

UPOZORNĚNÍ:

Ačkoliv jsou tyto texty doslovným překladem originálního textu rozhodnutí výkonného ředitele EASA, slouží příslušné dokumenty připravované ÚCL pouze pro informační účely a ÚCL nenese za jejich obsah odpovědnost. Tyto texty nemají žádnou právní hodnotu. Originální znění naleznete v Úřední publikaci Agentury, tj. na webových stránkách <http://easa.europa.eu>.

Datum aktualizace tohoto dokumentu: 16. 1. 2026



Rozhodnutí výkonného ředitele

2018/009/R

ze dne 14. září 2018,

kterým se vydávají Přijatelné způsoby průkazu a poradenský materiál k nařízení (EU) č. 1178/2011 a jeho Příloze VIII (Část DTO)

**„AMC/GM k nařízení (EU) č. 1178/2011 – První vydání
AMC/GM k Části DTO – První vydání“**

a

kterým se mění Přijatelné způsoby průkazu a poradenský materiál k Příloze I (Část FCL) a k Příloze VI (Část ARA) nařízení (EU) č. 1178/2011

**„AMC/GM k Části FCL – Amendment 5
AMC/GM k Části ARA – Amendment 5“**

VÝKONNÝ ŘEDITEL EVROPSKÉ AGENTURY PRO BEZPEČNOST LETECTVÍ

s ohledem na nařízení (EU) 2018/1139¹, a zejména na článek 104 odst. 3 písm. a) tohoto nařízení,

s ohledem na nařízení (EU) č. 1178/2011², a zejména na bod ARA.GEN.120 Přílohy VI (Část ARA) tohoto nařízení,

VZHLEDEM K TĚMTO DŮVODŮM:

¹ Nařízení (EU) 2018/1139 Evropského parlamentu a Rady ze dne 4. července 2018 o společných pravidlech v oblasti civilního letectví a o zřízení Agentury Evropské unie pro bezpečnost letectví, kterým se mění nařízení (ES) č. 2111/2005, (ES) č. 1008/2008, (EU) č. 996/2010, (EU) č. 376/2014 a směrnice Evropského parlamentu a Rady 2014/30/EU a 2014/53/EU a kterým se zrušuje nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 552/2004 a (ES) č. 216/2008 a nařízení Rady (EHS) č. 3922/91 (Úř. věst. L 212, 22.08.2018, s. 1) (<https://eur-lex.europa.eu/legal-content/EN/TXT/?qid=1535612134845&uri=CELEX:32018R1139>).

² Nařízení Komise (EU) č. 1178/2011 ze dne 3. listopadu 2011, kterým se stanoví technické požadavky a správní postupy týkající se posádek v civilním letectví podle nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 216/2008 (Úř. věst. L 311, 25.11.2011, s. 1) (<https://eur-lex.europa.eu/legal-content/EN/TXT/?qid=1536662467522&uri=CELEX:32011R1178>).

- (1) EASA vydává, v souladu s článkem 76 odst. 3 nařízení (EU) 2018/1139, certifikační specifikace a přijatelné způsoby průkazu, jakož i poradenský materiál pro uplatňování nařízení (EU) 2018/1139 a jeho prováděcích pravidel.
- (2) Přijatelné způsoby průkazu jsou nezávazné standardy přijaté EASA, které mohou být osobami a organizacemi využity k prokázání vyhovění nařízení (EU) 2018/1139 a jeho prováděcím pravidlům; pokud je vyhověno přijatelným způsobům průkazu, jsou splněny související požadavky prováděcích pravidel.
- (3) Poradenský materiál je nezávazný materiál vytvořený EASA, který pomáhá ilustrovat význam požadavku nebo specifikace a používá se k podpoře výkladu nařízení (EU) 2018/1139, jeho prováděcích pravidel, certifikačních specifikací a přijatelných způsobů průkazu.
- (4) Rozhodnutím č. 2011/016/R ze dne 15. prosince 2011 vydal výkonný ředitel Přijatelné způsoby průkazu a poradenský materiál k Příloze I (Část FCL) nařízení (EU) č. 1178/2011.
- (5) Rozhodnutím č. 2012/006/R ze dne 19. dubna 2012 vydal výkonný ředitel Přijatelné způsoby průkazu a poradenský materiál k Příloze VI (Část ARA) nařízení (EU) č. 1178/2011.
- (6) EASA je povinna, na základě článku 76 odst. 3 nařízení (EU) 2018/1139, zohledňovat současný stav techniky a osvědčené postupy v oblasti letectví a aktualizovat svá rozhodnutí s ohledem na celosvětové zkušenosti v letectví a vědeckotechnický pokrok v daných oblastech.
- (7) Tímto rozhodnutím se vydávají Přijatelné způsoby průkazu a poradenský materiál (První vydání) k Příloze VIII (Část DTO) nařízení (EU) č. 1178/2011.
- (8) Za účelem zavedení přílohy VIII (část DTO) a také za účelem zohlednění nejnovějšího vývoje a široce diskutovaných nezbytných vylepšení v oblasti výcviku pilotů bylo nutné aktualizovat řadu ustanovení Přijatelných způsobů průkazu a poradenských materiálů k Příloze I (Část FCL) a k Příloze VI (Část ARA) nařízení (EU) č. 1178/2011. Dále po převodu seznamu definic z Přílohy VI (Část ARA) do článku 2 nařízení (EU) č. 1178/2011 musel být do článku 2 „Definice“ uvedeného nařízení znovu zaveden související seznam zkratk jako AMC/GM.
- (9) EASA, v souladu s článkem 115 odst. 1 písm. c) nařízení (EU) 2018/1139 a článkem 6 odst. 3 a články 6 a 7 postupu pro předpisovou činnost EASA³, široce konzultovala zúčastněné strany ohledně záležitostí, které jsou předmětem tohoto rozhodnutí, a následně poskytla písemné stanovisko k obdržným připomínkám⁴.

ROZHODL TAKTO:

Článek 1

Přijatelné způsoby průkazu a poradenský materiál k Příloze VIII (Část DTO) nařízení (EU) č. 1178/2011 se tímto stanovují v příloze I k tomuto rozhodnutí.

Článek 2

³ Rozhodnutí správní rady EASA MB 01-2012 ze dne 13. března 2012, kterým se mění a nahrazuje rozhodnutí 08-2007 týkající se postupu použitého Agenturou při vydávání stanovisek, certifikačních specifikací a poradenského materiálu („postup pro předpisovou činnost“) (<http://www.easa.europa.eu/system/files/dfu/EASA%20MB%20Decision%2001-2012%20Revised%20MB%20Decision%20RM%20Process%20.pdf>).

⁴ Dokument připomínek a odpovědí EASA (CRD) k návrhu na změnu předpisu (NPA) 2015-20 „Training outside approved training organisations“ (<https://www.easa.europa.eu/sites/default/files/dfu/CRD%202015-20.pdf>).

Příloha k rozhodnutí č. 2011/016/R (AMC/GM k Části FCL) výkonného ředitele Agentury ze dne 15. prosince 2011 se tímto mění v souladu s přílohou II k tomuto rozhodnutí.

Článek 3

Příloha k rozhodnutí č. 2012/006/R (AMC/GM k Části ARA) výkonného ředitele Agentury ze dne 19. dubna 2012 se tímto mění v souladu s přílohou III k tomuto rozhodnutí.

Článek 4

Přijatelné způsoby průkazu a poradenský materiál k nařízení (EU) č. 1178/2011 se tímto stanovují v příloze IV k tomuto rozhodnutí.

Článek 5

Toto rozhodnutí vstupuje v platnost den po jeho uveřejnění v Úřední publikaci EASA.

V Kolíně nad Rýnem dne 14. září 2018

*Za Evropskou agenturu pro bezpečnost letectví
Výkonný ředitel*

Patrick KY

Příloha I k rozhodnutí 2018/009/R

**Přijatelné způsoby průkazu (AMC)
a
poradenský materiál (GM)
k Části DTO¹**

první vydání
14. září 2018

¹ Přijatelné způsoby průkazu a poradenský materiál k příloze VIII (Část DTO) nařízení Komise (EU) č. 1178/2011 ze dne 3. listopadu 2011, kterým se stanoví technické požadavky a správní postupy týkající se posádek v civilním letectví podle nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 216/2008.

GM1 DTO.GEN.110 Oblast působnosti

Bod DTO.GEN.110 uvádí všechny výcvikové činnosti, které upravuje Část FCL a které lze provádět v ohlášených organizacích pro výcvik (DTO). Pro některé z uvedených výcvikových činností však Část FCL (body FCL.130.S, FCL.130.B, FCL.225.B(b), FCL.810(c)) vůbec nevyžaduje zapojení výcvikové organizace. V tomto ohledu bod DTO.GEN.110 nezakládá povinnost, aby tyto výcvikové činnosti byly prováděny výhradně v DTO.

GM1 DTO.GEN.115(a) Prohlášení

PODÁNÍ PROHLÁŠENÍ

DTO by měla podat prohlášení (Dodatek 1 k Části DTO) a jakékoli přílohy k němu způsobem stanoveným příslušným úřadem.

GM2 DTO.GEN.115(a) Prohlášení

ODPOVĚDNOST DTO ZA ÚSPĚŠNÉ PODÁNÍ PROHLÁŠENÍ

Je odpovědností DTO úspěšně předložit prohlášení příslušnému úřadu. Pokud DTO neobdrží potvrzení o přijetí prohlášení od příslušného úřadu podle bodu ARA.DTO.100 v přiměřené lhůtě od podání prohlášení, měla by DTO kontaktovat příslušný úřad, aby zjistila, zda bylo podání prohlášení úspěšné.

AMC1 DTO.GEN.115(a)(2) Prohlášení

SEZNAM LETIŠŤ A PROVOZNÍCH MÍST DTO

S výjimkou DTO, které poskytují výcvik pro balóny, by měl seznam letišť a provozních míst v prohlášení obsahovat alespoň ta letiště a provozní místa, kde DTO trvale nebo dočasně (např. během školicích soustředění) vykonává své výcvikové činnosti, kde jsou umístěna její výcviková letadla a kde má svá zařízení, jak vyžaduje Část DTO.

Letiště a provozní místa, která slouží pouze jako cíle pro navigační výcvikové lety, nemusí být v prohlášení uvedena.

AMC1 DTO.GEN.115(a)(5) Prohlášení

SEZNAM LETADEL A ZAŘÍZENÍ PRO VÝCVIK POMOCÍ LETOVÉ SIMULACE (FSTD)

- (a) Seznam letadel uvedený v prohlášení používaných DTO by měl obsahovat alespoň typy používané pro výcvik (např. Cessna 152, Piper PA 28, Robinson R22 atd.). Není nutné uvádět každé letadlo s jeho poznávací značkou.

- (b) Seznam FSTD uvedený v prohlášení používaných DTO by měl obsahovat odkazy na osvědčení způsobilosti FSTD.

AMC1 DTO.GEN115(c) Prohlášení

PŘEDLOŽENÍ VÝCVIKOVÝCH PROGRAMŮ S PROHLÁŠENÍM

Kromě výcvikových programů pro standardizaci examinátorů nebo udržovacích kurzů, DTO může v prohlášení uvést pouze odkaz na výcvikový program, pokud tento výcvikový program:

- (a) byl již příslušným úřadem z hlediska vyhovění Části FCL ověřen, nebo
- (b) byl vypracován příslušným úřadem jako standardní výcvikový program, je-li to použitelné.

GM1 DTO.GEN.210(a)(1)(i) Požadavky na personál

SYSTÉM HLÁŠENÍ UDÁLOSTÍ V SOULADU S NAŘÍZENÍM (EU) č. 376/2014

Následující seznam poskytuje přehled hlavních prvků systému hlášení událostí, který je v souladu s nařízením (EU) č. 376/2014, a uvádí odkazy na příslušné články tohoto nařízení.

- (a) Systém hlášení událostí, který zahrnuje povinné i dobrovolné hlášení (viz článek 4 a 5)

Poznámka 1: Povinný systém hlášení zavedený nařízením (EU) č. 376/2014 je rovněž určen pro hlášení dalších položek, které jsou kvalifikovány jako povinné pro hlášení a jsou definovány v prováděcích předpisech EASA.

Poznámka 2: Dobrovolný systém hlášení je navržen tak, aby usnadnil shromažďování podrobností o událostech, které nemusejí být zachyceny povinným systémem hlášení, a dalších informací souvisejících s bezpečností, které jsou organizací podávající hlášení považovány za skutečné nebo potenciální nebezpečí pro bezpečnost letectví.

- (b) Určení jedné nebo více osob k nezávislému zajištění shromažďování, hodnocení, zpracování, analýzy a uchovávání detailů hlášení s ohledem na sběr dat a identifikaci nebezpečí (viz článek 6 odst. 1).

Poznámka 1: Se souhlasem jejich příslušného orgánu mohou malé organizace užít zjednodušené mechanismy k zajištění sběru, hodnocení, zpracování, analýzy a uchovávání detailů hlášení sdílením těchto úkonů s jinými malými organizacemi.

Poznámka 2: Stávající interní systém hlášení bezpečnosti, který shromažďuje údaje relevantní pro bezpečnost, návrhy a informace, včetně údajů, návrhů a informací o potenciálních bezpečnostních problémech, které nevedly k žádné události, může sloužit jako základ pro povinný i dobrovolný systém hlášení událostí. Z tohoto souboru informací a údajů relevantních pro bezpečnost, které byly shromážděny interně, organizace rozhodne, zda je povinné hlášení nutné, nebo zda bude postačující hlášení dobrovolné.

- (c) Hlášení podrobností o událostech shromážděných v rámci povinného systému co nejdříve a v každém případě nejpozději do 72 hodin od zjištění události (viz článek 4 odst. 8 a 9).

Poznámka 1: Odkaz na „zjištění“ události znamená, že osoba v organizaci identifikuje událost jako spadající do kategorie povinného hlášení události – obvykle na základě účasti na události nebo jejího svědectví, ale také při přezkumu nebo vyšetřování informací, které byly hlášeny do systému hlášení bezpečnosti organizace. V případě projekčních nebo výrobních organizací začíná 72hodinová lhůta od okamžiku, kdy je identifikován nebezpečný stav.

V případě automatizovaných systémů sběru údajů začíná 72hodinová lhůta, když osoba odpovědná za analýzu údajů detekuje událost podléhající hlášení.

Poznámka 2: 72hodinová lhůta se nevztahuje na hlášení podrobností o událostech, které mohou představovat skutečné nebo potenciální riziko pro bezpečnost letectví, ani na informace související s bezpečností shromážděné v rámci dobrovolného systému. Tyto informace musí být hlášeny včas (viz článek 5 odst. 5 a 6).

- (d) Zřízení procesů pro kontrolu kvality dat, aby byla zajištěna konzistence informací původně shromážděných a dat uložených v databázi (databázích) (viz článek 7 odst. 3).

Poznámka: Rozumí se tomu, že proces kontroly kvality údajů by měl řešit čtyři hlavní oblasti:

- chyby při zadávání dat;
- neúplnost dat, zvláště u povinných dat;
- správné užití taxonomie ADREP²;
- zlepšení konzistence údajů, zejména mezi informacemi původně shromážděnými a hlášením uloženým v databázi (viz článek 7 odst. 3).

- (e) Uchovávání hlášení o událostech, které splňují podmínky pro povinné a dobrovolné hlášení v jedné nebo více databázích (viz článek 6 odst. 5), při použití standardizovaných formátů pro usnadnění výměny informací, které jsou kompatibilní se softwarem ECCAIRS³ a taxonomií ADREP (viz článek 7 odst. 4).

Poznámka: Organizace, které jsou schopny hlásit prostřednictvím systému hlášení kompatibilního se softwarem ECCAIRS, který poskytuje jejich příslušný orgán, se považují za automaticky splňující požadavky na systém hlášení podle článku 7 odst. 4 a nemusejí mít vlastní systém hlášení kompatibilní se softwarem ECCAIRS.

- (f) Použití bezpečnostní politiky (viz AMC1 DTO.GEN.210(a)(1)(ii)) na události:

- (1) identifikace bezpečnostních hrozeb spojených se zjištěnými událostmi nebo skupinami událostí hlášených příslušnému orgánu (viz článek 13 odst. 1);
- (2) analýza souvisejících rizik z hlediska pravděpodobnosti a závažnosti následků, stejně jako posouzení rizik z hlediska přijatelnosti;

² ICAO systém hlášení údajů o nehodách a incidentech

³ Evropské koordinační centrum pro systém hlášení událostí v leteckém provozu (*European Coordination Centre for Accident and Incident Reporting Systems*)

- (3) na základě výsledku posouzení rizik: stanovení potřeby opatření na zmírnění rizik, pokud je to nutné pro zlepšení bezpečnosti letectví (viz článek 13 odst. 2); a
 - (4) monitorování včasné implementace a účinnosti jakýchkoli požadovaných opatření na zmírnění rizik (viz článek 13 odst. 2).
- (g) Kromě opatření vyžadovaných v odstavci (6) výše, pokud organizace identifikuje skutečné nebo potenciální riziko bezpečnosti letectví v důsledku analýzy událostí nebo skupiny událostí:
- (1) předání následujících informací příslušnému orgánu do 30 dnů od data oznámení události orgánu (viz článek 13 odst. 4):
 - (i) předběžné výsledky provedeného posouzení rizik; a
 - (ii) jakákoliv předběžná zmírňující opatření, která mají být přijata.
 - (2) pokud je to požadováno, předání konečných výsledků analýzy rizik příslušnému orgánu, jakmile jsou k dispozici, a v zásadě nejpozději do 3 měsíců od data oznámení události orgánu (viz článek 13 odst. 4).

Poznámka: Poskytnout počáteční výsledky analýzy události, následné zprávy a konečné výsledky je zákonnou povinností organizace, která vydala počáteční zprávu. Pokud organizace obdrží kopii zprávy od jiné organizace, která původně nahlásila událost příslušnému orgánu, může být v závislosti na jejím přínosu ke skutečnému nebo potenciálnímu riziku pro leteckou bezpečnost vyplývajícemu z události požádána, aby provedla vlastní analýzu uvedeného problému a poskytla následnou zprávu příslušnému orgánu.

- (h) Politika bezpečnosti a principy spravedlivého posouzení („just culture“): Konzultace se zástupci personálu za účelem zajištění vzájemné shody na pravidlech popisujících, jak jsou principy spravedlivého posouzení („just culture“) zaručeny a implementovány v rámci organizace.

Poznámka 1: Účelem těchto pravidel je zajistit, že zaměstnanci a smluvní pracovníci, kteří podávají hlášení o událostech nebo jsou v těchto hlášeních uvedeni, a to jak povinných, tak dobrovolných, nebudou nijak postihováni svým zaměstnavatelem nebo jakoukoli jinou organizací, již jsou služby poskytovány, na základě informací poskytnutých osobou podávající hlášení (viz článek 16 odst. 9), pokud se na ně nevztahuje výjimka (viz článek 16 odst. 10).

Poznámka 2: Zástupci personálu mohou být jmenováni buď odborovou organizací/organizacemi, nebo samotným personálem.

- (i) Zajištění, aby zaměstnanci a smluvní pracovníci byli pravidelně informováni o analýze a následných opatřeních týkajících se událostí, pro které byla přijata zmírňující opatření (viz článek 13 odst. 3), přičemž je zajištěno, že budou šířeny pouze anonymizované informace.
- (j) Zajištění, aby osobní údaje byly zpřístupněny personálu jejich organizace, kromě osob určených v souladu s odstavcem (2), pouze v případech, kdy je to absolutně nezbytné pro vyšetřování událostí za účelem zlepšení letecké bezpečnosti.

- (k) Zajištění, aby hlášení adresovaná příslušnému orgánu obsahovala alespoň informace uvedené v Příloze I k nařízení (EU) č. 376/2014.

AMC1 DTO.GEN.210(a)(1)(ii) Požadavky na personál

BEZPEČNOSTNÍ POLITIKA

- (a) Bezpečnostní politika by měla vymezit v souladu s výcvikovým programem DTO alespoň prostředky a metody používané pro:
- (1) identifikaci nebezpečí;
 - (2) posouzení rizik; a
 - (3) účinnost opatření na zmírnění rizik (implementace a následné sledování).
- (b) Bezpečnostní politika by měla rovněž zahrnovat předepsané postupy pro hlášení událostí v souladu s nařízením (EU) č. 376/2014 (viz GM1 DTO.GEN.210(a)).

AMC1 DTO.GEN.210(a)(2) Požadavky na personál

KVALIFIKACE A ZKUŠENOSTI VEDOUCÍHO VÝCVIKU

- (a) Vedoucí výcviku by měl s ohledem na velikost a rozsah výcviku DTO, disponovat dostatečnými manažerskými schopnostmi, aby mohl plnit své odpovědnosti, a měl by:
- (1) V případě DTO, která poskytuje výcvik v letadlech nebo na FSTD, by měl být vedoucí výcviku držitelem neomezeného osvědčení instruktora podle Části- FCL, s právy k poskytování výcviku, která jsou relevantní pro výcvik poskytovaný touto organizací DTO, včetně případné dostatečné praxe;
 - (2) V případě, že DTO provádí pouze teoretický výcvik, měl by mít vedoucí výcviku příslušné zkušenosti v letectví a znalosti související s poskytovaným výcvikem.
- (b) V DTO, která poskytuje výcvikové kurzy pro různé kategorie letadel, by měl mít vedoucí výcviku jednoho nebo více jmenovaných zástupců kvalifikovaných podle bodu (a) s ohledem na další kategorie letadel.

GM1 DTO.GEN.210(a)(2)

Požadavky na personál

DOSTATEČNÉ ZKUŠENOSTI VEDOUCÍHO VÝCVIKU

„Dostatečnými zkušenostmi (praxí)“, jak je uvedeno v bodě (a)(1) AMC2 DTO.GEN.210(a)(1), se rozumí, že vedoucí výcviku by měl získat požadované zkušenosti jako instruktor, aby měl schopnost řídit konkrétní výcvikové činnosti dané DTO. Při určování požadovaných zkušeností by měly být vzaty do úvahy tyto faktory:

- (a) rozsah výcviku DTO včetně specifických výcvikových kurzů (např. kvalifikace pro akrobatické lety, kvalifikace pro létání s kluzáky v oblačnosti, kurzy examinátorů pro kluzáky a balóny);
- (b) lokalita výcvikové oblasti DTO (hory, moře, přeplněný vzdušný prostor);
- (c) velikost DTO (objem činnosti, počet výcvikových letišť a provozních míst);
- (d) použití FSTD;
- (e) typy výcvikových letadel užívané DTO.

GM1 DTO.GEN.210(c) Požadavky na personál

OKOLNOSTI, ZA KTERÝCH NELZE DŮVĚŘOVAT OSOBĚ, POKUD JDE O PROVÁDĚNÍ ÚKOLŮ ZÁSTUPCE NEBO VEDOUcíHO VÝCVIKU ZPŮSOBEM, KTERÝ ZAJISTÍ A DÁLE ROZVINE BEZPEČNOST LETECTVÍ

Příklady objektivních indikací, že osobě nelze důvěřovat, aby vykonávala úkoly zástupce nebo vedoucího výcviku způsobem, který zajistí a dále rozvine bezpečnost letectví.

Pokud osoba v období posledních 5 let před jejím jmenováním zástupcem nebo vedoucím výcviku v prohlášení v souladu s Částí DTO:

- (a) je držitelem nebo byla držitelem průkaz způsobilosti pilota a tento průkaz způsobilosti a/nebo jakékoli související kvalifikace, osvědčení nebo oprávnění byly předmětem omezení, pozastavení nebo zrušení platnosti;
- (b) byla vědomě a záměrně odpovědná za porušení základního nařízení a jeho prováděcích pravidel.

AMC1 DTO.GEN.210(d);(e) Požadavky na personál

INSTRUKTOŘI DTO

Aby byla zajištěna a monitorována požadovaná kvalifikace instruktorů, DTO by měla trvale vést seznam všech instruktorů, včetně informací o jejich právech k poskytování výcviku, stejně jako o platnosti jejich průkazů způsobilosti, kvalifikací a osvědčení, včetně jejich osvědčení zdravotní způsobilosti.

GM1 DTO.GEN.210(d);(e) Požadavky na personál

ZDOJE (INSTRUKTOŘI)

- (a) Poměr mezi studenty a leteckými instruktory by měl umožnit udržení kvality a bezpečnosti poskytovaného výcviku.
- (b) Počet studentů ve třídě při předmětech pozemního výcviku, které vyžadují vysokou míru dohledu nebo praktické práce, by neměl překročit 28 studentů.

AMC1 DTO.GEN.215

Požadavky na provozní prostory

- (a) Provozní prostory DTO by měly zahrnovat:
- (1) provozní prostory k plánování letu poskytující přístup alespoň ke:
 - (i) vhodným a aktuálním leteckým mapám;
 - (ii) aktuálním informacím letecké informační služby (LIS);
 - (iii) aktuálním meteorologickým informacím;
 - (iv) spojení s řízením letového provozu (ATC) (je-li to použitelné);
 - (v) jakýkoliv jiný materiál týkající se bezpečnosti letů;
 - (2) adekvátního zázemí pro briefinky dostatečné velikosti a počtu;
 - (3) vhodné kanceláře pro instruktory, které jim umožní psát zprávy o studentech, vyplňovat záznamy a jinou související dokumentaci, podle potřeby;
 - (4) vzhledem k povaze výcviku vhodné odpočinkové prostory pro instruktory a studenty;
 - (5) v případě DTO poskytující výcvik pouze pro BPL nebo LAPL(B) mohou být prostory pro letové činnosti uvedené v bodech (a)(1) až (a)(4) nahrazeny jinými vhodnými zařízeními při provozování mimo letiště.
- (b) Pro teoretickou výuku by měla být dostupná následující zařízení/prostory:
- (1) adekvátní prostory pro výuku ve třídě pro aktuální počet studentů;
 - (2) vhodné demonstrační vybavení na podporu výuky teoretických znalostí;
 - (3) vhodné kanceláře pro instruktorský personál.

AMC1 DTO.GEN.220

Vedení záznamů

Výcvikové záznamy by měly být uchovávány v papírové nebo elektronické podobě organizací DTO, kde uchazeč absoluuje svůj výcvik.

AMC1 DTO.GEN.230

Program výcviku DTO

- (a) Výcvikový program DTO by měl obsahovat alespoň následující informace:
- (1) cíl kurzu;
 - (2) zápočet předchozích zkušeností a předvstupních požadavků (včetně příslušných postupů pro studenty, kteří chtějí dokončit svůj výcvik po zahájení výcviku u jiné výcvikové organizace);
 - (3) seznam všech letových a FSTD úloh, které budou vyučovány, včetně popisu cíle každé z nich;

- (4) shrnutí osnovy;
 - (5) struktura a obsah výuky teoretických znalostí;
 - (6) struktura celého kurzu a začlenění výuky teoretických znalostí, FSTD a letového výcviku;
 - (7) kontrolu pokroku studentů v teoretických znalostech a letovém výcviku, dle potřeby.
- (b) Při vypracování výcvikového programu kurzu pro získání typové kvalifikace, kromě splnění povinných výcvikových prvků obsažených v datech provozní způsobilosti (OSD), jak je stanoveno v souladu s nařízením (EU) č. 748/2012⁴, by měla DTO také postupovat podle jakýchkoli dalších doporučení (tj. přijatelných způsobů průkazu (AMC)), která jsou v nich obsažena.

AMC1 DTO.GEN.240 Cvičná letadla a FSTD

- (a) Počet cvičných letadel může být ovlivněn:
- (1) dostupností FSTD; a
 - (2) počtem letišť a provozních míst DTO (viz AMC1 DTO.GEN.115(a)(2)).
- (b) Každé cvičné letadlo by mělo být:
- (1) vybaveno dle požadavků specifikací výcviku týkajících se dané úlohy, pro kterou je používáno;
 - (2) vyjma balónů nebo jednomístných letadel, vybavena primárními řídídlly, která jsou okamžitě přístupná jak studentovi, tak instruktorovi (například duální řídídllo nebo středová řídicí páka); nemělo by být používáno překlopné letové řízení.
- (c) Podle potřeby pro jednotlivé výcvikové kurzy by měla flotila obsahovat:
- (1) v případě letounů a kluzáků, letadlo vhodné pro předvedení přetažení a vyhnutí se vývrtce;
 - (2) v případě vrtulníků, vrtulníky vhodné pro předvedení autorotace;
 - (3) FSTD; každé FSTD by mělo být vybaveno podle požadavků uvedených ve specifikaci výcviku s ohledem na výcvik pro který je použito.
- (d) Jedno letadlo, které splňuje všechny požadované charakteristiky cvičného letadla uvedené v bodech (b) a (c) výše, může být dostačující.

⁴ Nařízení Komise (EU) č. 748/2012 ze dne 3. srpna 2012, kterým se stanoví prováděcí pravidla pro certifikaci letové způsobilosti letadel a souvisejících výrobků, letadlových částí a zařízení a certifikaci ochrany životního prostředí, jakož i pro certifikaci projekčních a výrobních organizací.

GM1 DTO.GEN.240

Cvičná letadla a FSTD

DTO je povinna použít adekvátní flotilu cvičných letadel, nicméně není povinna vlastnit užívané letadlo. V každém případě je DTO odpovědná, že jsou použita letadla a FSTD podle relevantnosti pro danou úlohu výcviku letově způsobilá a vhodně vybavená, certifikovaná a pojištěná.

AMC1 DTO.GEN.250

Letiště a provozní místa

OBEČNÉ

- (a) Vyjma balónů, domovské letiště nebo provozní místo a jakákoliv jiná letiště nebo provozní místa, na kterých je prováděn letový výcvik, by měly mít alespoň následující zařízení:
 - (1) alespoň jednu RWY nebo plochu konečného přiblížení a vzletu (FATO), která umožňuje cvičným letadlům normální vzlet nebo přistání v mezích výkonnostních parametrů letadla užívaného pro výcvikové lety na tomto letišti nebo provozním místě;
 - (2) ukazatel směru větru, který je viditelný na úrovni země z každého konce RWY nebo z příslušných míst pro vyčkávání;
 - (3) dostatečné elektrické osvětlení dráhy v případě použití pro noční výcvik;
 - (4) letové provozní služby (ATS) s výjimkou neřízených letišť nebo provozních míst, kde mohou být požadavky výcviku bezpečně splněny jiným přijatelným způsobem spojení.
- (b) Kromě uvedených v bodě (a), pro vrtulníky by měla být k dispozici výcviková místa pro:
 - (1) výcvik provozu v omezených prostorech;
 - (2) simulovanou autorotaci s vypnutým motorem; a
 - (3) výcvik provozu na svažujícím se terénu.
- (c) V případě balónů by místa pro vzlet používaná DTO měla umožňovat normální vzlet a bezpečnou vzdálenost od všech překážek v dráze vzletu minimálně 50 ft.
- (d) S výjimkou bodů (a) až (c) výše, pro výcvik, který musí probíhat ve specifickém prostředí (výcvik pro získání kvalifikace pro let v horském terénu, výcvik na hydroplánech), by výcviková místa měla mít charakteristiky a zařízení/prostory potřebné k zajištění bezpečného provádění výcviku.

AMC1 DTO.GEN.250(b)

Letiště a provozní místa

DOSTATEČNÉ PROSTŘEDKY DTO, KTERÁ POSKYTUJE VÝCVIK PRO LETOUNY NEBO VRTULNÍKY NA VÍCE NEŽ JEDNOM LETIŠTI NEBO PROVOZNÍM MÍSTĚ

- (a) Zástupci vedoucího výcviku by měli splňovat stejné kvalifikační požadavky, jak jsou uvedeny v AMC1 DTO.GEN.210(a)(2) pro vedoucího výcviku.

- (b) DTO by měla mít potřebný počet instruktorů (bod DTO.GEN.210(d) a (e)) a také potřebný počet cvičných letadel (bod DTO.GEN.240) k dispozici, aby byl zajištěn řádný výcvik na všech letištích a provozních místech.
- (c) Na každém letišti nebo provozním místě DTO by organizace DTO měla mít k dispozici zařízení (bod DTO.GEN.215) odpovídající typu výcviku prováděného na daném letišti nebo provozním místě.

AMC1 DTO.GEN.270(a) Roční vnitřní přezkum a výroční zpráva o činnosti

ROČNÍ VNITŘNÍ (INTERNÍ) PŘEZKUM

Roční vnitřní přezkum by měl obsahovat komplexní posouzení, zdali DTO efektivně plní úkoly a povinnosti podle bodu DTO.GEN.210. Zvláštní důraz by měl být kladen na následující:

- (a) dostupnost dostatečných zdrojů;
- (b) provádění výcviku v souladu s požadavky Části FCL a Části DTO, s výcvikovým programem DTO a bezpečnostní politikou DTO;
- (c) náhodné kontroly výcvikových záznamů a certifikátů o absolvování kurzů vydaných DTO;
- (d) hodnocení výcvikového programu(ů) z hlediska dostatečnosti a aktuálnosti;
- (e) cvičná letadla včetně jejich dokumentace a záznamů o údržbě;
- (f) letiště a provozní místa, včetně souvisejících zařízení;
- (g) hodnocení jak dostatečnosti, tak i účinnosti následných, nápravných a v případě potřeby i opravných opatření přijatých po zjištění neshod, které byly detekovány interně nebo které byly předmětem nálezů podle bodu DTO.GEN.150;
- (h) posouzení bezpečnostní politiky včetně jejích prostředků a metod, jak jsou definovány v AMC1 DTO.GEN.210, z hlediska její dostatečnosti a aktuálnosti;
- (i) posouzení účinnosti implementace opatření na zmírnění rizik, jak je předpokládáno v bezpečnostní politice DTO.

AMC1 DTO.GEN.270(b) Roční vnitřní přezkum a výroční zpráva o činnosti

VÝROČNÍ ZPRÁVA O ČINNOSTI

- (a) S ohledem na předchozí kalendářní rok, výroční zpráva o činnosti by měla obsahovat seznam alespoň:
 - (1) všech skutečně provedených výcvikových a udržovacích kurzů;
 - (2) jmen všech letových instruktorů (FI), instruktorů syntetického létání (SFI) a instruktorů teoretické výuky, kteří jsou zapojeni do poskytování výcviku, a v případě DTO pro

letouny, vrtulníky a kluzáky také informace o letištích a provozních místech DTO, kde byl výcvik převážně poskytován;

- (3) počtů studentů v jednotlivých kurzech;
- (4) všech cvičných letadel a FSTD včetně poznávacích značek a písmenných kódů způsobilosti FSTD (je-li to použitelné), a včetně – s ohledem na každé letadlo – informací o:
 - (i) výcvikových kurzech, pro které bylo dané letadlo používáno; a
 - (ii) letištích DTO, kde bylo dané letadlo převážně používáno;
- (5) všechny události, nehody a incidenty, ke kterým došlo během výcvikových kurzů; a
- (6) jakékoliv další informace, které DTO považuje za relevantní.

AMC1 DTO.GEN.270(c) Roční vnitřní přezkum a výroční zpráva o činnosti

PŘEDLOŽENÍ ZPRÁVY O ROČNÍM VNITŘNÍM PŘEZKUMU A VÝROČNÍ ZPRÁVY O ČINNOSTI PŘÍSLUŠNÉMU ÚŘADU

Zpráva o ročním vnitřním přezkumu a výroční zpráva o činnosti za každý uplynulý kalendářní rok by měly být předloženy příslušnému úřadu v termínu dohodnutém mezi DTO a příslušným úřadem.

GM1 DTO.GEN.270(c) Roční vnitřní přezkum a výroční zpráva o činnosti

PŘEDLOŽENÍ ZPRÁVY O ROČNÍM VNITŘNÍM PŘEZKUMU A VÝROČNÍ ZPRÁVY O ČINNOSTI PŘÍSLUŠNÉMU ÚŘADU

Doporučuje se, aby se příslušný úřad a DTO dohodli na pravidelném časovém rámci; například, aby se dohodlo, že zpráva o ročním vnitřním přezkumu a výroční zpráva o činnosti za předchozí kalendářní rok by měly být předloženy během prvního čtvrtletí každého roku.

Příloha II k rozhodnutí 2018/009/R
„AMC a GM k Části FCL – Amendment 5“

Příloha k rozhodnutí č. 2011/016/R se tímto mění následovně:

Text změn je upraven tak, aby bylo patrné zrušení textu nebo vložení nového nebo pozměněného textu, jak je uvedeno níže:

- (a) rušený text je označen přeškrtnutím;
- (b) nový nebo měněný text je zvýrazněn šedě;
- (c) výpustka (...) znamená, že zbývající text zůstává beze změn.

1. V GM FCL.010 se vkládá následující zkratka:

„**DTO** declared training organisation ohlášená organizace pro výcvik“.

2. V AMC1 FCL.115; FCL.120, bod (a) se mění následovně:

„(a) Výcvik a přezkoušení by měly jednotným způsobem pokrýt aspekty vztahující se k netechnickým dovednostem s ohledem na konkrétní rizika spojená s průkazem způsobilosti a danou činností. ~~Výuka teoretických znalostí poskytovaná ATO by měla zahrnovat určitou část práce na učebně, ale může také zahrnovat další metody předávání znalostí, např. interaktivní video, prezentace pomocí diapositivů/magnetofonu, výcvik pomocí počítače a dálkové výukové kurzy. Organizace pro výcvik DTO nebo ATO~~ odpovědná za výcvik zkontroluje, zda žadatel uspokojivým způsobem dokončil všechny odpovídající prvky výcvikového kurzu teoretických znalostí před tím, než je doporučen k přezkoušení.“

3. Vkládá se nové AMC1 FCL.115(c):

„AMC1 FCL.115(c) LAPL – výcvikový kurz

ZMĚNA ORGANIZACE PRO VÝCVIK

V případech, kdy žadatel dokončí výcvikový kurz (výcvik teoretických znalostí nebo letový výcvik) v jiné DTO nebo ATO („organizace dokončení výcviku“) než v té, kde výcvikový kurz zahájil („organizace zahájení výcviku“), měl by si žadatel vyžádat od organizace zahájení výcviku kopii záznamů uchovávaných v souladu s bodem DTO.GEN.220 nebo bodem ORA.ATO.120.“

4. V AMC1 FCL.135.S; FCL.205.S(a) se bod (b) mění následovně:

„(b) **DTO nebo ATO** by měla vydat osvědčení o uspokojivém dokončení výcviku.“

5. V AMC1 FCL.135.B; FCL.225.B se bod (c) mění následovně:

„(c) **DTO nebo ATO** by měla vydat osvědčení o uspokojivém dokončení výcviku pro zapsání do průkazu způsobilosti.“

6. V AMC1 FCL.225.B se bod (e) mění následovně:
„(e) **DTO nebo ATO** by měla vydat osvědčení o uspokojivém dokončení výcviku pro zapsání do průkazu způsobilosti.“
7. Vkládá se nové AMC1 FCL.210(c):

„AMC1 FCL.210(c) Výcvikový kurz

ZMĚNA ORGANIZACE PRO VÝCVIK

V případech, kdy žadatel dokončí výcvikový kurz (výcvik teoretických znalostí nebo letový výcvik) v jiné DTO nebo ATO („organizace dokončení výcviku“) než v té, kde výcvikový kurz zahájil („organizace zahájení výcviku“), měl by si žadatel vyžádat od organizace zahájení výcviku kopii záznamů uchovávaných v souladu s bodem DTO.GEN.220 nebo bodem ORA.ATO.120.“

8. V AMC1 FCL.210; FCL.215 se úvodní text před tabulkou mění následovně:
„Následující tabulky obsahují osnovu kurzů teoretických znalostí a přezkoušení teoretických znalostí pro PPL(A) a PPL(H). Výcvik a přezkoušení by měly jednotným způsobem pokrýt aspekty vztahující se k netechnickým dovednostem s ohledem na konkrétní rizika spojená s průkazem způsobilosti a danou činností.
~~Schválený kurz by měl zahrnovat alespoň 100 hodin výcviku teoretických znalostí. Výuka teoretických znalostí poskytovaná ATO by měla zahrnovat určitou část práce na učebně, ale může také zahrnovat další metody předávání znalostí, např. interaktivní video, prezentace pomocí diapositivů/magnetofonu, výcvik pomocí počítače a dálkové výukové kurzy.~~
~~Organizace pro výcvik DTO nebo ATO~~ odpovědná za výcvik ~~zkontroluje~~ by měla zkontrolovat, zda žadatel uspokojivým způsobem dokončil všechny odpovídající prvky výcvikového kurzu teoretických znalostí před tím, než je doporučen k přezkoušení.
Položky použitelné pro každý průkaz způsobilosti jsou označeny „x“. Označení „x“ u hlavního nadpisu daného předmětu znamená, že jsou použitelné všechny podčásti.“
9. AMC1 FCL.740(b)(1) se nahrazuje následujícím:

„AMC1 FCL.740(b) Platnost a obnova třídní a typové kvalifikace

OBNOVA TŘÍDNÍ A TYPOVÉ KVALIFIKACE: UDRŽOVACÍ VÝCVIK V ATO, DTO NEBO S INSTRUKTOREM

- (a) Cílem udržovacího výcviku je, aby žadatel dosáhnul úrovně odborné způsobilosti potřebné k bezpečnému provozu příslušného typu nebo třídy letadla. Rozsah potřebného udržovacího výcviku by měl být určen případ od případu organizací ATO, DTO nebo instruktorem (podle použitelnosti), s přihlédnutím k následujícím činitelům:
- (1) praxe žadatele;
 - (2) doba, která uplynula od posledního využití práv spojených s kvalifikací;
 - (3) složitost letadla;
 - (4) zda má žadatel aktuální kvalifikaci pro jiný typ nebo třídu letadla; a
 - (5) je-li to považováno za nutné, výkon žadatele během simulovaného přezkoušení odborné způsobilosti pro kvalifikaci na FSTD nebo letadle příslušného typu nebo třídy.

Mělo by se očekávat, že míra výcviku potřebná k dosažení požadované úrovně odborné způsobilosti se bude zvyšovat srovnatelně s dobou, která uplynula od posledního využití práv spojených s kvalifikací.

- (b) Poté, co byly určeny potřeby žadatele, by měl(a) ATO, DTO nebo instruktor (dle použitelnosti) vytvořit individuální program výcviku založený na výcviku pro prvotní vydání kvalifikace a zaměřený na ty aspekty, kde žadatel prokázal největší nedostatky.
- (c) S výjimkou udržovacího výcviku pro kvalifikace pro letadla uvedená v bodě FCL.740(b)(2)(i) by měl udržovací výcvik zahrnovat výuku teoretických znalostí, je-li to nutné, například pro typ specifické systémové poruchy ve složitých letadlech. Výkon žadatele by měl být přezkoumán během výcviku a v případě potřeby by měl být žadateli poskytnut další výcvik k dosažení úrovně požadované pro přezkoušení odborné způsobilosti.
- (d) Po úspěšném ukončení výcviku by měl(a) ATO, DTO nebo instruktor (dle použitelnosti) žadateli vydat osvědčení nebo jiný doklad specifikovaný příslušným úřadem o úspěšném absolvování výcviku, který popisuje hodnocení činitelů uvedených v bodě (a), absolvovaný výcvik a prohlášení, že výcvik byl absolvován úspěšně. Osvědčení o úspěšném absolvování by mělo být předloženo examinátorovi před přezkoušením odborné způsobilosti. Po úspěšném obnovení kvalifikace by měly být příslušnému úřadu předloženy osvědčení nebo jiný doklad specifikovaný příslušným úřadem o úspěšném absolvování výcviku a formulář zprávy examinátora.
- (e) S přihlédnutím k činitelům uvedeným v bodě (a) výše může ATO, DTO nebo případně instruktor také rozhodnout, že žadatel již má požadovanou úroveň odborné způsobilosti a že není nutný žádný udržovací výcvik. V takovém případě by osvědčení nebo jiný důkazní dokument uvedený v bodě (c) výše měl obsahovat příslušné prohlášení včetně dostatečného odůvodnění.

10. V AMC1 FCL.800 se bod (b) mění následovně:

- „(b) **DTO nebo** ATO by měla vydat osvědčení o úspěšném ukončení výcviku pro zapsání do průkazu způsobilosti.“

11. V AMC1 FCL.805 se bod (b) mění následovně:

- „(b) **DTO nebo** ATO by měla vydat osvědčení o úspěšném ukončení výcviku, ~~kte~~ **bylo použito pro zápis zapsání** do průkazu způsobilosti.“

12. V AMC1 FCL.810(b) se bod (b) mění následovně:

- „(b) **DTO nebo** ATO by měla vydat osvědčení o úspěšném ukončení výcviku, ~~kte~~ **bylo použito pro zápis zapsání** do průkazu způsobilosti.“

13. V AMC2 FCL.930.FI se bod (a) mění následovně:

- „(a) Cílem výcvikového kurzu FI(S) a FI(B) **v DTO nebo ATO** je vyškolit držitele průkazů způsobilosti SPL a BPL na úroveň odborné způsobilosti stanovenou v ust. FCL.920 jako odborná způsobilost instruktora.“

14. AMC5 FCL.935 se mění následovně:

- (a) v bodě (b), v sekcích 4 a 6 formuláře zprávy se výraz „Název ATO“ nahrazuje výrazem „Název DTO nebo ATO“;
- (b) v bodě (c), v sekcích 4 a 6 formuláře zprávy se výraz „Název ATO“ nahrazuje výrazem „Název DTO nebo ATO“.

15. AMC1 FCL.1015 se mění následovně:

(a) Bod (a) se mění následovně:

„(a) Příslušný úřad může poskytovat kurz sám za sebe nebo na základě dohody s ATO nebo, v případě examinátorů pro kluzáky a balony, s DTO. Tato dohoda by měla jasně stanovovat, že ATO nebo DTO jedná v souladu se systémem řízení příslušného úřadu.“

(b) Bod (c) se mění následovně:

„(c) Příslušný úřad, ~~nebo~~ ATO nebo DTO by měli určit jakýkoliv další výcvik požadovaný před tím, než se kandidát dostaví k hodnocení odborné způsobilosti examinátora.“

(c) Bod (d)(1)(vii) se mění následovně:

„(vii) systém řízení ATO a organizační strukturu DTO.“

16. AMC2 FCL.1015 se mění následovně:

(a) Bod (d) se mění následovně:

„(d) Díky zpětné vazbě prostřednictvím informací od examinátorů o položkách nebo částech zkoušek či přezkoušení, které jsou nejčastěji neúspěšné, zkvalitnit výcvik a letovou výuku v ATO nebo DTO.“

(b) Bod (r) se mění následovně:

„(r) Let při zkoušce nebo přezkoušení bude proveden v rámci omezení obsažených v provozní příručce ATO nebo provozovatele, pro kterého žadatel létá, podle použitelnosti, nebo v rámci omezení stanovených DTO, jsou-li k dispozici.“

17. Vkládá se nové GM1 FCL.1015(a); FCL.1025(b)(2):

„GM1 FCL.1015(a); FCL.1025(b)(2)“

STANDARDIZAČNÍ KURZY PRO EXAMINÁTORY V ATO NEBO DTO

V bodě FCL.1015(a) (druhá věta) a v bodě FCL.1025(b)(2) (druhá věta) je slovo „může“ použito proto, aby naznačilo, že absolvování standardizačního kurzu pro examinátory nebo udržovacího kurzu pro examinátory v DTO je možnost, která může být examinátory pro kluzáky a balony využita jako alternativa k absolvování těchto kurzů poskytovaných příslušným úřadem nebo ATO (první věta jak v bodě FCL.1015(a), tak bodě FCL.1025(b)(2)).“

18. AMC1 FCL.1025 se mění následovně:

„UDRŽOVACÍ KURZ SEMINÁŘ PRO EXAMINÁTORY“

Udržovací kurz seminář pro examinátory by se měl řídit náplní standardizačního kurzu examinátorů, uvedeného v AMC1 FCL.1015, a brát v úvahu specifickou náplň odpovídající kategorii dotčeného examinátora.

Příloha III k rozhodnutí 2018/009/R
„AMC a GM k Části ARA – Amendment 5“

Příloha k rozhodnutí č. 2012/006/R se tímto mění následovně:

Text změn je upraven tak, aby bylo patrné zrušení textu nebo vložení nového nebo pozměněného textu, jak je uvedeno níže:

- (a) rušený text je označen přeškrtnutím;
- (b) nový nebo měněný text je zvýrazněn šedě;
- (c) výpustka (...) znamená, že zbývající text zůstává beze změn.

1. GM1 ARA.GEN.105 „Definice“ se přejmenovává na „Seznam zkratk použitých v této příloze“ a přesouvá se před nadpis „HLAVA GEN – OBECNÉ POŽADAVKY“.

2. V AMC1 ARA.GEN.200(a) se bod (a) mění následovně:

„(a) Při rozhodování o vhodné organizační struktuře by mělo být uváženo vše níže uvedené:

- (1) počet osvědčení, osvědčení palubních průvodčích, oprávnění a schválení, které budou vydávány;
- (2) počet ohlášených organizací pro výcvik;
- (2)(3) počet osvědčovaných osob a organizací, které provádějí svou činnost v rámci členského státu, včetně osob nebo organizací osvědčených jinými příslušnými úřady, nebo které u nich předložily prohlášení;
- (3)(4) možné využití kvalifikovaných subjektů a zdrojů jiných příslušných úřadů k plnění povinností průběžného dozoru;
- (4)(5) úroveň činnosti v oblasti civilního letectví z pohledu:
 - (i) počtu a složitosti provozovaných letadel;
 - (ii) velikosti a složitosti leteckého průmyslu v členském státě;
- (5)(6) potenciální nárůst činností v oblasti civilního letectví.“

3. GM1 ARA.GEN.200(a)(2) se mění následovně:

(a) V bodě (b)(1) se podbody (i) a (ii) mění následovně:

- „(i) odhadovaný počet prvotních osvědčení, která se budou vydávat, a prohlášení, která budou přijata;
- (ii) počet:
 - (A) organizací osvědčovaných příslušným úřadem; a
 - (B) organizací, které předložily prohlášení o své činnosti příslušnému úřadu;“

(b) V bodě (b)(2)(i) se úvodní věta a rovněž podbody (B) a (C) mění následovně:

- „(i) velikost, charakter a složitost činností osvědčovaných a ohlášených organizací, a stejně jako držitelů osvědčení způsobilosti FSTD (srovnejte s AMC1 ORA.GEN.200(b)) se zohledněním následujícího:

[...]

(B) typ ~~schválení~~, a rozsah ~~schválení~~ ~~nebo ohlášených činností~~, vícečetná certifikace ~~nebo prohlášení~~;

(C) možná certifikace ~~nebo prohlášení~~ podle průmyslových norem;“

(c) Bod (b)(2)(iv) se mění následovně:

„(iv) velikost a složitost leteckého průmyslu v členském státě a potenciál k nárůstu činností v oblasti civilního letectví, který by mohl být ukazatelem počtu nových žádostí a ~~prohlášení~~, stejně jako změn stávajících osvědčení a ~~prohlášení~~, které je možné očekávat.“

(d) V bodě (c) se podbody (1) a (2) mění následovně:

„(1) standardní pracovní dobu potřebnou pro zpracování;

(i) žádostí o nová osvědčení (osob, organizací a způsobilosti FSTD);

(ii) nových prohlášení;

(2) pro každé plánovací období počty:

(i) nových osvědčení, které budou vydávány ~~v každém plánovacím období; a~~

(ii) prohlášení, která budou přijata; a

(iii) ~~počty~~ změn stávajících osvědčení a ~~prohlášení~~, které budou zpracovávány ~~v každém plánovacím období.“~~

(e) V bodě (d) se úvodní věta mění následovně:

„(d) V souladu s politikou dozoru příslušného úřadu by měla být pro každý typ příslušným úřadem osvědčované organizace (schválené organizace pro výcvik (ATO) a leteckolékařská centra (AeMC)) a držitele osvědčení způsobilosti FSTD, ~~stejně jako ohlášené organizace pro výcvik~~ stanoveny následující údaje plánování:“

(f) V bodě (g) se úvodní věta mění následovně:

„(g) Pro každý typ příslušným úřadem osvědčované organizace, ~~a pro~~ držitele osvědčení způsobilosti FSTD ~~a ohlášené organizace pro výcvik~~ by měl být stanoven počet pracovních hodin/dní na plánované období pro každého kvalifikovaného inspektora, který může být nasazen na činnosti certifikace, dozoru a vynucování, přičemž by mělo být zohledněno následující:“

(g) Bod (h)(2) se mění následovně:

„(2) možnou spolupráci s ostatními příslušnými úřady při udělování schválení ~~a prohlášeních~~ zahrnujících více než jeden členský stát.“

4. AMC1 ARA.GEN.210(d) se přejmenovává na „AMC1 ARA.GEN.200(d) Systém řízení“ a jeho bod (a)(3) se mění následovně:

„(3) Jak je prováděno následující: hodnocení žádostí a hodnocení vyhovění ~~žádostí a prohlášení~~, vydávání osvědčení, výkon průběžného dozoru, následné kroky navazující na nálezy, vynucovací opatření a řešení bezpečnostních problémů.“

5. V AMC1 ARA.GEN.220(a)(4) se po názvu „ORGANIZACE“ mění úvodní věta a body (a), (b), (c) a (d) následovně:

„Záznamy o organizacích osvědčených příslušným úřadem, ~~nebo které u něj učinily prohlášení~~ by měly zahrnovat – dle vhodnosti pro typ organizace:

(a) žádost o schválení organizace ~~nebo přijaté prohlášení~~;

- (b) dokumentaci, na jejímž základě bylo schválení uděleno, a veškeré změny této dokumentace nebo, v případě ohlášených organizací pro výcvik, dokumentaci, kterou je potřeba předložit spolu s prohlášením, a jakékoli její změny;
- (c) osvědčení schválení organizace nebo jakékoli schválení, včetně veškerých změn;
- (d) kopii programu průběžného dozoru s uvedením dat plánovaných auditů nebo kontrol a dat jejich provedení;

6. V GM1 ARA.GEN.220(a)(4) se název mění následovně:

„OSVĚDČENÉ ORGANIZACE – DOKUMENTACE“.

7. Za GM1 ARA.GEN.220(a)(4) se vkládá nové GM2 ARA.GEN.220(a)(4):

„GM2 ARA.GEN.220(a)(4) Vedení záznamů

OHLÁŠENÉ ORGANIZACE PRO VÝCVIK – DOKUMENTACE

Dokumenty, které mají být uchovávány jako záznamy pro podporu procesu předložení prohlášení, zahrnují formulář prohlášení a veškeré požadované přílohy k němu (programy výcviku), stejně jako jakékoli změny těchto dokumentů.“

8. V AMC1 ARA.GEN.220(a)(7) se body (b)(2) a (b)(3) mění následovně:

- „(2) nálezy v rámci programu dozoru, pokud se záležitost týká organizací certifikovaných jiným příslušným úřadem nebo organizací, které předložily prohlášení o své činnosti jinému příslušnému úřadu, za účelem nalezení hlavní příčiny;
- (3) organizace procházející osvědčováním, nebo mající schválení vydaná příslušnými úřady ve více členských státech, nebo které předložily prohlášení o své činnosti příslušným úřadům ve více členských státech.“

9. V GM1 ARA.GEN.300(d) se bod (a)(1) mění následovně:

- „(1) činnosti organizací osvědčených příslušným úřadem kteréhokoli jiného členského státu nebo Agenturou, stejně jako činnosti organizací, které předložily prohlášení o své činnosti příslušnému úřadu kteréhokoli jiného členského státu;“

10. Za AMC1 ARA.GEN.305(d) se vkládají nová AMC1 ARA.GEN.305(f) a AMC2 ARA.GEN.305(f):

„AMC1 ARA.GEN.305(f) Program dozoru

- (a) Při stanovování programu dozoru organizací, které předložily prohlášení o svých činnostech, by měl příslušný úřad provést výběr DTO, které mají být podrobeny kontrole, na základě ohledů uvedených v bodě ARA.GEN.305(f).
- (b) U každého vybraného DTO je kontrola namátkovou kontrolou z předem definovaných kritérií kontroly na základě klíčových rizikových prvků a příslušných požadavků.
- (c) Výsledky předešlých dozorových činností by měly zahrnovat informace z ročního interního přezkumu DTO a výroční zprávy o činnosti DTO, jakož i informace z ověření shody programu výcviku DTO s Částí FCL a hlášení událostí spojených s činností DTO, je-li to použitelné.

- (d) Program dozoru by se měl řídit přístupem založeným na rizicích a měl by být vypracováván každý rok. U každé DTO by měla být provedena alespoň jedna kontrola nejpozději do 72 měsíců od data, kdy bylo přijato prohlášení, nebo případně posléze od poslední kontroly.
- (e) Další kontroly nebo neohlášené kontroly konkrétních DTO mohou být do programu dozoru začleněny na základě ohledů uvedených v bodě ARA.GEN.305(f).

AMC2 ARA.GEN.305(f) Program dozoru

Kontrola DTO by se měla zaměřit alespoň na:

- (a) existenci prohlášení politiky bezpečnosti a její přiměřenosti s ohledem na činnosti DTO;
- (b) existenci vhodných opatření směřujících k dosažení cílů politiky bezpečnosti včetně zmírňujících opatření rizik, výsledků ročních přezkumů a příslušných nápravných opatření, je-li to použitelné;
- (c) letový výcvik v souladu s programem výcviku DTO, jeho provádění a standardy, stejně jako záznamy o výcviku;
- (d) využívaná cvičná letadla, včetně jejich registrace, souvisejících dokumentů a záznamů údržby;
- (e) použití FSTD;
- (f) provozní místa a související zařízení, podle vhodnosti; a
- (g) informace o letových instruktorech a o platnosti jejich průkazů způsobilosti, osvědčení, kvalifikací a zápisníků letů.“

11. Za GM1 ARA.GEN.350 se vkládá následující nové GM1 ARA.GEN.350(e):

„GM1 ARA.GEN.350(e) Nálezy a nápravná opatření – organizace

ÚROVNĚ NÁLEZŮ UDĚLENÝCH DTO

Požadavky Části ARA nevyžadují, aby příslušné úřady kategorizovaly nálezy udělené DTO. V důsledku toho bod ARA.GEN.350(e) nevyžaduje, aby příslušné úřady poskytovaly jiným příslušným úřadům informace o úrovni nálezů udělených DTO. Bod ARA.GEN.350(e) však nelze chápat jako zákaz příslušným úřadům informovat jiné příslušné úřady o úrovni nálezu v takovém případě, pokud jsou tyto úrovně nálezu tímto příslušným úřadem používány na dobrovolné bázi.“

12. Za GM1 ARA.GEN.350(e) se vkládá nové GM1 ARA.GEN.355(b)(1):

„GM1 ARA.GEN.355(b)(1) Omezení, pozastavení nebo zrušení platnosti průkazů způsobilosti, kvalifikací nebo osvědčení

OPATŘENÍ PRO VYNUCOVÁNÍ V PŘÍPADĚ NEVYHOVĚNÍ ČÁSTI FCL

Pokud držitel průkazu způsobilosti, kvalifikace, osvědčení nesplňuje nebo již nesplňuje příslušné požadavky, měl by příslušný úřad, koná-li v souladu s bodem ARA.GEN.355(b), přijmout opatření pro vynucování, která by měla být úměrná povaze neshody. Pokud například výcvik požadovaný pro vydání průkazu způsobilosti pilota nebyl zcela dokončen, jak je požadováno, může příslušný úřad, v závislosti na objemu a povaze chybějících částí výcviku, spíše rozhodnout o pozastavení platnosti průkazu způsobilosti v souladu s bodem ARA.FCL.250, dokud nebudou dokončeny chybějící části výcviku a nová zkouška dovedností, než o odebrání průkazu způsobilosti.“

13. „GM1 AMC1-ARA.GEN.355(e)“ se přejmenovává na „GM1 ARA.GEN.355(e)“.
14. Za GM1 ARA.MED.330 se vkládá nová Hlava DTO:

**„HLAVA DTO – ZVLÁŠTNÍ POŽADAVKY VZTAHUJÍCÍ SE NA OHLÁŠENÉ ORGANIZACE
PRO VÝCVIK (DTO)“**

AMC1 ARA.DTO.100(a) Předložení prohlášení příslušnému úřadu

POTVRZENÍ PŘIJETÍ PROHLÁŠENÍ

Příslušný úřad by měl DTO písemně potvrdit přijetí prohlášení do 10 pracovních dnů.

GM1 ARA.DTO.100(a) Předložení prohlášení příslušnému úřadu

PŘIDĚLENÍ INDIVIDUÁLNÍHO REFERENČNÍHO ČÍSLA DTO

Referenční čísla DTO se doporučuje vytvářet počínaje kódem země OSN státu příslušného úřadu, kterému je prohlášení zasláno, po němž následuje výraz „.DTO.“ a po sobě jdoucí číslování (například: AT.DTO.001).

GM2 ARA.DTO.100(a) Předložení prohlášení příslušnému úřadu

Ověření provedené příslušným úřadem po přijetí prohlášení neznamena automaticky kontrolu. Cílem je zkontrolovat, zda prohlášení vyhovuje platným požadavkům.

AMC1 ARA.DTO.110 Ověření souladu programu (programů) výcviku

Aniž jsou dotčena vnitrostátní ustanovení o správních postupech, a pokud již program výcviku nebyl ověřen kvůli shodě podle Části FCL (AMC1 DTO.GEN.115(c)), měl by příslušný úřad při přijetí prvotního prohlášení ověřit shodu programu (programů) výcviku přiloženého (přiložených) k tomuto prohlášení do 6 měsíců od okamžiku, kdy potvrdil přijetí prohlášení v souladu s bodem ARA.DTO.100(a).“

Příloha IV k rozhodnutí 2018/009/R

**Přijatelné způsoby průkazu (AMC)
a
poradenský materiál (GM)
k nařízení Komise (EU) č. 1178/2011¹**

první vydání

14. září 2018

¹ Přijatelné způsoby průkazu a poradenský materiál k nařízení Komise (EU) č. 1178/2011 ze dne 3. listopadu 2011, kterým se stanoví technické požadavky a správní postupy týkající se posádek v civilním letectví podle nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 216/2008.

GM1 k Článku 2 „Definice“

Následuje seznam zkratk, které jsou používány v rámci celých AMC/GM k nařízení Komise (EU) č. 1178/2011:

(A)	aeroplane	letoun
(H)	helicopter	vrtulník
A/C	aircraft	letadlo
ACAS	airborne collision avoidance systém	palubní protisrážkový systém
AeMC	aero-medical centre	letecké zdravotní středisko / leteckolékařské centrum
ALARP	as low as reasonably practicable	snížení (<i>rizika</i>) na prakticky proveditelnou úroveň
AMC	acceptable means of compliance	přijatelné způsoby průkazu
AME	aero-medical examiner	letecký lékař
APU	auxiliary power unit	pomocná energetická jednotka
ARA	authority requirements for aircrew	požadavky úřadu pro posádky letadel
ATO	approved training organisation	schválená organizace pro výcvik
ATPL	airline transport pilot licence	průkaz způsobilosti dopravního pilota
BITD	basis instrument training device	základní přístrojové výcvikové zařízení
bpm	beats per minute	úderů/tepů za minutu
CAT	category	kategorie
CC	cabin crew	palubní personál / palubní průvodčí
cm	centimetre	centimetr
CPL	commercial pilot licence	průkaz způsobilosti obchodního pilota
CS	certification specification	certifikační specifikace
CS-FSTD(A)	Certification Specifications for Aeroplane Flight Simulation Training Device	Certifikační specifikace pro zařízení pro výcvik pomocí letové simulace pro letouny
CS-FSTD(H)	Certification Specifications for Helicopter Flight Simulation Training Device	Certifikační specifikace pro zařízení pro výcvik pomocí letové simulace pro vrtulníky
dB	decibel	decibel
DH	decision height	výška rozhodnutí
DPATO	defined point after take-off	definovaný bod po vzletu
DPBL	decision point before landing	bod rozhodnutí před přistáním
EC	European Community	Evropské společenství
ECG	electrocardiogram	elektrokardiogram (EKG)
ENT	ear, nose and throat	otorinolaryngologie (ORL)
EOG	electro-oculography	elektrookulografie
ETOPS	extended range operations with twin-engined aeroplanes	provoz dvoumotorových letounů se zvětšenou vzdáleností od přiměřeného letiště
EU	European Union	Evropská unie
FANS	future air navigation system	budoucí letové navigační systémy

FD	flight director	letový povelový přístroj
FEV1	forced expiratory volume in 1 second	jednosekundová vitální kapacita (<i>objem vzduchu vydechnutý za 1 sekundu maximálního výdechu</i>)
FFS	full flight simulator	úplný letový simulátor
FMECA	failure mode, effects and criticality analysis	analýza způsobů, důsledků a kritičnosti poruch
FMGC	flight management and guidance computer	počítač systému vedení a optimalizace letu
FMS	flight management system	systém řízení a optimalizace letu
FNPT	flight navigation and procedures trainer	trenažér letových a navigačních postupů
FSTD	flight simulation training device	zařízení pro výcvik pomocí letové simulace
FTD	flight training device	letové výcvikové zařízení
FTE	full-time equivalent	ekvivalent plného pracovního úvazku
ft	foot; feet	stopa; stopy
FVC	forced vital capacity	usilovná vitální kapacita (<i>maximální objem vzduchu, který může osoba vydechnout po maximálním nádechu</i>)
GM	guidance material	poradenský materiál
GPS	global positioning system	globální navigační systém
HF	human factors	lidské činitele
Hg	mercury	rtuť
HUD/HUGS	head-up display/head-up guidance system	průhledový zobrazovač (displej) / naváděcí systém s průhledovým zobrazovačem (displejem)
Hz	Herz	herz
IATA	International Air Transport Association	Mezinárodní asociace leteckých dopravců
ICAO	International Civil Aviation Organization	Mezinárodní organizace pro civilní letectví
IGE	in ground effect	při působení přízemního účinku
ILS	instrument landing system	systém přesných přiblížovacích majáků
IOS	instructor operating station	pracovní stanice instruktora
IR	implementing rules	prováděcí pravidla
IR	instrument rating	přístrojová kvalifikace
kg	kilogram	kilogram
LDP	landing decision point	bod rozhodnutí o přistání
LVTO	low-visibility take-off	vzlet za podmínek nízké dohlednosti
m	metre	metr
mm	milimetre	milimetr
OGE	out of ground effect	mimo působení přízemního účinku
ORA	organisation requirements for aircrew	požadavky organizace pro posádky letadel
ORO	organisation requirements for air operations	požadavky na organizace v oblasti letového provozu
OSD	operational suitability data	údaje provozní vhodnosti
QTG	qualification test guide	směrnice pro osvědčovací zkoušku (<i>dokument navržený za účelem</i>

		<i>prokázání, že výkonnosti a vlastnosti STD souhlasí v rámci předepsaných omezení výkonnostem a vlastnostem letounu, a že všechny platné předpisové požadavky byly splněny)</i>
POM	proof of match	<i>důkaz srovnáním (dokument prokazující soulad v rámci definovaných tolerancí mezi odezvami modelu a letovými zkouškami za shodných zkušebních a atmosférických podmínek)</i>
ROD	rate of descent	rychlost klesání (klesavost)
RVR	runway visual range	dráhová dohlednost
TDP	take-off decision point	bod rozhodnutí pro vzlet
VDR	validation data roadmap	<i>způsoby ověřování letadlových dat (dokument VDR obsahuje poradenský materiál od dodavatele ověřovacích údajů letounu doporučující nejlepší možné zdroje údajů pro ověřovací údaje v QTG)</i>