

ÚŘAD PRO CIVILNÍ LETECTVÍ

K letišti 1149/23

160 08 PRAHA 6

Sp. zn.: 5825-21-701

Č. j.: 19633-25-701

V Praze dne 04. 12. 2025



VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA NÁVRH OPATŘENÍ OBECNÉ POVAHY

Úřad pro civilní letectví (dále též jako „Úřad“) jako věcně a místně příslušný správní orgán podle ustanovení § 89 odst. 2 písm. c) zákona č. 49/1997 Sb., o civilním letectví, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o civilním letectví“), v souladu s ustanovením § 172 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“), vydává podle ustanovení § 37 odst. 1 zákona o civilním letectví návrh opatření obecné povahy, kterým se zřizuje:

Článek I.

Ochranné pásmo letiště Luhačovice (LKLÚ)

Ochranné pásmo (dále jen „OP“) letiště Luhačovice se zřizuje v katastrálních územích uvedených níže:

Luhačovice	688576	Rudice	743241
Ludkovice	688444	Újezdec u Luhačovic	774081
Biskupice u Luhačovic	604780	Dobrkovice	627275
Kaňovice u Luhačovic	663034	Hřivínův Újezd	649163
Polichno	725463		

Seznam použitých zkratek

ARP	vztažný bod letiště (stanovená zeměpisná poloha letiště)
AGL	nad úrovní země
AMSL	nadmořská výška
ASDA	použitelná délka přerušného vzletu
ATZ	letištní provozní zóna
AIS	Letecká informační služba
AIC	Letecký informační oběžník
Bpv	výškový systém Balt po vyrovnání
CWY	předpolí
DPB	díl půdního bloku
ECO	evidenční číslo objektu v programu Gramis
ft	stopa
GNSS	globální družicový navigační systém
Lon	zeměpisná délka
Lat	zeměpisná šířka
LDA	použitelná délka přistání
LPIS	registr využití zemědělské půdy ČR
m n.m.	nadmořská výška v systému Bpv
OP	ochranné pásmo
RWY	dráha
strip RWY	pás RWY
S-JTSK	systém jednotné trigonometrické sítě katastrální
SLZ	sportovní létající zařízení
THR RWY	práh RWY
TODA	použitelná délka vzletu
TORA	použitelná délka rozjezdu
TWY	pojezdová dráha
ÚCL	Úřad pro civilní letectví České republiky
VN, VVN	vysoké, velmi vysoké napětí
VFR	pravidla pro let za viditelnosti
VMC	meteorologické podmínky pro let za viditelnosti
WGS 84	světový geodetický systém – 1984

Základní údaje o letišti Luhačovice:

Letiště leží cca 2,5 km západně od centra Luhačovic na katastrálním území Luhačovice (k.ú. č. 688576). Letiště Luhačovice má statut OVĚŘENÁ NEVEREJNÁ plocha SLZ (dle projektu plocha pro SLZ s provozem podle pravidel letů VFR ve dne, za podmínek VMC).

Legislativní statut:

Veřejné vnitrostátní letiště

Provozovatel letiště:

AEROKLUB LUHAČOVICE, z.s. Luhačovice 1114 763 26 Luhačovice

Kódové označení letiště:

letiště je zatím bez kódového značení, po vytvoření OP se předpokládá 1B.

Povrch vzletové a přistávací dráhy:

Povrch dráhy je travnatý, dle platného letištního řádu s únosností pro letadla do max. vzletové hmotnosti 5700 kg při huštění pneumatik 0,4 MPa.

Vztažný bod letiště (ARP) dle VFR je umístěn na zeměpisných souřadnicích

49° 05' 33" N, 17° 43' 30" E

Nadmořská výška letiště: 342 m (1122 ft) dle VFR příručky.

Dráhový systém letiště dle VFR příručky: Na letišti je jedna dráha – RWY 02/20 s rozměry 570 x 23 m.

Parametry dráhy:

RWY	magnetický směr	rozměry RWY	strip RWY	TORA	TODA	ASDA	LDA
02	017°	570 x 23	630 x 60	570	770	570	570
20	197°	570 x 23	630 x 60	570	670	570	570

RWY 02/20 disponuje:

- Předpolím RWY 02 o rozměrech 200 x 60 m, povrch travnatý.
- Předpolím RWY 20 o rozměrech 100 x 60 m, povrch travnatý.

Zaměřené body dráhy jsou uvedeny v následující tabulce:

bod	Y S-JTSK [m]	X S-JTSK [m]	WGS-84 L [° ' "]	WGS-84 B [° ' "]	Z Bpv [m n.m.]
pravý roh RWY 02	518363,08	1180556,51	17° 43' 24,59"	49° 05' 23,26"	334,73
levý roh RWY 02	518383,54	1180545,59	17° 43' 23,53"	49° 05' 23,55"	334,68
levý roh RWY 20	518098,88	1180051,36	17° 43' 35,24"	49° 05' 40,34"	341,80
pravý roh RWY 20	518119,40	1180040,55	17° 43' 34,19"	49° 05' 40,62"	342,56
práh RWY 20	518109,11	1180045,98	17° 43' 34,72"	49° 05' 40,48"	342,16
práh RWY 02	518373,27	1180551,07	17° 43' 24,06"	49° 05' 23,40"	334,72

Specifikace ochranných pásem

Parametry OP letiště jsou vázány na kódové číslo RWY a na provozní statut RWY (přístrojová/nepřístrojová RWY).

OP letiště Luhačovice pro kódové značení 1B s nepřístrojovou dráhou zahrnují dle leteckého předpisu L-14 Letiště, čl. 11.1, tato ochranná pásma:

- OP se zákazem staveb:
 - o OP provozních ploch letiště
- OP s výškovým omezením staveb
 - o OP vzletového a přiblížovacího prostoru
 - o OP vnitřní vodorovné plochy
 - o OP kuželové plochy
 - o OP přechodových ploch
- OP proti nebezpečným a klamavým světlům
- OP s omezením staveb vzdušných vedení VN a VVN
- OP ornitologická
 - o vnitřní ornitologické OP

OP vnější vodorovné plochy, OP se zákazem laserových zařízení a OP vnější ornitologické se pro letiště 1B nepřístrojové nezřizují.

Výchozí výšky pro OP s výškovým omezením vypočtené přímým měřením v ose letiště:

	Bpv [m n.m.]
průměrná výška provozních ploch	337,80
nejvyšší výška mezi prahem RWY 20 a koncem pásu RWY 20	342,16
nejvyšší výška mezi prahem RWY 02 a koncem pásu RWY 20	334,72

OP jsou vyznačená v příloze **B1**.

3.1 OP se zákazem staveb

Ochranná pásma se zákazem staveb vymezují prostor OP provozních ploch.

V ochranném pásmu se zákazem staveb je zakázáno:

- trvale nebo dočasně zřizovat jakékoli pozemní stavby (budovy, zdi, ploty, komíny, stožáry), vzdušná vedení VN nebo VVN, komunikace apod., s výjimkou staveb sloužících leteckému provozu,
- vysazovat stromy, keře nebo jiné výškové porosty,

- c) hloubit, zvyšovat nebo snižovat území tak, že by tím byla narušena plynulost povrchu,
- d) trvale nebo dočasně umísťovat vozidla, hospodářské nebo stavební stroje nebo jiné předměty,
- e) konat jakoukoli činnost, která by mohla ohrozit letecký provoz nebo funkci leteckých zařízení,
- f) realizovat trvalé neletecké stavby (přípustná je pouze realizace staveb dočasných, a to za předpokladu souhlasu provozovatele letiště a ÚCL).

3.1.1 OP provozních ploch

OP provozních ploch pro letiště 1B nepřístrojové se stanovuje ve tvaru obdélníka s podélnou osou totožnou s osou RWY a celkové šířce minimálně 100 m a délce přesahující oba konce RWY o 100 m.

OP provozní plochy pro projektovaný dráhový systém RWY 02/20 má rozměr 770 x 100 m.

Šířka OP splňuje požadavek, který určuje, že šířka OP nesmí být menší než skutečná šířka pásu RWY.

3.2 OP s výškovým omezením staveb

V prostoru ochranných pásem s výškovým omezením staveb, konkrétně v ochranných pásmech přibližovacích prostorů a v ochranných pásmech přechodových ploch, nesmí nové stavby (objekty) přesahovat dále definovaná ochranná pásma s výjimkou, že jsou stíněny stávající stavbou (objektem) resp. terénem, který ochranná pásma již narušuje.

V OP s výškovým omezením není dovoleno zřizovat takové stavby nebo zařízení nebo vysazovat porosty a umísťovat předměty, které by přesahovaly výšku určenou překážkovými rovinami jednotlivých ochranných pásem.

OP s výškovým omezením mohou být narušena stavbami (objekty), avšak pouze za předpokladu, že ÚCL na základě letecko-provozního posouzení shledá, že překážka neohrozí bezpečnost letového provozu. Taková překážka musí být označena překážkovým značením dle požadavků leteckého předpisu Ministerstva dopravy L-14 Letiště.

Výškové překážky v OP s výškovým omezením staveb jsou vyznačeny v příloze B2.

3.2.1 OP vzletového a přibližovacího prostoru

OP vzletového a přibližovacího prostoru má tvar rovnoramenného lichoběžníku s kratší základnou totožnou s kratší stranou ochranného pásma provozní plochy, s rameny rozevírajícími se 15 % na každou stranu od směru osy RWY do vzdálenosti 3000 m měřené ve směru této osy.

Plochy OP vzletových a přibližovacích prostorů stoupají vně od kratší základny ve sklonu 1:30 (3,33 %) až k vnějšímu okraji, v níž uvedený sklon protíná.

Výchozí výškou plochy (kratší základny) je výška nejvyššího bodu prodloužené osy RWY mezi koncem RWY a koncem pásu RWY.

Pro projektovaný dráhový systém RWY 02/20 jsou tyto hodnoty uvedeny v tabulce Výchozí výšky OP viz výše.

3.2.2 OP vnitřní vodorovné plochy

Plocha je vymezena kruhovými oblouky o poloměrech 2000 m se středy nad průsečíky osy RWY s kratšími stranami ochranných pásem provozních ploch letiště a jejich společnými tečnami a má výšku 45 m nad průměrnou nadmořskou výškou provozních ploch letiště, tzn. pro projektovaný dráhový systém RWY 02/20 je 382,80 m n.m.

3.2.3 OP kuželové plochy

Ochranné pásmo kuželové plochy je plocha stoupající od okraje ochranného pásma vnitřní vodorovné plochy ve sklonu 1:20 (5 %) až do dosažení výšky 35 m nad vnitřní vodorovnou plochou, tj. 417,80 m n.m.

3.2.4 OP přechodové plochy

Ochranné pásmo přechodové plochy je plocha stoupající od okrajů ochranného pásma provozní plochy letiště a od okrajů ochranných pásem přibližovacích prostorů až do výšky ochranného pásma vnitřní vodorovné plochy, příp. ochranného pásma kuželové plochy ve sklonu 1:5 (20 %).

3.3 OP proti nebezpečným a klamavým světlům

Klamavé světlo je podle leteckého předpisu L-14 Letiště jakékoli neletecké pozemní světlo, které by svou svítivostí, konfigurací nebo barvou mohlo znemožnit nebo znesnadnit jasné pochopení leteckých pozemních návěstidel. Nebezpečná světla jsou podle předpisu L-14 Letiště jakákoli světla v blízkosti letiště, která by mohla ohrozit bezpečnost letadel.

Ochranné pásmo je vymezeno obdélníkem s podélnou osou totožnou s osou RWY o šířce 1000 m a o délce přesahující za kratší strany OP provozních ploch o 1000 m. Pro projektovaný dráhový systém RWY 02/20 má rozměr 2770 x 1000 m.

3.4 OP s omezením staveb vzdušných vedení VN a VVN

OP je vymezeno obdélníkem s podélnou osou totožnou s osou RWY o šířce 2000 m a o délce přesahující za kratší strany OP provozních ploch o 2000 m.

OP pro projektovaný dráhový systém RWY 02/20 má rozměr 4770 x 2000 m.

Umístění nových vzdušných vedení VN a VVN v tomto ochranném pásmu podléhá souhlasu ÚCL ČR.

OP s omezením staveb vzdušných vedení VN a VVN je vyznačeno v příloze B4, zakreslena jsou všechna stávající vedení.

3.5 Vnitřní ornitologické OP

Toto OP se stanovuje pro letiště s cílem zamezit střetům letadel s ptáky.

Nesmí zde být zřizovány skládky, stohy, siláže, vodní plochy, hnojiště, krmelce a jiná zařízení zvyšující výskyt ptactva na letišti. Režim obdělávání zemědělské půdy dohodne provozovatel letiště s uživatelem zemědělských pozemků.

OP se stanovuje ve tvaru obdélníka s podélnou osou totožnou s osou RWY o šířce 1000 m a o délce přesahující za kratší strany ochranných pásem provozních ploch o 1000 m. Pro projektovaný dráhový systém RWY 02/20 má rozměr 2770 x 1000 m.

Pro zjištění uživatelů půdy byla použita evidence půdních bloků Ministerstva zemědělství LPIS (Land Parcel Identification System). Z LPIS byla poskytnuta data LP prostřednictvím Veřejného registru půdy.

Uživatelé půdy v oblasti OP musí být seznámeni s omezením užití, které v oblasti OP platí.

Seznam uživatelů dle LPIS ke dni 7.12.2020:

ID uživat.	kód KÚ	název KÚ	kód DPB	uživatel - název	kultura
71816	604780	Biskupice u Luhačovic	8002	ZÁLESÍ agro a.s.	standardní orná půda
71816	604780	Biskupice u Luhačovic	8107/2	ZÁLESÍ agro a.s.	trvalý travní porost
71816	604780	Biskupice u Luhačovic	8005/10	ZÁLESÍ agro a.s.	standardní orná půda
71816	604780	Biskupice u Luhačovic	8005/9	ZÁLESÍ agro a.s.	trvalý travní porost
71816	604780, 688576	Biskupice u Luhačovic Luhačovice	8008/2	ZÁLESÍ agro a.s.	trvalý travní porost
71816	604780	Biskupice u Luhačovic	8005/14	ZÁLESÍ agro a.s.	standardní orná půda
71816	604780	Biskupice u Luhačovic	8005/12	ZÁLESÍ agro a.s.	trvalý travní porost
71816	604780	Biskupice u Luhačovic	8005/13	ZÁLESÍ agro a.s.	trvalý travní porost
71816	688444, 604780	Ludkovice, Biskupice u Luhačovic	8008/1	ZÁLESÍ agro a.s.	standardní orná půda
71816	688444	Ludkovice	8008/3	ZÁLESÍ agro a.s.	trvalý travní porost
71816	688444	Ludkovice	8802/1	ZÁLESÍ agro a.s.	trvalý travní porost
71816	688444	Ludkovice	8802/5	ZÁLESÍ agro a.s.	trvalý travní porost
71816	688576	Luhačovice	7806/1	ZÁLESÍ agro a.s.	trvalý travní porost
71816	688576	Luhačovice	8001	ZÁLESÍ agro a.s.	standardní orná půda
71816	688576	Luhačovice	8004/1	ZÁLESÍ agro a.s.	standardní orná půda
71816	688576	Luhačovice	7008/1	ZÁLESÍ agro a.s.	trvalý travní porost
71816	688576	Luhačovice	7902/2	ZÁLESÍ agro a.s.	standardní orná půda
71816	688576	Luhačovice	7008/4	ZÁLESÍ agro a.s.	trvalý travní porost
70558	688576	Luhačovice	7806/3	Jiří Gottfried	trvalý travní porost
70558	688576	Luhačovice	7001/2	Jiří Gottfried	trvalý travní porost
70558	688576	Luhačovice	7010	Jiří Gottfried	trvalý travní porost
70558	688576	Luhačovice	8003/1	Jiří Gottfried	trvalý travní porost
70558	688576	Luhačovice	8004/6	Jiří Gottfried	trvalý travní porost
72590	688444	Ludkovice	8901/3	Rudolf Jelínek sady s.r.o.	ovocný sad
72590	688444, 688576	Ludkovice, Luhačovice	7910/2	Rudolf Jelínek sady s.r.o.	ovocný sad
95937	688444	Ludkovice	8908	Váňa Jiří	zalesněná půda
96338	688444	Ludkovice	7910/3	Radka Turčynová	trvalý travní porost
96338	688576	Luhačovice	7902/5	Radka Turčynová	trvalý travní porost
50457	688576	Luhačovice	8109	Ing. Roman Dostálek	trvalý travní porost
50457	688576	Luhačovice	7903/3	Ing. Roman Dostálek	trvalý travní porost
67211	688576	Luhačovice	7902/6	Štěpán Radoň	travní porost (na orné půdě)

V oblasti OP vnitřního ornitologického se nevyskytují žádné významné vodní toky ani vodní nádrže.

Přehled OP vnitřního ornitologického s půdními bloky dle LPIS je v příloze B3.

Vyhodnocení překážek vzhledem k OP letiště Luhačovice

Bylo provedeno měření pro průměrnou výšku provozní plochy a pro vyhodnocení překážek v ochranných pásmech. Všechna dostupná data byla analyzována a výsledky jsou v dále uvedených přílohách.

Překážky mohou být stromy, sloupy VN, stožáry a budovy, které vystupují nad plochy OP.

Komunikace v OP vzletového a přiblížovacího prostoru byly počítány jako překážky vysoké 5 m dle Nápravného opatření ÚCL 2/2005 (AIC C 2/06).

Jednotlivé zaměřené body uvedených překážek a jejich hodnota penetrace do OP letiště Luhačovice jsou uvedeny v souřadném systému WGS84 a S-JTSK.

Výškové překážky jsou rozděleny podle jejich výskytu v OP:

V OP kuželové plochy:

- vrch Ovčírna cca 2,5 km JV od letiště se stromy vysokými až 30 m penetruje v nejvyšším místě OP o téměř 46 m. Oblast okolí vrchu penetruje OP většinou už výškou terénu. Oblast je v příloze B2 zvýrazněna červeným šrafováním.

V OP přibližovací plochy RWY 02:

- stromy č. 507 cca 160 m jižně za prahem RWY 02 přesahují OP o 2,37 m
- stromy č. 510 cca 500 m jihozápadně za prahem RWY 02 přesahují OP o 1,45 m

V OP přibližovací plochy RWY 20 je to především areál Horní Dvůr a objekty v okolí:

- areál Horní Dvůr (cca 1000 m SV za prahem RWY 20, v příloze B2 zvýrazněno červeným šrafováním): vrch penetruje OP už výškou terénu o cca 1,5 m.
- cesta vedoucí od letiště přes areál. Body (č. 15 až č. 40) byly navýšeny o 5 m podle Nápravného opatření ÚCL 2/2005 (AIC C 2/06). V nejvyšším místě – bod č. 26 – přesahuje OP o 4,49 m.
- betonové sloupy vedení VN (body č. 41– č. 44, č. 50) s výškou 9–10 m. OP nejvíce penetruje bod č. 50 o 7,52 m.
- strom č. 525 penetruje OP o 12,10 m
- dům č. 526 penetruje OP o 7,57 m
- dům (komín) č. 527 penetruje OP o 11,84 m
- hromosvod na budově č.p. 98 (bod č. 529) penetruje OP o 12,71 m
- stromy č. 47 a č. 48 penetrují OP o 12,61 a 11,30 m

V OP přechodové plochy RWY 02:

- vysílač č. 501 cca 600 m jihozápadně od prahu RWY 02 přesahuje OP o 14,53 m
- stromy č. 504 a č. 506 poblíž vysílače přesahují OP o cca 3 m
- strom č. 508 290 m jižně od prahu RWY 02 přesahuje OP o 3,31 m

V OP přechodové plochy v bezprostředním okolí RWY:

- bod č. 9 WDI penetruje OP o 5,01 m
- stromy č. 12, 13, 14 podél silnice za hangáry SLZ II penetrují OP o cca 4 m
- budova č. 516 a 515 (hangár SLZ II) penetruje OP o 6,18 – 6,35 m
- stromy č. 10 a č. 11 za hangárem SLZ II penetrují OP o 9,11 a 2,63 m
- budova č. 518 a 517 (hangár SLZ II) penetruje OP o 7,15 – 7,83 m
- přístřešky LPH č. 521 a č. 523 penetrují OP o 5,33 a 4,53 m
- hangár č. 520 a 519 (provozní objekt a hangár SLZ I) penetruje OP o 5,49 – 6,21 m
- TWR č. 512 a TWR anténa č. 514 penetrují OP o 6,08 a 7,51 m
- obytná buňka č. 3 penetruje OP o 0,17 m
- anténa na obytné buňce č. 8 penetruje OP o 0,44 m

Zaměřené překážky jsou vyznačeny na mapě B2 jako body a areály.

Vyhodnocení ochranných pásem letiště Luhačovice

Vyhodnocení ochranných pásem je provedeno graficky ve výkresové části B1 a B2 a v tabulce překážek. Z tabulky vyplývá, který ze zaměřených objektů je skutečnou překážkou, její charakter, souřadnice WGS 84, absolutní (nadmořská) výška, relativní výška, přesah přes ochrannou plochu a její popis.

Tabulka překážek:

Číslo překážky	Y S-JTSK [m]	X S-JTSK [m]	Longitude WGS 84 L	Latitude WGS 84 B	Popis překážky	Výška vrcholu objektu Bpv [m]	Výška paty objektu Bpv [m]	Relativní výška objektu [m]	Penetruje	Vnitřní vodorovná plocha	Kuželová plocha	Přechodová plocha pravá (RWY 20)	Přechodová plocha levá (RWY 02)	Přibližovací plocha pravá (RWY 20)	Přibližovací plocha levá (RWY 02)
1	518445,24	1180430,50	17° 43' 19,99"	49° 05' 27, 8"	keř	338,49	333,87	4,62	Ne	-44,31		-11,87	-11,87		
2	518327,16	1180306,92	17° 43' 25,22"	49° 05' 31,42"	obytná buňka	342,03	338,09	3,94	Ne	-40,77		-0,46	-0,46		
3	518325,91	1180310,75	17° 43' 25,30"	49° 05' 31,30"	obytná buňka	342,05	338,23	3,82	Ano	-40,75		0,17	0,17		
6	518331,80	1180319,64	17° 43' 25, 5"	49° 05' 30,100"	obytná buňka	341,95	338,26	3,69	Ne	-40,85		-0,05	-0,05		
8	518333,07	1180316,78	17° 43' 24,97"	49° 05' 31, 9"	anténa	342,95	338,08	4,87	Ano	-39,85		0,44	0,44		
9	518171,21	1180279,87	17° 43' 32,75"	49° 05' 32,76"	WDI	344,65	341,21	3,44	Ano	-38,15		5,01	5,01		
10	518231,98	1180116,02	17° 43' 29, 1"	49° 05' 37,86"	strom	354,48	341,48	13,00	Ano	-28,32		9,11	9,11		
11	518224,67	1180103,94	17° 43' 29,32"	49° 05' 38,27"	strom	347,96	341,96	6,00	Ano	-34,84		2,63	2,63		
12	518199,30	1180065,56	17° 43' 30,39"	49° 05' 39,59"	strom	349,29	343,29	6,00	Ano	-33,51		4,45	4,45		
13	518186,16	1180046,00	17° 43' 30,94"	49° 05' 40,26"	stromy	348,58	343,58	5,00	Ano	-34,22		4,03	4,03		
14	518167,55	1180018,54	17° 43' 31,73"	49° 05' 41,20"	stromy	348,48	343,48	5,00	Ano	-34,32		4,37	4,37		
15	517745,00	1179273,67	17° 43' 49, 7"	49° 06' 06,48"	cesta	367,35	362,35	5,00	Ano	-15,45				0,11	
19	517721,78	1179244,32	17° 43' 50, 7"	49° 06' 07,49"	cesta	370,50	365,50	5,00	Ano	-12,30				2,04	
22	517696,23	1179218,05	17° 43' 51,21"	49° 06' 08,42"	cesta	372,85	367,85	5,00	Ano	-9,95				3,22	
24	517676,93	1179199,33	17° 43' 52, 7"	49° 06' 09, 8"	cesta	374,55	369,55	5,00	Ano	-8,25				4,07	
26	517659,63	1179178,65	17° 43' 52,82"	49° 06' 09,80"	cesta	370,85	370,81	5,00	Ano	-6,95				4,49	
29	517657,96	1179144,50	17° 43' 52,75"	49° 06' 10,90"	cesta	376,23	371,23	5,00	Ano	-6,57				3,84	
31	517644,09	1179112,87	17° 43' 53,28"	49° 06' 11,96"	cesta	376,25	371,25	5,00	Ano	-6,55				2,71	
33	517624,62	1179082,07	17° 43' 54,10"	49° 06' 13, 1"	cesta	376,14	371,14	5,00	Ano	-6,66				1,39	
35	517583,79	1179072,34	17° 43' 56, 6"	49° 06' 13,45"	cesta	377,49	372,49	5,00	Ano	-5,31				1,82	
38	517550,86	1179087,12	17° 43' 57,74"	49° 06' 13, 7"	cesta	378,44	373,44	5,00	Ano	-4,36				2,70	
40	517509,74	1179079,35	17° 43' 59,73"	49° 06' 13,45"	cesta	378,40	373,40	5,00	Ano	-4,40				1,80	
41	517588,96	1179064,76	17° 43' 55,77"	49° 06' 13,68"	el.sloup	381,53	371,53	10,00	Ano	-1,27				5,72	
42	517580,83	1179055,10	17° 43' 56,13"	49° 06' 14, 1"	el.sloup	380,84	370,84	10,00	Ano	-1,96				4,62	
43	517514,64	1179075,99	17° 43' 59,47"	49° 06' 13,54"	el.sloup	382,09	373,09	9,00	Ano	-0,71				5,46	
44	517448,34	1179190,24	17° 44' 03,25"	49° 06' 10, 6"	el.sloup	381,71	372,71	9,00	Ano	-1,09				7,43	
45	517409,07	1179257,03	17° 44' 05,48"	49° 06' 08, 2"	el.sloup	379,03	370,03	9,00	Ne	-3,77					
46	517408,89	1179322,75	17° 44' 05,79"	49° 06' 05,90"	el.sloup	379,36	370,36	9,00	Ne	-3,44					
47	517310,76	1178850,76	17° 44' 08,45"	49° 06' 21,41"	stromy	399,03	377,03	22,00	Ano	16,23				12,61	
48	517295,83	1178830,52	17° 44' 09, 9"	49° 06' 22,11"	stromy	398,55	376,55	22,00	Ano	15,75				11,30	
49	516104,73	1181719,50	17° 45' 20,74"	49° 04' 52,55"	vrch Ovčárna + stromy	456,18	426,18	30,00	Ano		45,79				
50	517480,37	1179133,86	17° 44' 01,42"	49° 06' 11,78"	el.sloup	382,97	373,97	9,00	Ano	0,17				7,52	
501	518790,65	1180985,95	17° 43' 05,58"	49° 05' 08,14"	vysílač	374,49	334,33	40,16	Ano	-8,31			14,53		
502	518836,30	1181018,83	17° 43' 03,49"	49° 05' 06,94"	vysílač	362,12	333,45	28,67	Ne	-20,68			-3,05		
503	518792,92	1180966,92	17° 43' 05,38"	49° 05' 08,75"	anténa	349,27	336,00	13,27	Ne	-33,53			-12,81		
504	518736,59	1180939,50	17° 43' 08, 2"	49° 05' 09,80"	stromy	357,76	333,67	24,09	Ano	-25,04			3,29		
505	518751,59	1180917,43	17° 43' 07,18"	49° 05' 10,47"	budova	345,17	336,10	9,07	Ne	-37,63			-13,96		
506	518710,28	1180933,29	17° 43' 09,28"	49° 05' 10, 8"	stromy	353,42	332,46	20,96	Ano	-29,38			3,09		
507	518394,23	1180708,79	17° 43' 23,76"	49° 05' 18,27"	stromy	338,74	325,80	12,94	Ano	-44,06				2,37	
508	518419,13	1180837,53	17° 43' 23,13"	49° 05' 14, 4"	stromy	347,04	313,54	33,50	Ano	-35,76			3,31		
509	518339,48	1180740,74	17° 43' 26,60"	49° 05' 17,40"	stromy	332,92	322,71	10,21	Ne	-49,88			-15,55		
510	518669,52	1180943,94	17° 43' 11,33"	49° 05' 09,86"	stromy	349,00	329,20	19,80	Ano	-33,80				1,45	
512	518301,26	1180269,53	17° 43' 26,32"	49° 05' 32,70"	TWR	347,88	338,47	9,41	Ano	-34,92		6,08	6,08		
514	518304,69	1180270,82	17° 43' 26,15"	49° 05' 32,65"	TWR anténa	349,77	338,30	11,47	Ano	-33,03		7,51	7,51		
515	518190,45	1180091,41	17° 43' 30,94"	49° 05' 38,78"	budova	347,04	343,03	4,01	Ano	-35,76		6,35	6,35		
516	518201,58	1180108,24	17° 43' 30,47"	49° 05' 38,20"	budova	347,09	342,69	4,40	Ano	-35,71		6,18	6,18		
517	518206,54	1180117,33	17° 43' 30,27"	49° 05' 37,90"	hangár	348,68	342,57	6,11	Ano	-34,12		7,83	7,83		
518	518231,96	1180154,86	17° 43' 29,19"	49° 05' 36,61"	hangár	348,59	341,31	7,28	Ano	-34,21		7,15	7,15		
519	518262,95	1180209,80	17° 43' 27,92"	49° 05' 34,74"	hangár	347,44	339,66	7,78	Ano	-35,36		6,21	6,21		
520	518296,42	1180259,47	17° 43' 26,51"	49° 05' 33, 4"	hangár	347,47	338,53	8,94	Ano	-35,33		5,49	5,49		
521	518245,88	1180187,91	17° 43' 28,66"	49° 05' 35,50"	přístřešek	345,83	340,61	5,22	Ano	-36,97		5,33	5,33		
523	518252,08	1180197,40	17° 43' 28,40"	49° 05' 35,18"	přístřešek	345,14	340,19	4,95	Ano	-37,66		4,53	4,53		
525	517638,45	1179163,19	17° 43' 53,79"	49° 06' 10,36"	strom	384,24	371,77	12,47	Ano	1,44				12,10	
526	517579,09	1179178,95	17° 43' 56,78"	49° 06' 10, 3"	dům	380,16	373,70	6,46	Ano	-2,64				7,57	
528	517619,16	1179151,34	17° 43' 54,68"	49° 06' 10,80"	dům-komín	384,63	373,45	11,18	Ano	1,83				11,84	

529	517639,15	1179138,18	17° 43' 53,64"	49° 06' 11,16"	hromosvod	385,58	372,44	13,14	Ano	2,78				12,71	
530	515977,84	1180017,32	17° 45' 19,21"	49° 05' 47,80"	vysílač	335,56	312,90	22,66	Ne		-51,53				
531	515938,46	1180169,51	17° 45' 21,84"	49° 05' 43,1"	vysílač	358,34	330,31	28,03	Ne		-31,20				
532	515930,39	1180252,97	17° 45' 22,61"	49° 05' 40,35"	el.stožár	345,86	332,40	13,46	Ne		-44,58				
533	515907,59	1180230,91	17° 45' 23,63"	49° 05' 41,13"	el.sloup	345,60	334,85	10,75	Ne		-45,82				
534	515923,31	1180197,27	17° 45' 22,71"	49° 05' 42,16"	vlek	339,97	332,23	7,74	Ne		-50,47				
535	515897,80	1180176,43	17° 45' 23,86"	49° 05' 42,91"	vlek	336,70	330,64	6,06	Ne		-54,90				
536	515902,19	1180125,85	17° 45' 23,42"	49° 05' 44,53"	světlo	333,62	324,05	9,57	Ne		-57,54				

Nejvyšší hodnotu přesahu nad ochranná pásma má vrch Ovčírna a jeho okolí se stromy vysokými až 30 m, který penetruje OP kuželové plochy o více než 45 m. Celá penetrující oblast je zvýrazněna v příloze B2 červeným šrafováním.

Významnou překážku tvoří areál Horní Dvůr v přibližovací ploše RWY 20. Červeným šrafováním je v příloze B2 zvýrazněn penetrující terén. Nejvyšší objekt (hromosvod na domě č.p. 98) má výšku 13,14 m a penetruje OP o 12,7 m. Přes vrch vede vedení VN, jehož sloupy penetrují OP až o 7,5 m. Stromy na kraji lesa podél cesty cca 350 m za Horním Dvorem přesahují OP o 11,3 – 12,6 m. Doporučujeme při vzletu z RWY 02 provést standardní vybočení vlevo, v omezených případech odpovídající výkonnosti letadla při zajištění bezpečné výšky nad překážkou lze pokračovat kurzem RWY.

Budovy na letišti penetrují OP přechodové plochy o cca 4,5 – 8 m. Budovy nemají překážkové značení.

Článek II.

Odůvodnění

Úřad na základě podnětu provozovatele letiště, kterým je AEROKLUB LUHAČOVICE, z.s. Luhačovice 1114 763 26 Luhačovice, pro zřízení ochranných pásem letiště Luhačovice (LKLU) ve smyslu ustanovení § 37 zákona o civilním letectví, zahájil z moci úřední příslušné kroky ke zřízení ochranných pásem formou předepsanou v ustanovení § 37 zákona o civilním letectví a postupem podle části šesté správního řádu.

Úřad přezkoumal dokumentaci ochranných pásem letiště Luhačovice, která byla nedílnou součástí podnětu na jejich zřízení postupem podle leteckého předpisu L14 Letiště, a shledal, že dokumentace je úplná a zcela v souladu s požadavky uvedenými v tomto předpisu. Dokumentace ochranných pásem tvoří podklad pro umístění staveb a pro ochranu důležitých zájmů v území.

Zřízením ochranných pásem se vytvářejí omezující opatření v území, která nemají vliv na krajinný ráz dotčené lokality a nevyžadují další opatření v území.

Ochranná pásma zajišťují bezpečnost leteckého provozu a spolehlivou funkci leteckých staveb. V případě souběhu ochranných pásem podle účelu různých druhů leteckých staveb se uplatní přísnější omezení.

Ve smyslu ustanovení § 40 zákona o civilním letectví lze v ochranných pásmech leteckých staveb zřizovat zařízení a provádět činnosti jen se souhlasem Úřadu. Úřad souhlas udělí, nebude-li zařízení nebo činnost bránit leteckému provozu ani ohrožovat jeho bezpečnost.

Podle ustanovení § 37 odst. 1 zákona o civilním letectví projednal Úřad návrh opatření obecné povahy ke zřízení ochranných pásem s místně příslušným orgánem územního plánování a podle ustanovení § 172 odst. 1 správního řádu s dotčenými orgány, kterými jsou obce, na jejichž území má být záměr uskutečněn, v souladu s ustanovením § 136 odst. 2 správního řádu ve spojení s ustanovením § 35 zákona č. 128/2000 Sb., o obcích (obecní zřízení), ve znění pozdějších předpisů.

Za účelem projednání návrhu opatření obecné povahy podle ustanovení § 37 odst. 1 zákona o civilním letectví Úřad oslovil orgány územního plánování, na jejichž území má být ochranná pásma zřízena a to:

- Město Luhačovice – odbor stavební
- Statutární město Zlín – odbor stavebních a dopravních řízení
- Město Bojkovice – stavební úřad
- Obec Boršice – stavební úřad

a požádal tyto orgány o projednání návrhu opatření obecné povahy, a to ve lhůtě 15 dní ode dne doručení žádosti o projednání, když spolu s žádostí o projednání byl dotčeným orgánům zaslán i samotný návrh opatření obecné povahy. K návrhu opatření obecné povahy se vyjádřily dotčené orgány následovně:

- Město Luhačovice – odbor stavební - Úřad neobdržel od osloveného orgánu vyjádření
- Statutární město Zlín – odbor stavebních a dopravních řízení - Úřad neobdržel od osloveného orgánu vyjádření
- Město Bojkovice – stavební úřad - Úřad neobdržel od osloveného orgánu vyjádření
- Obec Borsice – stavební úřad - Úřad neobdržel od osloveného orgánu vyjádření

Zřízení ochranných pásem leteckých staveb, mezi které patří i letiště Luhačovice, vyplývá z požadavku ustanovení § 37 zákona o civilním letectví, parametry jednotlivých druhů ochranných pásem vázané na stávající dráhový systém letiště, zejména pak na kódové číslo dráhy určené pro vzlety a přistávání letadel a na její provozní statut. Parametry jednotlivých druhů OP jsou stanoveny jako minimální parametry dle Hlavy 11 leteckého předpisu L14 Letiště. Od těchto parametrů se nelze odchýlit.

Závaznost leteckých předpisů L14 Letiště vyplývá ze skutečnosti, že Česká republika podepsala mezinárodní smlouvu „Úmluva o mezinárodním civilním letectví („též známá jako Chicagská úmluva“)“ ze dne 7. prosince 1944 a tato smlouva se publikací ve Sbírce zákonů pod č. 147/1947 Sb. stala součástí právního řádu České republiky. K této mezinárodní úmluvě je připojeno 19 příloh, tzv. *annexů*, v řadě Annex 1 až Annex 19, v České republice publikovány jako letecké předpisy L1 až L19. Tyto předpisy definují mezinárodní standardy civilního leteckého provozu a jsou pro státy, které k Úmluvě o mezinárodním civilním letectví přistoupily, závazné. Letecký předpis L14 Letiště byl zveřejněn Ministerstvem dopravy ČR pod č. j. **641/2009-220-SP/4** (aktuální znění ze dne 3.11.2022).

Závaznost leteckých předpisů, tedy i předpisu L14 Letiště, je podpořena ustanoveními § 96 a § 102 zákona o civilním letectví. Jedná se o závazné letecké předpisy, které jsou v souladu s mezinárodními smlouvami, které jsou součástí právního řádu České republiky, a jsou vydávány Mezinárodní organizací pro civilní letectví (ICAO), a to ve znění přijatém Českou republikou.

Zřízení ochranných pásem letišť obecně je jedním ze základních požadavků bezpečnosti civilního i vojenského leteckého provozu, přičemž bezpečnost leteckého provozu je zcela nepochybně veřejným zájmem.

Ze shora uvedených skutečností a důvodů vyplývá, že návrhu opatření obecné povahy ke zřízení ochranných pásem letiště Luhačovice ve smyslu a podle požadavků ustanovení § 37 odst. 1 zákona o civilním letectví a ustanovení § 172 odst. 1 správního řádu je nezbytné vyhovět, jelikož parametry ochranného pásma nemohou být stanoveny odchýlně od požadavků leteckého předpisu L14 Letiště, kterými je Úřad právně vázán.

Vypořádáním písemných připomínek k návrhu opatření obecné povahy doručených Úřadu ve lhůtě 30 dnů ode dne jeho zveřejnění se bude zabývat článek III opatření obecné povahy.

Rozhodnutím o písemných námitkách k návrhu opatření obecné povahy doručených Úřadu ve lhůtě 30 dnů od jeho zveřejnění a jejich odůvodněním se bude zabývat článek IV opatření obecné povahy.

Článek III.

Vyhodnocení připomínek

Bude doplněno

Ve smyslu ustanovení § 172 odst. 4 správního řádu se k tomuto návrhu opatření obecné povahy může kdokoli, jehož práva, povinnosti nebo zájmy mohou být opatřením obecné povahy přímo dotčeny, uplatnit u správního orgánu písemné připomínky ve lhůtě 30 dnů od jeho zveřejnění. Správní orgán je povinen se připomínkami zabývat jako podkladem pro opatření obecné povahy a vypořádat se s nimi v jeho odůvodnění.

Článek IV.

Rozhodnutí o námitkách a jejich odůvodnění

Bude doplněno

Ve smyslu ustanovení § 172 odst. 5 správního řádu vlastníci nemovitostí, jejichž práva, povinnosti nebo zájmy související s výkonem vlastnického práva mohou být opatřením obecné povahy přímo dotčeny, nebo určí-li tak správní orgán, i jiné osoby, jejichž oprávněné zájmy mohou být opatřením obecné povahy přímo dotčeny, mohou podat proti návrhu opatření obecné povahy písemně odůvodněné námitky ke správnímu orgánu ve lhůtě 30 dnů ode dne jeho zveřejnění. Zmeškání úkonu nelze prominout. O námitkách rozhoduje správní orgán, který opatření obecné povahy vydává.

Jestliže by vyřízení námitky vedlo k řešení, které přímo ovlivní oprávněné zájmy některé osoby jiným způsobem než návrh opatření obecné povahy, a není-li změna zjevně též v její prospěch, zjistí správní orgán její stanovisko. Rozhodnutí o námitkách, které musí obsahovat vlastní odůvodnění, se uvede jako součást odůvodnění opatření obecné povahy (§ 173 odst. 1 správního řádu). Proti rozhodnutí se nelze odvolat ani podat rozklad. Změna nebo zrušení pravomocného rozhodnutí o námitkách může být důvodem změny opatření obecné povahy.

Článek V.

Poučení

Ve smyslu ustanovení § 172 odst. 4 správního řádu se k tomuto návrhu opatření obecné povahy může kdokoli, jehož práva, povinnosti nebo zájmy mohou být opatřením obecné povahy přímo dotčeny, uplatnit u správního orgánu písemné připomínky ve lhůtě 30 dnů od jeho vyvěšení. Správní orgán je povinen se připomínkami zabývat jako podkladem pro opatření obecné povahy a vypořádat se s nimi v jeho odůvodnění.

Podle ustanovení § 172 odst. 5 správního řádu vlastníci nemovitostí, jejichž práva, povinnosti nebo zájmy související s výkonem vlastnického práva mohou být opatřením obecné povahy přímo dotčeny, nebo určí-li tak správní orgán, i jiné osoby, jejichž oprávněné zájmy mohou být opatřením obecné povahy přímo dotčeny, mohou podat proti návrhu opatření obecné povahy písemně odůvodněné námitky ke správnímu orgánu ve lhůtě 30 dnů ode dne jeho zveřejnění. Zmeškání úkonu nelze prominout. O námitkách rozhoduje správní orgán, který opatření obecné povahy vydává. Jestliže by vyřízení námitky vedlo k řešení, které přímo ovlivní oprávněné zájmy některé osoby jiným způsobem než návrh opatření obecné povahy, a není-li změna zjevně též v její prospěch, zjistí správní orgán její stanovisko. Rozhodnutí o námitkách, které musí obsahovat vlastní odůvodnění, se uvede jako součást odůvodnění opatření obecné povahy (§ 173 odst. 1 správního řádu). Proti rozhodnutí se nelze odvolat ani podat rozklad. Změna nebo zrušení pravomocného rozhodnutí o námitkách může být důvodem změny opatření obecné povahy.

Ve smyslu ustanovení § 173 odst. 1 může do opatření obecné povahy a jeho odůvodnění každý nahlédnout u správního orgánu, který opatření obecné povahy vydal.

Podle ustanovení § 173 odst. 2 správního řádu nelze proti opatření obecné povahy podat opravný prostředek.

Článek VI.

Účinnost

Opatření obecné povahy nabývá účinnost patnáctým dnem po dni vyvěšení veřejné vyhlášky (§ 173 odst. 1 správního řádu).

Doba platnosti ochranného pásma je spojena s existencí letecké stavby, jeho platnost nelze jinak omezit.

- Přílohy:
1. B1 ochranná pásma letiště
 2. B2 ochranná pásma a výškové překážky

3. B3 – ochranné pásmo ornitologické
4. B4 - OP s omezením vzdušných vedení VN a VVN

Kompletní dokumentace je k nahlédnutí na Úřadu pro civilní letectví.

.....

Ing. Lenka Javůrková
úředně pověřená osoba
Úřad pro civilní letectví

Vyvěšeno dne: 09. 12. 2025

Obdrží:

Provozovatel:

Aeroklub Luhačovice, z.s. Luhačovice 1114 763 26 Luhačovice (IDDS **g2rh3ts**)

Ostatní (veřejnou vyhláškou vyvěšením na úřední desce po dobu 15 dnů):

Orgány územního plánování:

- Město Luhačovice – odbor stavební (IDDS: **m35bcw4**)
- Statutární město Zlín – odbor stavebních a dopravních řízení (IDDS: **5ttb7bs**)
- Město Bojkovice – stavební úřad (IDDS: **5jibfe6**)
- Obec Boršice – stavební úřad (IDDS: **mafb2ay**)

Zřizovatel:

Úřad pro civilní letectví (IDDS: **v8gaaz5**)

Dotčená města a obce:

- Město Luhačovice (IDDS: **h3jb7t5**)
- Obec Ludkovice (IDDS: **mj6arcw**)
- Obec Biskupice (IDDS: **zxwbma7**)
- Obec Kaňovice (IDDS: **agwavef**)
- Obec Rudice (IDDS: **9fqa2ej**)
- Město Uherský Brod (IDDS: **e3kbzf6**)
- Obec Dobrkovice (IDDS: **83xamm3**)
- Obec Hřivínův Újezd (IDDS: **cd2a32y**)