

MAINTENANCE ORGANISATION TERMS OF APPROVAL

PODMÍNKY OPRÁVNĚNÍ ORGANIZACE ÚDRŽBY

Reference / Číslo osvědčení:

CZ.145.0063

Organisation / Organizace:

HELI CZECH s.r.o., Formánkova 436/2, Moravské Předměstí,
500 11 Hradec Králové

CLASS / TŘÍDA	RATING / KVALIFIKACE		LIMITATION / OMEZENÍ	LINE / TRAT	BASE / ZÁKL.
AIRCRAFT LETADLA	A	A3 – Helicopters / Vrtulníky	Robinson R22 / R44 / R 66 all models / všech modelů Leonardo S.p.A. A109 / A119 IAW chapter 1.9 MOE / v souladu s kapitolou 1.9 MOE Bell 206 A/B Models / Model A/B Airbus Helicopter Deutschland GmbH BO 105 Series / Řada MD Helicopter INC.(MDHI) 369 Series / Řada 369 Bell 505 Series / Řada	YES / ANO	YES / ANO

These terms of approval are limited to those products, parts and appliances and to the activities specified in the scope of work section of the approved maintenance organisation exposition,

Tyto podmínky oprávnění jsou omezeny na výrobky, letadlové části a zařízení a na činnosti stanovené v části uvádějící rozsah prací ve schváleném výkladu organizace údržby,

Maintenance Organisation Exposition reference / Číslo výkladu organizace údržby: HCZ MOE

Date of original issue / Datum původního vydání: 22. 12. 2009

Date of last revision approved / Datum poslední schválené změny: 6. 1. 2026

Revision No / Změna č.: Vydání 3 / Issue 3 // Revision No 1 / Změna č. 1

For the Competent Authority / Za příslušný úřad:

CAA CZ / Úřad pro civilní letectví

Ing. Petr Malček

Signed / Podpis:

Director of Technical Division / Ředitel Sekce technické

1.9 Zamýšlený rozsah práce organizace

145.A.70(a)(9), 145.A.10, AMC1 145.A.10, GM1 145.A.10, 145.A.20, AMC 1&2 145.A.20, 145.A.42(b)(iii), AMC1 145.A.42(b)(iii); AMC1 145.A.48(a); AMC 145.A.45(b), 145.A.75(a), 145.A.75(b), 145.A.75(c), 145.A.75(e), 145.A.75(f), Appendix II, Appendix III; GM1 145.A.45(b)

Údržbová organizace HELI CZECH s.r.o. je oprávněna provádět údržbu letadel uvedených v rozsahu oprávnění vydaného ÚCL a v souladu s omezením uvedeným v této kapitole.

Kromě letadel, jejichž typová osvědčení jsou převedena pod dozor EASA (tzv. transferovaná), organizace provádí rovněž údržbu letadel provozovaných na základě Annexu I nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 2018/1139 (tzv. annexová). Rozsah údržby a postupy pro annexová letadla jsou obsahem Doplnkových postupů v MOE, části 6. Provádění činnosti údržby stanoveného rozsahu se řídí požadavky nařízení Komise (EU) č. 1321/2014 a pro letadla zapsaná v leteckém rejstříku České republiky jsou navíc respektovány požadavky směrnice CAA-ST-092-n/07.

Organizace v rámci své činnosti využívá práva dle 145.A.75 a), b), c), e)

Právo dle 145.A.75 a) k provádění údržby letadlových celků je využíváno pouze pokud jsou LC nainstalovány na vrtulníku, v rámci údržby vrtulníku jako celku a v souladu s dokumentací pro údržbu vrtulníku. Konkrétně jde o vizuální prohlídky a zkoušky funkčnosti. V případě nutnosti provést údržbu LC mimo vrtulník, bude tento LC demontován a odeslán výrobcí nebo příslušné oprávněné organizaci údržby.

Právo dle 145.A.75 b) bude využito v případě potřeby údržby vrtulníku nebo na něm instalovaného LC nad rámec oprávněné organizace. Tato údržba bude sjednána u jiné příslušně kvalifikované, ale neoprávněné organizace, která ji provede podle systému AMO HELI CZECH jako subdodavatel. Využití tohoto práva se nevztahuje na údržbu na základně, kompletní dílenskou údržbu a generální opravu motoru nebo modulu motoru. Postupováno bude dle kap. 2.1 tohoto výkladu.

Při využití práva dle 145.A.75 c) bude postupováno dle kap. 1.8 a části L2 tohoto výkladu.

Organizace nemá oprávnění k provádění údržby LC mimo vrtulník a vydávání osvědčení o uvolnění oprávněnou osobou (EASA FORM 1). Právo dle 145.A.75 e) vydávat EASA FORM 1 využije pouze ve smyslu AMC 2 145.A.50 d).

Organizace HELI CZECH nemá zřízenou žádnou stanici traťové údržby, proto nebude využívat právo dle 145.A.75 d). K využití práva provést úkony dle 145.A.75 f) a g) týkající se provádění kontrol letové způsobilosti a tvorby Programů údržby využije vlastní organizaci CAMO.

TŘÍDA	KVALIFIKACE	OMEZENÍ	ZÁKLADNA	TRAŤ
LETADLA	A3	R22/R44 series (Lycoming)	X	X
	VRTULNÍKY	R66 series (RR Corp.250)	X	X
		A119/AW119MKII (PWC PT6)	X	X
		A109S + Trekker kit (PWC PW207)	X	X
		Bell 206 series A/B (RR Corp.250)	X	X
		Bell 505 series (Safran Arrius 2R)	X	X
		BO105 series - Model A,C,D,S (RR Corp.250)	X	X
		MD Helicopters Inc. Model 369D,E (MD500D,E) (RR Corp.250)	X	X

1.9.1 Rozsah údržby na základně

Periodická (plánovaná) údržba

bude prováděna v souladu se schváleným programem údržby jednotlivých vrtulníků a dle aktuálně platných údajů pro údržbu, do úrovně:

Robinson R22 a R44

Drak – prohlídky do úrovně 2200 letových hodin včetně / 12 let

Motor – prohlídky do úrovně 2200 letových hodin / 12 let

Robinson R66

Drak – prohlídky do úrovně 2000 letových hodin / 12 let

Motor – prohlídky do úrovně 2000 letových hodin / 12 let

Leonardo S.p.A. A119/AW119MKII

Drak – do prohlídky úrovně 3200 letových hodin

Motor – do prohlídky úrovně 1500 letových hodin

Leonardo S.p.A 109S + Trekker kit

Drak – prohlídky do úrovně 3200 letových hodin

Motor – prohlídky do úrovně 800 letových hodin

Bell 206A/B Series

Drak – prohlídky do úrovně 3000 letových hodin

Motor – prohlídky do úrovně 1750 letových hodin

Bell 505 Series

Drak – prohlídky do úrovně 6000 letových hodin

Motor – prohlídky do úrovně 1000 letových hodin

Airbus Helicopters Deutschland GmbH Bo105

Drak – prohlídky do úrovně 6000 letových hodin

Motor – prohlídky do úrovně 1750 letových hodin

MD Helicopters Inc. Model 369D,E (MD200D,E)

Drak – periodické prohlídky po 100 a 300 letových hodinách a jejich násobků, výroční, roční do úrovně 1200 letových hodin včetně (jejich násobků)

Motor - prohlídky do úrovně 1750 letových hodin

Dále bude na všech uvedených typech prováděna demontáž a montáž jednotlivých částí vrtulníku včetně rotorových listů před odesláním / přijmutím do / z GO, výrobního závodu nebo přepravy, údržba spojená se skladováním vrtulníku (konzervace, překonzervace, odkonzervace) a údržba po zvláštních případech za letu v souladu se schváleným programem údržby jednotlivých vrtulníků a MM daného typu.

Neplánovaná údržba :

- realizace AD, SB
- vyhledávání a odstraňování závad a poškození
- modifikace a opravy dle schválených údajů
- výměna letadlových celků

Rozsah trat'ové údržby

- vyhledávání závad
- odstraňování závad
- výměna letadlových celků za použití externího zkušebního zařízení, pokud je požadováno, včetně motorů a rotorů
- nevýznamné opravy a modifikace, které nevyžadují rozsáhlou demontáž a mohou být provedeny jednoduchými prostředky
- provedení AD, SB, které nevyžadují rozsáhlou demontáž a mohou být provedeny jednoduchými prostředky
- periodickou údržbu do úrovně prohlídky po 50 letových hodinách včetně.