



ÚŘAD PRO CIVILNÍ LETECTVÍ

CAA-F-SL-025-1-16

SEKCE LETOVÁ

PPL(A)

Formulář zprávy examinátora pro zkoušku dovednosti PPL(A) dle PART- FCL.235

Příjmení žadatele:					
Jméno žadatele:					
Datum narození žadatele:		Typ a číslo průkazu způsobilosti žadatele:			
1 Detaily letu					
Třída a typ letadla:			Poznávací značka:		
Letiště odletu:	Čas vzletu:	Čas přistání:	Počet přistání:	Doba letu:	Celková doba letu:
2 Výsledek zkoušky					
Hodnocení ústní zkoušky:	Uspěl	☐	Neuspěl	☐	
Hodnocení letové zkoušky:	Uspěl	☐	Neuspěl	☐	Uspěl částečně ☐
3 Podrobnosti zkoušky a poznámky					
Trať letu:					
Třídní kvalifikace:		Původní platnost:		Nová platnost do:	
4 Examinátor					
Jméno examinátora (velkými písmeny):					
Číslo osvědčení examinátora:					
Typ a číslo průkazu způsobilosti examinátora:					
Místo a datum:					
Prohlášení examinátora, kterému vydal osvědčení příslušný úřad jiného státu: Já, níže podepsaný, prohlašuji, že jsem postupoval na základě národních předpisů a požadavků příslušného orgánu žadatele, obsaženém ve verzi Examiner Differences Document.					
Podpis examinátora:			Podpis žadatele:		

Na všechny oddíly se vztahuje znalost povinných úkonů - použití kontrolních listů, pilotní dovednost, řízení letounu podle vnější vizuální reference, postupy ochrany proti námraze/ odmrazování a zásady zvládání hrozeb a chyb.							
				P	F		
Část 1 PŘEDLETOVÉ POSTUPY A ODLET				Část 4 POSTUPY PRO PŘÍBLÍŽNÍ A PŘISTÁNÍ			
a	Předletová dokumentace, meteorobriefing, NOTAMy	☐	☐	a	Postupy pro přilet k letišti	☐	☐
b	Hmotnost a vyvážení, výpočet výkonnosti	☐	☐	b	* Přesné přistání (přistání na krátkou dráhu), boční vítr (jsou-li vhodné podmínky)	☐	☐
c	Prohlídka, ošetření letounu	☐	☐	c	* Přistání bez použití vztlakových kapek	☐	☐
d	Spouštění motoru a postupy po spuštění	☐	☐	d	* Přiblížení a přistání na volnoběh (pouze jednomotorové letouny)	☐	☐
e	Pojíždění, postupy na letišti, postupy před vzletem	☐	☐	e	Letmé přistání a vzlet	☐	☐
f	Vzlet a úkony po vzletu	☐	☐	f	Opakování okruhu z malé výšky	☐	☐
g	Letištní odletové postupy, postupy pro odlet	☐	☐	g	Dodržování spojení s ATC, radiotelefonní (R/T) postupy	☐	☐
h	Dodržování spojení s ATC, radiotelefonní (R/T) postupy	☐	☐				
Část 2 OBECNÉ OVLÁDÁNÍ LETADLA				h	Úkony po letu	☐	☐
a	Dodržování spojení s ATC, radiotelefonní (R/T) postupy	☐	☐	Část 5 MIMOŘÁDNÉ A NOUZOVÉ POSTUPY (tato část může být kombinována s částmi 1-4)			
b	Přímý a vodorovný let s e změnami rychlosti letu	☐	☐	a	Simulované vysazení motoru po vzletu (pouze jednomotorové letouny)	☐	☐
c	Stoupání: (i) nejlepší rychlost stoupání (ii) stoupavé zatáčky (iii) přechod do vodorovného letu	☐	☐	b	* Simulované vynucené přistání (pouze jednomotorové letouny)	☐	☐
d	Zatáčky s náklonem 30 °	☐	☐	c	Simulované bezpečnostní přistání (pouze jednomotorové letouny)	☐	☐
e	Ostré zatáčky s náklonem 45 ° včetně rozpoznání a vybrání letounu ze spirály	☐	☐	d	Simulované nouzové postupy	☐	☐
f	Let při kriticky nízké rychlosti s vysunutými a zasunutými vztlakovými klapkami	☐	☐	e	Ústní otázky	☐	☐
g	Pády: (i) přetažení v čisté konfiguraci, vybrání s použitím výkonu motoru (ii) přiblížení k přetažení v klesavé zatáčce s náklonem 20° v přibližovací konfiguraci (iii) přiblížení k přetažení v přistávací konfiguraci	☐	☐	Část 6 SIMULOVANÝ LET S ASYMETRICKÝM TAHEM A ÚLOHY ODPOVÍDAJÍCÍ TŘÍDĚ NEBO TYPU (tato část může být spojena s částí 1-5)			
h	Klesání: (i) klesání s a bez výkonu (ii) klesavé zatáčky (ostré klouzavé zatáčky) (iii) přechod do vodorovného letu	☐	☐	a	Simulovaná porucha motoru během vzletu (v bezpečné výšce nebo na simulátoru)	☐	☐
Část 3 TRAŤOVÉ POSTUPY				b	Přiblížení s asymetrickým tahem a průlet	☐	☐
a	Letový plán, navigace výpočtem a čtení mapy	☐	☐	c	Přiblížení s asymetrickým tahem a přistání s úplným zastavením	☐	☐
b	Udržování výšky, kurzu a rychlosti	☐	☐	d	Vysazení a opětovné spuštění motoru	☐	☐
c	Orientace, časové rozpočty a opravy ETA, vedení letového záznamu	☐	☐	e	Dodržování spojení s ATC, radiotelefonní (R/T) postupy	☐	☐
d	Odklonění (diverze) na náhradní letiště (plánování a provedení)	☐	☐	f	Podle zadání examinátora FE jakékoli úlohy týkající se zkoušky dovednosti pro získání třídní/ typové kvalifikace: (i) Systémy letounu, vč. autopilota (ii) Provoz přetlakového systému (iii) Použití systému odmrazování a ochrany proti námraze	☐	☐
e	Použití radionavigačních prostředků	☐	☐				
f	Základy letu podle přístrojů (zatáčka o 180° v simulovaných IMC)	☐	☐				
g	Řízení letu úkony, zamrzání palivového systému a karburátoru, atd)	☐	☐				
h	Dodržování spojení s ATC, radiotelefonní (R/T) postupy	☐	☐	g	Ústní otázky	☐	☐
* Tyto úkony lze kombinovat na základě uvážení FE							