



ÚŘAD PRO CIVILNÍ LETECTVÍ

CAA-F-SL-027-3-16

SEKCE LETOVÁ

FORMULÁŘ PRO HODNOCENÍ ZKOUŠKY DOVEDNOSTI IR(A) dle FCL.620 a BIR dle FCL.835(e)

Příjmení žadatele:					
Jméno žadatele:					
Datum narození žadatele:		Typ a číslo průkazu způsobilosti žadatele:			
1 Detaily letu					
Třída a typ letadla:			Poznávací značka:		
Letiště odletu:	Odlet:	Přilet:	Počet přistání:	Doba letu:	Celková doba letu:
2 Výsledek zkoušky					
Hodnocení ústní zkoušky:	Uspěł	☐	Neuspěl	☐	
Hodnocení letové zkoušky:	Uspěł	☐	Neuspěl	☐	Uspěł částečně ☐
PBN ověřeno:	ANO	☐	NE	☐	
3 Podrobnosti zkoušky a poznámky					
Trať letu:					
Prokázal schopnost používat anglický jazyk při R/T komunikaci související se všemi fázemi letu, včetně nouzových situací					
ANO ☐ / NE ☐					
FCL.625.A b) – udělení vzájemného zápočtu v souladu s dodatkem 8 k části FCL:					
Kvalifikace: IR/SPA/SE			Nová platnost do:		
4 Examinátor					
Jméno examinátora (velkými písmeny):					
Číslo osvědčení examinátora:		Typ a číslo průkazu způsobilosti examinátora:			
Datum a místo:					
Prohlášení examinátora, kterému vydal osvědčení příslušný úřad jiného státu: Já, níže podepsaný, prohlašuji, že jsem postupoval na základě národních předpisů a požadavků příslušného orgánu žadatele, obsaženém v Examiner Differences Document, verzi:					
Podpis examinátora:			Podpis žadatele:		

Let se provádí s orientací výhradně podle přístrojů *		P	F	Na všechny oddíly se vztahuje znalost povinných úkonů a letecké umění		P	F
ČÁST 1 PŘEDLETOVÉ POSTUPY A ODLET				b	Postupy pro přilet, kontroly výškoměrů	☐	☐
a	Použití letové příručky (rovnocenného dokumentu) výpočet výkonnosti letadla, hmotnosti a vyvážení	☐	☐	c	Výškové a rychlostní omezení, je-li použitelné	☐	☐
b	Použití dokumentace letových provozních služeb, meteorologická dokumentace	☐	☐	d	PBN přilet (je-li použitelné) - Kontrola nahrání správné procedury do navigačního systému a - Kontrola mezi navigačním systémem a postupem publikovaným v příletové mapě	☐	☐
c	Příprava letového plánu ATC, letový plán IFR	☐	☐	ČÁST 4 ⁽⁺⁾ POSTUPY PRO 3D PŘIBLÍŽENÍ ⁽⁺⁾			
d	Identifikace navigačních zařízení potřebných pro odletové, příletové a přibližovací postupy	☐	☐	a	Nastavení a kontrola navigačních prostředků, identifikace zařízení, vertikálního profilu, RNP – nastavení systému, kontrola přibližovací mapy	☐	☐
e	Předletová prohlídka	☐	☐				
f	Meteorologická minima	☐	☐	b	Příprava na přiblížení a přistání, zahrnující úkony před klesáním/ přiblížením/ přistáním	☐	☐
g	Pojíždění	☐	☐				
h	PBN odlet (je-li použitelné) - Kontrola nahrání správné procedury do navigačního systému a - Kontrola mezi navigačním systémem a postupem publikovaným v odletové mapě	☐	☐	c ⁽⁺⁾	Postup vyčkávání	☐	☐
i	Příprava před vzletem, vzlet	☐	☐	d	Dodržení vyhlášeného postupu přiblížení	☐	☐
j ⁽⁺⁾	Přechod na let podle přístrojů	☐	☐	e	Časový rozpočet přiblížení	☐	☐
k ⁽⁺⁾	Postupy pro odlet podle přístrojů, nastavení výškoměru	☐	☐	f	Výška/vzdálenost to MAPT, rychlost, směr pro stabilizované přiblížení, kontrola výšky ve fixech je – li použitelné	☐	☐
l ⁽⁺⁾	Dodržování spojení s ATC, radiotelefonní (R/T) postupy	☐	☐	g ⁽⁺⁾	Go-around	☐	☐
ČÁST 2 VŠEOBECNÉ OVLÁDÁNÍ LETADLA ⁽⁺⁾				h ⁽⁺⁾	Postup nezdařeného přiblížení/ přistání	☐	☐
a	Řízení letounu výhradně podle přístrojů, zahrnující: vodorovný let při různých rychlostech, vyvážení	☐	☐	i	Dodržování spojení s ATC, radiotelefonní (R/T) postupy	☐	☐
b	Stoupavé a klesavé zatáčky se standardní úhlovou rychlostí	☐	☐	1 přiblížení bylo provedeno jako RNP APCH YES ☐ / NO ☐			
c	Vybírání z nezvyklých poloh, včetně zatáček se stálým náklonem 45° a ostrých zatáček	☐	☐	ČÁST 5 ⁽⁺⁾ POSTUPY PRO 2D PŘIBLÍŽENÍ ⁽⁺⁺⁾			
d ^(*)	Vybírání z blížícího se přetažení při vodorovném letu, ve stoupavých/klesavých zatáčkách a přistávací konfiguraci	☐	☐	a	Nastavení a kontrola navigačních prostředků, identifikace zařízení, vertikálního profilu, RNP – nastavení systému, kontrola přibližovací mapy	☐	☐
e	Simulované snížení počtu přístrojů na palubní desce: stabilizované stoupání nebo klesání, ploché zatáčky do různých kurzů, vybírání z nezvyklých poloh	☐	☐	b	Příprava na přiblížení a přistání, zahrnující úkony před přiblížením/ přistáním	☐	☐
				c ⁽⁺⁾	Postup vyčkávání	☐	☐
ČÁST 3 TRAŤOVÉ POSTUPY IFR ⁽⁺⁾				d	Dodržení vyhlášeného postupu přiblížení	☐	☐
a	Sledování tratě, včetně nalétnutí např. NDB, VOR, RNAV	☐	☐	e	Časový rozpočet přiblížení	☐	☐
b	Využití rádiových prostředků	☐	☐	f	Udržování nadmořské výšky, rychlosti, kurzu (ustálené přiblížení)	☐	☐
c	Vodorovný let, udržování kurzu, nadmořské výšky a letové rychlosti, nastavení výkonu, technika vyvážení	☐	☐	g ⁽⁺⁾	Go-around	☐	☐
				h ⁽⁺⁾	Postup nezdařeného přiblížení/ přistání	☐	☐
d	Nastavení výškoměru	☐	☐	i	Dodržování spojení s ATC, radiotelefonní (R/T) postupy	☐	☐
e	Měření času, oprava ETA (vyčkávání po trati – je-li požadováno)	☐	☐	1 přiblížení bylo provedeno jako RNP APCH YES ☐ / NO ☐			
f	Sledování letu, management letu – palivo, systémy	☐	☐	ČÁST 6 (pouze vícemotorové letouny) LET S JEDNÍM VYSAZENÝM MOTOREM ⁽⁺⁾			
g	Postupy ochrany proti námraze (v případě potřeby simulované)	☐	☐	a	Simulovaná porucha motoru po vzletu nebo po průletu	☐	☐
h	Dodržování spojení s ATC, radiotelefonní (R/T) postupy	☐	☐	b	Přiblížení, průlet a procedurální nezdařené přiblížení s jedním vysazeným motorem	☐	☐
ČÁST 3a PŘÍLETOVÉ POSTUPY				c	Přiblížení a přistání s jedním vysazeným motorem	☐	☐
a	Nastavení a kontrola navigačních prostředků, identifikace zařízení	☐	☐	d	Dodržování spojení s ATC, radiotelefonní (R/T) postupy	☐	☐

Příloha 1 k CAA-F-SL-027-3-16:

CAA-F-SL-027-3-16 Revize 4 Str. 2^(*) Je třeba provést s orientací výhradně podle přístrojů. **(*)** Lze provést na FFS, FTD 2/3 nebo FNPT II. **(+)** Lze provést buď v oddíle 4, nebo v oddíle 5. **(++)** K získání nebo zachování práv pro PBN musí jedno přiblížení buď v oddíle 4, nebo v oddíle 5 být RNP APCH. Pokud RNP APCH není proveditelné, musí být vykonáno na vhodně vybaveném FSTD.

Udržovací výcvik pro obnovu přístrojové kvalifikace:	
Jméno a číslo průkazu žadatele:	
Zkušenosti žadatele:	
Doba, která uplynula od posledního využití práv kvalifikace:	
Složitost letounu:	
Žadatel je držitelem platné kvalifikace na jiné třídě nebo typu letounu:	
Kde je to nezbytné, posouzení výkonu žadatele během simulované zkoušky odborné způsobilosti pro kvalifikaci v FSTD nebo letounu příslušné třídy nebo typu:	
Stanovený udržovací výcvik včetně odůvodnění:	
Doporučená platnost udržovacího výcviku do (data):	
Pozn. Pokud platnost přístrojové kvalifikace nebyla prodloužena ani obnovena za posledních 7 let, musí žadatelé o tuto kvalifikaci opět vykonat zkoušku z teoretických znalostí a zkoušku dovednosti pro získání přístrojové kvalifikace.	
Tímto potvrzuji, že stanovený udržovací výcvik byl úspěšně dokončen.	
Název ATO:	Číslo osvědčení:
Jméno instruktora:	Číslo průkazu:
Podpis instruktora:	Podpis žadatele: