/en/regulations/basic-regulation>
- Nařízení (EU) č. 1321/2014: <https://www.easa.europa.eu/en/regulations/continuing-airworthiness> včetně příloh, zejména přílohy III (Part-66) v platném znění včetně následujících Dodatků,
- AMC a GM k příloze III (Part-66) včetně následujících Dodatků,

1.7 Působnost:

Tento postup stanovuje pravidla pro:

- převod původních českých (pouze českých) AML ICAO a AML JAR-66 na AML Part-66,
- obnovu AML Part-66,
- vydávání nových AML Part-66,
- změnu AML Part-66 a jejich rozšiřování o nové (pod)kategorie a kvalifikace.

ZÁMĚRNĚ VYNECHÁNO

2 PODKATEGORIE AML PART-66

2.1 Kategorie AML Part-66

- A: Osvědčující mechanik traťové údržby.
 B1: Osvědčující technik traťové údržby – drak/motor/systémy
 B2: Osvědčující technik traťové údržby – avionika
 B2L: Osvědčující technik traťové údržby – avionika – kromě letadel skupiny 1
 B3: Osvědčující technik traťové údržby - letouny s pístovým motorem bez přetlakové kabiny s MTOM 2 000 kg a nižší
 L: Osvědčující technik traťové údržby pro letadla dle podkategorií
 C: Osvědčující technik údržby na základně.

2.2 Přehled kategorií a podkategorií AML Part-66 dle 66.A.3

Kategorie licence	Podkategorie / systémové oprávnění
A	A1 – Letouny s turbínovým motorem
	A2 – Letouny s pístovým motorem
	A3 – Vrtulníky s turbínovým motorem
	A4 – Vrtulníky s pístovým motorem
B1	B1.1 – Letouny s turbínovým motorem
	B1.2 – Letouny s pístovým motorem
	B1.E – Letouny s elektrickou pohonnou jednotkou (MTOM < 5 700 kg
	B1.3 – Vrtulníky s turbínovým motorem
	B1.4 – Vrtulníky s pístovým motorem
B2	(bez podkategorií)
B2L	Systémové kvalifikace:
	Komunikace / navigace; Přístroje; Automatické řízení letu; Radar; Systémy draku
B3	(bez podkategorií)
L	L1C – Kompozitní motorové kluzáky a kompozitní ELA1 letouny
	L1 - Kluzáky
	L2C – Kompozitní motorové kluzáky a kompozitní ELA1 letouny
	L2 – Motorové kluzáky a ELA 1 letouny
	L3H – Horkovzdušné balóny
	L3G – Plynové balóny
	L4H – Horkovzdušné vzducholodě
	L4G – Plynové vzducholodě ELA2
	L5 – Plynové vzducholodě jiné než ELA2
C	Bez podkategorií

2.3 Systémové kvalifikace kategorie B2L

- | | |
|---------------------------|--|
| – Komunikace / navigace | <i>zápis do AML:</i> COM/NAV |
| – Přístroje | <i>zápis do AML:</i> INSTRUMENTS |
| – Automatické řízení letu | <i>zápis do AML:</i> AUTOFLIGHT |
| – Radar | <i>zápis do AML:</i> SURVEILLANCE |
| – Systémy draku | <i>zápis do AML:</i> AIRFRAME SYSTEMS |

2.4 Kombinace kategorií

Do pole IX. AML lze zapsat libovolnou kombinaci (pod)kategorií s následujícími výjimkami.

2.5 Kategorie A

Pro jakoukoli podkategorii B1 (např. B1.1) se nezapisuje příslušná podkategorie A (tedy A1), protože daná podkategorie B1 ji automaticky zahrnuje.

2.6 Zápis kategorie A

Do AML se zapisuje pouze příslušná podkategorie A do pole IX. AML KATEGORIE PODLE Part-66. Typové závčky pro tuto kategorii se do pole XII. AML LETADLOVÉ KVLALIFIKACE PODLE Part-66 nezapisují.

2.7 Kategorie B1.2

Je-li zapsána podkategorie B1.2, přepisují se do AML Part-66 letadlové skupinové kvalifikace podle převodních tabulek uvedených v kapitole Letadlové kvalifikace EASA tohoto postupu.

2.8 Zápis kategorie B3

Ke kategorii B3 se letadlové kvalifikace do pole XII. AML nezapisují. Místo nich se do sloupce Kvalifikace na letadlo zapisuje jednotný zápis CAT B3 a za pomlčku se připsuje libovolná kombinace z omezení (ale alespoň jedno) MS / MTSFC / WS / CS a do sloupce Kategorie vždy jen B3.

2.9 Zápis kategorie B2L

Ke kategorii B2L se letadlové kvalifikace do pole XII. AML nezapisují. Ke kategorii B2L musí být do pole XII. AML zapsána libovolná kombinace systémových kvalifikací kategorie B2L, ale vždy alespoň jedna z nich.

2.10 Podkategorie L2

Zahrnuje podkategorii L1, včetně všech omezení, která se vztahují na podkategorii L2 dle článku 66.A.45 (h).

2.11 Podkategorie L2C

Zahrnuje podkategorii L1C.

2.12 Kategorie C

Umožňuje držiteli vydávat osvědčení o uvolnění do provozu po vykonání údržby letadel na základně. Tato práva platí pro letadlo jako celek.

Kategorie C se rozlišuje na kategorii CMPA a jiná než CMPA.

2.13 Rozlišení kategorie C

Při obnově nebo rozšíření staršího AML Part-66, ve kterém nebyla rozlišena kategorie C pro CMPA a jiná než CMPA, nebo při převodu AML ICAO nebo AML JAR-66 s prošlou platností na AML Part-66 je nutno zápis kategorie C rozlišit na kategorii C pro CMPA a/nebo kategorii C pro jiná než CMPA.

2.14 Převodní omezení a kategorie C

AML Part-66 kategorie B1 nebo B2 nemůže být rozšířen o kategorii C, i když držitel splňuje všechny odpovídající požadavky na praxi, pokud je v AML jakékoliv převodní omezení, viz část 7 tohoto postupu. Pokud už byl vydán AML Part-66 kategorie B1, C nebo B2, C s převodním omezením, při dalším vydání AML Part-66 se žádná z kategorií C (pro CMPA a jiná než CMPA) do AML ani k letadlovým kvalifikacím nezapisuje.

2.15 Pole IX. AML – Záznam podkategorií

Zde se vyplňuje záznam odpovídající podkategoriím, pro které držitel AML prokázal teoretické znalosti a základní praxi.

2.16 Pole XII. AML – Kategorie u letadlových kvalifikací

Zde se ke každému zápisu letadlové kvalifikace zapisuje do závorky i kategorie (ne podkategorie) kromě kategorie A, ve které držitel tuto letadlovou kvalifikaci získal. Kategorie zapsaná v tomto poli k letadlové kvalifikaci nemůže mít větší rozsah než kategorie/podkategorie zapsaná v poli IX. AML KATEGORIE PODLE Part-66.

2.16.1 Příklad zápisu kvalifikace

Má-li držitel AML zapsanu kategorii AML (v poli IX. AML) B2, C pro CMPA nemůže mít u letadlové kvalifikace (v poli XII. AML) zapsanu kategorii B1.

2.17 Vzor zápisu podkategorií do AML – pole IX AML

Zápis podkategorie B1.1, B2, C pro složitá motorová letadla a L2 do AML Part-66. Ostatní kategorie a podkategorie držitel AML nezískal. Kategorie A1 je automaticky zahrnuta v podkategorii B1.1, viz tabulka (a).

ZÁMĚRNĚ VYNECHÁNO

2.18 Vzor zápisu kategorií k letadlovým kvalifikacím – pole XII AML

Zápis kategorií B1, B2, C a B3 k letadlovým kvalifikacím, viz tabulka (b).

Tabulka (a)

IX. KATEGORIE PODLE ČÁSTI 66 IX. Part-66 CATEGORIES							
PLATNOST: VALIDITY:	A	B1	B2	B2L	B3	L	C
Letouny turbínové Airplanes Turbine	---	X	n/a	n/a	n/a	n/a	n/a
Letouny pístové Aeroplanes Piston	---	---	n/a	n/a	n/a	n/a	n/a
Letouny s elektrickou pohonnou jednotkou a MTOM nižší než 5 700 kg							
Vrtulníky turbínové Helicopters Turbine	---	---	n/a	n/a	n/a	n/a	n/a
Vrtulníky pístové Helicopters Piston	---	---	n/a	n/a	n/a	n/a	n/a
Avionika Avionics	n/a	n/a	X	---	n/a	n/a	n/a
Složitá motorová letadla Complex motor-powered aircraft	n/a	n/a	n/a	n/a	n/a	X	
Jiná než složitá motorová letadla Aircraft other than complex motor-powered Aircraft	n/a	n/a	n/a	n/a	n/a	---	
Kluzáky, motorové kluzáky, letouny ELA1, balony a vzducholodi Sailplanes, powered sailplanes, ELA1 aeroplanes, balloons and airships	n/a	n/a	n/a	n/a	X	n/a	
Letouny s pístovými motory bez přetlakové kabiny s maximální vzletovou hmotností 2 000 kg a nižší Piston-engine non pressurised aeroplanes of 2000 kg MTOM and below	n/a	n/a	n/a	---	n/a	n/a	
X. Podpis vydávajícího úředníka a datum: Signature of issuing officer & date: XI. Kolečko nebo razítko vydávajícího úřadu: Seal or stamp of issuing Authority: III. Číslo průkazu způsobilosti / Licence No. CZ.66. Záložka							

Tabulka (b)

XII. KVALIFIKACE NA LETADLO PODLE ČÁSTI 66 XII. PART-66 AIRCRAFT RATINGS		
Kvalifikace na letadlo Aircraft Rating	Kategorie / Podkategorie Category / Subcategory	Razítko a datum Stamp
Airbus A318/A319/A320/A321 (CFM56) Airbus A318/A319/A320/A321 (CFM56) group 2b helicopters CAT B3 – MS/MTSFC COM/NAV INSTRUMENTS AUTOFLIGHT SURVEILLANCE AIRFRAME SYSTEMS --- MS/WS ----- L1C L2	B1, B2	13.05.2005
	C	21.09.2007
	B1	19.02.1995
	B3	27.11.2014
	B2L	01.02.2019
	B2L	01.02.2019
	B2L	01.02.2019
	B2L	01.02.2019
	B2L	01.02.2019
	B2L	01.02.2019
	B2L	01.02.2019
	B2L	01.02.2019
III. Číslo průkazu způsobilosti / Licence No CZ.66.ZYXVU		

2.19 Práva držitele AML Part-66

Uplatňují se následující práva, která držitelům příslušné kategorie AML umožňují:

2.19.1 Kategorie A

Vydávat CRS po vykonání menší plánované traťové údržby a po odstranění jednoduché závady v rozsahu úkonů konkrétně zapsaných v oprávnění k osvědčování uvedeném v bodě 145.A.35 přílohy II (část 145). Práva k osvědčování musí být omezena na práci, kterou držitel průkazu způsobilosti osobně vykonal v organizaci oprávněné k údržbě, která oprávnění k osvědčování vydala.

2.19.2 Kategorie B1

Vydávat CRS a působit jako podpůrný personál kategorie B1 při:

- údržbě provedené na draku letadla, pohonné jednotce a elektrických systémech,
- práci na systémech avioniky vyžadující pouze jednoduché zkoušky k prokázání jejich provozuschopnosti a nevyžadující odstraňování poruch.

Kategorie B1 je rozdělena na subkategorie:

- B1.1: letouny s turbínovými motory
- B1.2: letouny s pístovými motory
- B1.E: letouny s elektrickou pohonnou jednotkou a MTOM nižší než 5 700 kg
- B1.3: vrtulníky s turbínovými motory
- B1.4: vrtulníky s pístovými motory

Kategorie B1 zahrnuje odpovídající podkategorie A.

2.19.3 Kategorie B2

Vydávat CRS a působit jako podpůrný personál kategorie B2 při:

- údržbě prováděné na avionice a elektrických systémech,
- úkolech týkajících se elektrických systémů a avioniky v pohonné jednotce a mechanických systémů vyžadujících pouze jednoduché zkoušky k prokázání jejich provozuschopnosti,
- vydávat osvědčení o uvolnění do provozu po vykonání menší plánované traťové údržby a po odstranění jednoduché závady v rozsahu úkonů konkrétně zapsaných v oprávnění k osvědčování dle Part-145. Práva k osvědčování musí být omezena na práci, kterou držitel AML Part-66 osobně vykonal v organizaci oprávněné k údržbě, která oprávnění k osvědčování vydala, a na kvalifikace, které jsou v AML Part-66 kategorie B2 již zapsány.

Průkaz kategorie B2 nezahrnuje žádnou z podkategorií A.

2.19.4 Kategorie B2L

Vydávat CRS a působit jako podpůrný personál kategorie B2L při:

- údržbě prováděné na elektrických systémech,
- údržbě prováděné na systémech avioniky v mezích systémových kvalifikací konkrétně zapsaných v AML Part-66,
- je-li držitelem systémové kvalifikace „AIRFRAME SYSTEMS“, provádění prací na elektrických systémech a systémech avioniky v rámci pohonné jednotky a mechanických systémů vyžadujících pouze jednoduché zkoušky k prokázání jejich provozuschopnosti.

2.19.5 Kategorie B3

Vydávat CRS a působit jako podpůrný personál kategorie B3 při:

- údržbě prováděné na konstrukci letounu, pohonné jednotce a mechanických a elektrických systémech a
- práci na systémech avioniky vyžadujících pouze jednoduché zkoušky k prokázání jejich provozuschopnosti a nevyžadujících odstraňování poruch.

Průkaz kategorie B3 se vztahuje na letouny s pístovými motory bez přetlakové kabiny s MTOM 2 000 kg a nižší.

2.19.6 Kategorie L

Vydávat CRS a působit jako podpůrný personál kategorie L při:

- údržbě prováděné na draku letadla, pohonné jednotce a mechanických a elektrických systémech,
- práci na systémech rádia, ELT a odpovídačů,
- práci na systémech avioniky vyžadujících pouze jednoduché zkoušky k prokázání jejich provozuschopnosti.

Podkategorie L2 zahrnuje podkategorii L1. Všechna omezení platná pro podkategorii L2 podle bodu 66.A.45 písm. h) se vztahují také na podkategorii L1. Podkategorie L2C zahrnuje podkategorii L1C.

2.19.7 Kategorie C

Kategorie C opravňuje držitele k:

- vydávání CRS po vykonání údržby letadla na základně. Oprávnění se vztahuje na letadlo jako celek,
- AML Part-66 kategorie C vydaný pro složitá motorová letadla (CMPA) zahrnuje také oprávnění AML Part-66 kategorie C pro letadla jiná než CMPA.

AML Part-66 kategorie C je použitelný pro letouny i vrtulníky a dělí se na:

- kategorii C pro složitá motorová letadla (CMPA),
- kategorii C pro letadla jiná než složitá motorová letadla.

ZÁMĚRNĚ VYNECHÁNO

3 POŽADAVKY NA ZÁKLADNÍ TEORETICKÉ ZNALOSTI

3.1 Požadavky na znalosti pro získání průkazu způsobilosti

V souladu s požadavky bodu 66.A.25 musí žadatel o AML Part-66 zkouškou prokázat úroveň znalostí ze souvisejících předmětových modulů, které jsou v souladu:

- s dodatkem I k Part-66: platí pro AML Part-66 kategorie A, B1, B2, B2L, B3, nebo
- s dodatkem VII k Part-66: platí pro AML Part-66 kategorie L.

Zkoušky základních znalostí musí být v souladu s úrovní stanovenou:

- v dodatku II k Part-66: platí pro kategorie A, B1, B2, B2L, B3.
- v dodatku VIII k Part-66: platí pro kategorii L.

Žadatel je povinen předložit dokumenty ve formě osvědčení o uznání (Certificate of Recognition, CoR) formulář 148 EASA nebo jiného rovnocenného dokladu přijatelného pro ÚCL.

Osvědčení o uznání musí pokrývat předmětové moduly odpovídající kategorii nebo podkategorii AML, o kterou je žádáno.

Zkoušky musí být provedeny jedním z následujících subjektů:

- organizací pro výcvik údržby schválenou v souladu s Přílohou IV (Part-147), nebo
- příslušným úřadem,
- v případě průkazů způsobilosti kategorie L jiná organizace schválená příslušným úřadem.

3.2 Výuka teoretických znalostí

Výuka teoretických znalostí uchazečů o vydání AML Part-66 nebo o jeho rozšíření o novou (pod)kategorii, případně o odstranění převodních omezení AML Part-66 v kurzech teoretické výuky není povinná. Uchazeč o vydání AML Part-66, o jeho rozšíření nebo o odstranění převodních omezení AML Part-66 nemusí před zkouškou teoretických znalostí předkládat certifikát o absolvování kurzu teoretické výuky, ale musí předložit certifikát o absolvovaných příslušných zkouškách. Zkoušky provádí některý z následujících subjektů:

- výcviková organizace oprávněná dle přílohy IV (Part-147),
- příslušný úřad, nebo
- v případě AML Part-66 kategorie L i jiná organizace schválená ÚCL.

Seznam oprávněných organizací je uveden na webových stránkách ÚCL www.caa.gov.cz, viz personál / výcvikové organizace / organizace pro výcvik údržby podle Part-147.

3.3 Plánování termínu zkoušek

Uchazeč se přihlašuje ke zkoušce přímo u schválené organizace Part-147, a to způsobem a postupem stanoveným danou organizací a v termínech určených touto organizací. Při přihlášení uchazeč uvede moduly a (pod)moduly průkazu způsobilosti Part-66, kterých se zkouška týká. Pokud daný modul zahrnuje kromě písemného testu také esej, musí být písemný test i esej naplánovány a provedeny v rámci jednoho zkušebního termínu.

3.4 Organizace zkoušek

Uchazeč absolvuje zkoušku a její případné opravné pokusy u organizace Part-147 nebo u příslušného úřadu, u kterého zkoušku zahájil.

Pokud uchazeč pokračuje ve zkouškách u téže organizace Part-147 nebo u téhož příslušného úřadu, nevzniká mu vůči ÚCL žádná oznamovací povinnost.

V případě, že uchazeč hodlá v průběhu zkouškového cyklu vykonávat zkoušky u více organizací (úřadů) nebo změnit organizaci (úřad), u které bude ve zkouškách pokračovat, oznámí tuto skutečnost ÚCL e-mailem na adresu podatelna@caa.gov.cz.

Oznámení obsahuje identifikaci uchazeče a uvedení organizací Part-147 nebo příslušných úřadů, u nichž vykonal nebo hodlá vykonávat jednotlivé pokusy o zkoušku.

Tato oznamovací povinnost je stanovena za účelem zajištění přehledu ÚCL o průběhu zkouškového cyklu uchazeče napříč více organizacemi a umožnění výkonu dohledové činnosti nad dodržováním limitu maximálního počtu pokusů v období 12 měsíců.

3.4.1 Povinnost ověřování pokusů zkoušek

Maximální počet pokusů o vykonání každé jednotlivé zkoušky je tři v období 12 měsíců.

Uchazeč je před připuštěním ke zkoušce povinen poskytnout organizaci Part-147 nebo příslušnému úřadu, u kterého se ke zkoušce hlásí, písemné prohlášení obsahující počet a data všech pokusů o vykonání dané zkoušky v období 12 měsíců předcházejících plánovanému termínu zkoušky a uvedení organizací Part-147 nebo příslušných úřadů, u nichž byly tyto pokusy vykonány.

Odpovědnost za ověření počtu pokusů o vykonání zkoušky v příslušném období 12 měsíců nese organizace Part-147 nebo příslušný úřad, který uchazeče ke zkoušce připouští.

3.5 Pravidla zkoušek Part-66

Zkoušky jsou prováděny v souladu s požadavky na základní znalosti pro průkaz způsobilosti k údržbě kategorie B / L a to v souladu s Dodatky II a VII k Part-66 a souvisejících AMC a GM.

3.5.1 Ověření totožnosti

Na začátku každého zkušebního dne a kdykoliv v průběhu zkoušky v případě pochybností je uchazeč povinen prokázat svou totožnost examinatorovi platným občanským průkazem nebo cestovním pasem.

Tato povinnost se neuplatní pouze v případě, kdy uchazeč koná zkoušku u organizace, ve které absolvoval základní výcvik technika údržby letadel formou denního studia, a jeho totožnost je organizací jednoznačně známa.

3.5.2 Poplatky

Poplatky za zkoušky a opravné zkoušky se hradí ve výši a způsobem stanoveným organizací oprávněnou provádět zkoušky nebo příslušným úřadem.

3.5.3 Povolené pomůcky

Při konání zkoušky je uchazeči povoleno používat výhradně vlastní psací potřeby. Použití jiných pomůcek ve zkušební místnosti není dovoleno, pokud oprávněná organizace v souladu s požadavky Part-147 výslovně nestanoví jinak.

3.5.4 Hodnocení – úspěšné složení modulu

Každá správná odpověď v testu je hodnocena 1 bodem, každá nesprávná odpověď 0 body. Modul je považován za úspěšně složený, pokud uchazeč dosáhne minimálně 75 % z maximálního možného počtu bodů:

- v části zkoušky tvořené otázkami s výběrem odpovědí, a
- v části zkoušky tvořené otázkami na kompozici (esej), je-li část pro daný modul stanovena.

U otázek na kompozici je za úspěšné absolvování považován výsledek alespoň 75 %. Odpověď uchazeče musí obsahovat minimálně 75 % klíčových bodů stanovených pro danou otázku a současně nesmí obsahovat žádnou závažnou chybu v žádném z požadovaných klíčových bodů.

3.5.5 Částečné složení modulu

Je-li modul rozdělen na test a esej a uchazeč úspěšně složí pouze jednu z těchto částí, považuje se tato část za splněnou. Opakování zkoušky se v takovém případě vztahuje pouze na tu část (test nebo esej), ve které uchazeč neuspěl.

3.5.6 Počet modulů v jednom zkušebním dni

Uchazeč se může v jednom zkušebním dni přihlásit k libovolnému počtu modulů, ve kterých doposud neuspěl. Počet modulů je omezen pouze časovým rozsahem zkoušek stanoveným oprávněnou organizací a časem potřebným pro její vykonání.

3.5.7 Úspěšné složení celé zkoušky

Celá zkouška je považována za úspěšně složenou, pokud uchazeč úspěšně absolvuje všechny požadované moduly.

3.5.8 Opakování zkoušek

Zkoušku z modulu nebo její části (test nebo esej), ve které uchazeč neuspěl, lze opakovat nejdříve po uplynutí lhůty 90 dnů ode dne neúspěšného pokusu.

V případě, že uchazeč absolvuje opětovný výcvik u schválené organizace podle Part-147 v souladu s postupem CAA-ZLP-143, část 7.7, a tuto skutečnost doloží příslušným potvrzením, může zkoušku opakovat nejdříve po uplynutí lhůty 30 dnů.

Během stanovené čekací lhůty je uchazeči umožněno absolvovat zkoušky z jiných modulů.

Tento odstavec se nevztahuje na zkoušky pro kategorii L, pro které je lhůta pro opakování zkoušky stanovena vždy na 90 dnů.

3.5.9 Počet pokusů

Každou zkoušku nebo její část lze v období dvanácti po sobě jdoucích měsíců opakovat nejvýše třikrát. Další pokusy o vykonání téže zkoušky nebo její části jsou umožněny až po uplynutí nové dvanáctiměsíční lhůty.

3.5.10 Rozdělené zkoušky

Zkoušky s maximálním stanoveným časem přesahujícím 90 minut mohou být rozděleny do dvou dílčích zkoušek. Zkoušky s maximálním stanoveným časem přesahujícím 180 minut mohou být rozděleny do tří dílčích zkoušek.

Všechny dílčí zkoušky jednoho modulu musí být:

- vykonány v rámci téže schválené organizace Part-147,

- hodnoceny samostatně, přičemž minimální požadovaná úspěšnost činí 75 %,
- uvedeny na jednom osvědčení o uznání, a to bez zprůměrování dosažených výsledků,
- v případě neúspěchu opakovány v souladu s pravidly pro opakování neúspěšných zkoušek.

3.5.11 Neúčast na zkoušce

Pokud se uchazeč nedostaví ke zkoušce v naplánovaném termínu a čase, jeho přihláška ke zkoušce se ruší. Nedostavení se ke zkoušce, při němž nebyla zkouška zahájena, se nepovažuje za pokus o vykonání zkoušky ve smyslu limitu maximálního počtu pokusů. Doba platnosti teoretických zkoušek a certifikátu o absolvování základního výcviku

V souladu s ustanovením 66.A.25 písm. c) musí být zkoušky základních znalostí úspěšně absolvovány během 10 let před podáním žádosti o vydání AML Part-66 nebo o rozšíření tohoto průkazu o další kategorii či podkategorii.

Podmínka platnosti deseti let se vztahuje na každou jednotlivou zkoušku Part-66 samostatně. Výjimku tvoří zkoušky z modulů, které byly již dříve úspěšně absolvovány v rámci jiné kategorie nebo podkategorie AML Part-66, pokud byl na jejich základě průkaz způsobilosti již vydán. Za rozhodné datum pro posouzení platnosti se považuje datum úspěšného složení příslušné základní zkoušky, nikoli datum zahájení výcviku ani neúspěšné pokusy o složení zkoušky.

3.6 Nepovolený způsob zkoušky

Viz postup CAA-ZLP-143 část 7.

3.7 Požadavky na formát a časový limit zkouškových otázek

Každá otázka s výběrem odpovědí musí obsahovat tři různé možnosti, přičemž pouze jedna z nich je správná. Uchazeč má na zodpovězení otázek v modulu přidělený čas, který vychází z průměrného nominálního limitu 75 vteřin na jednu otázku.

3.8 Rozšíření AML Part-66 o další (pod)kategorii

Při rozšíření AML Part-66 o další (pod)kategorii se moduly, které uchazeč úspěšně absolvoval pro původní (pod)kategorii AML Part-66, započítávají bez časového omezení za předpokladu, že uchazeč vykonával praxi odpovídající původní (pod)kategorii jeho AML Part-66.

3.9 Seznam modulů pro kategorii A, B1, B2, B3, C, L

Číslo modulu	Název modulu pro kategorii A, B	Číslo modulu	Název modulu pro kategorii L
1	Matematika	1L	Základní znalosti
2	Fyzika	2L	Lidské činitele
3	Základy elektrotechniky,	3L	Letecká legislativa
4	Základy elektroniky	4L	Dřevěná, a/nebo kovová trubková konstrukce pokrytá plátěným potahem
5	Digitální techniky / elektronické přístrojové systémy	5L	Kompozitní konstrukce
6	Materiály a základní strojnické součástky	6L	Kovová konstrukce
7	Postupy údržby	7L	Konstrukce draku – všeobecné, mechanické a elektrické systémy
8	Základy Aerodynamiky	8L	Pohonná jednotka
9	Lidské činitele	9L	Balony – horkovzdušné balony
10	Letecká legislativa	10L	Balony – plynové (volné / upoutané)
11	Aerodynamika, konstrukce a systémy letounů	11L	Vzducholodě – horkovzdušné / plynové vzducholodě
12	Aerodynamika, konstrukce a systémy vrtulníků	12L	Rádiová komunikace / ELT/ odpovídač / přístroje
13	Aerodynamika, konstrukce a systémy letadel		
14	Pohon		
15	Turbinový motor		
16	Pístový motor		
17	Vrtule		
18	Elektrická pohonná jednotka		

ZÁMĚRNĚ VYNECHÁNO

3.10 Modularizace kategorie A, B1, B2, B3, C

Požadavky na základní znalosti pro jednotlivé kategorie a podkategorie průkazu způsobilosti technika údržby letadel jsou stanoveny v souladu s níže uvedenou maticí. Požadované předmětové moduly jsou označeny „X“ zatímco označení „n/a“ znamená, že daný předmětový modul není pro příslušnou kategorii nebo podkategorii použitelný ani vyžadovaný.

Kategorie AML → Předmětový modul ↓	B1.1 A1	B1.2 A2	B1.E	B1.3 A3	B1.4 A4	B3	B2	B2L	C
	Turbinový motor	Pístový motor	Letouny s elektrickými pohonnými jednotkami a MTOM nižší 5 700 kg	Turbinový motor	Pístový motor	Letouny s pístovým motorem bez přetlakové kabiny s MTOM ≤ 2 t			
1. Matematika	X	X	X	X	X	X	X	X	X
2. Fyzika	X	X	X	X	X	X	X	X	X
3. Základy elektrotechniky	X	X	X	X	X	X	X	X	X
4. základy elektroniky	X (ne u A1)	X (ne u A2)	X	X (ne u A3)	X (ne u A4)	X	X	X	X
5. Digitální techniky / elektronické přístrojové systémy	X	X	X	X	X	X	X	X	X
6. Materiály a základní strojnické součástky	X	X	X	X	X	X	X	X	X
7. Postupy údržby	X	X	X	X	X	X	X	X	X
8. Základní aerodynamiky	X	X	X	X	X	X	X	X	X
9. Lidské činitele	X	X	X	X	X	X	X	X	X
10. Letecká legislativa	X	X	X	X	X	X	X	X	X
11. Aerodynamika, konstrukce a systémy letounů	X	X	X	ne	ne	X	ne	ne	11, 15 a 17 jako B1.1 nebo 11, 16 a 17 jako B1.2 nebo 11, 17 a 18 jako B1.E nebo 12 a 15 jako B1.3 nebo 12 a 16 jako B1.4 nebo 13 a 14 jako B2
12. Aerodynamika, konstrukce a systémy vrtulníků	ne	ne	ne	X	X	ne	ne	ne	
13. Aerodynamika, konstrukce a systémy letadel	ne	ne	ne	ne	ne	ne	x	x	
14. Pohon	ne	ne	ne	ne	ne	ne	x	x	
15. Turbinový motor	X	ne	ne	ne	X	ne	ne	ne	
16. Pístový motor	ne	X	ne	ne	X	X	ne	ne	
17. Vrtule	X	X	X	ne	ne	X	ne	ne	
18. Elektrická pohonná jednotka	ne	ne	X	ne	ne	ne	ne	ne	

ZÁMĚRNĚ VYNECHÁNO

3.10.1 Modularizace kategorie L

Kategorie AML → Předmětový modul ↓	Kluzáky s kompozitní konstrukcí	Kluzáky	Motorové kluzáky s kompozitní konstrukcí a letouny ELA 1 s kompozitní konstrukcí	Motorové kluzáky a letouny ELA1	Horkovzdušné balony	Plynové balony	Horkovzdušné vzducholodě	Plynové vzducholodě ELA2	Plynové vzducholodě vyšší než ELA2
Subkategorie	L1C	L1	L2C	L2	L3H	L3G	L4H	L4G	L5
1L Základní znalosti	x	x	x	x	x	x	x	x	ne
2L Lidské činitele	x	x	x	x	x	x	x	x	ne
3L Letecká legislativa	ne	x	x	x	x	x	x	x	ne
4L Dřevěná a/nebo kovová trubková konstrukce a plátěný potah	x	x	ne	x	ne	ne	ne	ne	ne
5L Kompozitní konstrukce	ne	x	x	x	ne	ne	ne	ne	ne
6L Kovová konstrukce	x	x	ne	x	ne	ne	Ne	ne	ne
7L Konstrukce draku – všeobecné, mechanické a elektrické systémy	x	x	x	x	ne	ne	ne	ne	ne
8L Pohonná jednotka	ne	ne	x	x	ne	ne	x	x	x*
9L Balony-horkovzdušné balony	ne	ne	ne	ne	x	ne	x	ne	ne
10L Balony-plynové (volné/upoutané) balony	ne	ne	ne	ne	ne	x	ne	x	x
11L Vzducholodě – horkovzdušné plynové/plynové vzducholodě	ne	ne	ne	ne	ne	ne	x	x	x
12L Rádiová komunikace/ELT/odpovědač/přístroje	x	x	x	x	ne	ne	x	x	x

3.11 Počet zkušebních otázek a vymezený čas zkoušky

Počet zkušebních otázek a vymezený čas pro jednotlivé moduly základních znalostí jsou stanoveny v nařízení Komise (EU) č. 1321/2014, Part-66:

- Pro kategorie A, B1, B2, B2L a B3 viz dodatek II – Úroveň základní zkoušky (kromě průkazu způsobilosti kategorie L), a
- Pro kategorie L viz dodatek VIII – Úroveň základní zkoušky pro průkaz způsobilosti k údržbě letadel kategorie L.

3.12 Uznání rovnocennosti zkoušek základních znalostí

Příslušný úřad může na žádost žadatele přiznat plné nebo částečné zápočty do požadavků na základní znalosti v souladu s bodem 66.A.25(d) Part-66, zejména pokud byly zkoušky základních znalostí složeny před více než deseti lety nebo pokud osvědčení o zkoušce nejsou ve formátu EASA Form 148.

Zápočet může být udělen také pro jiný vnitrostátní technický výcvik a zkoušky, které příslušný úřad uzná jako rovnocenné požadavkům na základní znalosti podle Part-66.

Zápočet lze udělit pouze v případě, že je prokázána rovnocennost s požadavky příslušného modulu Part-66, přičemž udělení zápočtu není nárokové.

3.12.1 Podání žádosti o zápočet

Žadatel, který zvažuje podání žádosti o přiznání zápočtu zkoušek základních znalostí podle Part-66, informuje ÚCL o svém záměru prostřednictvím e-mailu zaslaného na adresu podatelna@caa.gov.cz formou volného textu. V e-mailu uvede, o přiznání zápočtu z jakých modulů hodlá požádat a na základě jakého dosaženého vzdělání nebo kvalifikace. Do předmětu zprávy uvede „Zápočet Part-66“.

Na základě přijetí e-mailu poskytne ÚCL žadateli formulář „Zpráva o zápočtu zkoušky Part-66“ včetně pokynů pro jeho vyplnění.

Žadatel k vyplněné zprávě o zápočtu zkoušky Part-66 přiloží:

- doklad o absolvování zkoušky nebo kvalifikace, obsahující jméno a datum narození žadatele, datum zkoušky a předmět, ze kterého žadatel úspěšně absolvoval zkoušku a název organizace, ve které tuto zkoušku absolvoval (např. vysvědčení),
- studijní plán nebo osnovu příslušného předmětu, za který požaduje zápočet,
- další dokumentaci prokazující rozsah a úroveň znalostí.

Řízení o přiznání zápočtu je zahájeno dnem doručení řádně vyplněného formuláře „Zpráva o zápočtu zkoušky Part-66“ včetně všech požadovaných příloh na podatelnu ÚCL.

3.12.2 Obecné zásady zápočtu zkoušek

- ÚCL posoudí, zda absolvované zkoušky nebo výcvik odpovídají požadavkům Part-66 platným v době podání žádosti.

- b) Zápočet lze udělit pouze v případě, že žadatel prokáže rovnocennost s požadavky Part-66 z hlediska:
 - rozsahu osnovy příslušného modulu,
 - požadované úrovně znalostí.
- c) Posouzení rovnocennosti se provádí porovnáním:
 - modulů, podmodulů, témat a úrovní znalostí dle Part-66,
 - osnov příslušné technické kvalifikace nebo zkoušky.
- d) Pokud rovnocennost žadatel neprokáže, zápočet nebude udělen.
- e) Zápočty jsou platné po dobu 10 let ode dne jejich přiznání.

3.12.3 Posouzení žádosti ÚCL

ÚCL posoudí předloženou dokumentaci a ověří rovnocennost požadovaných znalostí s požadavky Part-66. Posouzení se provádí formou hlášení o zápočtu zkoušky podle bodu 66.B.405.

3.12.4 Vydání hlášení o zápočtu zkoušky

ÚCL písemně oznámí žadateli přiznané zápočty formou hlášení o zápočtu zkoušky. Hlášení obsahuje odkaz na použitou zprávu o zápočtu zkoušky Part-66. Platnost přiznaných kreditů je 10 let ode dne jejich přiznání.

3.12.5 Zápočty po uplynutí platnosti

Po uplynutí platnosti zápočtu může žadatel požádat o nové posouzení. ÚCL může prodloužit platnost zápočtu o dalších 10 let bez nového posouzení, pokud nedošlo ke změně požadavků na základní znalosti.

3.13 Matice rozdílových modulů základních znalostí

V níže uvedených tabulkách je uveden referenční přehled pro určení požadovaných modulů, případně jejich dílčích částí, při rozšiřování průkazu o nové kategorie nebo podkategorie.

ZÁMĚRNĚ VYNECHÁNO

3.13.1 Požadované moduly nebo dílčí moduly základních znalostí I

Na ⁹ → Z ↓	A1	A2	A3	A4	B1.1	B1.2	B1.E	B1.3	B1.4	B2	B2L	B3	L1C	L1	L2C	L2	L3H	L3G	L4H	L4G	L5
A1	žádné	16	12	12, 16	Vše kromě 9	Vše kromě 9	Vše kromě 9	Vše kromě 9	Vše kromě 9	Vše kromě 9	Vše kromě 9	Vše kromě 2, 8, 9	Vše kromě 2L	Vše kromě 2L	Vše kromě 2L	Vše kromě 2L	Vše kromě 2L	Vše kromě 2L	Vše kromě 2L	Vše kromě 2L	Vše kromě 9
A2	11, 15	žádné	12, 15	12	Vše kromě 9	Vše kromě 9	Vše kromě 9	Vše kromě 9	Vše kromě 9	Vše kromě 9	Vše kromě 9	Vše kromě 2, 8, 9	Vše kromě 2L	Vše kromě 2L	Vše kromě 2L	Vše kromě 2L	Vše kromě 2L	Vše kromě 2L	Vše kromě 2L	Vše kromě 2L	Vše kromě 9
A3	11, 17	11, 16, 17	Žádné	16	Vše kromě 9	Vše kromě 9	Vše kromě 9	Vše kromě 9	Vše kromě 9	Vše kromě 9	Vše kromě 9	Vše kromě 2, 8, 9	Vše kromě 2L	Vše kromě 2L	Vše kromě 2L	Vše kromě 2L	Vše kromě 2L	Vše kromě 2L	Vše kromě 2L	Vše kromě 2L	Vše kromě 9
A4	11, 15, 17	11, 17	15	Žádné	Vše kromě 9	Vše kromě 9	Vše kromě 9	Vše kromě 9	Vše kromě 9	Vše kromě 9	Vše kromě 9	Vše kromě 2, 8, 9	Vše kromě 2L	Vše kromě 2L	Vše kromě 2L	Vše kromě 2L	Vše kromě 2L	Vše kromě 2L	Vše kromě 2L	Vše kromě 2L	Vše kromě 9
B1.1	žádné	16	12	12, 16	žádné	16	18	12	12, 16	4, 5, 13, 14	4, 5, 13SQ, 14SQ	16	12L	12L	8L ² , 12L	8L ² , 12L	9L	10L	8L ² , 9L, 11L, 12L	8L ² , 9L, 11L, 12L	8L ² , 10L, 11L, 12L
B1.2	11, 15	Žádné	12, 15	12	11, 15	Žádné	18	12, 15	12	4, 5, 13, 14	4, 5, 13SQ, 14SQ	žádné	12L	12L	8L ¹ , 12L	8L ¹ , 12L	9L	10L	8L ¹ , 9L, 11L, 12L	8L ¹ , 9L, 11L, 12L	8L ¹ , 10L, 11L, 12L
B1.E	11, 15	11 ⁴ , 16	12, 15	12, 16	11, 15	11 ⁴ , 16	žádné	12, 15	12, 16	4, 5, 13, 14	4, 5, 13SQ, 14SQ	11 ⁴ , 16	12L	12L	8L ³ , 12L	8L ³ , 12L	9L	10L	8L ³ , 9L, 11L, 12L	8L ³ , 9L, 11L, 12L	8L ³ , 10L, 11L, 12L
B1.3	11, 17	11, 16, 17	Žádné	16	11, 17	11, 16, 17	11, 17, 18	žádné	16	4, 5, 13, 14	4, 5, 13SQ, 14SQ	11, 16, 17	7L, 12L	7L, 12L	7L, 8L ² , 12L	7L, 8L ² , 12L	9L	10L	8L ² , 9L, 11L, 12L	8L ² , 9L, 11L, 12L	8L ² , 10L, 11L, 12L
B1.4	11, 15, 17	11, 17	15	Žádné	11, 15, 17	11, 17	11, 17, 18	15	žádné	4, 5, 13, 14	4, 5, 13SQ, 14SQ	11, 17	7L, 12L	7L, 12L	7L, 8L ¹ , 12L	7L, 8L ¹ , 12L	9L	10L	8L ¹ , 9L, 11L, 12L	8L ¹ , 9L, 11L, 12L	8L ¹ , 10L, 11L, 12L
B2	7, 11, 15, 17	7, 11, 16, 17	7, 12, 15	7, 12, 16	6, 7, 11, 15, 17	6, 7, 11, 16, 17	6, 7, 11, 17, 18	6, 7, 12, 15	6, 7, 12, 16	žádné	žádné	6, 7, 11, 16, 17	5L, 7L	4L, 5L, 6L, 7L	5L, 7L, 8L	4L, 5L, 6L, 7L, 8L	9L	10L	8L, 9L, 11L, 12L	8L, 10L, 11L	6, 7, [11 nebo 12 ⁷], [15, 16 nebo 18], 17, 8L ⁸ , 10L, 11L, 12L
B2L	7, 11, 15, 17	7, 11, 16, 17	7, 12, 15	7, 12, 16	6, 7, 11, 15, 17	6, 7, 11, 16, 17	6, 7, 11, 17, 18	6, 7, 12, 15	6, 7, 12, 16	13SQ, 14SQ	žádné	6, 7, 11, 16, 17	5L, 7L, 12L-SQ	4L, 5L, 6L, 7L, 12LSQ	5L, 7L, 8L, 12LSQ	4L, 5L, 6L, 7L, 8L, 12LSQ	9L	10L	8L, 9L, 11L, 12LSQ	8L, 10L, 11L, 12LSQ	6, 7, [11 nebo 12 ⁷], [15, 16 nebo 18], 17, 8L ⁸ , 10L, 11L, 12LSQ
B3	11, 15	11	12, 15	12	2, 3, 5, 8, 11, 15	2, 3, 5, 8, 11	2, 3, 5, 8, 11, 18	2, 3, 5, 8, 12, 15	2, 3, 5, 8, 12	2, 3, 4, 5, 8, 13, 14	2, 3, 4, 5, 8, 13SQ, 14SQ	žádné	12L	12L	8L ¹ , 12L	8L ¹ , 12L	9L	10L	8L ¹ , 9L, 11L, 12L	8L ¹ , 10L, 11L, 12L	2, 3, 5, 8, [11 nebo 12], 8L ¹ , 10L, 11L, 12L

Pozn.: „Vše“ znamená všechny příslušné prvky modulů uvedených v bodě „2. Rozdělení na předmětové moduly“ dodatku I nebo v bodě „1. Rozdělení na předmětové moduly“ dodatku VII pro cílovou (pod)kategorii (tj. (pod)kategorii uvedenou v řádku „Na“).

3.13.2 Požadované moduly nebo dílčí moduly základních znalostí II

Na ⁹ → Z ↓		A1	A2	A3	A4	B1.1	B1.2	B1.E	B1.3	B1.4	B2	B2L	B3	L1C	L1	L2C	L2	L3H	L3G	L4H	L4G	L5
L1C		Vše	Vše	Vše	Vše	Vše	Vše	Vše	Vše	Vše	Vše	Vše	Vše	žádné	4L, 6L	8L	4L, 6L, 8L	9L	10L	8L, 9L, 11L	8L, 10L, 11L	Vše kromě 12L
L1		Vše	Vše	Vše	Vše	Vše	Vše	Vše	Vše	Vše	Vše	Vše	Vše	žádné	žádné	8L	8L	9L	10L	8L, 9L, 11L	8L, 11L, 11L	Vše kromě 12L
L2C		Vše	Vše	Vše	Vše	Vše	Vše	Vše	Vše	Vše	Vše	Vše	Vše	žádné	4L, 6L	Žádné	4L, 6L	9L	10L	9L, 11L	10L, 11L	Vše kromě 8L a 12L
L2		Vše	Vše	Vše	Vše	Vše	Vše	Vše	Vše	Vše	Vše	Vše	Vše	žádné	žádné	Žádné	žádné	9L	10L	9L, 11L	10L, 11L	Vše kromě 8L a 12L
L3H		Vše	Vše	Vše	Vše	Vše	Vše	Vše	Vše	Vše	Vše	Vše	Vše	5L, 7L, 12L	4L, 5L, 6L, 7L, 12L	5L, 7L, 8L, 12L	4L, 5L, 6L, 7L, 8L, 12L	žádné	10L	8L, 11L, 12L	8L, 10L, 11L, 12L	Vše
L3G		Vše	Vše	Vše	Vše	Vše	Vše	Vše	Vše	Vše	Vše	Vše	Vše	5L, 7L, 12L	4L, 5L, 6L, 7L, 12L	5L, 7L, 8L, 12L	4L, 5L, 6L, 7L, 8L, 12L	9L	žádné	8L, 9L, 11L, 12L	8L, 11L, 12L	Vše kromě 10L
L4H		Vše	Vše	Vše	Vše	Vše	Vše	Vše	Vše	Vše	Vše	Vše	Vše	5L, 7L	4L, 5L, 6L, 7L	5L, 7L	4L, 5L, 6L, 7L	žádné	10L	žádné	10L	Vše kromě 8L, 11L a 12L
L4G		Vše	Vše	Vše	Vše	Vše	Vše	Vše	Vše	Vše	Vše	Vše	Vše	5L, 7L	4L, 5L, 6L, 7L	5L, 7L	4L, 5L, 6L, 7L	9L	žádné	9L	žádné	Vše kromě 8L, 10L, 11L a 12L
L5 ¹⁰	B1.1	Žádné	Žádné	12	12	Žádné	16 ⁶	18	12	12, 16 ⁶	4, 5, 13,	4, 5, 13SQ	16 ⁶	Žádné	Žádné	Žádné	Žádné	9L	žádné	9L	žádné	žádné
	B1.2	11	Žádné	12	12	11, 15	Žádné	18	12, 15	12	4, 5, 13	4, 5, 13SQ	Žádné	Žádné	Žádné	Žádné	Žádné	9L	žádné	9L	žádné	žádné
	B1.E	11	Žádné	12	12	11, 15	11 ⁴ , 16 ⁶	Žádné	12, 15	12, 16 ⁶	4, 5, 13	4, 5, 13SQ	11 ⁴ , 16 ⁶	žádné	žádné	žádné	žádné	9L	žádné	9L	žádné	žádné
	B1.3	11	11	Žádné	Žádné	11, 17 ⁵	11, 16 ⁶ , 17 ⁵	11, 17 ⁵ , 18	Žádné	16 ⁶	4, 5, 13	4, 5, 13SQ	11, 16 ⁶ , 17 ⁵	7L	7L	7L	7L	9L	žádné	9L	žádné	žádné
	B1.4	11	11	žádné	žádné	11, 15, 17 ⁵	11, 17 ⁵	11, 17 ⁵ , 18	15	žádné	4, 5, 13	4, 5, 13SQ	11, 17 ⁵	7L	7L	7L	7L	9L	žádné	9L	žádné	žádné

Pozn.: „Vše“ znamená všechny příslušné prvky modulů uvedených v bodě „2. Rozdělení na předmětové moduly“ dodatku I nebo v bodě „1. Rozdělení na předmětové moduly“ dodatku VII pro cílovou (pod)kategorii (tj. (pod)kategorii uvedenou v řádce „Na“).

SQ = závisí na systémové kvalifikaci.

¹: s výjimkou předmětů týkajících se pístových motorů a pokud „Z: B1.2“ nebo „Z: B3“ také s výjimkou předmětů týkajících se vrtule.

²: s výjimkou předmětů týkajících se turbínových motorů a pokud „Z: B1.1“ také s výjimkou předmětů týkajících se vrtule.

³: S výjimkou předmětů týkajících se elektrických motorů a vrtule.

⁴: pouze podmodul „11.10“.

⁵: pouze podmodul „17.4“.

⁶: pouze podmodul „16.12“.

⁷: moduly 12 a 18 nelze zvolit společně.

⁸: v závislosti na zvoleném modulu [11 nebo 12] a [15, 16 nebo 18] se vyžadují pouze některé příslušné předměty modulu 8L.

⁹: (pod)moduly identifikované v každé buňce se vyučují na úrovni znalostí určené v bodě „2. Rozdělení na předmětové moduly“ dodatku I nebo v bodě „1. Rozdělení na předmětové moduly“ dodatku VII odpovídající cílové (pod)kategorii (tj. (pod)kategorii v uvedené v řádce „Na“).

¹⁰: použijte podřádek B1.x na základě podkategorie B1, která poskytla přístup k průkazu způsobilosti I5 (viz bod „1. Rozdělení na předmětové moduly“ v dodatku VII).“

4 POŽADAVKY NA ZÁKLADNÍ PRAXI

4.1 Požadavek na základní praxi

V souladu s bodem 66.A.30 Part-66 musí žadatel o vydání nebo rozšíření průkazu způsobilosti k údržbě letadel Part-66 pro základní kategorii / podkategorii získat praktickou zkušenost v oblasti údržby provozovaných letadel, a to v rozsahu a za podmínek stanovených níže.

4.1.1 Základní praxe pro získání kategorie A, podkategorie B1.2, B1.E, B1.4 a kategorie B3

- **3 roky** zkušeností z praktické údržby letadel v provozu, pokud žadatel nemá odpovídající předchozí technické vzdělání, nebo
- **2 roky** zkušeností z praktické údržby letadel v provozu a k tomu ukončený výcvik považovaný ÚCL za dostatečný, je-li pracovníkem odborně vyškoleným v technickém oboru (viz část 4.3) nebo
- **1 rok** zkušeností z praktické údržby letadel v provozu a k tomu ukončený základní výcvik pro příslušnou (pod)kategorii AML Part-66 schválený podle Part-147 (nutno doložit příslušným certifikátem).

4.1.2 Základní praxe pro získání kategorie B2 a podkategorie B1.1 a B1.3

- **5 let** zkušeností z praktické údržby letadel v provozu, jestliže žadatel nemá odpovídající předchozí technické vzdělání, nebo
- **3 roky** zkušeností z praktické údržby letadel v provozu a k tomu ukončený výcvik považovaný ÚCL za dostatečný, je-li pracovníkem odborně vyškoleným v technickém oboru (viz část 4.3) nebo
- **2 roky** zkušeností z praktické údržby letadel v provozu a k tomu ukončený základní výcvik pro příslušnou (pod)kategorii AML Part-66 schválený podle Part-147 (nutno doložit příslušným certifikátem).

4.1.3 Základní praxe pro získání kategorie B2L

- **3 roky** praxe v údržbě letadel v provozu pokrývající odpovídající systémové kvalifikace, jestliže žadatel nemá předchozí odpovídající technický výcvik, nebo
- **2 roky** praxe v údržbě letadel v provozu pokrývající odpovídající systémové kvalifikace a ukončený výcvik považovaný ÚCL za dostatečný, je-li pracovníkem odborně vyškoleným v technickém oboru (viz část 4.3) nebo
- **1 rok** praxe v údržbě letadel v provozu pokrývající odpovídající systémové kvalifikace a dokončený schválený základní výcvikový kurz ve schválené organizaci Part-147.
 - Pro rozšíření stávajícího AML Part-66 kategorie B2L o novou systémovou kvalifikaci je pro každou jednotlivou další systémovou kvalifikaci požadována praktická zkušenost v oblasti údržby v délce 3 měsíců, která je relevantní k příslušné nové systémové kvalifikaci.

4.1.4 Základní praxe pro získání kategorie L

- **2 roky praxe** v údržbě letadel v provozu pokrývající reprezentativní průřez údržbářských činností v odpovídající subkategorii,
- Odchylně od bodu (i) se pro subkategorii L, s výjimkou kategorie L5 požaduje **1 rok praxe** v údržbě letadel pokrývající reprezentativní průřez údržbářských činností v odpovídající subkategorii, za předpokladu zavedení následujícího omezení, které musí být vyznačeno v průkazu způsobilosti (viz 66.A.45 písm. h) bod 3).

S výjimkou složitých úkolů údržby uvedených v Dodatku VII k příloze I (část M), standardních změn uvedených v bodě 21.A.90B přílohy I (část 21) a v bodech 21L.A.62 a 21L.A.102 přílohy Ib (část 21 Light) nařízení (EU) č. 748/2012 a standardních oprav uvedených v bodě 21.A.431B přílohy I (část 21) a v bodě 21L.A.202 nebo 21L.A.222 přílohy Ib (část 21 Light) nařízení (EU) č. 748/2012.“

4.1.4.1 Získání praxe u kategorie L

V souladu s AMC1 66.A.30(a) je u kategorie L možné, aby byla požadovaná jednoletá nebo dvouletá praxe získána i při výkonu údržby pouze o víkendech nebo v obdobích časově omezených intervalech.

Rozhodující není rozsah pracovního úvazku, ale to, zda žadatel skutečně vykonával údržbové činnosti odpovídající dané subkategorii a dosáhl potřebné úrovně odborné způsobilosti. Tato skutečnost musí být potvrzena organizací údržby nebo nezávislým osvědčujícím personálem, který nad činností vykonával dohled.

Poznámka:

Omezení uvedená v 66.A.45 písm. h) bod ii) se neuplatňují pro subkategorie L1C, L2C, L3H a L4G. Oprávnění v rámci těchto subkategorií lze získat výhradně po prokázání odpovídající praxe reprezentující plný rozsah dané subkategorie AML Part-66.

4.1.5 Základní praxe pro získání kategorie C s ohledem na složitá motorová letadla (CMPA)

- **3 roky** praxe při výkonu oprávnění kategorie B1.1, B1.3 nebo B2 jako podpůrný personál, nebo jako podpůrný personál i osvědčující personál podle bodu 145.A.35 přílohy II (Part-145) v organizaci údržby, provádějící údržbu na CMPA, včetně 12 měsíců praxe jako podpůrný personál údržby na základně.
- **5 let** praxe při výkonu oprávnění kategorie B1.2, B1.E, B1.4 nebo L5 jako podpůrný personál, nebo jako podpůrný personál i osvědčující personál podle bodu 145.A.35 Part-145, v organizaci údržby, provádějící údržbu CMPA, včetně 12 měsíců praxe jako podpůrný personál údržby na technické základně.

- V případě žadatelů, kteří jsou držiteli **akademického titulu, 3 roky praxe** v prostředí údržby letadel, na reprezentativním výběru úkolů přímo souvisejících s údržbou letadel, včetně 6 měsíců aktivní účasti na provádění úkolů údržby složitých motorových letadel (CMPA) na technické základně.
- Pro rozšíření zapsané kategorie C pro jiná než CMPA na CMPA:
 - a) **2 roky praxe** při výkonu oprávnění kategorie B1.1., B1.2, B1.E, B1.3, B1.4, B2 nebo L5 jako podpůrný personál, nebo jako podpůrný personál i osvědčující personál podle bodu 145.A.35 přílohy II (Part-145) v organizaci údržby, provádějící údržbu CMPA, včetně 6 měsíců praxe jako podpůrný personál údržby na technické základně;
 - b) V případě žadatele AML kategorie C získané na základě akademického titulu, 2 roky praxe v prostředí údržby letadel na reprezentativním výběru úkolů přímo souvisejících s údržbou letadel, včetně 3 měsíců aktivní účasti na provádění úkolů údržby CMPA na technické základně.

4.1.6 Základní praxe pro získání kategorie C s ohledem na jiná než složitá motorová letadla (CMPA)

- 3 roky praxe při výkonu oprávnění kategorie B1, B2, B2L, B3 nebo L jako podpůrný personál nebo jako podpůrný personál i osvědčující personál podle bodu 145.A.35 přílohy II (Part-145) v organizaci údržby provádějící údržbu jiných než CMPA, včetně nejméně 6 měsíců praxe jako podpůrný personál údržby na technické základně.
- V případě držitelů akademického titulu, 3 roky praxe v prostředí údržby letadel na reprezentativním výběru úkolů přímo souvisejících s údržbou letadel, včetně nejméně 6 měsíců aktivní účasti na provádění úkolů údržby jiných než CMPA na technické základně.

Akademický titul musí být:

- získán v relevantním technickém oboru,
- vydán univerzitou nebo jinou vysokoškolskou institucí uznanou ÚCL.

Poznámka: za relevantní technické obory se považují zejména studijní programy, jejichž obsah je v podstatném souladu s požadavky základních znalostí Part-66, například v oblastech leteckého, strojního, elektrotechnického, elektronického, avionického nebo leteckého inženýrství.

4.1.7 Přehled požadavků na základní praxi pro získání kategorie C

NA →	„C“ pro CMPA	„C“ pro jiná než CMPA
Držitel B1.1, B1.3, B2, B3*, B2L*, L*	3 roky praxe jako podpůrný personál nebo podpůrný + osvědčující personál na provozovaných CMPA, obsahující 12 měsíců praxe jako podpůrný personál na technické základně.	3 roky praxe jako osvědčující nebo podpůrný personál na jiných než CMPA letadlech + 6 měsíců praxe jako podpůrný personál na technické základně.
Držitel B1.2, B1.E, B1.4 nebo L5**	5 let praxe jako podpůrný personál nebo podpůrný + osvědčující personál na provozovaných CMPA obsahující 12 měsíců jako podpůrný personál na technické základně.	
Držitel akademického titulu v technickém oboru (viz pozn. 3.2)	3 roky praxe v prostředí údržby letadel na reprezentativním výběru úkolů přímo souvisejících s údržbou provozovaných CMPA, obsahující 6 měsíční účast na provádění úkolů údržby na CMPA na technické základně.	3 roky praktických zkušeností v prostředí údržby na reprezentativním výběru úkolů přímo souvisejících s údržbou jiných než CMPA letadel, obsahující 6 měsíční účast na provádění úkolů údržby na jiných než CMPA na technické základně.
Držitel „C“ jiná než CMPA	2 roky praxe jako B1, B2 nebo L5 jako podpůrný personál nebo jako podpůrný + osvědčující personál, obsahující 6 měsíců praxe jako podpůrný personál na technické základně.	
	Držitel akademického titulu: 2 roky pracovní praxe v prostředí údržby letadel na reprezentativním výběru úkolů přímo souvisejících s údržbou letadel, včetně 3 měsíční účasti na provádění úkolů údržby na CMPA na technické základně.	
Držitel „C“ CMPA		Kategorie C na CMPA obsahuje kategorii C pro jiná než CMPA

* Pouze pro kategorii C pro jiná než CMPA

** pouze pro kategorii C pro CMPA

4.2 Prokazování praktické zkušenosti

Praktická zkušenost požadovaná podle bodu 66.A.30 přílohy III (Part-66) se vůči ÚCL prokazuje zejména kombinací:

- potvrzení praxe zaměstnavatelem prostřednictvím formuláře CAA-F-121-1 (Formulář 19 EASA),
- seznamu úkolů údržby (CAA-F-121-2), obsahujícího přehled reprezentativních údržbových činností odpovídajících požadované kategorii nebo podkategorii,
- případně dalších dokladů umožňujících ověřit délku a charakter vykonané praxe (např. pracovněprávní dokumentace, nebo jiné organizací vedené záznamy o vykonaných činnostech).

Výpisy z interních informačních nebo údržbových systémů organizace nejsou standardní součástí žádosti a předkládají se pouze na výzvu ÚCL v odůvodněných případech.

Seznam úkolů musí prokazovat skutečné zapojení do údržby provozovaných letadel a pokrývat reprezentativní průřez činností odpovídajících rozsahu oprávnění požadované kategorie nebo podkategorie.

Délka požadované praxe (např. 1, 2, 3 nebo 5 let) se neposuzuje podle počtu uvedených úkolů, ale na základě doloženého období výkonu činností v údržbě letadel.

Nedávná praxe (viz bod 4.7) je posuzována jako součást základní nebo dodatečné praktické zkušenosti a slouží k ověření, že žadatel vykonával úkoly údržby v přiměřené časové blízkosti k podání žádosti.

4.3 Pracovník kvalifikovaný v technickém oboru

Pracovník kvalifikovaný v technickém oboru je osoba, která úspěšně absolvovala výcvik v oboru přijatelném pro ÚCL, zaměřeném na výrobu, opravy, generální opravy nebo kontroly mechanických, elektrických či elektronických zařízení. Tento výcvik musí zahrnovat rovněž práci s nástroji a měřicími zařízeními.

Pro účely snížení požadované praxe podle bodu 66.A.30(a) je za relevantní výcvik kvalifikovaného pracovníka v technickém oboru považováno technické vzdělání v oboru letectví, strojírenství nebo elektrotechniky, které zahrnuje praktickou výuku zaměřenou na manuální technické činnosti, práci s nástroji a měřicími zařízeními, doložené výučním listem nebo maturitním vysvědčením příslušného zaměření, v souladu s AMC 66.B.100.

Humanitní nebo všeobecně zaměřené vzdělání (např. gymnázia, pedagogika, výtvarné obory, sociální obory apod.) není pro tyto účely považováno za relevantní technický výcvik.

V případě technického vzdělání, u něhož nelze doložit obsah, rozsah nebo praktické zaměření absolvovaného výcviku, není takový výcvik pro účely snížení praxe podle bodu 66.A.30(a) uznán. V takovém případě je žadatel povinen splnit požadovanou délku základní praxe v plném rozsahu nebo doložit absolvování základního výcviku ve schválené organizaci Part-147.

4.4 Žadatel žádá o více (pod)kategorií

V případě, že žadatel žádá o vydání nebo rozšíření AML Part-66 o více základních kategorií nebo podkategorií současně, Úřad posuzuje splnění požadavků na praxi samostatně pro každou požadovanou kategorii nebo podkategorii v souladu s bodem 66.A.30 a příslušným AMC. Rozhodující je skutečný rozsah, obsah a reprezentativnost vykonávaných úkolů odpovídajících oprávněním dané kategorie nebo podkategorie, nikoli pouze celková délka pracovního poměru.

4.4.1 Zásady posuzování kombinace praxe

Praxe může časově probíhat souběžně pro více kategorií nebo podkategorií. Takové souběžné započtení je přijatelné pouze tehdy, pokud jsou současně splněny následující podmínky:

- v rámci posuzovaného období je doložena dostatečná a prokazatelná praxe pro každou jednotlivou požadovanou kategorii nebo podkategorii,
- rozsah vykonávaných činností odpovídá právům vymezeným v bodě 66.A.20 pro každou z požadovaných kategorií / podkategorií,
- vykonávané úkoly jsou reprezentativní z hlediska typů systémů, konstrukcí a technologií příslušné kategorie.

Není přípustné, aby bylo jedno časové období automaticky považováno za splnění požadavků více kategorií nebo prokazatelného obsahovaného překryvu odpovídajícího jejich oprávněním. Každá žádost je posuzována individuálně.

Následující příklady představují vysvětlení způsobu aplikace bodu 66.A.30 a příslušného AMC. Nejedná se o samostatné normativní požadavky.

4.4.1.1 Příklad aplikace B1.1 + B1.3

Bez předchozího relevantního technického výcviku je požadováno:

- 5 let praxe pro B1.1,
- 5 let praxe pro B1.3.

Nepřijatelné je, pokud žadatel během jednoho pětiletého období:

- 3 roky vykonával praxi výhradně na turbínových letounech,
- 2 roky výhradně na turbínových vrtulnících.

V takovém případě není doložena dostatečná a reprezentativní praxe pro každou podkategorii v požadovaném rozsahu. Přijatelné může být, pokud žadatel během jednoho pětiletého období souběžně vykonával činnosti na turbínových letounech i turbínových vrtulnících a rozsah úkolů odpovídal právům obou podkategorií.

4.4.1.2 Příklad B1.1 – B2

Bez předchozího technického výcviku je požadováno:

- 5 let praxe pro B1.1,
- 5 let praxe pro B2.

Nepřijatelné je, pokud žadatel během jednoho pětiletého období:

- 3 roky vykonával výhradně mechanické práce bez zásahu do avionických systémů,

- 2 roky vykonával výhradně práce na avionických systémech bez mechanických úkolů.

Přijatelné může být, pokud žadatel během jednoho období vykonával souběžně práce na draku, pohonné jednotce, mechanických a elektrických systémech i na avionice v rozsahu odpovídajícím právům kategorií B1.1 a B2.

4.4.1.3 Příklad kombinace více podkategorií

v případě současné žádosti např. o B1.1, B1.2, B1.3. B1.4 je nutné, aby v rámci posuzovaného období byla prokazatelně splněna dostatečná a reprezentativní praxe pro každou jednotlivou podkategorii.

V souladu s AMC1 66.A.30(a) je v praxi bez předchozího relevantního technického výcviku zpravidla velmi obtížné prokázat v jednom období dostatečný rozsah reprezentativní praxe pro všechny uvedené podkategorie současně. Úřad proto takové žádosti posuzuje individuálně s důrazem na rozsah vykonávaných úkolů, jejich technickou náročnost, vyváženost mezi jednotlivými oblastmi, prokazatelnost v předložené dokumentaci.

4.5 Praxe při údržbě letadel v provozu

Praxe při údržbě letadel v provozu představuje skutečné zapojení žadatele do činností údržby na letadlech, která jsou provozována v rámci civilního letectví (např. leteckými dopravci, provozovateli aerotaxi, aerokluby, vlastníky letadel apod.), a to v rozsahu odpovídajícím požadované kategorii nebo podkategorii AML Part-66.

Praxe musí:

- pokrývat reprezentativní průřez úkolů údržby odpovídajících oprávněním podle bodu 66.A.20 (např. u kategorie B2L musí žadatel prokázat vykonání reprezentativních úkolů pro příslušné systémové kvalifikace, o které žádá),
- zahrnovat činnosti různého charakteru délky a složitosti (např. inspekce, funkční a provozní zkoušky, vyhledávání závad, opravy, modifikace, demontáž a montáž komponentů),
- být získána ve skutečném provozním prostředí údržby, nikoli výhradně v prostředí výcvikové organizace,
- prokazovat zapojení do činností odpovídajících rozsahu požadovaných oprávnění; praxe nesmí být omezena pouze na úzce specializované nebo opakující se úkony.

Praxe může být získána:

- v organizacích schválených podle Part-145, Part-M Subpart F, Part-CAO
- nebo v organizacích, jejichž systém údržby je z hlediska struktury, dozoru a odpovědností rovnocenný systému podle Part-145,
- případně pod dohledem nezávislého osvědčujícího personálu, který je držitelem platného AML Part-66 s odpovídajícím oprávněním pro daný typ letadla, za předpokladu, že praxe probíhá v reálném prostředí údržby letadel v provozu.

Období praxe mohou být časově kombinována s obdobím schváleného výcviku (např. podle Part-147 nebo jiného výcviku schváleného příslušným úřadem). Praxe tedy nemusí být nepřetržitá. Výcvik však nenahrazuje požadovanou délku praxe podle bodu 66.A.30. Do požadované praxe se započítává výhradně skutečně vykonaná údržba letadel v provozu v rozsahu odpovídajícím požadované kategorii nebo podkategorii.

4.6 Praxe získaná mimo prostředí schválených organizací Part-145 a Part-CAO

Praxe v údržbě letadel získaná v organizacích, které nejsou oprávněny podle přílohy II (Part-145) nebo přílohy Vd (Part-CAO) nařízení Komise (EU) č. 1321/2014 (dále jen „prostředí mimo systém EASA“), může být uznána do požadavků na základní praxi podle bodu 66.A.30(e), pokud ÚCL vyhodnotí, že taková praxe je rovnocenná praxi požadované podle Part-66. Uznání takové praxe není automatické a vždy podléhá individuálnímu posouzení na základě předložených dokladů.

4.6.1 Posouzení rovnocennosti praxe

Rovnocennost praxe ÚCL posuzuje zejména s ohledem na:

- rozsah a charakter vykonaných údržbových činností,
- reprezentativnost vykonaných úkolů ve vztahu k požadované kategorii nebo podkategorii podle bodu 66.A.20,
- míru technické odpovědnosti žadatele,
- složitost prováděné údržby,
- existenci strukturovaného systému řízení údržby, technických postupů a dozoru,
- úroveň dokumentace a prokazatelnost vykonané praxe.

Praxe musí odpovídat skutečné údržbě letadel v provozu a musí být doložena způsobem umožňujícím ověření rozsahu a obsahu vykonávaných činností.

4.6.2 Příklady praxe mimo systém EASA

Praxe mimo systém EASA může zahrnovat zejména:

- údržbu vojenských letadel,
- údržbu policejních nebo jiných státních letadel,
- údržbu letadel registrovaných mimo působnost EASA,
- praxi při výrobě, montáži nebo opravách letadel a jejich komponentů,
- praxi v organizacích, jejichž systém údržby není schválen podle Part-145 nebo Part-CAO.

Uvedené příklady nezakládají nárok na automatické uznání praxe.

4.6.3 Dodatečná praxe v prostředí schváleném podle Part-145 nebo Part-CAO

V souladu s bodem 66.A.30(e) je žadatel vždy povinen prokázat dodatečnou praxi získanou:

- V organizaci oprávněné podle přílohy II (Part-145) nebo podle přílohy Vd (Part-CAO),
- Případně pod dohledem nezávislého osvědčujícího personálu, který je držitelem platného AML Part-66 s odpovídajícím oprávněním.

Minimální rozsah této praxe činí:

- 12 měsíců pro kategorie B1, B2, B2L, B3 a C,
- 6 měsíců pro kategorie A a L.

Tato dodatečná praxe musí být reprezentativní a odpovídat rozsahu oprávnění požadované kategorie nebo podkategorie. Praxe je prokazována prostřednictvím seznamu úkolů pro prokázání praxe CAA-F-121-2.

4.7 Nedávná praxe a související požadavky na zkušenosti

Požadavek na nedávnou praxi podle 66.A.30 (d) zajišťuje, že žadatel o vydání nebo rozšíření AML Part-66 disponuje aktuálními a prakticky zkušenostmi odpovídajícími rozsahu oprávnění požadované kategorie nebo podkategorie v časové blízkosti k podání žádosti o AML Part-66. Smyslem tohoto požadavku je ověřit, že žadatel nejen v minulosti splnil minimální délku praxe, ale že si udržuje odbornou způsobilost v reálném provozním prostředí údržby letadel.

Nedávná praxe musí být přímo vztažena ke kategorii nebo podkategorii, o kterou je žádáno, a musí prokazovat skutečné zapojení do údržbových činností odpovídajících oprávnění podle 66.A.20. Praxe musí být vykázána prostřednictvím CAA-F-121-2 Seznam úkolů pro prokázání praxe.

4.7.1 Nedávná praxe

- Alespoň 1 rok z požadované praxe musí představovat nedávnou praxi v údržbě letadel kategorie nebo podkategorie, o kterou je žádáno při prvním vydání AML Part-66.
- Při následném rozšíření stávajícího AML Part-66 o další kategorii nebo podkategorii může být požadovaná dodatečná praxe kratší než 1 rok, musí však činit alespoň 3 měsíce.
- Rozsah požadované praxe závisí na rozdílu mezi drženou kategorií / podkategorií a kategorií / podkategorií, o kterou žadatel žádá. Tato dodatečná praxe musí být typická pro nově požadovanou kategorii nebo podkategorii.
- Aby byla praxe považována za nedávnou, musí být alespoň 50 % z požadovaných 12 měsíců nedávné praxe získáno během 12 měsíců před podáním žádosti o AML Part-66.
- Zbývající část nedávné praxe musí být získána během 7 let před podáním žádosti.
- Ostatní základní praxe požadovaná podle 66.A.30 musí být získána během 10 let před podáním žádosti v souladu s 66.A.30 (f).

4.7.2 Rozšíření AML Part-66

- Žadatel o rozšíření AML Part-66 musí splnit minimální požadavek na praxi odpovídající dodatečné kategorii nebo podkategorii, o kterou žádá, v souladu s Part-66, včetně požadavků stanovených v Dodatku IV, pokud je relevantní. Část této praxe je vždy praxí nedávnou.

4.7.3 Uplatnění zkrácení celkové praxe podle 66.A.30 (a)

- Žadatel, který uplatňuje maximální zkrácení celkové požadované praxe na základě úspěšného absolvování základního výcviku schváleného podle Part-147, musí k žádosti doložit Certifikát o uznání (EASA Form 148) za tento schválený základní výcvik.
- Žadatel, který uplatňuje zkrácení požadované praxe na základě absolvování výcviku uznaného ÚCL jako výcvik pracovníka kvalifikovaného v technickém oboru (viz bod 4.3 tohoto postupu), musí doložit příslušné osvědčení o úspěšném dokončení tohoto výcviku.

4.7.4 Praxe získaná mimo organizace schválené podle Part-145 nebo Part-CAO

Žadatel, který uplatňuje započtení praxe získané v organizacích neschválených podle Part-145 nebo Part-CAO, může požádat o uznání této praxe podle 66.A.30 (e) viz bod 4.6 tohoto postupu.

K této praxi je současně vyžadováno doložení dodatečné praxe v organizaci schválené podle Part-145 nebo Part-CAO nebo pod dohledem nezávislého osvědčujícího personálu.

4.8 Držitel průkazu způsobilosti vydaného podle systému ICAO

Průkaz způsobilosti k údržbě letadel vydaný podle předpisů ICAO, který nebyl vydán v souladu s Part-66, nelze převést na AML Part-66 bez prokázání splnění všech požadavků stanovených v 66.A.30, včetně doložení praxe získané v prostředí údržby civilních letadel odpovídajícím požadavkům Part-145 nebo Part-CAO.

Praxe získaná výhradně v ne-civilním prostředí (např. vojenském nebo policejním), bez prokázání rovnocennosti systému údržby s požadavky Part M / Part-145m, nemůže být sama o sobě podkladem pro vydání AML Part-66.

Pokud je prokázáno, že systém údržby dané organizace je rovnocenný systému řízení zachování letové způsobilosti a údržby podle příslušných předpisů EU, může být taková praxe zohledněna pro vydání průkazu podle leteckého předpisu L1 s odpovídajícím omezením rozsahu oprávnění (např. omezení na konkrétního provozovatele).

4.9 Moduly nebo dílčí moduly praxe požadované pro rozšíření AML Part-66

Níže uvedená tabulka stanoví minimální rozsah dodatečné praktické zkušenosti (v měsících) požadovaný podle Part-66 pro rozšíření AML Part-66 k údržbě letadel o další kategorii nebo podkategorii.

Požadovaná praxe musí být relevantní k nové kategorii nebo podkategorii a musí odpovídat rozsahu oprávnění podle bodu 66.A.20.

V případě absolvování základního výcviku schváleného podle přílohy IV (Part-147), odpovídajícího dané kategorii nebo podkategorii o kterou se žádá, může být požadovaná praxe snížena o 50 %, pokud tak stanoví příloha III (Part-66).

na → ↓z	A1	A2	A3	A4	B1.1	B1.2	B1.E	B1.3	B1.4	B2	B2L	B3	L1	L2	L3	L4	L5
A1		6	6	6	24	6	6	24	12	24	12	6	12	12	12	12	24
A2	6		6	6	24	6	6	24	12	24	12	6	12	12	12	12	24
A3	6	6		6	24	12	12	24	6	24	12	12	12	12	12	12	24
A4	6	6	6		24	12	12	24	6	24	12	12	12	12	12	12	24
B1.1		6	6	6		6	6	6	6	12	12	6	6	6	12	12	12
B1.2	6		6	6	24		6	24	6	24	12				12	12	12
B1.E	6	6	6	6	24	6		24	12	24	12	6	6	6	12	12	12
B1.3	6	6	-	6	6	6	6		6	12	12	6	6	6	12	12	12
B1.4	6	6	6		24	6	12	24		24	12	6	6	6	12	12	12
B2	6	6	6	6	12	12	12	12	12			12	6	6	12	12	24
B2L	6	6	6	6	12	12	12	12	12	12		12	6	6	12	12	24
B3	6		6	6	24	6	12	24	12	24	12				12	12	12
L1	24	24	24	24	36	24	24	36	24	36	24	24		6*	12*	12*	24
L2	24	12	24	24	36	12	12	36	24	36	24	12			12*	12*	24
L3	30	30	30	30	48	30	30	48	30	48	30	30	12*	12*		6*	24
L4	30	30	30	30	48	30	30	48	30	48	30	30	12*	12*			24
L5	24	24	24	24	36	24	24	36	48	36	24	24	12*	12*	12		

(*) praxe může být zkrácena o 50 %, ale musí umožnit získání průkazu způsobilosti s omezeními v souladu s bodem 66.A.45 písm. h) bodem ii) podbodem 3.

ZÁMĚRNĚ VYNECHÁNO

5 LETADLOVÉ KVALIFIKACE EASA

5.1 Zápis letadlových kvalifikací do AML (EASA Form 26)

Letadlové kvalifikace podle Part-66 se zapisují do průkazu způsobilosti k údržbě letadel (AML) vydaného ve formátu EASA Form 26.

Zápis se provádí následovně:

- Pole XII. „Kvalifikace na letadlo podle části 66“ – uvádí se letadlové kvalifikace (typové, skupinové nebo podskupinové).
- Sloupec „Kategorie“ – uvádí se kategorie / podkategorie AML, pro kterou je kvalifikace platná.

Zápis se provádí přesně ve znění stanoveném v Appendix I to AMC to Annex III (Part-66) – Aircraft Type Ratings for Part-66 Aircraft Maintenance Licences vždy v aktuálním platném znění. [Annex to Decision ED 2019-024-R.cleaned.pdf](#).

5.2 Rozdělení letadlových kvalifikací

Letadlové kvalifikace zapisované do AML se podle bodu 66.A.45(a) dělí na:

- Individuální typové kvalifikace (zápis konkrétního typu letadla).
- Skupinové kvalifikace, které mohou být:
 - kvalifikace celé skupiny (full group rating),
 - kvalifikace podskupiny výrobce (manufacturer subgroup rating),
 - kvalifikace úplné podskupiny (full subgroup rating)

Rozsah použití jednotlivých kvalifikací pro konkrétní skupiny letadel a kategorie AML stanoví bod 66.A.45, bod 66.A.50 podle Part-66.

5.3 Kategorie zapisované k letadlovým kvalifikacím

K jedné letadlové kvalifikaci může být v poli XII AML uvedena jedna nebo více kategorií nebo podkategorií AML (např. B1, B2, C), pokud držitel splňuje požadavky stanovené Part-66 pro dané kategorie.

Splnění požadavku na vydání nebo držení jednotlivých kategorií, zejména požadavků na praxi podle bodu 66.A.30, se posuzuje samostatně.

5.3.1 Kombinace kategorií u letadlových kvalifikací

Typová kvalifikace může být zapsána současně pro kombinaci kategorií (např. B1+C, B2+C nebo B1+B2+C), pokud jsou splněny požadavky příslušných kategorií.

Pro zápis typové kvalifikace v kategorii C není podmínkou, aby byla tatáž kvalifikace předem zapsána v kategorii B1 nebo B2, musí však být splněny požadavky stanovené pro kategorii C podle bodu 66.A.30.

V případě první typové kvalifikace zapisované pouze pro kategorii C musí teoretická část typového výcviku odpovídat rozsahu kategorie B1 nebo B2 v souladu s dodatkem III k Part-66. U dalších typových kvalifikací v kategorii C se teoretická část výcviku provádí pouze v rozsahu odpovídajícím kategorii C.

5.4 Typový výcvik (Aircraft Type Training)

Typový výcvik je podmínkou pro zápis typové kvalifikace do AML podle bodu 66.A.45(b) a musí být proveden v souladu s dodatkem III k Part-66 a musí odpovídat příslušné kategorii AML.

Typový výcvik zahrnuje:

- teoretickou část a zkoušku,
- praktickou část a hodnocení praktických dovedností.

Typový výcvik musí být:

- proveden organizací schválenou podle Part-147, nebo
- přímo schválen příslušným úřadem podle 66.B.130.

Poznámka: u kategorie C se vyžaduje pouze teoretický výcvik a zkouška.

5.4.1 Časový rámec typového výcviku

Teoretická i praktická část typového výcviku musí být zahájena a dokončena během tří let před podáním žádosti o zápis typové kvalifikace do AML.

Tato tříletá lhůta se vztahuje pouze na použitelnost výcviku pro účely zápisu kvalifikace. Po zápisu do AML není typová kvalifikace z pohledu AML Part-66 časově omezena.

5.4.1.1 Délka teoretické části typového výcviku

Minimální rozsah teoretické části typového výcviku je stanoven v dodatku III k Part-66. Délka výuky se stanoví v hodinách výuky. Přičemž hodinou výuky se rozumí 60 minut bez přestávek, zkoušek, revizí, přípravy a návštěv letadel. Případná zkrácení délky výcviku jsou přípustná pouze v rozsahu stanoveném v dodatku III k Part-66.

ZÁMĚRNĚ VYNECHÁNO

5.4.2 Seznam úkolů praktické části typového výcviku

Praktická část typového výcviku musí být provedena v souladu s bodem 3.2 dodatku III k Part-66. V souladu s bodem 3.2 (b) musí být v rámci praktického výcviku splněno alespoň 50% položek označených v příslušné tabulce dodatku III k Part-66 jako relevantních pro daný typ letadla.

5.5 Rozdílový výcvik (Difference Training)

Rozdílový výcvik je forma typového výcviku požadovaná v případech, kdy jsou stanoveny rozdíly:

- mezi dvěma typovými kvalifikacemi stejného výrobce, které určí agentura, nebo
- mezi dvěma kategoriemi AML vztahujícími se ke stejné typové kvalifikaci.

Rozsah rozdílového výcviku se stanovuje individuálně podle Dodatku III k Part-66 a zahrnuje teoretickou i praktickou část.

Novou typovou kvalifikaci lze zapsat do AML po absolvování rozdílového výcviku, pokud žadatel:

- již má zapsanou příslušnou původní typovou kvalifikaci, nebo
- splnil požadavky úplného typového výcviku, od něhož jsou rozdíly odvozeny.

Rozdílový výcvik musí být zahájen a dokončen během tří let před podáním žádosti o zápis nové typové kvalifikace.

5.6 Skupinové kvalifikace

Skupinové kvalifikace podle bodu 66.A.45 mohou být zapsány jako:

- kvalifikace podskupiny výrobce (manufacturer subgroup rating), nebo
- plná kvalifikace podskupiny nebo skupiny (full subgroup rating / full group rating),

pokud jsou splněny podmínky stanovené v 66.A.45 a dodatku III k Part-66.

Název výrobce v případě kvalifikace podskupiny výrobce se zapisuje přesně ve znění uvedeném v seznamu typových kvalifikací podle stanoveném v Appendix I to AMC to Annex III (Part-66) – Aircraft Type Ratings for Part-66 Aircraft Maintenance Licences.

Je-li v seznamu typových kvalifikací uveden typ letadla pod kombinovaným označením výrobce (např. společné typové osvědčení), považuje se tato kombinace pro účely skupinové kvalifikace za jednoho výrobce a zapisuje se v uvedeném tvaru.

5.6.1 Dvě letadla pro skupinovou kvalifikaci výrobce

V případě kvalifikace podskupiny výrobce pro letadla skupiny 2 se požadavek „nejméně 2 reprezentativní letadla“ posuzuje tak, aby zvolená letadla představovala reprezentativní pokrytí hlavních technologických prvků v rámci dané podskupiny výrobce.

Reprezentativnost se posuzuje zejména z hlediska:

- systémů řízení letu (mechanické, hydromechanické, elektromechanické),
- systémů avioniky (analogové, digitální),
- konstrukce letadla (kovová, kompozitní, dřevěná apod.).

Jsou-li typy letadel v rámci podskupiny výrobce technologicky výrazně odlišné, může být pro prokázání reprezentativnosti nezbytné pokrýt více než dva typy letadel.

5.6.2 Tři letadla pro plnou skupinovou nebo podskupinovou kvalifikaci

V případě plné skupinové nebo plné podskupinové kvalifikace pro letadla skupiny 2 se požadavek „nejméně 3 reprezentativní letadla“ posuzuje obdobně podle zásady reprezentativního pokrytí hlavních technologických prvků v rámci dané skupiny nebo podskupiny (viz bod 5.6.1).

V případě výrazné technologické rozmanitosti v rámci skupiny může být pro splnění požadavku reprezentativnosti nezbytné pokrýt více než tři typy letadel.

5.7 Požadavky na získání letadlových kvalifikací

Požadavky na získání individuálních typových kvalifikací a skupinových kvalifikací pro jednotlivé kategorie a podkategorie AML jsou stanoveny v bodech 66.A.45, 66.A.50 a v dodatku III k Part-66.

Souhrnný přehled možných kombinací skupin letadel, kategorií AML a způsobů kvalifikace je uveden v GM1 66.A.45 v aktuálním platném znění.

Při posuzování žádosti o zápis kvalifikace ÚCL postupuje podle této struktury a uvedených požadavků.

5.8 Praxe pro získání letadlových kvalifikací

Praxe požadovaná pro zápis typového nebo skupinové kvalifikace se posuzuje v souladu s bodem 66.A.45 a dodatkem III k Part-66 a příslušnými AMC.

Praxe by měla pokrývat reprezentativní průřez úkolů uvedených v Dodatku II k AMC k Part-66, zejména v tomto rozsahu:

- Pro kategorie B1, B2, B2L a B3: nejméně 50 % úkolů relevantních pro danou kategorii a příslušnou typovou nebo (pod)skupinovou kvalifikaci.

- Pro kategorii L:
 - u podkategorie L1, L1C, L2 a L2C nejméně 50 % úkolů,
 - u podkategorií L3H, L3G, L4H, L4G a L5 nejméně 80 % úkolů, včetně úkolů označených v dodatku II hvězdičkou.

Praxe musí zahrnovat úkoly z jednotlivých odstavců seznamu uvedeného v Dodatku II k AMC. Jiné úkoly mohou být uznány, pokud jsou relevantní.

V případě zápisu individuální typové kvalifikace pro letadla skupiny 2 nebo 3 lze u druhého typu letadla v rámci téže (pod)skupiny výrobce rozsah praxe snížit přibližně na 30 % relevantních úkolů; u dalších typů přibližně na 20 % v souladu s AMC.

Praxe musí být získána v prostředí údržby letadel pod dohledem oprávněného osvědčujícího personálu. Prokazuje se předložením záznamů o provedených úkonech nebo jiným vhodným způsobem, zejména prostřednictvím formuláře CAA-F-121-2 Seznamů úkolů pro prokázání praxe.

5.9 Závěrečný výcvik na pracovišti (OJT)

Pokud je pro zápis typové kvalifikace vyžadován také závěrečný výcvik na pracovišti (OJT – On-the-Job-Training), musí být proveden v souladu s dodatkem III k Part-66 část 6.

OJT je výcvik realizovaný na konkrétním typu letadla v reálném prostředí údržby, jehož cílem je ověřit schopnost žadatele samostatně a bezpečně provádět údržbové činnosti a postupy uvolnění do provozu odpovídající příslušné kategorii AML.

OJT musí splňovat zejména tyto podmínky:

- program OJT a seznam úkolů musí být před zahájením závěrečného výcviku schválen příslušným úřadem,
- OJT se provádí v organizaci údržby oprávněné podle Part-145 nebo Part-CAO pro daný typ letadla,
- žadatel musí zahájit a ukončit OJT do tří let před podáním žádosti o zápis první typové kvalifikace, nejméně 50 % úkolů musí být provedeno po ukončení související teoretické části typového výcviku,
- OJT probíhá pod individuálním dohledem kvalifikovaného mentora a závěrečné hodnocení je provedeno pod dohledem určeného hodnotitele,
- jednotlivé úkoly musí být doloženy a potvrzeny v deníku OJT.

Podrobnosti k provádění a dokumentaci OJT viz postup CAA-ZLP-144.

5.10 Doklady o absolvování typového výcviku

Žadatel o zápis typové kvalifikace do AML musí společně s dalšími požadovanými dokumenty (viz část 9 tohoto postupu) předložit doklad o absolvování požadovaného typového výcviku v souladu s Dodatkem III k Part-66.

Doklad o absolvování typového výcviku musí potvrzovat úspěšné absolvování:

- teoretické části výcviku včetně závěrečné zkoušky, a
- praktické části výcviku včetně hodnocení praktických dovedností, je-li vyžadována.

Certifikát (Formulář 149 EASA) musí jednoznačně identifikovat:

- uchazeče,
- organizaci poskytující výcvik,
- type letadla,
- kategorii nebo podkategorii AML,
- datum a místo absolvování výcviku,
- odpovědnou osobu potvrzující vydání certifikátu.

Je-li typový výcvik proveden jinak než v organizaci schválené podle Part-147, musí žadatel předložit rovněž podklady umožňující posouzení souladu a zkoušky s požadavky dodatku III k Part-66.

5.11 Odstranění omezení u skupinových kvalifikací

Omezení zapsaná v AML podle bodu 66.A.45 (f), (g) a (h), zejména konstrukční omezení u skupiny 3, B3 nebo podkategorií L, se odstraňují v souladu s bodem 66.A.50(b).

Jedná se zejména o tato omezení:

- PC - letouny s přetlakovou kabinou,
- MS - letadla s kovovou konstrukcí,
- CS - letadla s kompozitní konstrukcí,
- WS - letadla s dřevěnou konstrukcí,
- MTSFC - letadla s kovovou trubkovou konstrukcí a plátěným potahem,
- WSFC - letadla s dřevěnou konstrukcí a plátěným potahem (aplikováno u podkategorií L).

Žadatel musí prokázat odpovídající praktickou zkušenost zahrnující reprezentativní průřez činností vztahující se k danému omezení. Tato zkušenost musí být získána pod dohledem oprávněného osvědčujícího personálu a má zahrnovat zejména úkoly odpovídající běžným periodickým prohlídkám nebo údržbě příslušné konstrukce či systému.

ZÁMĚRNĚ VYNECHÁNO

Praxe může být získána i na jednom typu letadla, pokud je tento typ reprezentativní pro danou skupinu a dané omezení. Žádost o odstranění omezení musí být doložena záznamy o provedených úkolech potvrzenými oprávněným osvědčujícím personálem. K doložení lze využít formuláře CAA-F-121-2 (Seznam úkolů pro prokázání praxe) a CAA-F-121-4 (Praxe pro odstranění omezení).

5.12 Zápis typové kvalifikace podle bodu 66.A.45(da)

V souladu s bodem 66.A.45(da) Part-66 umožňuje ve výjimečných případech zápis typové kvalifikace na základě výcviku poskytnutého výrobcem letadla, aniž by byl absolvován typový výcvik schválený v organizaci Part-147.

Tento postup je výhradně určen pro nové typy letadel v počáteční fázi jejich provozu, kdy dosud není dostupný schválený typový výcvik v organizaci Part-147.

Zápis typové kvalifikace podle bodu 66.A.45(da) podléhá individuálnímu posouzení ÚCL, přičemž musí být splněny podmínky stanovené v bodu 66.A.45(da) a příslušném AMC.

5.12.1 Dokumentace předkládaná žadatelem

Žadatel předloží ÚCL dokumentaci prokazující splnění požadavků bodu 66.A.45(da), zejména:

- a) Prohlášení výrobce o absolvování výcviku,
- b) Výcvikovou zprávu obsahující:
 - osnovu výcviku,
 - délku výcviku
 - rozsah teoretické a praktické části,
 - identifikaci osob provádějících výcvik a hodnocení,
 - potvrzení o úspěšném absolvování výcviku.

Z tohoto typu výcviku není požadován certifikát o uznání (Formulář 149 EASA).

5.13 Přímé schválení typového výcviku podle bodu 66.B.130

V souladu s bodem 66.B.130 může ÚCL přímo schválit typový výcvik na letadlo, který neprovádí organizace pro výcvik údržby schválená v souladu s Part-147.

V takovém případě ÚCL posoudí, zda navrhovaný výcvik splňuje požadavky Dodatku III k Part-66, zejména pokud jde o:

- rozsah a úroveň teoretické části,
- rozsah praktické části a hodnocení,
- způsob provedení výuky / zkoušky / hodnocení,
- kvalifikaci osob provádějících výcvik a hodnocení.

Schválení může být uděleno pro teoretickou část, praktickou část nebo jejich kombinaci.

Poznámka:

V případě typového výcviku na vzducholod' ve skupině 1 musí být kurzy přímo schváleny příslušným úřadem ve všech případech.

5.13.1 Postup žádosti

Organizace, která zamýšlí realizovat typový výcvik mimo organizaci schválenou podle Part-147, před zahájením výcviku informuje ÚCL o svém záměru.

Informace se zasílá na podatelna@caa.gov.cz a musí obsahovat základní údaje o plánovaném výcviku (typ letadla, rozsah výcviku, místo konání, organizaci poskytující výcvik). Do předmětu zprávy se uvede „Přímé schválení kurzu dle 66.B.130“.

Na základě předběžně poskytnutých informací ÚCL posoudí, zda lze daný případ řešit postupem přímého schválení podle bodu 66.B.130.

V případě, že je postup podle bodu 66.B.130 použitelný, podá organizace formální žádost prostřednictvím formuláře CAA-F-121-5a, který ÚCL žadateli poskytne. Vyplněná žádost se předkládá prostřednictvím podatelny ÚCL.

Požadavky na rozsah a obsah dokumentace předkládané k žádosti jsou uvedeny v pokynech k tomuto formuláři.

5.14 Administrativní aktualizace AML

Administrativní aktualizace zápisu letadlových kvalifikací se provádí v těchto případech:

5.14.1 Změna seznamu typových kvalifikací

Dojde-li ke změně označení nebo rozsahu typové kvalifikace v Appendix I to AMC to Annex III (Part-66) – Aircraft Type Ratings for Part-66 Aircraft Maintenance Licences provede se při nejbližším novém vydání AML administrativní aktualizace zápisu tak, aby odpovídal aktuálnímu znění seznamu.

Tato aktualizace:

- nepředstavuje novou kvalifikaci,
- nevyžaduje dodatečný výcvik, pokud není stanoven rozdílový výcvik podle Dodatku III k Part-66,
- nemění datum původního získání kvalifikace.

5.14.2 Nové vydání AML

Při novém vydání AML Part-66 se provede kontrola správnosti a aktuálnosti zápisu letadlových kvalifikací. Je-li to nutné, provede se administrativní aktualizace sjednocení zápisu s aktuálním zněním Part-66 a Appendix I k AMC k Part-66. Tato kontrola nepředstavuje nové posouzení kvalifikace ani změnu rozsahu oprávnění držitele. Případná konverze starších skupinových kvalifikací se provádí pouze v souladu s platnými přechodovými ustanoveními Part-66.

5.15 Převod původních letadlových kvalifikací na nové

Původní letadlové kvalifikace vydané podle dříve platných předpisů (např. JAR-66 nebo starších verzí Part-66) se při jejich posuzování převádějí na odpovídající skupinové nebo (pod)skupinové kvalifikace podle aktuální struktury Part-66.

Tento převod se provádí individuálním posouzením v souladu s přechodovými ustanoveními nařízení Komise (EU) č. 1321/2014 a nepředstavuje získání nové kvalifikace podle platného znění Part-66.

Přehled historických převodů je uveden v příloze CAA-F-121-6-0 „Přehled převodu původních letadlových kvalifikací“.

ZÁMĚRNĚ VYNECHÁNO

6.1 Obecné

Národní letadlové kvalifikace představují práva mimo rozsah Part-66 a zapisují se do pole XIV „VNITROSTÁTNÍ PRÁVA“ průkazu AML (EASA Form 26).

Tato práva jsou platná pouze na území ČR a nejsou kvalifikacemi podle Part-66.

6.2 Zápis národních letadlových kvalifikací

Národní typové kvalifikace se zapisují ve tvaru:

Výrobce – typ (typ pohonné jednotky).

Za lomítko se uvádí příslušná kategorie nebo kombinace kategorií AML, pro kterou byla národní kvalifikace udělena (např. B1, B2, B2L, C nebo jejich kombinace).

Rozsah práv vyplývá z původně udělené národní kvalifikace.

6.2.1 Rozsah národních kvalifikací

Vydávají se pouze národní typové kvalifikace. Národní skupinové kvalifikace se nevydávají.

6.3 Stanovení kategorií při obnově AML

Při obnově staršího AML, ve kterém byla národní typová kvalifikace zapsána bez uvedení příslušné kategorie, se při novém vydání AML stanoví odpovídající kategorie podle rozsahu původně udělených práv.

Pokud národní kvalifikace nebyla udělena pro letadlo jako celek, zapíše se odpovídající omezení (např. NOT FOR ELECTRICAL SYSTEMS, AVIONICS apod.) do pole XIV „VNITROSTÁTNÍ PRÁVA“.

6.4 Vzor zápisu národní typové kvalifikace

Vzor zápisu kvalifikace:

Příloha k formuláři 26 EASA Annex to EASA Form 26 XIV. VNITROSTÁTNÍ PRÁVA mimo rozsah Části 66 v souladu s předpisem L1 (platí pouze v ČR). XIV. NATIONAL PRIVILEGES outside the scope of Part-66, in accordance with L1 regulation (valid only in the Czech Republic).
Aero L-39 (Al-25TL) / B1, C Aero L-29 (Walter M701) / B1 Aero L-29: NOT FOR ELECTRICAL SYSTEM, AVIONICS
Úřední razítko a datum / Official stamp & date
III. Číslo průkazu způsobilosti / Licence No. CZ.66.WXYZ

6.5 Vztah národních kvalifikací k Part-66

Je-li držitel AML oprávněn podle kvalifikace zapsané v poli XII (kvalifikace podle Part-66) k danému typu nebo příslušné skupině letadel, může tato kvalifikace umožňovat výkon práv i bez zápisu národní typové kvalifikace, pokud pro daný typ není podle Part-66 vyžadována individuální typová kvalifikace.

Národní kvalifikace nepředstavují rozšíření práv podle Part-66.

6.6 Seznam národních typových kvalifikací

Seznam národních typových kvalifikací je veden ÚCL a slouží jako přehled letadel, pro která mohou být v poli XIV zapsána národní práva.

Aktuální seznam je uveden v příloze tohoto postupu viz CAA-F-121-7-0.

ZÁMĚRNĚ VYNECHÁNO

7 Převodní tabulky

7.1 Obecné

Převodní tabulky uvedené v této kapitole stanoví metodický postup pro převod původních kvalifikací vydaných podle předpisů ICAO, JAR-66 nebo národních předpisů na kvalifikace podle Part-66.

Tyto tabulky slouží výhradně pro účely převodu historických oprávnění a pro stanovení případných převodních omezení podle bodu 66.A.70 a souvisejících ustanovení Part-66.

Převodní tabulky nepředstavují nový způsob získávání kvalifikace podle Part-66. Při individuálním posouzení žádosti může ÚCL zohlednit konkrétní rozsah původních oprávnění a doloženou praxi žadatele.

7.2 Převodní tabulka pro jiná než složitá letadla

č.	CZ AML ICAO	kategorie AML Part-66	typové skupinové kvalifikace	omezení	rozdílové zkoušky pro odstranění omezení
1a	letadlo jako celek +	B3	letadlové kvalifikace dle tohoto postupu, případně i s omezením	NOT FOR GLASS COCKPIT, COMPOSITE STRUCTURE	ΔB3: M9B M10 M17B.2+17B.4+17B.6
1b	typy letounů s pístovým motorem	B1.2			ΔB1.2: M9A M10 M17A.2+17A.4+17A.6
2	letadlo jako celek + typy letounů s turbínovým motorem	B1.1			ΔB1.1: M9A M10 M15.11 M17A.2+17A.4+17A.6
3	letadlo jako celek + typy vrtulníků s pístovým motorem	B1.4			ΔB1.4: M9A M10 M12.2+12.3
4	letadlo jako celek + typy vrtulníků s turbínovým motorem	B1.3			ΔB1.3: M9A M10 M12.2+12.3 M15.11
5	avionika + typy letounů	B2		NOT FOR LARGE AEROPLANES, COMPOSITE STRUCTURE AND GLASS COCKPIT	ΔB2: M9A M10 M13.3+13.4+ +13.7b+13.10
6	avionika + typy vrtulníků	B2		NOT FOR LARGE HELICOPTERS, COMPOSITE STRUCTURE AND GLASS COCKPIT	
7	jakékoliv kvalifikace + pouze neprofesionální nedávná zkušenost	A1/A2/A3/A4 podle typových kvalifikací		---	profesionální nedávná zkušenost min 6 měsíců (kromě B3) a dále na řádky 1 až 4 nebo 8 až 10 tabulky
8	turbínové motory	dle typu B1.1 nebo B1.3		NOT FOR AIRFRAME & SYSTEMS, ELECTRICAL SYSTEM, AVIONICS	celá teorie, zápočet z M15 a dále na řádek 1/2/3/4 tabulky
9	pístové motory	dle typu B1.2 nebo B1.4		NOT FOR AIRFRAME & SYSTEMS, ELECTRICAL SYSTEM, AVIONICS	celá teorie, zápočet z M16/17A a dále na řádek 1/2/3/4 tabulky
10	drak-systémy	dle typu B1.1/B1.2/B1.3/B1.4		NOT FOR POWER PLANT, ELECTRICAL SYSTEM, AVIONICS	celá teorie, zápočet z M11/12/13 a dále na řádek 1/2/3/4 tabulky

ZÁMĚRNĚ VYNECHÁNO

7.3 Převodní tabulka pro složitá letadla

č.	CZ AML ICAO		požadavky před převodem	kategorie AML Part-66	omezení AML Part-66	požadavky na odstranění omezení	
1	Typ I + II	Drak/systémy, turbínové motory, avionika	EASA Form 19 s praxí minimálně 6 měsíců v požadované kategorii AML	B1.1 B2 C	---	---	
2		Drak/systémy, turbínové motory, transit		B1.1 C	---	---	
3		Drak/systémy, turbínové motory		B1.1	NOT FOR ELECTRICAL SYSTEM & AVIONICS	M3 M4 M5	
4a		Avionika		B2 C	---	---	
4b					---	M5.6a M6.6b M7A.8 7A.9 7A.10 7A.11 7A.12 7A.13 7A.19b M11A M15 M17A pro kategorii A	
5		Drak/systémy		B1.1	NOT FOR ELECTRICAL SYSTEM & AVIONICS & POWER PLANT	M3 M4 M5 M17A	
6		Typ II		Drak/systémy, turbínové motory, avionika	B1.1 B2	---	---
7				Drak/systémy, turbínové motory, transit	B1.1	---	---
8				Drak/systémy, turbínové motory	B1.1	NOT FOR ELECTRICAL SYSTEM & AVIONICS	M3 M4 M5
9				Avionika	B2	---	M5.6a M6.6b M7A.8 7A.9 7A.10 7A.11 7A.12 7A.13 7A.19b M11A M15 M17A pro kategorii A
10	Turbínové motory, avionika			B1.1 B2	NOT FOR PISTON ENGINES	M5.6a M6.6b M7A.8 7A.9 7A.10 7A.11 7A.12 7A.13 7A.19b M11A	
11	Drak/systémy			B1.1	NOT FOR ELECTRICAL SYSTEM & AVIONICS & POWER PLANT	M3 M4 M5 M15 M17A	
12	Turbínové motory			B1.1	NOT FOR ELECTRICAL SYSTEM & AVIONICS & AIRFRAME/ SYSTEMS	M3 M4 M5 M7A.8 7A.9 7A.10 7A.11 7A.12 7A.13 7A.19b M11A	
13a	Elektrický systém			B2	NOT FOR AVIONICS	M5 M6 M7A M8 M13	
13b		M11A M15 M17A pro kategorii A					

ZÁMĚRNĚ VYNECHÁNO

7.4 Převodní tabulka pro kluzáky, motorové kluzáky / letouny ELA1 a balóny

AML a kategorie / zápis	požadavky na převod	zápis do AML Part-66	převodní omezení	požadavky na odstranění přev. omezení
AML Part-66: kat B1.2 / B3	žádné	L2C powered sailplanes CS + ELA1 aeroplanes CS <i>a/nebo</i> L2 powered sailplanes + ELA1 aeroplanes	CS WSFC MTSFC MS	praxe: pro jiné omezení
CZ AML ICAO: kluzáky letadlo jako celek	teoretická zkouška: 3L.1 část role EK / Part-66 praxe: 1 rok v podkategorii	L1C sailplanes CS <i>a/nebo</i> L1 sailplanes	CS WSFC MTSFC MS	praxe: pro jiné omezení
	teoretická zkouška: 3L.1 část role EK / Part-66 praxe: 6 měsíců v podkategorii		CS WSFC MTSFC MS	praxe: pro jiné omezení
			„složitě úkoly údržby uvedené v dodatku VII k příloze I (části M), standardní změny uvedené v bodě 21.A.90B přílohy I (části 21) nařízení (EU) č.748/2012 a standardní opravy uvedené v bodě 21.A.431B přílohy I (části 21) nařízení (EU) č. 748/2012.“ / “complex maintenance tasks provided for in Appendix VII to Annex I (Part-M), standard changes provided for in point 21.A.90B of Annex I (Part-21) to Regulation (EU) No 748/2012 and standard repairs provided for in point 21.A.431B of Annex I (Part-21 to Regulation (EU) No 748/2012”	
CZ AML ICAO: balóny horkovzdušné letadlo jako celek	teoretická zkouška: 3L.1 část role EK / Part-66 praxe: 1 rok v podkategorii	L3H hot air balloons	žádné	žádné
	teoretická zkouška: 3L.1 část role EK / Part-66 praxe: 1 rok v podkategorii		složitě úkoly údržby uvedené v dodatku VII k příloze I (části M), standardní změny uvedené v bodě 21.A.90B přílohy I (části 21) nařízení (EU) č.748/2012 a standardní opravy uvedené v bodě 21.A.431B přílohy I (části 21) nařízení (EU) č. 748/2012.“ / “complex maintenance tasks provided for in Appendix VII to Annex I (Part-M), standard changes provided for in point 21.A.90B of Annex I (Part-21) to Regulation (EU) No 748/2012 and standard repairs provided for in point 21.A.431B of Annex I (Part-21 to Regulation (EU) No 748/2012”	praxe: + 6 měsíců v podkategorii

ZÁMĚRNĚ VYNECHÁNO

Držitel AML Part-66 s převodním omezením je oprávněn vykonávat pouze činnosti v rozsahu odpovídajícím zapsaným omezením. Organizace údržby musí při udělování oprávnění k uvolňování letadel do provozu zohlednit rozsah těchto omezení.

Je vhodné, aby držitel AML Part-66 splnil požadavky pro odstranění převodních omezení v souladu s tímto postupem a příslušnými ustanoveními Part-66.

ZÁMĚRNĚ VYNECHÁNO

8 PODÁNÍ ŽÁDOSTI A OBECNÉ POŽADAVKY

8.1 Obecné požadavky

Žádost o vydání, rozšíření, obnovení nebo jinou změnu průkazu způsobilosti AML Part-66 se podává v souladu s bodem 66.A.10 přílohy III (Part-66) nařízení (EU) č. 1321/2014.

Žádost musí být doložena dokumentací prokazující splnění příslušných požadavků na odbornou způsobilost podle Part-66, zejména v oblasti:

- teoretických znalostí,
- praktického výcviku (je-li vyžadován),
- odborné praxe,
- typového výcviku nebo typového hodnocení (je-li použitelné),
- OJT (je-li vyžadováno).

Předkládané doklady musí být platné ke dni podání žádosti. Není-li žádost doložena úplnou dokumentací odpovídající požadovanému rozsahu oprávnění, nelze ji posoudit.

ÚCL je oprávněn kdykoliv vyžádat předložení originálů nebo ověřených kopií dokumentace týkající se výcviku, praxe a zkoušek, a to i dodatečně, včetně dokumentace vztahující se k dříve podaným žádostem.

Nepředložení vyžádaných podkladů může mít za následek přerušení nebo zastavení řízení nebo přijetí opatření podle příslušných právních předpisů.

8.2 Formulář žádosti

Žádost se podává na formuláři 19 EASA (CAA-F-121-1). Formulář musí být vyplněn úplně, čitelně a pravdivě.

8.3 Potvrzení odborné praxe

Odbornou praxi potvrzuje na formuláři 19 EASA odpovědná osoba organizace údržby nebo organizace Part-147.

Je-li potvrzení prováděno pověřenou osobou, musí být tato osoba určena v příslušné příručce organizace (např. MOE) a organizace musí mít postup potvrzování praxe zahrnutý v systému jakosti.

ÚCL si může vyžádat doplňující potvrzení nebo vysvětlení týkající se doložené praxe od organizace, u níž byla praxe vykonávána.

8.4 Časová použitelnost dokladů

Pro účely zápisu typové kvalifikace lze uznat pouze:

- typový výcvik,
- typové hodnocení,
- OJT,

pokud byly zahájeny a dokončeny v souladu s dodatkem III k Part-66 během tří let před podáním žádosti.

Tříletá lhůta se vztahuje výhradně na použitelnost dokladů pro zápis kvalifikace.

8.5 Způsob podání žádosti

Žádost lze Úřadu pro civilní letectví doručit:

- osobně v úředních hodinách podatelny ÚCL,
- poštovními službami na adresu:

Úřad pro civilní letectví

K letišti 1149/23

161 00 Praha 6

- prostřednictvím datové schránky (ID: v8gaaz5).

Žádost musí být podána způsobem umožňujícím jednoznačnou identifikaci žadatele.

ZÁMĚRNĚ VYNECHÁNO

9 DRUHY ŽÁDOSTÍ

9.1 Druhy správních úkonů

V oblasti AML Part-66 se provádějí tyto správní úkony:

- první vydání,
- rozšíření,
- obnovení,
- vydání duplikátu,
- změna osobních údajů,
- převod AML ICAO nebo JAR-66,
- převod AML vydaného jiným členským státem EASA.

9.2 První vydání AML Part-66

Žadatel předkládá:

- formulář 19 EASA (CAA-F-121-1),
- doklady o splnění požadavků na teoretické znalosti (např. EASA Form 148 včetně přehledu zkoušek),
- doklady o požadované odborné praxi,
- řádně vyplněný a potvrzený seznam úkolů plněných v rámci požadované praxe,
- doklad o absolvování typového výcviku nebo typového hodnocení (je-li použitelné),
- doklad o absolvování OJT pro první typovou kvalifikaci v dané (pod)kategorii (je-li vyžadováno),
- deník OJT (je-li použitelný), včetně pověření osoby provádějící závěrečné hodnocení,
- doklad o zaplacení správního poplatku.

Je-li seznam úkolů potvrzen osobou, která není držitelem AML Part-66 vydaného ÚCL, žadatel doloží kopii AML osoby, která úkoly potvrdila.

ÚCL po ověření splnění všech požadavků a posouzení předložené dokumentace vydá AML Part-66 ve formátu EASA Form 26 v rozsahu odpovídajícím splněným podmínkám.

9.3 Rozšíření AML Part-66

Rozšířením se rozumí:

- zápis nové (pod)kategorie,
- zápis nové typové kvalifikace,
- odstranění omezení.

Žadatel předkládá:

- formulář 19 EASA,
- původní AML Part-66,
- doklady o splnění požadavků na teoretické znalosti (je-li použitelné),
- doklad o absolvování typového výcviku nebo typového hodnocení (je-li použitelné),
- doklad o absolvování OJT (je-li vyžadováno),
- doklady o požadované praxi včetně seznamu úkolů (je-li vyžadováno),
- doklady k odstranění omezení podle bodu 66.A.50 (je-li použitelné),
- doklad o zaplacení správního poplatku.

Předložená dokumentace musí prokazovat splnění požadavků Part-66 ke dni podání žádosti.

Po posouzení žádosti vydá ÚCL nový AML Part-66 s aktualizovaným rozsahem oprávnění.

9.4 Obnovení AML Part-66

Obnovení AML Part-66 je správní úkon, kterým se po uplynutí nebo před uplynutím pětileté platnosti průkazu vydává nový průkaz se stejným rozsahem oprávnění, pokud nedochází k jejich změně.

Žadatel předkládá:

- formulář 19 EASA,
- původní AML Part-66,
- doklad o zaplacení správního poplatku.

Při obnově se neposuzuje splnění požadavků na nedávnou praxi podle bodu 66.A.30 ani aktuální výkon údržby. Odpovědnost za splnění požadavků na nedávnou praxi nese držitel AML a organizace údržby.

ÚCL při obnově porovná údaje uvedené v AML se svou evidencí a ověří, zda vůči držiteli není vedeno řízení podle bodu 66.B.500.

Jsou-li údaje v souladu a není vedeno řízení podle bodu 66.B.500, obnoví ÚCL platnost AML na dobu 5 let ode dne provedení obnovy.

Při obnově může ÚCL provést administrativní úpravu zápisu kvalifikací vyplývající ze změny právních předpisů, aniž by došlo ke změně rozsahu oprávnění držitele.

9.5 Duplikát AML Part-66

Duplikát se vydává v případě zničení, poškození, ztráty nebo odcizení AML.

Žadatel předkládá:

- formulář 19 EASA,
- doklad o zaplacení správního poplatku,
- v případě ztráty nebo zničení – vlastnoručně podepsané čestné prohlášení,
- v případě odcizení – potvrzení Policie ČR nebo čestné prohlášení,
- v případě poškození – původní AML.

Je-li původní AML předložen, založí se do osobního spisu držitele. O vydání duplikátu a jeho důvodu se provede záznam do osobního spisu.

9.6 Změna osobních údajů držitele AML

V případě změny osobních údajů (např. změna jména nebo příjmení) se vydává nový AML.

Žadatel předkládá:

- formulář 19 EASA,
- původní AML Part-66,
- doklad prokazující změnu osobních údajů,
- doklad o zaplacení správního poplatku.

ÚCL provede aktualizaci údajů a vydá nový AML. O vydání nového průkazu a důvodu jeho vydání se provede záznam do osobního spisu držitele.

Platnost nově vydaného AML se stanoví na 5 let ode dne jeho vydání.

9.7 Převod AML ICAO nebo JAR-66 na AML Part-66

Žadatel předkládá:

- původní průkaz způsobilosti,
- formulář 19 EASA,
- případné další doklady podle převodních pravidel,
- doklad o zaplacení správního poplatku.

ÚCL posoudí rozsah původního oprávnění a zapíše odpovídající (pod)kategorie a kvalifikace, případně stanoví omezení vyplývající z převodních pravidel.

Po provedení převodu vydá ÚCL AML Part-66 v odpovídajícím rozsahu.

9.8 Převod AML vydaného jiným členským státem EASA

Žadatel předkládá:

- kopii původního průkazu způsobilosti,
- vyplněný formulář CAA-F-121-8-0,
- doklad o zaplacení správního poplatku.

AML musí být v době podání žádosti platný a nesmí být předmětem omezení, pozastavení nebo odnětí.

ÚCL si od původního příslušného úřadu vyžádá:

- potvrzení platnosti a rozsahu oprávnění,
- záznamy vedené podle bodu 66.B.20,
- dokumentaci, na jejímž základě byl AML vydán, rozšířen nebo změněn.

ÚCL posoudí úplnost, konzistenci a průkaznost převzatých podkladů. Vydání nového AML Part-66 je možné pouze tehdy, pokud převzaté záznamy umožňují uzavření dohody mezi dotčenými příslušnými úřady podle bodu 66.1(a)(2) a pokud ÚCL může převzít odpovědnost za vedení licence v souladu s Part-66.

Nejsou-li podklady úplné, dostatečně průkazné nebo není-li dosaženo dohody mezi příslušnými úřady, ÚCL převod AML neprovede.

Pozn. Postup podle tohoto článku se vztahuje výhradně na AML vydané podle přílohy III (Part-66) nařízení (EU) č. 1321/2014 příslušným úřadem členského státu EASA. Průkazy způsobilosti vydané mimo rámec Part-66 nelze převést na AML Part-66 vydaný ÚCL.

ZÁMĚRNĚ VYNECHÁNO

10.1 Výkon práv AML Part-66

Práva držitele AML Part-66 jsou stanovena bodem 66.A.20 přílohy III (Part-66) nařízení (EU) č. 1321/2014.

Držitel AML smí vykonávat práva vyplývající z licence pouze tehdy, pokud jsou splněny všechny podmínky stanovené Part-66 a souvisejícími předpisy.

Držitel zejména nesmí vykonávat práva z AML, pokud:

- nesplňuje požadavky na nedávnou praxi podle bodu 66.A.30,
- není organizací údržby oprávněn k uvolňování do provozu podle přílohy II (Part-145) nebo přílohy Vd (Part-CAO),
- není zdravotně způsobilý vykonávat příslušné činnosti,
- není schopen číst, psát a komunikovat v jazyce, ve kterém jsou vydány příslušné postupy a technická dokumentace (viz 66.A.20(b)).

Odpovědnost za splnění podmínek výkonu práv nese držitel licence i organizace údržby.

10.2 Předložení AML Part-66

Držitel AML Part-66 je povinen na vyžádání předložit svou licenci příslušnému úřadu nebo osobě oprávněné k výkonu dozoru v souladu s nařízením (EU) č. 1321/2014.

10.3 Zrušení, pozastavení nebo omezení AML Part-66

Zrušení, pozastavení nebo omezení AML Part-66 se provádí v souladu s bodem 66.B.500 přílohy III (Part-66) nařízení (EU) č. 1321/2014.

AML Part-66 může být zejména zrušen, pozastaven nebo omezen v případech:

- získání licence na základě nepravdivých nebo padělaných dokladů,
- padělání nebo úmyslného zkreslování záznamů o údržbě,
- vydání osvědčení o uvolnění do provozu v rozporu s Part-66 nebo jinými příslušnými předpisy,
- výkonu činnosti pod vlivem alkoholu nebo jiných návykových látek,
- závažného nebo opakovaného porušení povinností při výkonu práv z licence.

Postup při omezení, pozastavení nebo zrušení licence se řídí příslušnými ustanoveními Part-66 a obecně závaznými právními předpisy.

ZÁMĚRNĚ VYNECHÁNO

11 SEZNAM FORMULÁŘŮ

(1) CAA-F-121-1-3	Formulář 19 EASA
(2) CAA-F-121-2-1	Seznam úkolů pro prokázání praxe
(3) CAA-F-121-3-0	Seznamů úkolů typového výcviku
(4) CAA-F-121-4-2	Praxe pro odstranění omezení MS/CS/WSFC/MTSFC
(5) CAA-F-121-5-0	Žádost o přímé schválení typového výcviku
(6) CAA-F-121-6-0	Převodní tabulka původních letadlových kvalifikací
(7) CAA-F-121-7-0	Seznam národních typových kvalifikací
(8) CAA-F-121-8-0	Application form for change of competent authority – Part-66 AML
(9) CAA-F-121-9-0	Seznam úkolů pro prokázání praxe pro AML L1 / L1 (C) / L2 / L2 (C)



ŽÁDOST O PRVNÍ VYDÁNÍ / ZMĚNU / OBNOVU PRŮKAZU ZPŮSOBILOSTI K ÚDRŽBĚ LETADEL PODLE ČÁSTI 66 (PZ)					FORMULÁŘ 19 EASA		
Vyplňte tiskacím písmem							
ÚDAJE O ŽADATELI:							
Jméno:							
Adresa:							
Tel.:				E-mail:			
Státní příslušnost:		Datum a místo narození:			Číslo OP:		
ÚDAJE O PRŮKAZU ZPŮSOBILOSTI K ÚDRŽBĚ LETADEL PODLE ČÁSTI 66 (v příslušných případech):							
Číslo průkazu způsobilosti:				Datum vydání:			
ÚDAJE O ZAMĚSTNAVATELI:							
Jméno:							
Adresa:							
Číslo oprávnění organizace údržby:							
Tel.:				Fax:			
ŽÁDOST O: (zaškrtněte příslušná políčka)							
První vydání PZ: ☐		Změna PZ: ☐		Obnova PZ: ☐			
(Pod)kategorie	A	B1	B2	B2L	B3	C	L (viz níže)
Letoun s turbínovým motorem	☐	☐					
Letoun s pístovým motorem	☐	☐					
Letoun s elektrickým pohonem		☐					
Vrtulník s turbínovým motorem	☐	☐					
Vrtulník s pístovým motorem	☐	☐					
Avionika			☐	☐ viz systémové kvalifikace níže*			
Letouny s pístovými motory bez přetlakové kabiny s MTOM 2 t a nižší					☐		
Složitá motorová letadla						☐	
Jiná než složitá motorová letadla						☐	
*Systémové kvalifikace pro B2L							
1. automatické řízení letu				☐			
2. přístroje				☐			
3. komunikace				☐			
4. dozor				☐			
5. systémy draku				☐			
(Pod)kategorie PZ L							
L1C: Kluzáky s kompozitní konstrukcí							☐
L1: Kluzáky							☐
L2C: Motorové kluzáky s kompozitní konstrukcí a letouny ELA1 s kompozitní konstrukcí							☐
L2: Motorové kluzáky a letouny ELA1							☐
L3H: Horkovzdušné balony							☐
L3G: Plynové balony							☐
L4H: Horkovzdušné vzducholodi ELA2							☐
L4G: Plynové vzducholodi kromě ELA2							☐
L5: Plynové vzducholodi kromě ELA2							☐
Zápis typu / zápis kvalifikace / odstranění omezení (v příslušných případech):							

Žádám o vydání / změnu / obnovu průkazu způsobilosti k údržbě letadel podle části 66 a potvrzuji, že údaje uvedené v tomto formuláři byly v době pořádní žádosti správné.	
Tímto potvrzuji že:	
1. nejsem držitelem průkazu způsobilosti k údržbě letadel podle části 66 vydaného v jiném členském státě;	
2. jsem nepožádal o vydání průkazu způsobilosti k údržbě letadel podle části 66 v jiném členském státě a	
3. nikdy mi nebyl v členském státě vydán průkaz způsobilosti k údržbě letadel podle části 66, jehož platnost by byla v některém dalším členském státě zrušena nebo pozastavena.	
Jsem také srozuměn s tím, že jakékoli mnou uvedené nesprávné údaje by mohly mít za následek nevydání nebo odebrání průkazu způsobilosti k údržbě letadel podle části 66.	
Podpis:	Jméno:
Datum:	
Žádám o uznání následujících zápočtů (v příslušných případech):	
Zápočty za praxi v rámci výcviku podle části 147:	
Zápočet zkoušky za osvědčení o rovnocenné zkoušce:	
Přiložte všechna příslušná osvědčení.	
Doporučení (v příslušných případech): Tímto se osvědčuje, že žadatel splnil potřebné požadavky na znalosti a praxi v údržbě podle části 66, a doporučuje se, aby příslušný úřad vydal nebo potvrdil průkaz způsobilosti k údržbě letadel (PZ) podle části 66.	
Podpis:	Jméno:
Funkce:	Datum:

Formulář 19 EASA – 6. vydání

ZÁZNAMY ÚČL	
-------------	--

Žadatel:
předložil žádost se všemi požadovanými údaji. Údaje uvedené ve Formuláři 19 EASA byly ověřeny jako správné.
Žadatel uhradil poplatek ve výši: dne: pro průkaz způsobilosti Part-66.
V Praze dne:

Podpis oprávněné osoby OZLP:

Žadatel uhradil poplatek ve výši: dne: pro průkaz způsobilosti Part-66.

V Praze dne:

Podpis oprávněné osoby OZLP:

Žadatel prokázal splnění požadavků Part-66 a postupu CAA-ZLP-121. Na základě uvedených údajů v žádosti a doložených dokumentů jsou žadateli přiznány tyto kategorie:

(Pod)kategorie	A	B1	B2	B2L	B3	C	L (viz níže)
Letoun s turbínovým motorem	☐	☐					
Letoun s pístovým motorem	☐	☐					
Letoun s elektrickým pohonem		☐					
Vrtulník s turbínovým motorem	☐	☐					
Vrtulník s pístovým motorem	☐	☐					
Avionika			☐	☐	viz systémové kvalifikace níže*		
Letouny s pístovými motory bez přetlakové kabiny s MTOM 2 t a nižší	(**) MS ☐ CS ☐		MTSFC ☐	WSFC ☐	☐		
Složitá motorová letadla						☐	
Jiná než složitá motorová letadla						☐	
*Systémové kvalifikace pro B2L							
1. automatické řízení letu				☐			
2. přístroje				☐			
3. komunikace				☐			
4. dozor				☐			
5. systémy draku				☐			
(Pod)kategorie PZ L							
L1C: Kluzáky s kompozitní konstrukcí							☐
L1: Kluzáky	(**) MS ☐		MTSFC ☐	WSFC ☐			☐
L2C: Motorové kluzáky s kompozitní konstrukcí a letouny ELA1 s kompozitní konstrukcí							☐
L2: Motorové kluzáky a letouny ELA1	(**) MS ☐		MTSFC ☐	WSFC ☐			☐
L3H: Horkovzdušné balony							☐
L3G: Plynové balony							☐
L4H: Horkovzdušné vzducholodi ELA2							☐
L4G: Plynové vzducholodi kromě ELA2							☐
L5: Plynové vzducholodi kromě ELA2							☐

(**) Zaškrtněte požadované

ZÁZNAMY ÚCL								
Zápis typu / zápis kvalifikace / odstranění omezení (v příslušných případech):								
Kategorie pro uvedené kvalifikace →		B1	B2	B3	C _s	C _j	L	Datum
Kvalifikace ↓								
	Uved'te omezení PZ: V Praze dne: Podpis oprávněné osoby OZLP:							
Záznamy ÚCL – přílohy k žádosti								
1.				6.				
2.				7.				
3.				8.				
4.				9.				
5.				10.				
Záznamy ÚCL – LR								
Rejstříkové číslo:								
Podpis oprávněné osoby LR:								
AML převzal a byl poučen (odeslán) dne:								

SEZNAM ÚKOLŮ PRO PROKÁZÁNÍ PRAXE

Název	Datum	Typ letadla, poznávací zn.	Podpis osoby provádějící úkol	Podpis instruktora
ATA 05 - Časové omezení, kontroly údržby / Time Limits / Maintenance Checks	Jméno instruktora: AML: Organizace údržby:			
Provést kontrolu po 100 hodinách (GA letadlo).				
Provést kontrolu B nebo C (dopravní letadlo)				
Asistence při plánované kontrole dle AMM				
Zkontrolovat správnost vyplnění palubního technického deníku.				
Zkontrolovat správnost vyplnění palubního technického deníku.				
Zkontrolovat záznamy z hlediska AD a servisních informací.				
Zkontrolovat záznamy životnosti komponentů.				
Provést nebo vysvětlit postup kontroly po tvrdém přistání.				
Provést nebo vysvětlit postup kontroly po zásahu bleskem.				
ATA 06 - Rozměry, oblasti / Dimensions and Areas	Jméno instruktora: AML: Organizace údržby:			
Lokalizovat component podle zóny nebo stanice.				
Provést kontrolu souměrnosti draku nebo komponentu.				
ATA 07 - Zvedání a podpírání / Lifting and Shoring	Jméno instruktora: AML: Organizace údržby:			
Zvednout letadlo – příďový nebo hlavní podvozek.				
Zvednout celé letadlo.				
Zavěsit nebo podepřít hlavní komponent.				
ATA 08 – Vyvažování, vážení / Leveling and Weighing	Jméno instruktora: AML: Organizace údržby:			
Vyrovnat letadlo do předepsané polohy.				
Provést vážení letadla.				
Vypočítat těžiště a limity vyvážení.				
Připravit změnu hmotnosti a vyvážení.				
Zkontrolovat letadlo podle seznamu vybavení.				
ATA 09 - Vlečení a pojiždění / Towing and Taxiing	Jméno instruktora: AML: Organizace údržby:			
Připravit letadlo k vlečení.				
Vlečení letadla.				
Účast v týmu vlečení nebo pojiždění.				
ATA 10 - Parkování a kotvení / Parking and Mooring	Jméno instruktora: AML: Organizace údržby:			
Uvázat letadlo.				
Zaparkovat, zajistit a zakrýt letadlo.				
Umístění letadla do hangáru nebo na stání.				
Zajištění listy vrtule nebo rotoru.				
ATA 11 - Štítky a označení / Placards and Markings	Jméno instruktora: AML: Organizace údržby:			
Zkontrolovat správnost štítků.				
Zkontrolovat správnost označení.				
ATA 12 – Služby / Servicing	Jméno instruktora: AML: Organizace údržby:			
Plnění letadla palivem				
Vypustit palivo z letadla.				
Kontrola tlaku pneumatik				
Kontrola a doplnění oleje.				
Zkontrolovat a doplnit hydraulickou kapalinu.				
Zkontrolovat tlak akumulátoru.				
Doplnění pneumatického systému.				
Promazat letadlo dle AMM.				
Připravit pozemní zdroj.				
Údržba toalety vodního systému				
Provést předletovou nebo denní kontrolu.				
ATA 18 Analýza vibrací a hluku / Vibration and Noise Analysis	Jméno instruktora: AML: Organizace údržby:			
Analýzovat vibrace vrtulníku nebo motoru.				
Analýzovat spectrum hluku.				
Analýzovat vibrace motoru.				
ATA 21 – Klimatizace / Air Conditioning	Jméno instruktora: AML: Organizace údržby:			

Výměna spalovacího topného zařízení				
Výměna výpustného ventilu				
Výměna zařízení na oběh par				
Výměna zařízení na oběh vzduchu				
Výměna ventilátoru kabiny				
Výměna výměníku tepla				
Výměna regulátoru přetlakování				
Vyčištění výpustného ventilu				
Kontrola provozu systému klimatizace/topení				
Kontrola provozu systému přetlakování				
Odstranění poruchy systému				
ATA 22 - Automatické řízení letu / Auto Flight	Jméno instruktora: AML: Organizace údržby:			
Zastavení servosystémů				
Sestavení kotevních úchytů kabelů				
Výměna regulátoru				
Výměna zesilovače				
Kontrola provozu automatického řízení letu				
Kontrola provozu automatu tahu				
Kontrola provozu tlumiče bočního kmitání				
Kontrola a seřízení spojky servosystému				
Nastavení zesílení automatického řízení letu				
Funkční kontrola vyvážení podle Machova čísla				
Odstranění poruchy systému				
Kontrola systému automatického přistání				
Kontrola systému pro řízení optimalizace letu				
Kontrola systému stabilizace				
ATA 23 – Komunikace / Communications	Jméno instruktora: AML: Organizace údržby:			
Výměna komunikační jednotky VHF				
Výměna komunikační jednotky HF				
Výměna stávající antény				
Výměna vybíječe statické elektřiny				
Kontrola provozu rádia				
Kontrola antény VSWR				
Provozní kontrola Selcal				
Provozní kontrola palubního rozhlasu				
Funkční kontrola integrovaného komunikačního systému				
Oprava koaxiálního kabelu				
Systém zjišťování a odstraňování závad				
ATA 24 - Elektrický systém / Electrical Power	Jméno instruktora: AML: Organizace údržby:			
Nabíjení olověného akumulátoru				
Nabíjení niklokadmiového akumulátoru				
Kontrola kapacity akumulátoru				
Hlubkový chod niklokadmiového akumulátoru				
Výměna generátoru/alternátoru				
Výměna spínačů				
Výměna obvodových spínačů				
Seřízení regulátoru napětí				
Doplnění analytické zprávy elektrického zatížení				
Oprava/výměna napájecího elektrického kabelu				
Systém zjišťování a odstraňování závad				
ATA 25 - Vybavení, zařízení / Equipment, Furnishings	Jméno instruktora: AML: Organizace údržby:			
Výměna koberce				
Výměna sedadla posádky				
Výměna sedadla cestujících				
Kontrola setrvačnosti cívek				
Kontrola sedadel/pásů z hlediska bezpečnosti				
Kontrola nouzového vybavení				
Kontrola ELT z hlediska souladu s předpisy				
Oprava odpadkové nádoby toalety				
Oprava čalounění				
Změna uspořádání kabiny				
ATA 26 - Požární ochrana / Fire Protection	Jméno instruktora: AML: Organizace údržby:			

Kontrola obsahu požárních tlakových lahví				
Kontrola provozu systému výstražné signalizace				
Kontrola obsahu hasicího přístroje v kabině				
Kontrola systému detektorů kouře na toaletách				
Zastavení nové požární tlakové lahve				
Výměna zápalnice požárních tlakových lahví				
Systém zjišťování a odstraňování závad				
Prohlídka systému detektorů požáru motorů				
ATA 27 - Řízení letu / Flight Controls	Jméno instruktora: AML: Organizace údržby:			
Výměna vodorovného stabilizátoru				
Výměna výškového kormidla				
Výměna křídélka				
Výměna směrového kormidla				
Výměna vyvažovací plošky				
Instalace řídicího lanka a uložení				
Výměna klapky				
Výměna posilovače řízení letu				
Seřízení servomechanizmu vyvažovací plošky				
Seřízení vyvažovací plošky				
Seřízení tahu řídicího lanka				
Kontrola rozsahu a citlivosti pohybu				
Kontrola montáže a zajištění				
Odstranění poruchy systému				
ATA 28 – Palivo / Fuel	Jméno instruktora: AML: Organizace údržby:			
Výměna vstřikovacího čerpadla				
Výměna přepínače nádrží				
Výměna palivové nádrže				
Kontrola filtrů				
Systém kontroly okamžité spotřeby				
Kontrola cejchování přístrojů měřících množství paliva				
Kontrola provozu plnění/přepínačů				
Systém zjišťování a odstraňování závad				
ATA 29 – Hydraulika / Hydraulic Power	Jméno instruktora: AML: Organizace údržby:			
Výměna motorem ovládaných čerpadel				
Výměna záložních čerpadel				
Výměna akumulátoru				
Kontrola provozu uzavíracího ventilu				
Kontrola filtrů				
Kontrola systému ukazatelů				
Kontrola funkčnosti systému				
Systém zjišťování a odstraňování závad				
ATA 30 - Ochrana proti ledu a dešti / Ice and Rain Protection	Jméno instruktora: AML: Organizace údržby:			
Výměna čerpadla				
Výměna časového spínače				
Instalace motor stěračů				
Kontrola provozu systémů				
Systém zjišťování a odstraňování závad				
ATA 31 - Systémy ukazatelů, zapisovací systémy / Indication / Recording Systems	Jméno instruktora: AML: Organizace údržby:			
Výměna zapisovače letových údajů				
Výměna zapisovače hlasu v pilotním prostoru				
Výměna hodin				
Výměna hlavní výstražné jednotky				
Výměna FDR				
Zpřístupnění údajů FDR				
Systém zjišťování a odstraňování závad				
Provedení postupů ESDS				
Prohlídka z hlediska požadavků HIRF				
ATA 32 - Přistávací zařízení / Landing Gear	Jméno instruktora: AML: Organizace údržby:			
Upevnění kola				
Výměna hlavního podvozku				
Výměna příďového podvozku				
Výměna tlumiče bočního kmitání				

Sestavení řízení příďového podvozku				
Výměna těsnění podvozkové vzpěry				
Výměna brzdící jednotky				
Výměna regulačního ventilu brzd				
Odvzdušnění brzdy				
Zkouška protismykové jednotky				
Zkouška zatažení podvozku				
Výměna pryžových svazků				
Seřízení mikropsínače				
Výměna vzpěry				
Systém zjišťování a odstraňování závad				
Zkouška systému vnějších brzd				
ATA 33 – Světla / Lights	Jméno instruktora: AML: Organizace údržby:			
Oprava/výměna rotačního majáku				
Oprava/výměna přístávacích světel				
Oprava/výměna navigačních světel				
Oprava/výměna vnitřního osvětlení				
Oprava/výměna systému nouzového osvětlení				
Kontrola systému nouzového osvětlení				
Systém zjišťování a odstraňování závad				
ATA 34 – Navigace / Navigation	Jméno instruktora: AML: Organizace údržby:			
Cejchování ukazatele magnetického kurzu				
Výměna rychloměru				
Výměna výškoměru				
Výměna počítače aerometrických dat				
Výměna jednotky VOR				
Výměna ADI				
Výměna HSI				
Kontrola pitot-statického systému z hlediska netěsnosti				
Kontrola provozu směrového setrvačnicku				
Kontrola funkce meteorologického radaru				
Kontrola funkce Dopplerovského radaru				
Kontrola funkce TCAS				
Kontrola funkce DME				
Kontrola funkce odpovídaje ATC				
Kontrola funkce systému povelového řízení letu				
Kontrola funkce inerciálního navigačního systému				
Ukončení korekce kvadrantové chyby systému ADF				
Aktualizace souboru dat systému optimalizace letu				
Kontrola cejchování pitot-statických přístrojů				
Kontrola cejchování systému hlášení tlakové výšky				
Systém zjišťování a odstraňování závad				
Kontrola systému návěstidel				
Výměna kompasu přímý/nepřímý				
Kontrola družicové komunikace SATCOM				
Kontrola GPS				
Zkouška AVM				
ATA 35 – Kyslík / Oxygen	Jméno instruktora: AML: Organizace údržby:			
Prohlídka kyslíkového vybavení na palubě				
Pročištění a doplnění kyslíkového systému				
Výměna regulátoru				
Výměna generátoru kyslíku				
Zkouška kyslíkového systému posádky				
Kontrola rozmístění automatického kyslíkového systému				
Systém zjišťování a odstraňování závad				
ATA 36 - Pneumatický system / Pneumatic	Jméno instruktora: AML: Organizace údržby:			
Výměna filtru				
Výměna kompresoru				
Doplnění odpařovače				
Seřízení regulátoru				
Kontrola z hlediska netěsnosti				
Systém zjišťování a odstraňování závad				

ATA 37 - Podtlakový systém / Vacuum	Jméno instruktora: AML: Organizace údržby:			
Výměna podtlakových čerpadel				
Kontrola/výměna filtrů				
Seřízení regulátoru				
Systém zjišťování a odstraňování závad				
ATA 38 - Voda, odpad / Water, Waste	Jméno instruktora: AML: Organizace údržby:			
Výměna vodních čerpadel				
Výměna kohoutu				
Výměna čerpadla toalety				
Odstranění poruchy systému				
ATA 45 - Centrální systém údržby / Central Maintenance System	Jméno instruktora: AML: Organizace údržby:			
Získávání údajů z centrálního systému údržby				
Výměna centrálního systému údržby				
Kontrola vestavěného zkušebního zařízení				
Systém zjišťování a odstraňování závad				
ATA - 49 - Pomocný palubní zdroj / Airborne Auxiliary Power (APU)	Jméno instruktora: AML: Organizace údržby:			
Instalace APU				
Prohlídka horkých částí				
Systém zjišťování a odstraňování závad				
ATA 51 – Konstrukce / Structure (General)	Jméno instruktora: AML: Organizace údržby:			
Oprava kovového potahu				
Oprava sklolaminátu				
Oprava dřevěné části				
Oprava plátěného potahu				
Obnova plátěného potahu řídicích ploch				
Ošetření korodující části				
Ochranné ošetření části				
ATA 52 – Dveře / Doors	Jméno instruktora: AML: Organizace údržby:			
Sestavení/seřízení zajišťovacího mechanismu				
Seřízení systému palubních schodů				
Kontrola provozu nouzových východů				
Zkouška výstražného systému dveří				
Systém zjišťování a odstraňování závad				
ATA 56 – Okna / Windows	Jméno instruktora: AML: Organizace údržby:			
Výměna čelního skla				
Výměna okna				
Obnovení průhlednosti okna				
ATA 57 – Křídla / Wings	Jméno instruktora: AML: Organizace údržby:			
Oprava potahu				
Obnova plátěného potahu křídla				
Výměna koncového oblouku křídla				
Výměna žebra				
Kontrola nastavení křídla / uložení				
ATA 61 – Vrtule / Propellers	Jméno instruktora: AML: Organizace údržby:			
Sestavení vrtule po dopravě				
Výměna vrtule				
Výměna reduktoru				
Seřízení reduktoru				
Provedení statické kontroly funkce				
Kontrola provozu během chodu motoru na zemi				
Kontrola nastavení vrtule				
Kontrola nastavení mikropínačů				
Odstranění poškození listu vrtule				
Dynamické vyvážení vrtule				
Systém zjišťování a odstraňování závad				
ATA 62 - Hlavní rotor / Main Rotor	Jméno instruktora: AML: Organizace údržby:			
Zástavba sestavy rotoru				

Výměna listů rotoru				
Výměna sestavy tlumičů				
Kontrola nastavení rotoru				
Kontrola statického vyvážení				
Kontrola dynamického vyvážení				
Systém zjišťování a odstraňování závad				
ATA 63 - Náhon rotoru / Main Rotor Drive	Jméno instruktora: AML: Organizace údržby:			
Výměna vzpěry				
Výměna převodového spojení				
Výměna spojky/prvku volného kola				
Výměna převodového řemenu				
Zástavba hlavního reduktoru				
Provedení generální opravy hlavního reduktoru				
Kontrola snímače třísk v reduktoru				
ATA 64 - Ocasní rotory / Tail Rotor	Jméno instruktora: AML: Organizace údržby:			
Zástavba sestavy rotoru				
Výměna vrtule				
Systém zjišťování a odstraňování závad				
ATA 65 - Náhon ocasního rotoru / Tail Rotor Drive	Jméno instruktora: AML: Organizace údržby:			
Výměna kuželového reduktoru				
Výměna univerzálního spoje				
Provedení generální opravy kuželového reduktoru				
Zástavba sestavy převodu				
Kontrola snímače třísk				
ATA 67 - Řízení letu vrtulníku / Rotorcraft Flight Controls	Jméno instruktora: AML: Organizace údržby:			
Zástavba unášecí desky				
Zástavba směšovací komory				
Seřízení vedení úhlu nastavení				
Sestavení systému kolektivu				
Sestavení systému cyklíky				
Sestavení směrového systému				
Kontrola řízení s ohledem na montáž a zajištění				
Kontrola řízení s ohledem na ovládání a citlivost				
Systém zjišťování a odstraňování závad				
ATA 71 - Pohonná jednotka / Power Plant (General)	Jméno instruktora: AML: Organizace údržby:			
Sestavení ECU				
Výměna motoru				
Oprava chladicí přepážky				
Oprava krytu motoru				
Seřízení klapky krytu motoru				
Oprava vadného zapojení				
Zjišťování a odstraňování závad				
Účast při suchém protočení motoru				
Účast při mokřím protočení motoru				
Účast při startu motoru (v ručním režimu)				
ATA 71 - Pístové, turbínové motory	Jméno instruktora: AML: Organizace údržby:			
Výměna PRT				
Výměna turbodmychadla				
Výměna tepelných štítů				
Výměna rozvodu výfukových plynů				
Seřízení regulátoru hustoty				
ATA 72 - Pístové motory / Piston Engine	Jméno instruktora: AML: Organizace údržby:			
Sejmutí/zástavba převodové skříně				
Kontrola doběhu klikové hřídele				
Kontrola světllosti zdvihátka ventilu				
Kontrola komprese				
Vytáhnutí zlomeného šroubu				
Zastavení heli-cívky pro opravu závitů				
Spuštění motoru na zemi				
Stanovení/kontrola referenčních otáček				
Systém zjišťování a odstraňování závad				

ATA 73 - Pístové motory - palivo a řízení / Engine Fuel and Control	Jméno instruktora: AML: Organizace údržby:			
Výměna motorem ovládaného čerpadla				
Seřízení AMC				
Seřízení ABC				
Zastavení karburátoru/vstřikovače				
Seřízení karburátoru/vstřikovače				
Vyčištění trysky vstřikovače				
Výměna hlavního vedení				
Kontrola nastavení plováku karburátoru				
Systém zjišťování a odstraňování závad				
ATA 74 - Pístové motory - zapalovací systémy / Ignition	Jméno instruktora: AML: Organizace údržby:			
Výměna magneta				
Výměna přerušovače zapalování				
Výměna svíčky				
Zkouška svíčky				
Kontrola vodiče H.T.				
Zástavba nového vodiče				
Kontrola časování				
Kontrola přemostění systému				
Systém zjišťování a odstraňování závad				
ATA 78 - Pístové motory – výfuk / Exhaust	Jméno instruktora: AML: Organizace údržby:			
Výměna výfukového těsnění				
Prohlídka svařované opravy				
Tlaková kontrola topení kabiny				
Systém zjišťování a odstraňování závad				
ATA 72 - Turbinové motory / Engine (Turbine)	Jméno instruktora: AML: Organizace údržby:			
Výměna modulu				
Prohlídka horkých částí				
Motorová zkouška				
Stanovení vztažného výkonu				
Diagnostika tendence změn, porovnávací analýza				
Systém zjišťování a odstraňování závad				
ATA 73 - Turbinové motory - palivo a řízení / Engine Fuel and Control	Jméno instruktora: AML: Organizace údržby:			
Výměna uzavíracího ventilu protipožární stěny				
Výměna FCU				
Výměna motorem ovládaného čerpadla				
Čištění a zkouška trysky paliva				
Čištění a výměna filtru				
Seřízení FCU				
Systém zjišťování a odstraňování závad				
ATA 74 - Turbinové motory - zapalovací systémy / Ignition	Jméno instruktora: AML: Organizace údržby:			
Kontrola žhavicí svíčky / zapalovací elektrody				
Kontrola vodiče H.T.				
Kontrola zapalovací jednotky				
Výměna zapalovací jednotky				
Systém zjišťování a odstraňování závad				
ATA 78 - Turbinové motory - výfuk / Exhaust	Jméno instruktora: AML: Organizace údržby:			
Výměna výstupní trysky				
Výměna sestavy ochranného pláště				
Zástavba vyvažovací plošky				
ATA 76 - Ovládání motoru / Engine Controls	Jméno instruktora: AML: Organizace údržby:			
Sestavení páky palivové přípusti				
Sestavení řízení otáček				
Sestavení pákového kohoutu pro vysokotlakou směs				
Sestavení plynové páky				
Kontrola řízení synchronizace (vícemotorové letouny)				
Kontrola řízení s ohledem na rozsah a citlivost provozu				
Seřízení patky mikrospínačů				
Systém zjišťování a odstraňování závad				
ATA 77 - Indikace/signalizace motoru / Engine	Jméno instruktora: AML:			

Indicationg	Organizace údržby:			
Výměna motorových přístrojů				
Výměna teplocitné vložky pro měření teploty oleje				
Výměna termočlánků				
Kontrola cejchování				
Systém zjišťování a odstraňování závad				
ATA 79 – Olej / Oil	Jméno instruktora: AML:			
	Organizace údržby:			
Výměna oleje				
Kontrola filtrů				
Seřízení pojistného tlakového ventilu				
Výměna olejové nádrže				
Výměna olejového čerpadla				
Výměna chladiče oleje				
Doplnění oleje				
Systém zjišťování a odstraňování závad				
ATA 80 – Spouštění / Starting	Jméno instruktora: AML:			
	Organizace údržby:			
Výměna startéru				
Výměna startovacího relé				
Výměna startovacího regulačního ventilu				
Kontrola otáček při spouštění				
Systém zjišťování a odstraňování závad				
ATA 82 - Vstřikování vody do motoru / Water Injection	Jméno instruktora: AML:			
	Organizace údržby:			
Výměna vodního/metanolového čerpadla				
Kontrola průtoku vodního/metanolového systému				
Seřízení vodní/metanolové řídicí jednotky				
Kontrola jakosti tekutiny				
Systém zjišťování a odstraňování závad				
ATA 72 - Pohonná jednotka elektrická / Electric Powerplant / Electric Propulsion	Jméno instruktora: AML:			
	Organizace údržby:			
Demontáž / montáž invertoru (nebo jednotky, která kombinuje obě části).				
Kontrola řídicí jednotky / invertoru na viditelné poškození nebo uvolněné spoje.				
Kontrola vysokonapětových kabelových svazků na opotřebením, prodření nebo poškození.				
Ověření uzemnění a propojení elektrického systému pohonné jednotky (izolace, kontrola kondenzátoru DC-link, test propojení a odporu silových vodičů).				
Kontrola chladicích kanálů, proudění vzduchu a celistvost kopotáže.				
Seřízení vstupních / výstupních klapek chlazení (je-li instalováno).				
Kontrola funkce ventilátorů nebo čerpadel chladicí kapaliny.				
Kontrola uložení motoru a upevňovací body motoru.				
Kontrola konců hřídele motoru a spojek na viditelné opotřebením nebo vychýlení.				
Kontrola ložisek na abnormální hluk / vibrace při nízkých otáčkách / ručním otáčení.				
Kontrola vnější kabeláže, konektorů a kabelů snímačů.				
Ověření funkce externích senzorů (teplota, proud, napětí) podle údajů v kokpitu / system údržby.				
Kontrola sekvence startu motoru a bezpečného zapnutí napájení (ruční / line postup).				
Kontrola otáčení motoru bez zatížení (ruční protočení bez zátěže) a control maximálního kroutícího momentu.				
Provedení simulace zatížení.				
Provedení kalibrace indikace kroutícího momentu.				
Ověření stavu řídicí jednotky motoru / invertoru a indikací chyb / poruch.				
Odstraňování drobných závad zjištěných při údržbě na základně / traťové údržbě (hlášení, alarmy, výstražná světla)				
ATA 24 - Bateriový systém (elektrický) / Battery System	Jméno instruktora: AML:			
	Organizace údržby:			

Kontrola odvodnění / odvětrání skříně baterie.				
Kontrola filtrů / sítě chladicího systému.				
Kontrola průtoku v cirkulačním systému chladicí kapaliny.				
Kontrola kalibrace indikátorů baterie (SOC / SOH).				
Provedení řízení vybití / nabití baterie (režim údržby).				
Deaktivace / aktivace bateriových stykačů (prostřednictvím údržbových / systémových ovladačů, je-li to možné).				
Odstraňování závad bateriového systému.				
ATA 28 - Systém palivových článků (vodík) / Hydrogen / Fuel Cell System	Jméno instruktora: AML: Organizace údržby:			
Kontrola systému odvodu vody / kondenzátoru z vodíkového systému.				
Ruční výpočet hmotnosti / tlaku vodíku.				
Kontrola vodíkových filtrů / odlučovače vlhkosti.				
Kontrola průtoku systému přívodu / cirkulace vodíku.				
Kontrola kalibrace indikátorů tlaku / množství vodíku.				
Kontrola funkce voličů přívodů vodíku / logika rozdělování / sběru plynů.				
Kontrola funkce nouzového odvětrání / čistící systém.				
Kontrola přečerpávání vodíku mezi nádržemi (pokud to systém umožňuje)				
Provedení odčerpání paliva / odtlakování vodíku.				
Provedení tlakového plnění / postup pro snížení tlaku vodíku.				
Deaktivace / aktivace vodíkových ventilů (přívod, křížové propojení, plnění, odvětrání).				
Odstraňování závad vodíkového systému / systému palivových článků.				
ATA 83 - Příslušenství reduktoru / Accessory Gearbox	Jméno instruktora: AML: Organizace údržby:			
Výměna reduktoru				
Výměna hnací hřídele				
Kontrola snímače třísek				

SEZNAM ÚKOLŮ TYPOVÉHO VÝCVIKU

kapitoly	B1/B2	B1					B2				
	LOC	FOT	SGH	R/I	MEL	TS	FOT	SGH	R/I	MEL	TS
Úvodní modul:											
5. časová omezení / kontroly údržby											
6. Rozměry / členění (MTOM apod.)											
7. Zvedání a podepření											
8. Nivelace a vyvážení											
9. Vlečení a pojíždění											
10. Parkování, kotvení, konzervace a odkonzervace											
11. Štítky a označení											
12. Obsluha											
20. Standardní postupy – pouze konkrétní typ											
Vrtulníky:											
18. Analýza vibrací a hluku (nastavení listů)											
60. Standardní postupy – rotor – pouze konkrétní typ											
62. Rotor											
62A. Rotor – sledování a indikace stavu											
63. Pohon rotoru											
63A. Pohon rotoru – sledování a indikace stavu											
64. Ocasní rotor											
64A. Ocasní rotor – sledování a indikace stavu											
65. Pohon ocasního rotoru											
65A. Pohon ocasního rotoru – sledování a indikace stavu											
66. Sklopné listy - pylon											
67. Řízení rotoru za letu											
25. Nouzové plovací zařízení pro přistání na vodě											
Konstrukce draku:											
51. Standardní postupy (klasifikace poškození a oprava)											
53. Trup											
54. Gondoly / pylony											
55. Stabilizátor											
56. Okna											
57. Křídla											
27A. Řídící plochy											
52. Dveře											
Systémy draku											
21. Klimatizace											
21A. Dodávka vzduchu											
21B. Přetlakování											
21C. Bezpečnostní a výstražná zařízení											
22. Automatické řízení letu											
23. Komunikační prostředky											
24. Elektrický systém											
25. Vybavení a zařízení											
25A. Elektronické vybavení včetně nouzového vybavení											
26. Protipožární ochrana											
27. Řízení letu											
27A. Ovládání systémů: elektrické / elektroimpulzní řízení											
28. Palivový systém											
28A. Palivový systém – sledování a indikace stavu											
29. Hydraulický systém											
29A. Hydraulický systém – sledování a indikace stavu											

kapitoly	B1/B2	B1					B2				
	LOC	FOT	SGH	R/I	MEL	TS	FOT	SGH	R/I	MEL	TS
30. Ochrana proti námrate a dešti											
31. Indikační / záznamové systémy											
31A. Přístrojové systémy											
32. Přistávací zařízení											
32A. Přistávací zařízení – sledování a indikace stavu											
33. Světla											
34. Navigace											
35. Kyslíkový systém											
36. Pneumatický systém											
36A. Pneumatický systém – sledování a indikace stavu											
37. Vakuový systém											
38. Rozvod vody a odpadový systém											
41. Vodní zátěž											
42. Integrovaná modulová avionika											
44. Systémy kabiny											
45. Palubní systém údržby (není-li v bodu 31)											
46. Informační systém											
50. Nákladní prostory a prostory pro příslušenství											
Motory:											
70. Standardní postupy – motory – konkrétní typ											
70A. Konstrukční uspořádání a činnost											
Turbínové motory:											
70B. Výkon motoru											
71. Pohonná jednotka											
72. Motor turbínový / turbovrtulový / turbodmychadlový											
73. Palivový a ovládací systém motoru											
73A. Systém FADEC											
74. Zapalovací systém											
75. Vzduchový systém											
76. Systém ovládání motoru											
77. Systém indikace parametrů motoru											
78. Výstupní ústrojí											
79. Olejový systém											
80. Spouštěcí systém											
82. Vstřikování vody											
83. Skříň náhonů											
84. Systém zvýšení tahu											
Pomocná pohonná jednotka (APU)											
49. Pomocná pohonná jednotka											
Pístové motory:											
70. Standardní postupy – motor – konkrétní typ											
70A. Konstrukční uspořádání a činnost											
70B. Výkon motoru											
71. Pohonná jednotka											
73. Palivový a ovládací systém motoru											
73A. Systém FADEC											
74. Zapalovací systém											
76. Systém ovládání motoru											
77. Systém indikace parametrů motoru											
78. Vstupní ústrojí											
79. Olejový systém											
80. Spouštěcí systém											

kapitoly	B1/B2		B1					B2				
	LOC		FOT	SGH	R/I	MEL	TS	FOT	SGH	R/I	MEL	TS
81. Turbína												
82. Vstřikování vody												
83. Skříň náhonů												
84. Systém zvýšení tahu												
Vrtule:												
60A. Standardní postupy - vrtule												
61. Vrtule / náhon												
61A. Konstrukce vrtule												
61B. Řízení úhlu nastavení vrtule												
61C. Synchronizace vrtulí												
61D. Elektronické ovládání vrtule												
61E. Ochrana proti námraze na vrtuli												
61F. Údržba vrtule												

Vysvětlivky k tabulce:

LOC umístění
 FOT funkční / provozní zkouška
 SGH služby a pozemní odbavení
 R/I montáž / demontáž
 MEL seznam minimálního vybavení
 TS odstraňování závad

ZÁMĚRNĚ VYNECHÁNO



Úřad pro civilní letectví

Praxe pro odstranění omezení PC / MS / CS / WS / MTSFC/ WSFC

Viz postup CAA-ZLP-121, odstavce 5.17 až 5.20 a 5.37

Zkratky:

PC	Přetlaková kabina (<i>pressurized cockpit</i>)
MS	Kovová konstrukce (<i>metal structure</i>)
CS	Kompozitová konstrukce (<i>composite structure</i>)
WS	Dřevěná konstrukce (<i>wooden structure</i>)
MTSFC	Konstrukce z kovových trubek potažených plátnem (<i>metal tubing structure fabric covered</i>)
WSFC	Dřevěná konstrukce potažená plátnem (<i>wooden structure fabric covered</i>)

Jméno, příjmení žadatele:

podpis:

1) Jsem držitelem průkazu Part-66 s následujícími kvalifikacemi a omezeními:

a) full group 3 aeroplanes: PC ☐ MS ☐ CS ☐ WS ☐ MTSFC ☐

b) CAT B3 aeroplanes: MS ☐ CS ☐ WS ☐ MTSFC ☐

c) sailplanes: CS ☐

d) sailplanes: MS ☐ WSFC ☐ MTSFC ☐

2) Jsem držitelem českého průkazu L 1 s následujícími kvalifikacemi a omezeními:

a) kluzáky jako celek ☐

b) jiné: kvalifikace / omezení

Požadavky na odstranění omezení / převod na určitý druh konstrukce letadla:

3) Žádám o rozšíření průkazu Part-66 o následující omezeními / o převod na průkaz Part-66 s následujícími kvalifikacemi a omezeními:

a) full group 3 aeroplanes: PC ☐ MS ☐ CS ☐ WS ☐ MTSFC ☐

b) CAT B3 aeroplanes: MS ☐ CS ☐ WS ☐ MTSFC ☐

c) sailplanes CS: CS ☐

d) sailplanes: MS ☐ WSFC ☐ MTSFC ☐



Úřad pro civilní letectví

Žádost o přímé schválení typového výcviku na letadlo dle ustanovení 66.B.130

SL-OZLP-ODV

1	Žádost o schválení typového výcviku dle 66.B.130			
Žádost o schválení typového výcviku na letadlo podle nařízení (EU) č. 1321/2014, Příloha III, článek 66.B.130.				
2	Podávající organizace			
Název organizace:				
Číslo schválení: (Part-145 / M)				
2a	Informace o výcviku			
Adresa místa teoretického výcviku: (jeli použitelné)				
Adresa místa praktického výcviku: (jeli použitelné)				
Název kurzu: (ID - interní označení kurzu)				
Analýza výcvikových potřeb (TNA) (jeli použitelné)		Název dokumentu: Příloha č.:	Revize / Datum:	
3	Požadovaný typový výcvik (ve smyslu nařízení 1321/2014 Part-66, Dodatek III k Part-66 část 1, písm. a), b)			
Specifikace požadované typové kvalifikace a kategorie AML (Part-66) (uvedte typ letadla, typ výcviku a kategorii)				
Požadovaná typová kvalifikace: (uvedte název dle aktuálního seznamu typových kvalifikací EASA - Part-66 Aircraft Type Rating List)				
Kurz zahrnuje následující oblasti: (zaškrtněte všechny, které odpovídají)	Teoretický výcvik vč. zkoušky:	☐	Uvedte kategorii AML Part-66: (Např. B1.1, B2, B1.2)	
	Praktický výcvik vč. hodnocení:	☐	Uvedte kategorii AML Part-66: (Např. B1.1, B2, B1.2)	
	Teoretický výcvik vč. zkoušky a praktický výcvik vč. hodnocení:	☐	Uvedte kategorii AML Part-66: (Např. B1.1, B2, B1.2)	
Je pohonná jednotka součástí tohoto kurzu?		ANO: ☐ / NE: ☐		
4	Další zahrnuté komponenty (je-li relevantní)			
Další pohonná jednotka zahrnutá v rámci kurzu (pokud je relevantní – v případě, že ano, vyplňte část 5)		☐ ANO (uvedte typ):		
		☐ NE		
Další zahrnuté avionické systémy (je-li relevantní)		☐ ANO (uvedte typ):		
		☐ NE		

5	Rozdílový typový výcvik (ve smyslu Dodatku III k Part-66 bod 1) písm. c))			
Typová kvalifikace dle aktuálního seznamu typových kvalifikací EASA Part-66 (Aircraft Type Rating List) (vyplňuje se pouze v případě rozdílového výcviku)				
Z (typu):			Na (typ):	
Kurz zahrnuje následující oblasti: (zaškrtněte všechny, které odpovídají)	Teoretický výcvik vč. zkoušky:	☐	Uveďte kategorii AML Part-66: (Např. B1.1, B2, B1.2)	
	Praktický výcvik vč. hodnocení:	☐	Uveďte kategorii AML Part-66: (Např. B1.1, B2, B1.2)	
	Teoretický výcvik vč. zkoušky a praktický výcvik vč. hodnocení:	☐	Uveďte kategorii AML Part-66: (Např. B1.1, B2, B1.2)	
6	Časový rámec výcviku			
Tato část formuláře slouží k uvedení plánovaných časových údajů pro teoretický a praktický výcvik provedený v souladu s nařízením (EU) č. 1321/2014 a bodem 66.B.130.				
6a	Teoretický výcvik (je-li použitelné)			
Datum: (Uveďte období konání teoretického výcviku)		od:	do:	
Počet dní teoretické výuky: (Zadejte celkový počet dnů, ve kterých proběhne teoretická výuka)				
Počet hodin výuky celkem: (Uveďte celkový počet hodin teoretické výuky)				
Počet vyučovacích hodin za den: (Specifikujte počet hodin teoretické výuky za den)				
6b	Zkouška teoretického výcviku (předpoklad)			
Datum: (Uveďte předpokládaný časový rámec konání zkoušky)				
Místo zkoušky: (Uveďte místo, kde se bude zkouška konat)				
Údaje o zkoušejícím / examinátorovi:				
Jméno a příjmení: (Uveďte jméno a příjmení odpovědného zkoušejícího)				
Číslo AML Part-66:				
6c	Praktický výcvik			
Datum: (Uveďte období konání praktického výcviku)		od:	do:	
Datum hodnocení: (Uveďte předpokládaný den hodnocení)				
Místo hodnocení: (Uveďte místo, kde se bude zkouška konat)				
Údaje o hodnotiteli (assessor):				
Jméno a příjmení: (Uveďte jméno a příjmení odpovědného zkoušejícího)				
Číslo AML Part-66:				
Dostupnost letadla pro praktický výcvik:		Letadlo ve vlastnictví organizace: ANO ☐ / NE ☐		
		Smlouva zajištění přístupu k letadlu prostřednictvím provozovatele (kopie smlouvy musí být přiložena k žádosti) Příloha č.:		
7	Odpovědná osoba za výcvik			
Jméno odpovědné osoby:		Pozice:		
Podpis odpovědné osoby:				
Datum žádosti:				

POKYNY K ŽÁDOSTI O PŘÍMÉ SCHVÁLENÍ KURZU TYPOVÉHO VÝCVIKU DLE ČLÁNKU 66.B.130

ČÁST A: VŠEOBECNÉ INFORMACE O ŽÁDOSTI

Přímé schválení typového výcviku mimo rámec organizace schválené podle části 147 (např. organizace Part-145) je určeno pro účely získání typové kvalifikace dle Přílohy III (Part-66) nařízení Komise (EU) č. 1321/2014.

Tento postup je uplatňován výhradně ve výjimečných případech, jako např.:

- nedostupnost výcviku ve schválených organizacích Part-147,
- přechod na nový typ letadla v rámci flotily,
- prokazatelně omezená kapacita organizace Part-147,
- ukončení provozu typu letadla, pro který již výcvik není běžně dostupný.

Přímé schválení provádí výlučně příslušný úřad, který vydal průkaz způsobilosti (AML Part-66), do něhož bude nová typová kvalifikace zapsána.

Výcvik je schvalován individuálně (případ od případu) a může být schválen pro:

- teoretickou část včetně zkoušky,
- praktickou část včetně hodnocení,
- nebo jejich kombinaci,

Kurz musí plně odpovídat požadavkům Dodatku III k Part-66 nařízení Komise (EU) č. 1321/2014. Certifikáty získané v rámci tohoto přímého schválení nejsou automaticky uznatelné jinými státy EASA, pokud nejsou schváleny jejich příslušným úřadem. Tyto kurzy podléhají auditu ze strany ÚCL.

ČÁST B: STRUKTURA DOKUMENTACE A POŽADAVKY NA KURZ

Žadatel předloží dokumentaci označenou jako:

„Metodika / směrnice pro přímé schválení typového výcviku dle článku 66.B.130“. (Žadatel zvolí jedno označení – „metodika“ a/nebo „směrnice“, které bude konzistentně používáno napříč celou dokumentací).

Tato dokumentace musí obsahovat alespoň následující oblasti:

1. Organizace a odpovědný personál

- Stručný popis organizace, její struktura a role ve výcviku.
- Identifikace odpovědné osoby za výcvik (jméno, kontaktní údaje).
- Přehled dalších osob: vedoucí kvality, instruktor, examinátor, hodnotitel.

2. Povinnosti a odpovědnosti

- Přehled povinností a odpovědností výše uvedeného personálu.
- Kvalifikační kritéria podle CAA-ZLP-143. (pozn. v metodice budou uvedeny pouze role relevantní pro daný kurz).

3. Provozní prostory a vybavení

- Popis prostor pro teoretickou a/nebo praktickou výuku.
- Popis zařízení a technického vybavení používaného při výcviku.

4. Specifikace výcviku dle kategorií AML

(např. B1.1, B2, B1.3, aj.)

- Cílová skupina účastníků (uvedte konkrétní účastníky výcviku).
- Vstupní požadavky na účastníky (např. předchozí zkušenosti, jazykové znalosti, platný typový výcvik).

5. Analýza výcvikových potřeb (TNA)

- Obsah a rozsah teoretické části výcviku.
- Osnova praktické části výcviku.

6. Organizace výcviku a hodnocení

- Popis organizace teoretického a/nebo praktického výcviku.
- Používané metody výuky v souladu s AMC1 147.A.130.
- Způsob zkoušení a hodnocení účastníků (forma zkoušky, hodnocení praktických dovedností). (pozn. kritéria úspěšnosti viz příloha III k AMC k Part-66)

7. Studijní materiály a dokumentace pro účastníky

- Popis přístupu ke studijním materiálům.
- Seznam materiálů dostupných studentům (studijní příručky, prezentace, manuály atd.).

8. Ochrana databáze otázek

- Zajištění bezpečnosti databáze a dostupnosti.
(Databáze bude součástí žádosti nebo bude ÚCL k dispozici na vyžádání kdykoli v průběhu výcviku).

9. Požadované přílohy dle rozsahu výcviku

- Osnova teoretického a/nebo praktického výcviku,
- Deník praktického výcviku a evidence docházky,
- Vzory používaných formulářů (záznamy o výcviku, zkouškách, hodnocení)
- Vzor certifikátu o uznání – EASA Form 149b.

ČÁST C: ANALÝZA VÝCVIKOVÝCH POTŘEB (TNA)

(viz Dodatek III k části 66 nařízení (EU) č. 1321/2014, bod 3.1, písm. d).

Proces identifikace a stanovení obsahu a délky teoretické části typového výcviku na daný typ letadla v souladu s Dodatkem III k Part-66. Organizace využívá pro stanovení rozsahu a obsahu výcviku dokumenty jako AMM, SB, AD, MRB aj.

Účel TNA:

- přizpůsobit výcvik konkrétnímu typu letadla,
- zdůvodnit délku výcviku,
- zajistit pokrytí všech relevantních oblastí údržby,
- optimalizace metody výuky pro efektivní přenos znalostí.

Obsah TNA:

- požadavky na výcvik – oblasti a úkoly, které musí být pokryty, včetně dokumentace použité k určení délky výcviku,
- úroveň a délka výcviku pro každý modul (ATA kapitoly nebo její části),
- metody výcviku – výběr nejvhodnějších výukových metod pro organizaci.

Kritéria pro stanovení obsahu:

- frekvence údržbových prací,
- obtížnost a kritičnost jednotlivých úkonů,
- nové či neobvyklé konstrukční prvky,
- zkušenosti z provozu,
- potřeba speciálních testů, vybavení a nářadí.

Organizace a metoda výuky:

- definování výukových cílů pro jednotlivé oblasti nebo části kurzu,
- Stanovení výukových metod (např. instruktorem vedená výuka, samostudium – s kontrolou docházky),

ČÁST D: OBSAH ŽÁDOSTI

Žadatel předkládá pouze dokumentaci vztahující se ke konkrétnímu typovému výcviku, který je předmětem žádosti

1. Vyplněnou žádost – formulář CAA-F-121-5.
2. Metodiku / směrnici pro přímé schválení typového výcviku, včetně analýzy výcvikových potřeb (TNA).
3. Vzory všech používaných dokumentů ve výcviku, včetně:
 - osnov teoretické a/nebo praktické výuky,
 - deníku praktického výcviku,

Žádost se posílá- na podatelna@caa.gov.cz.

(Příjemce Sekce letová, Odbor způsobilosti leteckého personálu)



ÚŘAD PRO CIVILNÍ LETECTVÍ

Převodní tabulka původních letadlových kvalifikací

Informace k převodu původních letadlových kvalifikací: Původní letadlové kvalifikace (např. SEP, MEP, SET) vydané podle dříve platných předpisů byly v souvislosti se změnou struktury kvalifikací Part-66 nahrazeny strukturou skupinových a (pod)skupinových kvalifikací. Převod těchto historických kvalifikací se provádí individuálním posouzením a nepředstavuje získání nové kvalifikace podle aktuálního znění Part-66.		
Kategorie B1 nebo C		
Původní kvalifikace		Nové kvalifikace
SEP helicopters	Úplná skupinová kvalifikace	full group 2c helicopters + typy jednomotorových pístových vrtulníků ze skupiny 1
	Skupinová kvalifikace výrobce	Výrobce group 2c helicopters + typy jednomotorových pístových vrtulníků ze skupiny 1 toho výrobce
SET helicopters	Úplná skupinová kvalifikace	full group 2b helicopters + typy jednomotorových turbínových vrtulníků ze skupiny 1
	Skupinová kvalifikace výrobce	group 2b helicopters + typy jednomotorových turbínových vrtulníků ze skupiny 1 toho výrobce
SEP aeroplanes MS	Úplná skupinová kvalifikace <i>nebo</i> skupinová kvalifikace výrobce	full group 3 aeroplanes Pro AML B1 zvážit zápis omezení: PC, CS, WS, MTSFC
MEP aeroplanes MS	Úplná skupinová kvalifikace <i>nebo</i> skupinová kvalifikace výrobce	full group 3 aeroplanes + typy letounů MEP ze skupiny 1 Pro AML B1 zvážit zápis omezení: PC, CS, WS, MTSFC
SEP aeroplanes WS	Úplná skupinová kvalifikace <i>nebo</i> skupinová kvalifikace výrobce	full group 3 aeroplanes Pro AML B1 zvážit zápis omezení: PC, MS, CS, MTSFC
MEP aeroplanes WS	Úplná skupinová kvalifikace <i>nebo</i> skupinová kvalifikace výrobce	full group 3 aeroplanes Pro AML B1 zvážit zápis omezení: PC, MS, CS, MTSFC
SEP aeroplanes CS	Úplná skupinová kvalifikace <i>nebo</i> skupinová kvalifikace výrobce	full group 3 aeroplanes Pro AML B1 zvážit zápis omezení: PC, MS, CS, MTSFC
MEP aeroplanes CS	Úplná skupinová kvalifikace <i>nebo</i> skupinová kvalifikace výrobce	full group 3 aeroplanes Pro AML B1 zvážit zápis omezení: PC, MS, WS, MTSFC
	Úplná skupinová kvalifikace	full group 2a aeroplanes + typy letounů SET ze skupiny 1, které dříve nevyžadovaly zvláštní typovou kvalifikaci
SET aeroplanes	Skupinová kvalifikace výrobce	Výrobce group 2a aeroplanes + typy letounů SET ze skupiny 1 toho výrobce, které dříve nevyžadovaly zvláštní typovou kvalifikaci
	Úplná skupinová kvalifikace	Typové kvalifikace vícemotorových turbovrtulových letounů, které dříve nevyžadovaly zvláštní typovou kvalifikaci
TE aeroplanes (v ČR nebyla)	Úplná skupinová kvalifikace	
Kategorie B2		
Původní kvalifikace		Nové kvalifikace
Aeroplanes		group 2a aeroplanes + full group 3 aeroplanes + typové kvalifikace letounů ze skupiny 1, které dříve nevyžadovaly zvláštní typovou kvalifikaci
Helicopters		group 2b helicopters + group 2c helicopters + typové kvalifikace vrtulníků ze skupiny 1, které dříve nevyžadovaly zvláštní typovou kvalifikaci
Kategorie C (pouze C)		
Původní kvalifikace		Nové kvalifikace
Aeroplanes		group 2a aeroplanes + full group 3 aeroplanes + typové kvalifikace letounů ze skupiny 1, které dříve nevyžadovaly zvláštní typovou kvalifikaci
Helicopters		group 2b helicopters + group 2c helicopters + typové kvalifikace vrtulníků ze skupiny 1, které dříve nevyžadovaly zvláštní typovou kvalifikaci



ÚŘAD PRO CIVILNÍ LETECTVÍ

Seznam národních typových kvalifikací

Seznam národních typových kvalifikací

Následující přehled uvádí letadla, pro která mohou být do pole XIV „VNITROSTÁTNÍ PRÁVA“ AML zapisovány národní typové kvalifikace. Tato příloha navazuje na část 6 CAA-ZLP-121 Národní letadlové kvalifikace.

Skupina letadel 1

(nelze ji nahradit skupinovou kvalifikací)

Letouny

- Aero L-29 (Walter M701)
- Aero L-39 (Al-25TL)

Vrtulníky

- MIL MI-8 (Isotov TV2)
- MIL MI-17 (Isotov TV3)
- PLZ Kania (RR Corp 250)

Skupina letadel 2a (group 2a aeroplanes) – aktuálně bez národních typových kvalifikací

Skupina letadla 2b (group 2b helicopters) – aktuálně bez národních typových kvalifikací

Skupina letadel 2c (group 2c helicopters) – aktuálně bez národních typových kvalifikací

Skupina letadel 3 (full group 3 aeroplanes s příslušným omezením)

- Aero C-104 (LOM)
(CAT B3 aeroplanes – MTSFC nebo group 3 aeroplanes – MTSFC)
- Aero Ae-45/145 (LOM)
(CAT B3 aeroplanes – MS nebo group 3 aeroplanes – MS)
- Antonov An-2 (Schvetsov)
(group 3 aeroplanes – MTSFC)
- HAS T-131.PA (LOM)
(CAT B3 aeroplanes – MTSFC nebo full group 3 aeroplanes – MTSFC)
- Mráz M-1 (LOM)
(CAT B3 aeroplanes – WS nebo full group 3 aeroplanes – WS)
- Orličan L-40 (LOM)
(CAT B3 aeroplanes – MS nebo full group 3 aeroplanes – MS)
- Orličan L-60 (LOM)
(CAT B3 aeroplanes – MS nebo full group 3 aeroplanes – MS)
- Piper L-4 (Continental)
(CAT B3 aeroplanes – MTSFC nebo full group 3 aeroplanes – MTSFC)



APPLICATION FORM FOR CHANGE OF COMPETENT AUTHORITY - PART.66 AML

Please fill in on the computer, sign it and deliver it together with attachments to address: Úřad pro civilní letectví, K letišti 1149/23, 160 08 Praha 6, Czech Republic / data box: v8gaaz5

Part A: Applicant details:

Full Name (LAST and first names):	
Date and Place of Birth:	
Permanent Address:	
Postal Address:	
E-mail:	Mobile:
Identity Card Number (Czech citizens):	Passport Number (foreign nationals):

Part B: I am a holder of this AML licence:

Licence No:
State of Issue:
Date of Issue:
Current competent authority:
Future competent authority:

Part C: Reason for the AML transfer:

☐	Citizenship of the destination country
☐	Place of residence is in the destination country
☐	Work place is in the destination country
☐	Employer is approved by the destination country
☐	Please state other relevant reasons:

Part D: Required Documents

☐	Passport (foreign nationals) or identity card (Czech citizens) for all citizenships held
☐	Original of the Czech Part-66 AML (to be revoked as part of the transfer process)
☐	Copy of Part 66 AML which is to be transferred to Czech Republic

Part E: Declaration and Consent:

I hereby apply, in accordance with point 66.1(a) of Annex III (Part-66) to Regulation (EU) No 1321/2014, for a transfer of the competent authority responsible for my Aircraft Maintenance Licence from my current competent authority to the future competent authority.

For the purpose of this transfer, I explicitly consent to the revocation and invalidation of my current Part-66 AML by the transferring authority prior to the issuance of any new AML by the receiving authority, and to the transfer of all licence records and related documentation maintained in accordance with point 66.B.20.

I further consent to the exchange and processing of all relevant licence-related and personal data, including sensitive data, between the transferring and the receiving authorities, insofar as this is necessary for the transfer of oversight responsibility in accordance with Regulation (EU) No 1321/2014.

I acknowledge and accept that:

– my current Part-66 AML becomes invalid as soon as it is revoked, and that no Part-66 privileges may be exercised during the transfer process; – the revocation of my AML may result in a period during which no Part-66 privileges may be exercised until a new AML is issued by the receiving authority; – the receiving authority is not obliged to issue a new AML, and that any new AML may be issued with limitations, reduced scope of privileges, or may be refused, in accordance with the applicable regulatory and administrative requirements; – in the event that the transfer is not completed or a new AML is not issued, the transferring authority is not obliged to re-issue the revoked AML; – the transfer of competent authority shall be completed only upon issuance of a new AML by the receiving authority based on the transferred records. – I understand that no guarantee is given that all categories, subcategories, aircraft type ratings, group or subgroup ratings, or associated limitations previously endorsed on my AML will be transferred unchanged. – I hereby declare that I have not submitted any parallel or competing application for a transfer of competent authority to another authority. – I declare that all information provided in this application is true, complete, and correct. I am aware that the provision of incorrect or incomplete information, or non-compliance with Regulation (EU) No 1321/2014 (Part-66), may result in the refusal of the transfer or the issuance of a restricted AML.		
Place:	Date:	Signature of Applicant:

Part F: Notification of the Receiving Authority

Authority Name:		
Authority Address:		
Land:		
Contact Person of the Receiving Authority:		
E-mail:	Mobile:	
The receiving authority hereby agrees to the transfer of competent authority in accordance with point 66.1(a) of Annex III (Part-66) to Regulation (EU) No 1321/2014.		
Place:	Date:	Signature and Stamp of the Authority:

Part G: Notification of the Transferring Authority

Authority Name:		
Authority Address:		
Land:		
Contact Person of the Transferring Authority:		
E-mail:	Mobile:	
☐	The authority has no knowledge of proceedings under 66.B.500 or comparable national law.	
☐	The authority agrees to a transfer in accordance with 66.1 (a) and has revoked the previous Part-66 licence with immediate effect. The Receiving Authority may issue a new Part-66 licence to the licence holder concerned.	
Place:	Date:	Signature and Stamp of the Authority:

SEZNAM ÚKOLŮ PRO PROKÁZÁNÍ PRAXE pro AML L1 / L1 (C) / L2 / L2 (C)

Tento seznam úkolů slouží jako doplňující evidence základní praktické zkušenosti podle bodu 66.A.30 přílohy III (Part-66) nařízení Komise (EU) č. 1321/2014 a je určen k prokázání požadované základní praxe při žádosti o:

- první vydání průkazu způsobilosti k údržbě letadel (Aircraft Maintenance Licence – AML), nebo
- rozšíření stávajícího AML o další kategorii nebo podkategorie.

Požadovaná praxe musí být získána pod dohledem kvalifikovaného osvědčujícího personálu s příslušnými oprávněními pro danou kategorii nebo podkategorii AML.

Potvrzená praxe je platná po dobu 10 let v souladu s bodem 66.A.30(f) Part-66.

Rozsah provedených úkolů musí pokrývat reprezentativní průřez činností údržby odpovídající požadavkům bodu 66.A.30(d), zejména z hlediska délky, složitosti a rozmanitosti vykonávaných úkolů.

U kluzáků a motorových kluzáků může být požadovaná rozmanitost úkolů prokazována prostřednictvím úkolů údržby konstrukce letadla uvedených v části „Konstrukce“.

Nejméně jeden rok požadované praxe musí představovat nedávnou praktickou zkušenost s údržbou letadel příslušné kategorie nebo podkategorie, pro kterou je AML požadován.

Pokyny k vyplnění:

- Veškeré záznamy v tomto seznamu musí být provedeny způsobem, který vylučuje jejich dodatečné odstranění nebo úpravu.
- Záznamy provádí držitel seznamu osobně; provedené úkoly musí být potvrzeny oprávněnou osobou vykonávající dohled (osvědčující personál nebo oprávněná osoba organizace dle Part-145 nebo Part-M/F).
- V případě použití tohoto seznamu jako podkladu k žádosti o AML se uvedení nepravdivých údajů považuje za porušení právních předpisů.

Rozsah vyplnění jednotlivých částí seznamu úkolů se liší v závislosti na kategorii nebo podkategorii AML a typu letadla. Následující bloky seznamu úkolů musí být vyplněny v závislosti na kategorii nebo podkategorii AML a typu konstrukce letadla, na kterém byla požadovaná praxe získána.

Kategorie / podkategorie AML	Bloky k vyplnění	Poznámka
L1 (C) – kompozitní kluzáky	Blok 01, blok 07, blok 08 (je-li použitelné)	S výjimkou úkolů pro dřevěné, kovové a plátěné konstrukce
L1 - kluzáky	Blok 01, blok 07, blok 08 (je-li použitelné)	Včetně úkolů pro kompozitní, kovové, dřevěné nebo plátěné konstrukce dle typu letadla
L2 (C) – kompozitní motorové kluzáky a kompozitní ELA1 letouny	Blok 01, blok 02, blok 03, blok 07, blok 08 (je-li použitelné)	
L2 - motorové kluzáky a ELA1 letouny	Blok 01, blok 02 a dále dle konstrukce: blok 03 – kompozitní konstrukce, 04 – kovová konstrukce, 05 – dřevěná konstrukce, 06 – trubková konstrukce potažená plátěným povrchem, Blok 07 a blok 08 (je-li použitelné)	Dle typu konstrukce

Tento seznam úkolů slouží jako podpůrný doklad k žádosti o vydání nebo rozšíření AML podle bodu 66.A.30 přílohy III (Part-66) nařízení Komise (EU) č. 1321/2014.

01		OBECNÉ ÚDAJE O ZÁKLÁDNÍ PRAXI PRO AML KATEGORIE L1 (C) / L2 (C)			
Základní praxe pro kategorii L1 (C) / L2 (C)		ÚDRŽBA PROVÁDĚNÁ V			PLNÝ ÚVAZEK „F“(*) / ČÁSTEČNÝ ÚVAZEK „P“(*) / VÍKENDOVÁ PRÁCE „V“ (*)
		V ORGANIZACI ÚDRŽBY		MIMO ORGANIZACI ÚDRŽBY	
Datum zahájení praxe	Datum ukončení praxe	Název / číslo oprávnění organizace údržby	Jméno / podpis odpovědného nebo technického vedoucího	Jméno osoby vykonávající dohled / číslo AML / podpis	

Seznam úkolů pro prokázání praxe dle bodu 66.A.30, Annex III (Part-66) nařízení (EU) č. 1321/2014

Obecné informace k úkolům:

1. Musí být vyplněno alespoň 50 % příslušných úkolů.
2. V každém podbodě musí být proveden alespoň jeden úkol.
3. Neprovedené úkoly musí zůstat volné a mohou být kompenzovány doplňujícími úkoly uvedenými v části 08

02	SEZNAM ÚKOLŮ PRO AML KATEGORIE L2 / L2 (C) A PRO LETOUNY ELA1				
Datum	Úkol	Pracovní karta	Registrace letadla	Typ letadla	Podpis supervizora
	ATA 05 - Časové omezení, kontroly údržby / Time Limits / Maintenance Checks				
	Provést kontrolu po 100 hodinách (GA letadlo).				
	Provést kontrolu B nebo C (dopravní letadlo)				
	Asistence při plánované kontrole dle AMM				
	Provedení kontroly správnosti vyplnění palubního technického deníku.				
	Provedení kontroly záznamů z hlediska AD a servisních informací				
	Provedení kontroly záznamů životnosti komponentů				
	Provést nebo vysvětlit postup kontroly po tvrdém přistání.				
	Provést nebo vysvětlit postup kontroly po zásahu bleskem.				
	ATA 06 - Rozměry, oblasti / Dimensions and Areas				
	Lokalizovat komponent podle zóny nebo stanice.				
	Provést kontrolu souměrností draku nebo komponentu.				
	ATA 07 - Zvedání a podpírání / Lifting and Shoring				
	Zvednout letadlo – příďový nebo hlavní podvozek.				
	Zvednout celé letadlo.				
	Zavěsit nebo podepřít hlavní komponent.				
	ATA 08 – Vyvažování, vážení / Leveling and Weighing				
	Vyrovnat letadlo do předepsané polohy.				
	Provést vážení letadla.				
	Vypočítat těžiště a limity vyvážení.				
	Připravit změnu hmotnosti a vyvážení.				
	Zkontrolovat letadlo podle seznamu vybavení.				
	ATA 09 - Vlečení a pojiždění / Towing and Taxiing				
	Připravit letadlo k vlečení.				
	Vlečení letadla.				
	Účast v týmu vlečení nebo pojiždění.				
	ATA 11 - Štítky a označení / Placards and Markings				
	Zkontrolovat správnost štítků.				
	Zkontrolovat správnost označení.				
	ATA 12 – Služby / Servicing				
	Plnění letadla palivem				
	Vypustit palivo z letadla.				
	Kontrola tlaku pneumatik				
	Kontrola a doplnění oleje.				
	Zkontrolovat a doplnit hydraulickou kapalinu.				
	Zkontrolovat tlak akumulátoru				

	Doplnění pneumatického systému				
	Promazat letadlo dle AMM				
	Připravit pozemní zdroj				
	Údržba toalety vodního systému				
	Provést předletovou nebo denní kontrolu				
	ATA 21 – Klimatizace / Air Conditioning				
	Výměna spalovacího topného zařízení				
	Výměna výpustného ventilu				
	Výměna zařízení na oběh par				
	Výměna zařízení na oběh vzduchu				
	Výměna ventilátoru kabiny				
	Výměna výměníku tepla				
	Výměna regulátoru přetlakování				
	Vyčištění výpustného ventilu				
	Provedení kontroly funkce systému klimatizace				
	Provedení kontroly funkce systému přetlakování				
	Systém zjišťování a odstraňování závad				
	ATA 22 - Automatické řízení letu / Auto Flight				
	Zastavení servosystémů				
	Sestavení kotevních úchytků kabelů				
	Výměna regulátoru				
	Výměna zesilovače				
	Provedení kontroly provozu automatického řízení letu				
	Provedení kontroly provozu automatu tahu				
	Provedení kontroly provozu tlumiče bočního kmitání				
	Provedení kontroly a seřízení spojky servosystému				
	Nastavení zesílení automatického řízení letu				
	Funkční kontrola vyvážení podle Machova čísla				
	Odstranění poruchy systému				
	Provedení kontroly systému automatického přistání				
	Provedení kontroly systému pro řízení optimalizace letu				
	Provedení kontroly systému stabilizace				
	Systém zjišťování a odstraňování závad				
	ATA 23 – Komunikace / Communications				
	Výměna komunikační jednotky VHF				
	Výměna komunikační jednotky HF				
	Výměna stávající antény				
	Výměna vybíječe statické elektřiny				
	Provedení kontroly provozu rádia				
	Provedení kontroly antény VSWR				
	Provedení provozní kontroly systému Selcal				
	Provedení provozní kontroly palubního rozhlasu				
	Provedení funkční kontroly integrovaného komunikačního systému				
	Oprava koaxiálního kabelu				
	Systém zjišťování a odstraňování závad				
	ATA 24 - Elektrický systém / Electrical Power				
	Provedení nabíjení olověného akumulátoru				

	Provedení nabíjení niklokadmiového akumulátoru				
	Provedení kontroly kapacity akumulátoru				
	Provedení hloubkového vybití niklokadmiového akumulátoru				
	Výměna generátoru/alternátoru				
	Výměna spínačů				
	Výměna obvodových spínačů				
	Seřízení regulátoru napětí				
	Doplnění analytické zprávy elektrického zatížení				
	Oprava/výměna napájecího elektrického kabelu				
	Systém zjišťování a odstraňování závad				
	ATA 25 - Vybavení, zařízení / Equipment, Furnishings				
	Výměna koberce				
	Výměna sedadla posádky				
	Výměna sedadla cestujících				
	Kontrola setrvačnosti cívek				
	Kontrola sedadel/pásů z hlediska bezpečnosti				
	Kontrola nouzového vybavení				
	Kontrola ELT z hlediska souladu s předpisy				
	Oprava odpadkové nádoby toalety				
	Oprava čalounění				
	Změna uspořádání kabiny				
	ATA 26 - Požární ochrana / Fire Protection				
	Kontrola obsahu požárních tlakových lahví				
	Kontrola provozu systému výstražné signalizace				
	Kontrola obsahu hasícího přístroje v kabině				
	Kontrola systému detektorů kouře na toaletách				
	Zastavení nové požární tlakové lahve				
	Výměna zápalnice požárních tlakových lahví				
	Systém zjišťování a odstraňování závad				
	Prohlídka systému detektorů požáru motorů				
	Kontrola obsahu požárních tlakových lahví				
	ATA 27 - Řízení letu / Flight Controls				
	Výměna vodorovného stabilizátoru				
	Výměna výškového kormidla				
	Výměna křídélka				
	Výměna směrového kormidla				
	Výměna vyvažovací plošky				
	Instalace řídicího lanka a uložení				
	Výměna klapky				
	Výměna posilovače řízení letu				
	Seřízení servomechanizmu vyvažovací plošky				
	Seřízení vyvažovací plošky				
	Seřízení tahu řídicího lanka				
	Provedení kontroly rozsahu a citlivosti pohybu				
	Provedení kontroly montáže a zajištění				
	Odstranění poruchy systému				
	ATA 28 – Palivový systém / Fuel Systems				
	Provést podrobné seznámení s palivovým systémem dle AMM nebo jiných informací				

	výrobce				
	Provedení kontroly funkce systému odvodu vody				
	Výměna / instalace ventilu odvodu vody				
	Výměna / instalace palivového voliče				
	Provedení / instalace palivového voliče				
	Výměna / instalace / prohlídka palivových hadic a potrubí – spojek / konektorů				
	Provedení prohlídky palivového potrubí a hadic				
	Provedení kontroly systému odvětrávání paliva				
	Výměna / instalace palivových nádrží				
	Provedení prohlídky palivových nádrží				
	Výměna / instalace / kontrola palivových regulačních ventilů				
	Výměna / instalace magnetických ukazatelů množství paliva				
	Provedení kontroly / výpočtu množství paliva manuální metodou				
	Výměna / instalace posilovacího čerpadla				
	Provedení kontroly filtrů				
	Provedení průtokové zkoušky palivového systému				
	Provedení kontroly / seřízení kalibrace palivoměrů				
	Provedení kontroly / seřízení kalibrace palivoměrů				
	Provedení kontroly funkce přívodu paliva / voličů				
	Provedení kontroly funkce systému vypouštění paliva				
	Zjišťování a odstraňování závad systému				
	Tlakové odčerpání paliva				
	Deaktivace / reaktivace palivových ventilů				
	ATA 29 – Hydraulický systém / Hydraulic Power				
	Provést podrobné seznámení s hydraulickým systémem dle AMM				
	Výměna / instalace / prohlídka čerpadla				
	Kontrola / výměna filtrů odvodňovacího systému skříně				
	Výměna / instalace / prohlídka záložního čerpadla				
	Výměna / instalace / prohlídka hydraulického motorového čerpadla / generátoru				
	Výměna / instalace / prohlídka akumulátoru				
	Provedení prohlídky hydraulického potrubí a hadic				
	Provedení kontroly funkce uzavíracího ventilu				
	Provedení kontroly filtrů / systému zanesení a indikátoru				
	Provedení kontroly indikačních systémů				
	Natlakování / odtlakování hydraulického systému				
	Provést seznámení s funkcí jednotky přenosu výkonu (PTU)				
	Zjišťování a odstraňování závad systému				
	ATA 30 - Ochrana proti ledu a dešti / Ice and Rain Protection				
	Výměna čerpadla				
	Výměna časového spínače				
	Kontrola opravy odmrazovací manžety vrtule				
	Zkouška systému odmrazování vrtule				

	Kontrola / zkouška odmrazovací manžety náběžné hrany křídla.				
	Výměna ventilu ochrany proti námraze / odmrazování.				
	Instalace motoru stěrače.				
	Provedení kontroly funkce systémů				
	Provozní zkouška ochrany pitotovy sondy proti námraze.				
	Provozní zkouška ochrany TAT sondy proti námraze.				
	Provozní zkouška systému ochrany křídla proti námraze.				
	Asistence při provozní zkoušce ochrany vstupu vzduchu do motoru proti námraze (za chodu motoru).				
	Zjišťování a odstraňování závad systému.				
	ATA 31 - Systémy ukazatelů, zapisovací systémy / Indication / Recording Systems				
	Výměna zapisovače letových údajů.				
	Výměna zapisovače hlasu v pilotním prostoru.				
	Výměna hodin.				
	Výměna hlavní výstražné jednotky.				
	Výměna FDR.				
	Zpřístupnění údajů FDR.				
	Zjišťování a odstraňování závad systému.				
	Provedení postupů ESDS.				
	Prohlídka z hlediska požadavků HIRF.				
	Spuštění / ukončení postupu EIS.				
	BITE test CFDIU.				
	Pozemní kontrola centrálního výstražného systému				
	ATA 32 - Přistávací zařízení / Landing Gear				
	Upevnění kola				
	Výměna hlavního podvozku				
	Výměna příďového podvozku				
	Výměna tlumiče bočního kmitání				
	Sestavení řízení příďového podvozku				
	Výměna těsnění podvozkové vzpěry				
	Výměna brzdící jednotky				
	Výměna regulačního ventilu brzd				
	Odvzdušnění brzdy				
	Provedení zkoušky protismykové jednotky				
	Provedení zkoušky zatažení podvozku				
	Výměna pryžových svazků				
	Seřízení mikropřínače				
	Výměna vzpěry				
	Systém zjišťování a odstraňování závad				
	Zkouška systému vnějších brzd				
	ATA 33 – Světla / Lights				
	Oprava/výměna rotačního majáku				
	Oprava/výměna přistávacích světel				
	Oprava/výměna navigačních světel				
	Oprava/výměna vnitřního osvětlení				
	Oprava/výměna systému nouzového osvětlení				

	Provedení kontroly systému nouzového osvětlení				
	Systém zjišťování a odstraňování závad				
	ATA 34 – Navigace / Navigation				
	Provést podrobné seznámení s navigačním systémem dle AMM nebo jiných informací výrobce				
	Provedení kontroly / výměny / instalace pitot-statické sondy				
	Provedení zkoušky těsnosti pitot-statického systému				
	Výměna / instalace magnetického kompasu				
	Provedení zkoušky / seřízení magnetického kompasu				
	Provedení kontroly / výměny / instalace směrového setrvačnicku				
	Provedení kontroly / výměny / instalace umělého horizontu				
	Výměna / instalace HSI				
	Provedení kontroly / výměny / instalace jednotky VOR				
	Provedení kontroly / výměny / instalace jednotky ADF				
	Provedení kontroly / výměny / instalace jednotky odpovídače				
	Provedení funkční kontroly systému GPS				
	Provedení prohlídky antén				
	Provedení prohlídky kabeláže a konektorů navigačních systémů				
	ATA 35 – Kyslík / Oxygen				
	Provést podrobné seznámení s kyslíkovým systémem dle AMM nebo jiných informací výrobce				
	Provedení prohlídky palubního kyslíkového vybavení				
	Provedení prohlídky kyslíkové masky, láhve a regulátoru				
	Provedení prohlídky kyslíkových hadic a potrubí				
	Pročištění a doplnění kyslíkového systému				
	Výměna / instalace regulátoru				
	Výměna / instalace generátoru kyslíku				
	Zkouška kyslíkového systému posádky				
	Provedení kontroly automatického spuštění kyslíkového systému				
	Zjišťování a odstraňování závad systému				
	ATA 36 - Pneumatický systém / Pneumatic				
	Provést podrobné seznámení s pneumatickým systémem dle AMM nebo jiných informací výrobce				
	Kontrola / výměna / instalace filtru				
	Výměna / instalace uzavíracího vzduchového ventilu				
	Výměna / instalace regulačního ventilu tlaku				
	Výměna / instalace / kontrola kompresoru				
	Provedení prohlídky hadic a potrubí pneumatického systému				
	Doplnění vysoušeče				
	Seřízení regulátoru				
	Provedení kontroly těsnosti				
	Zjišťování a odstraňování závad systému				

	ATA 37 - Podtlakový systém / Vacuum				
	Výměna podtlakových čerpadel				
	Provedení kontroly / výměny filtrů				
	Seřízení regulátoru				
	Systém zjišťování a odstraňování závad				
	ATA 61 – Vrtule / Propellers				
	Provést podrobné seznámení s vrtulí dle AMM nebo jiných informací výrobce				
	Provedení kontroly / sestavení vrtule po dopravě				
	Výměna / instalace vrtule				
	Provedení základního seřízení vrtule				
	Výměna / instalace regulátoru otáček				
	Provedení seřízení regulátoru otáček				
	Provedení statické funkční kontroly				
	Provedení kontroly provozu během chodu motoru na zemi				
	Provedení kontroly nastavení vrtule (track)				
	Provedení kontroly nastavení mikropsínačů				
	Zjišťování a odstraňování závad systému				
	Prohlídka šroubů a matic vrtule				
	Prohlídka kuželu vrtule a přítlačných desek vrtule				
	Prohlídka listů vrtule				
	Dynamické vyvážení listů vrtule				
	Posouzení / oprava poškození listu vrtule dle AMM (kovová vrtule)				
	Posouzení / oprava poškození listu vrtule dle AMM (dřevěná vrtule)				
	Posouzení / oprava poškození listu vrtule dle AMM (dřevěná kompozitní vrtule)				
	Provedení kontroly dotažení po instalaci dřevěné vrtule				
	Provedení kontroly dotažení po instalaci kovové vrtule				
	Provedení kontroly zajištění šroubů vrtule				
	ATA 71 - Pohonná jednotka / Power Plant				
	Provedení 100 hodinové kontroly motoru (letouny všeobecného letectví)				
	Provést podrobné seznámení se zážehovým pístovým motorem dle AMM nebo jiných informací výrobce				
	Provést podrobné seznámení s vznětovým motorem dle AMM nebo jiných informací výrobce				
	Provedení kontroly / výměny / instalace uložení motoru				
	Provedení kontroly / výměny / instalace tlumicích prvků uložení motoru				
	Výměna / instalace motoru dle AMM nebo jiných informací výrobce				
	Provedení kontroly / výměny / instalace odvodňovacích / odvzdušňovacích vedení motoru				
	Zjišťování a odstraňování závad zážehového pístového motoru dle AMM nebo jiných informací výrobce				
	Zjišťování a odstraňování závad vznětového motoru dle AMM nebo jiných informací výrobce				
	Konzervace motoru dle AMM nebo jiných informací výrobce				

	Provedení nebo asistence při spuštění motoru / chodu motoru na zemi				
	ATA 72 - Pistové motory / Piston Engine				
	Provést podrobné seznámení se systémem motoru dle AMM nebo jiných informací výrobce.				
	Provést podrobné seznámení se systémem FADEC motoru dle AMM nebo jiných informací výrobce.				
	Provedení kontroly diferenciálního tlaku.				
	Provedení kontroly komprese.				
	Provedení kontroly těsnosti klikové skříně				
	Provedení kapilární kontroly trhlin (dle AMM)				
	Provedení boroskopické prohlídky (dle AMM)				
	Provedení kontroly házivosti klikové hřídele.				
	Provedení kontroly vnitřní koroze klikové hřídele.				
	Provedení kontroly / výměny / instalace válce.				
	Vyjmutí / výměna zlomeného svorníku.				
	Provedení kontroly vůle zdvihátka ventilu.				
	Instalace závitové vložky (helicoil).				
	Provedení kontroly / výměny / instalace skříně příslušenství.				
	Provedení spuštění motoru na zemi a seřízení (ověření výkonu).				
	Provedení alespoň jedné neplánované prohlídky údržby dle AMM nebo jiných informací výrobce. Příklad: Postup prohlídky po překročení otáček motoru.				
	Zjišťování a odstraňování závad systému.				
	ATA 73 - Pistové motory - palivo a řízení / Engine Fuel and Control				
	Provést podrobné seznámení s palivovým systémem dle AMM nebo jiných informací výrobce				
	Provedení kontroly / výměny / instalace motorem poháněného čerpadla				
	Provedení kontroly / výměny / instalace elektrického čerpadla				
	Prohlídka / výměna / instalace palivového filtru				
	Provedení kontroly / výměny / instalace systému primeru / hadic / vedení				
	Provedení kontroly / výměny / instalace palivových hadic a potrubí				
	Provedení kontroly / výměny / instalace chladiče paliva				
	Provedení kontroly / výměny / instalace karburátoru / vstřikovače				
	Prohlídka / vypuštění plovákové komory karburátoru				
	Prohlídka vnitřního palivového filtru karburátoru				
	Provedení kontroly vnitřního systému primeru karburátoru				
	Provedení kontroly / seřízení ovládání karburace / vstřikování				
	Provedení kontroly / výměny / instalace rozdělovače paliva				
	Prohlídka / čištění / výměna / instalace trysek vstřikovače				
	Seřízení směsi				
	Seřízení volnoběžné směsi				
	Seřízení systému primeru				
	Synchronizace karburátorů				

	Seřízení systému vstřikování				
	Zjišťování a odstraňování závad systému				
	ATA 74 - Pistové motory - zapalovací systémy / Ignition				
	Provést podrobné seznámení se zapalovacím systémem dle AMM nebo jiných informací výrobce				
	Prohlídka instalace zapalovacích komponent motoru				
	Provedení kontroly / výměny / instalace zapalovacích svíček				
	Prohlídka / čištění / seřízení zapalovacích svíček				
	Provedení kontroly / výměny / instalace zapalovací kabeláže				
	Provedení kontroly / výměny / instalace koncovek zapalovací kabeláže				
	Prohlídka / výměna / instalace magneta				
	Provedení kontroly / seřízení základního časování magneta				
	Provedení prohlídky / výměny / instalace zapalovacího vibrátoru				
	Provedení kontroly / výměny / instalace zapalovacího spínače				
	Provedení kontroly / výměny / instalace FADEC nebo LASAR				
	Provedení kontroly přemostění systému				
	Stanovení / kontrola referenčních otáček				
	Zjišťování a odstraňování závad systému				
	ATA – 75 Chlazení / Cooling				
	Provést podrobné seznámení s chladicím systémem dle AMM nebo jiných informací výrobce				
	Provedení kontroly / opravy / instalace / prohlídka chladicích přepážek				
	Provedení prohlídky / opravy krytu motoru				
	Provedení kontroly / opravy / instalace klapky krytu motoru				
	Seřízení klapky krytu motoru				
	Provedení prohlídky / výměny / instalace ventilu alternativního přívodu vzduchu a vzduchového filtru				
	Provedení prohlídky / výměny / instalace ovládacího lanka ventilu přívodu vzduchu				
	Provedení prohlídky kapalinového chladicího systému dle AMM nebo jiných informací výrobce				
	Provedení prohlídky / výměny / instalace chladiče				
	Doplnění chladicí kapaliny				
	Zjišťování a odstraňování závad systému				
	ATA 76 - Ovládání motoru / Engine Controls				
	Sestavení páky palivové přípuštění				
	Sestavení řízení otáček				
	Sestavení pákového kohoutu pro vysokotlakou směs				
	Sestavení plynové páky				
	Provedení kontroly řízení synchronizace (vícemotorové letouny)				
	Provedení kontroly řízení s ohledem na rozsah a citlivost provozu				
	Seřízení patky mikrospínačů				
	Systém zjišťování a odstraňování závad				

	ATA 77 – Indikace / signalizace motoru / Engine Indicating				
	Provést podrobné seznámení se systémem indikace motoru dle AMM nebo jiných informací výrobce				
	Provedení kontroly / výměny / instalace motorových přístrojů				
	Provedení kontroly / výměny / instalace teplocitné vložky / indikátoru teploty oleje				
	Provedení kontroly / výměna / instalace snímače teploty výfukových plynů				
	Provedení kontroly / výměny / instalace snímače nebo indikátoru tlaku oleje				
	Provedení kontroly / výměny / instalace indikátoru plnicího tlaku				
	Provedení kontroly / výměny / instalace indikátoru průtoku paliva				
	Provedení kontroly / výměny / instalace indikátoru otáček.				
	Provedení kontroly snímačů / převodníků (palivo, tlak oleje, teplota oleje, otáčky)				
	Prohlídka / výměna / instalace termočlánků. Seřízení termočlánků				
	Provedení kontroly kalibrace přístrojů				
	Provedení kontroly značení přístrojů dle AFM a / nebo AMM				
	Prohlídka / kontrola / výměna vodičů / kabelů / vedení				
	Zjišťování a odstraňování závad systému				
	ATA 78 – Výfuk / Exhaust (pístové motory)				
	Provést podrobné seznámení s výfukovým systémem dle AMM nebo jiných informací výrobce				
	Provedení vizuální prohlídky výfukového systému				
	Provedení kontroly / výměny těsnění výfuku				
	Provedení kontroly vůle sedla ventilu				
	Prohlídka svařované opravy				
	Prohlídka svařovaných komponent výfukového systému				
	Provedení kontroly systému ohřevu vzduchu				
	Provedení kontroly hadic a potrubí výfukového systému				
	Tlaková kontrola výměníku topení kabiny				
	Posouzení poškození výfukového systému				
	Zjišťování a odstraňování závad systému				
	ATA 79 – Olej / Oil				
	Provést podrobné seznámení s olejovým systémem dle AMM nebo jiných informací výrobce				
	Výměna oleje / kontrola hladiny oleje				
	Provedení ředění oleje				
	Provedení kontroly / výměny / instalace olejového filtru				
	Rozříznutí olejového filtru a provedení vizuální prohlídky dle AMM nebo jiných informací výrobce				
	Provedení kontroly / seřízení pojistného tlakového ventilu				
	Provedení kontroly / výměny / instalace olejové nádrže				
	Provedení kontroly / výměny / instalace olejového čerpadla				

	Prohlídka / výměna / instalace chladiče oleje				
	Vyčištění chladiče oleje				
	Prohlídka / výměna / instalace uzavíracího ventilu na protipožární přepážce				
	Provedení kontroly / výměny / instalace olejových vedení a potrubí				
	Provedení odvzdušnění olejového systému				
	Prohlídka snímačů třisek a magnetických zátek				
	Zjišťování a odstraňování závad systému				
	ATA 80 – Spouštění / Starting				
	Provést podrobné seznámení se spouštěcím systémem dle AMM nebo jiných informací výrobce				
	Výměna / prohlídka startéru				
	Prohlídka startovacího ozubeného kola a pastorku				
	Provedení kontroly spojky startéru				
	Prohlídka spojky startéru				
	Provedení kontroly / výměny / instalace startovacího relé				
	Provedení kontroly / výměny / instalace startovacího regulačního ventilu				
	Provedení kontroly otáček při spouštění				
	Prohlídka / výměna / instalace startovacího disku				
	Prohlídka / oprava vadné kabeláže				
	Zjišťování a odstraňování závad systému				
	ATA 81 – Turbinové / pístové motory				
	Prohlídka / výměna / instalace turbodmychadla				
	Prohlídka / výměna / instalace tepelných štítů				
	Prohlídka / výměna / instalace obtokového ventilu (waste gate)				
	Provedení kontroly skříně kompresoru turbodmychadla				
	Provedení kontroly kompresoru turbodmychadla				
	Provedení kontroly lopatek kompresoru turbodmychadla				
	Provedení kontroly mazacího systému turbodmychadla				
	Provedení kontroly regulačního ventilu turbodmychadla (waste gate)				
	Seřízení regulátoru hustoty				
	Zjišťování a odstraňování závad u pístového motoru s turbodmychadlem dle AMM				
	ATA 83 – Příslušenství reduktoru / Accessory Gearbox				
	Provést podrobné seznámení s příslušenstvím reduktoru dle AMM nebo jiných informací výrobce				
	Prohlídka převodovky				
	Provedení kontroly / opravy / instalace reduktoru				
	Demontáž / montáž komponent reduktoru				
	Provedení kontroly reduktoru vrtule				
	Provedení kontroly spojky reduktoru vrtule				
	Výměna / kontrola hnací hřídele				
	Kontrola snímače třisek				

Podpis žadatele:

Seznam úkolů pro prokázání praxe dle bodu 66.A.30, Annex III (Part-66) nařízení (EU) č. 1321/2014

Obecné informace k úkolům:

4. Musí být vyplněno alespoň 50 % příslušných úkolů.
5. V každém podbodě musí být proveden alespoň jeden z úkolů.
6. Neprovedené úkoly musí zůstat volné a mohou být kompenzovány doplňujícími úkoly uvedenými v části 08

03	SEZNAM ÚKOLŮ PRO PRO KATEGORIE L2 / L2 (C) PRO LETOUNY S KOMPOZITNÍ KONSTRUKCÍ A LETOUNY ELA1				
Datum	Úkol	Pracovní karta	Registrace letadla	Typ letadla	Podpis supervizora
	ATA – 51 Konstrukce (standardní postupy, klasifikace poškození, posouzení a oprava) / Structure (Standard Practices, Damage Classification, Assessment and Repair)				
	Provést podrobné seznámení se standardními postupy a konstrukcí dle AMM nebo jiných informací výrobce.				
	Provedení poklepové zkoušky / zkoušky mincí a světelné zkoušky.				
	Posouzení třídy a typu poškození (dle AMM)				
	Příprava různých typů lepidel pro opravy (dle AMM)				
	Vyhodnocení / přizpůsobení podmínek prostředí pro práci s kompozity.				
	Provedení opravy sendvičové kompozitní konstrukce (dle AMM)				
	Příprava / provedení lakování po opravě.				
	Provedení vyvážení po opravě / lakování (dle AMM).				
	Prohlídka / oprava / výměna uvolněných nýtů, spojovacích prvků a cam-locků.				
	Posouzení koroze.				
	Ošetření koroze.				
	Aplikace ochranné úpravy.				
	Prohlídka / oprava komponent ocasních ploch.				
	Aplikace ochranné úpravy.				
	Provedení měření odporu přemosťovacího systému.				
	ATA 52 – Dveře / Doors				
	Prohlídka dveří pro cestující / překrytu kabiny dle AMM.				
	Seřízení zajišťovacího mechanismu.				
	Provedení kontroly funkce nouzových východů.				
	Provedení zkoušky výstražného systému dveří.				
	Zjišťování a odstraňování závad zajišťovacího systému.				
	Demontáž a montáž dveří pro cestující (dle AMM).				
	Demontáž a montáž nouzového východu (dle AMM).				
	Prohlídka nákladových dveří (dle AMM).				
	ATA 53 – Trup / Fuselage				
	Prohlídka podélníků, přepážek a žeber.				
	Prohlídka tvarových přepážek / spojovacích prvků / upevnění.				
	Prohlídka povrchu (promáčknutí, trhliny, otvory, delaminace).				
	Prohlídka kontrolních otvorů.				
	Provedení kontroly odlepení konstrukčních spojů.				
	Provedení prohlídky protipožární přepážky.				

	ATA 55 – Stabilizátory / Stabilizers				
	Provedení prohlídky podélníků a žeber.				
	Provedení prohlídky spojovacích prvků / upevnění.				
	Provedení prohlídky povrchu (promáčknutí, trhliny, otvory, delaminace).				
	Provedení prohlídky svislé ocasní plochy.				
	Provedení kontroly odlepení konstrukčních spojů.				
	ATA 56 – Okna / Windows				
	Provedení výměny / instalace čelního skla.				
	Provedení kontroly čelního skla a oken kabiny.				
	Provedení výměny / instalace okna kabiny.				
	Obnova průhlednosti oken.				
	Provedení prohlídky oken.				
	Provedení čištění oken				
	ATA 57 – Křídla / Wings				
	Provedení prohlídky tvarových přepážek / spojovacích prvků / upevnění.				
	Provedení prohlídky povrchu (promáčknutí, trhliny, otvory, delaminace).				
	Provedení prohlídky hlavních šroubů.				
	Provedení kontroly / výměny / instalace závěsů / ložisek.				
Podpis žadatele:					

Seznam úkolů pro prokázání praxe dle bodu 66.A.30, Annex III (Part-66) nařízení (EU) č. 1321/2014

Obecné informace k úkolům:

7. Musí být vyplněno alespoň 50 % příslušných úkolů.
8. V každém podbodě musí být proveden alespoň jeden z úkolů.
9. Neprovedené úkoly musí zůstat volné a mohou být kompenzovány doplňujícími úkoly uvedenými v části 08

04	SEZNAM ÚKOLŮ PRO PRO KATEGORIE L2 / L2 (C) PRO LETOUNY KOVOVÉ KONSTRUKCE A LETOUNY ELA1				
Datum	Úkol	Pracovní karta	Registrace letadla	Typ letadla	Podpis supervizora
	ATA – 51 Konstrukce (standardní postupy, klasifikace poškození, posouzení a oprava) / Structure (Standard Practices, Damage Classification, Assessment and Repair)				
	Provést podrobné seznámení se standardními postupy a konstrukcí dle AMM nebo jiných informací výrobce.				
	Posouzení třídy a typu poškození (dle AMM)				
	Provedení kontroly kapilárních trhlin (dle AMM)				
	Provedení přípravy / výběru plechového materiálu (dle AMM)				
	Provedení opravy podélníku a / nebo žebra a / nebo nosníku (dle AMM)				
	Provedení opravy potahové konstrukce (dle AMM)				
	Provedení opravy s použitím epoxidových tmelů a / nebo sklolaminátu (dle AMM)				
	Provedení přípravy / provedení lakování po opravě.				
	Provedení vyvážení po opravě / lakování (dle AMM).				
	Provedení prohlídky / opravy / výměny uvolněných nýtů, spojovacích prvků a cam-locků.				
	Provedení prohlídky / výměny / instalace závěsů přístupových otvorů.				
	Posouzení koroze.				
	Aplikace ochranné úpravy.				
	Provedení prohlídky / opravy komponent ocasních ploch.				
	Aplikace ochranné úpravy.				
	Provedení měření odporu přemostovacího systému.				
	ATA 52 – Dveře / Doors				
	Prohlídka dveří pro cestující / překrytu kabiny dle AMM.				
	Seřízení zajišťovacího mechanismu.				
	Provedení kontroly funkce nouzových východů.				
	Provedení zkoušky výstražného systému dveří.				
	Zjišťování a odstraňování závad zajišťovacího systému.				
	Demontáž a montáž dveří pro cestující (dle AMM).				
	Demontáž a montáž nouzového východu (dle AMM).				
	Provedení prohlídky nákladových dveří (dle AMM).				
	ATA 53 – Trup / Fuselage				
	Provedení prohlídky podélníků, přepážek a žeber.				
	Provedení prohlídky tvarových přepážek / spojovacích prvků / upevnění.				
	Provedení prohlídky povrchu (promáčknutí, trhliny, otvory, delaminace).				

	Provedení prohlídky kontrolních otvorů.				
	Provedení kontroly odlepení konstrukčních spojů.				
	Provedení prohlídky protipožární přepážky.				
	ATA 55 – Stabilizátory / Stabilizers				
	Provedení prohlídky podélníků a žeber.				
	Provedení prohlídky spojovacích prvků / upevnění.				
	Provedení prohlídky povrchu (promáčknutí, trhliny, otvory, delaminace).				
	Provedení prohlídky svislé ocasní plochy.				
	Provedení kontroly odlepení konstrukčních spojů.				
	ATA 56 – Okna / Windows				
	Provedení výměny / instalace čelního skla.				
	Provedení kontroly čelního skla a oken kabiny.				
	Provedení výměny / instalace okna kabiny.				
	Obnova průhlednosti oken.				
	Provedení prohlídky oken.				
	Provedení prohlídky těsnění.				
	Provedení čištění oken.				
	ATA 57 – Křídla / Wings				
	Provedení prohlídky podélníků, nosníků a žeber.				
	Provedení prohlídky spojovacích prvků / upevnění.				
	Provedení prohlídky povrchu (promáčknutí, trhliny, otvory, uvolněné nýty).				
	Provedení prohlídky hlavních šroubů.				
	Provedení kontroly / výměny / instalace závěsů / ložisek.				
	Provedení kontroly odlepení konstrukčních spojů.				
Podpis žadatele:					

Seznam úkolů pro prokázání praxe dle bodu 66.A.30, Annex III (Part-66) nařízení (EU) č. 1321/2014

Obecné informace k úkolům:

1. Musí být vyplněno alespoň 50 % příslušných úkolů.
2. V každém podbodě musí být proveden alespoň jeden úkol.
3. Neprovedené úkoly musí zůstat volné a mohou být kompenzovány doplňujícími úkoly uvedenými v části 08

05	SEZNAM ÚKOLŮ PRO PRO KATEGORIE L2 PRO LETOUNY DŘEVĚNÉ KONSTRUKCE A LETOUNY ELA1				
Datum	Úkol	Pracovní karta	Registrace letadla	Typ letadla	Podpis supervizora
	ATA – 51 Konstrukce (standardní postupy, klasifikace poškození, posouzení a oprava) / Structure (Standard Practices, Damage Classification, Assessment and Repair)				
	Provést podrobné seznámení se standardními postupy a konstrukcí dle AMM nebo jiných informací výrobce.				
	Posouzení třídy a typu poškození (dle AMM)				
	Provedení kontroly kapilárních trhlin (dle AMM)				
	Příprava / výběr plechového materiálu (dle AMM)				
	Provedení opravy podélníku a / nebo žebra a / nebo nosníku (dle AMM)				
	Provedení opravy potahové konstrukce (dle AMM)				
	Provedení opravy s použitím epoxidových tmelů a / nebo sklolaminátu (dle AMM)				
	Provedení přípravy / provedení lakování po opravě.				
	Provedení vyvážení po opravě / lakování (dle AMM).				
	Provedení prohlídky / opravy / výměna uvolněných nýtů, spojovacích prvků a cam-locků.				
	Provedení prohlídky / výměny / instalace závěsů přístupových otvorů.				
	Provedení posouzení koroze.				
	Aplikace ochranné úpravy.				
	Provedení prohlídky / opravy komponent ocasních ploch.				
	Aplikace ochranné úpravy.				
	Provedení měření odporu přemostovacího systému.				
	ATA 52 – Dveře / Doors				
	Provedení prohlídky dveří pro cestující / překrytu kabiny dle AMM.				
	Seřízení zajišťovacího mechanismu.				
	Provedení kontroly funkce nouzových východů.				
	Zkouška výstražného systému dveří.				
	Zjišťování a odstraňování závad zajišťovacího systému.				
	Demontáž a montáž dveří pro cestující (dle AMM).				
	Demontáž a montáž nouzového východu (dle AMM).				
	Prohlídka nákladových dveří (dle AMM).				
	ATA 53 – Trup / Fuselage				
	Provedení prohlídky podélníků, nosníků, žeber a přepážek.				
	Provedení prohlídky tvarových přepážek / spojovacích prvků / upevnění.				
	Provedení prohlídky povrchu (promáčknutí, trhliny, otvory, uvolněné nýty).				
	Provedení prohlídky přístupových otvorů.				

	Provedení prohlídky / výměny těsnění protipožární přepážky.				
	ATA 55 – Stabilizátory / Stabilizers				
	Provedení prohlídky podélníků a žeber.				
	Provedení prohlídky spojovacích prvků / upevnění.				
	Provedení prohlídky povrchu (promáčknutí, trhliny, otvory, delaminace).				
	Provedení prohlídky svislé ocasní plochy.				
	Provedení kontroly odlepení konstrukčních spojů.				
	ATA 56 – Okna / Windows				
	Provedení výměny / instalace čelního skla.				
	Provedení kontroly čelního skla a oken kabiny.				
	Provedení výměny / instalace okna kabiny.				
	Obnova průhlednosti oken.				
	Provedení prohlídky oken.				
	Provedení prohlídky těsnění.				
	Provedení čištění oken.				
	ATA 57 – Křídla / Wings				
	Provedení prohlídky spojovacích prvků / upevnění.				
	Provedení prohlídky povrchu (promáčknutí, trhliny, otvory, degradace materiálu, poruchy lepených spojů nebo povrchové úpravy).				
	Provedení prohlídky hlavních šroubů.				
	Provedení kontroly / výměny / instalace závěsů / ložisek.				
Podpis žadatele:					

Seznam úkolů pro prokázání praxe dle bodu 66.A.30, Annex III (Part-66) nařízení (EU) č. 1321/2014					
Obecné informace k úkolům:					
1. Musí být vyplněno alespoň 50 % příslušných úkolů.					
2. V každém podbodě musí být proveden alespoň jeden úkol.					
3. Neprovedené úkoly musí zůstat volné a mohou být kompenzovány doplňujícími úkoly uvedenými v části 08					
06	SEZNAM ÚKOLŮ PRO PRO KATEGORIE L2 PRO LETOUNY KOVOVÉ TRUBKOVÉ KONSTRUKCE S PLÁTĚNÝM POTAHEM A LETOUNY ELA1				
Datum	Úkol	Pracovní karta	Registrace letadla	Typ letadla	Podpis supervizora
	ATA – 51 Konstrukce (standardní postupy, klasifikace poškození, posouzení a oprava) / Structure (Standard Practices, Damage Classification, Assessment and Repair)				
	Provést podrobné seznámení se standardními postupy a konstrukcí dle AMM nebo jiných informací výrobce.				
	Posouzení třídy a typu poškození (dle AMM)				
	Provedení kapilární kontroly trhlin (dle AMM)				
	Příprava / výběr plechového materiálu (dle AMM)				
	Provedení opravy podélníku a / nebo žebra a / nebo nosníku (dle AMM)				
	Provedení opravy potahové konstrukce (dle AMM)				
	Provedení opravy s použitím epoxidových tmelů a / nebo sklolaminátu (dle AMM)				
	Provedení přípravy / provedení lakování po opravě.				
	Provedení vyvážení po opravě / lakování (dle AMM).				
	Provedení prohlídky / opravy / výměny uvolněných nýtů, spojovacích prvků a cam-locků.				
	Provedení prohlídky / výměny / instalace závěsů přístupových otvorů.				
	Posouzení koroze.				
	Aplikace ochranné úpravy.				
	Provedení prohlídky / opravy komponent ocasních ploch.				
	Aplikace ochranné úpravy.				
	Provedení měření odporu přemostovacího systému.				
	ATA 52 – Dveře / Doors				
	Provedení prohlídky dveří pro cestující / překrytu kabiny dle AMM.				
	Seřízení zajišťovacího mechanismu.				
	Provedení kontroly funkce nouzových východů.				
	Zkouška výstražného systému dveří.				
	Zjišťování a odstraňování závad zajišťovacího systému.				
	Demontáž a montáž dveří pro cestující (dle AMM).				
	Demontáž a montáž nouzového východu (dle AMM).				
	Provedení prohlídky nákladových dveří (dle AMM).				
	ATA 53 – Trup / Fuselage				
	Provedení prohlídky podélníků, nosníků, žeber a přepážek.				
	Provedení prohlídky tvarových přepážek / spojovacích prvků / upevnění.				
	Provedení prohlídky povrchu (promáčknutí, trhliny, otvory, uvolněné nýty).				

	Provedení prohlídky přístupových otvorů.				
	Provedení prohlídky / výměny těsnění protipožární přepážky.				
	ATA 55 – Stabilizátory / Stabilizers				
	Provedení prohlídky podélníků a žeber.				
	Provedení prohlídky spojovacích prvků / upevnění.				
	Provedení prohlídky povrchu (promáčknutí, trhliny, otvory, delaminace).				
	Provedení prohlídky svislé ocasní plochy.				
	Provedení kontroly odlepení konstrukčních spojů.				
	ATA 56 – Okna / Windows				
	Provedení výměny / instalace čelního skla.				
	Provedení kontroly čelního skla a oken kabiny.				
	Provedení výměny / instalace okna kabiny.				
	Obnova průhlednosti oken.				
	Provedení prohlídky oken.				
	Provedení prohlídky těsnění.				
	Provedení čištění oken.				
	ATA 57 – Křídla / Wings				
	Provedení prohlídky spojovacích prvků / upevnění				
	Provedení prohlídky povrchu (napnutí, uvolněný potah, trhliny – dle AMM)				
	Provedení prohlídky hlavních šroubů.				
	Provedení kontroly / výměny / instalace závěsů / ložisek.				
Podpis žadatele:					

Seznam úkolů pro prokázání praxe dle bodu 66.A.30, Annex III (Part-66) nařízení (EU) č. 1321/2014									
Obecné informace k úkolům:									
1. Musí být vyplněno alespoň 50 % příslušných úkolů.									
2. V každém podbodě musí být proveden alespoň jeden úkol.									
3. Neprovedené úkoly musí zůstat volné a mohou být kompenzovány doplňujícími úkoly uvedenými v části 08									
07	SEZNAM ÚKOLŮ AML PRO PRO KATEGORIE L1 (C) / L2 (C)								
Datum	Úkol	Pracovní karta	Registrace letadla	Typ letadla	L1	L1 (C)	L2	L2 (C)	Podpis supervizora
	Obecné činnosti								
	Provedení kontroly nebo výměny štítků				x	x	x	x	
	Vážení letadla, list hmotnosti a vyvážení				x	x	x	x	
	Dokumentace roční prohlídky nebo opravy				x	x	x	x	
	Provedení kontroly záznamů z hlediska souladu se směrnicemi letové způsobilosti (AD)				x	x	x	x	
	Roční prohlídka				x	x	x	x	
	Roční prohlídka				x	x	x	x	
	Roční prohlídka				x	x	x	x	
	Roční prohlídka				x	x	x	x	
	Roční prohlídka				x	x	x	x	
	Provedení prohlídky po mimořádné události.				x	x	x	x	
	Demontáž / montáž křídel a ocasních ploch				x	x	x	x	
	Vyvažování a vážení								
	Provedení vyrovnaní kluzáku do předepsané polohy				x	x	x	x	
	Provedení vážení, list hmotnosti a vyvážení				x	x	x	x	
	Příprava změny hmotnosti a vyvážení				x	x	x	x	
	Provedení kontroly seznamu vybavení.				x	x	x	x	
	Řízení letu								
	Křídélka, klapky: demontáž — vyvážení — montáž				x	x	x	x	
	Výškové kormidlo: demontáž — vyvážení — montáž				x	x	x	x	
	Směrové kormidlo: demontáž — vyvážení — montáž				x	x	x	x	
	Výroba a instalace lanka směrového kormidla				x	x	x	x	
	Instalace táhla výškového kormidla.				x	x	x	x	
	Zajištění čepů, šroubů a korunových matic.				x	x	x	x	
	Utěsnění mezer				x	x	x	x	
	Elektrický systém								
	Elektrické komponenty a kabeláž: demontáž — montáž.				x	x	x	x	
	Údržba akumulátorů				x	x	x	x	
	Avionické systémy								
	COM: demontáž — montáž.				x	x	x	x	
	NAV: demontáž — montáž.				x	x	x	x	

	XPDR: demontáž — montáž.				x	x	x	x	
	Anténa / anténní kabel: demontáž — montáž.				x	x	x	x	
	Vybavení kabiny / systémy								
	Demontáž/ montáž bezpečnostních pásů				x	x	x	x	
	Demontáž / montáž kyslíkového systému — zkouška.				x	x	x	x	
	Výměna nebo oprava překrytu kabiny.				x	x	x	x	
	Pitot-statický systém: demontáž — montáž — zkouška.				x	x	x	x	
	Letové přístroje: demontáž — montáž.				x	x	x	x	
	Instalace schváleného vybavení.				x	x	x	x	
	Instalace kompasu — kompenzace.				x	x	x	x	
	Demontáž / montáž vlečného zařízení				x	x	x	x	
	Demontáž / montáž / zkouška systému vodní přítěže.				x	x	x	x	
	Demontáž / montáž podvozku				x	x	x	x	
	Výměna součástí brzdového systému				x	x	x	x	
	Ověření a seřízení sklápěcího systému u motorových kluzáků				x	x	x	x	
	Dřevěná konstrukce / kovová konstrukce potažená plátnem								
	Dřevěné konstrukce / kovové trubky a plátěný potah				x		x		
	Provedení prohlídky / zkouška z hlediska poškození.				x		x		
	Oprava žebrové konstrukce.				x		x		
	Oprava překližkového potahu.				x		x		
	Obnova nebo oprava konstrukce s plátěným potahem.				x		x		
	Ochranný nátěr a konečná povrchová úprava.				x		x		
	Instalace záplaty na plátěném potahu.				x		x		
	Oprava aerodynamických krytů.				x		x		
	Kompozitní konstrukce								
	Provedení opravy laminátu.				x	x	x	x	
	Provedení opravy sendvičové konstrukce.				x	x	x	x	
	Částečná oprava gelcoatu.				x	x	x	x	
	Kompletní aplikace gelcoatu.				x	x	x	x	
	Provedení opravy aerodynamických krytů.				x	x	x	x	
	Kovová konstrukce								
	Provedení kontroly trhlin.				x		x		
	Provedení kontroly potahu.				x		x		
	Odvrtání trhlin.				x		x		
	Nýtování.				x		x		
	Lepení konstrukčních částí.				x		x		
	Provedení antikorozní ošetření.				x		x		

Jméno a příjmení:

číslo AML:

(pod)kategorie AML:

	Oprava aerodynamických krytů.				x		x		
Podpis žadatele:									

strana 24 z 24