

HLAVA 4 - TECHNICKÁ DOKUMENTACE

4.0 Technická dokumentace letadel, motorů, vrtulí a ostatních výrobků letadlové techniky

Technická dokumentace letadel, motorů, vrtulí a ostatních výrobků letadlové techniky zahrnuje:

- a) doklady způsobilosti
- b) provozní technické doklady
- c) výrobní dokumentaci
- d) průvodní technickou dokumentaci
- e) dodatečné instrukce pro zachování letové způsobilosti.

4.1 Doklady typové způsobilosti letadel, motorů a vrtulí

Doklady typové způsobilosti letadel, motorů a vrtulí jsou:

- a) Typové osvědčení s přílohou
- b) Doplnkové typové osvědčení, u dříve schválených letadel i Dodatek k typovému osvědčení
- c) Uznání způsobilosti typu.

4.1.1 Typové osvědčení s přílohou

Tímto dokladem se osvědčuje, že uvedený typ letadla, motoru nebo vrtule, jak je definován Typovým návrhem, s příslušnými provozními omezeními a podmínkami uvedenými v Příloze k typovému osvědčení, vyhovuje požadavkům letové způsobilosti předpisové základny uvedené v osvědčení. Toto osvědčení a jeho Příloha zůstávají v platnosti, dokud se jich žadatel nevzdá nebo dokud ÚCL jejich platnost nepozastaví, nezruší či nestanoví ukončení jeho platnosti jinak. Tento dokument je přenosný pouze se souhlasem ÚCL.

4.1.2**a) Doplnkové typové osvědčení (STC)**

Tímto dokladem se osvědčuje, že změna Typového návrhu příslušného letadla, motoru nebo vrtule, s příslušnými provozními omezeními uvedenými v tomto osvědčení, vyhovuje požadavkům letové způsobilosti předpisové základny uvedené v osvědčení.

b) Dodatek k typovému osvědčení

Tímto dokladem vydávaným podle předcházejícího znění tohoto předpisu se osvědčovalo, že provedená změna typové konstrukce letadla, motoru nebo vrtule vyžadující změnu Přílohy k typovému osvědčení vyhovuje požadavkům předpisu letové způsobilosti letadel.

Poznámka: Od data účinnosti tohoto předpisu se nové Dodatky k typovému osvědčení již nevydávají (vydané Dodatky zůstávají v platnosti).

4.1.3 Uznání způsobilosti typu

Tímto dokladem vydaným ÚCL na základě dokladů o typovém schválení vydaných leteckým úřadem jiného členského státu ICAO nebo EASA se osvědčuje, že uvedený typ výrobku splňuje požadavky stanovené civilními leteckými předpisy České republiky.

4.2 Doklady typové způsobilosti ostatních výrobků letadlové techniky

Doklady typové způsobilosti ostatních výrobků letadlové techniky jsou:

- a) Oprávnění ETSO udělené EASA. Platnost Oprávnění, povinnosti a práva jeho držitele a přenosnost stanovuje nařízení Komise (EU) č. 748/2012, resp. jeho příloha, Část 21, Hlava O.
- b) Souhlas s použitím výrobku v civilním letectví vydaný před datem 1.5.2004. Tímto dokumentem se osvědčovalo, že uvedený typ výrobku je způsobilý k použití v civilním letectví v rámci schválené dokumentace. Popis, technické údaje, výkonnosti, vlastnosti, omezení a pokyny pro zástavbu, obsluhu a údržbu jsou uvedeny ve schválené dokumentaci. Tento dokument zůstává i nadále v platnosti, dokud se jej držitel nevzdá nebo dokud ÚCL jeho platnost nepozastaví, nezruší či nestanoví ukončení jeho platnosti jinak. Souhlas s použitím výrobku v civilním letectví je nepřenosný.

4.3 Doklady způsobilosti jednotlivých letadel

Doklady způsobilosti jednotlivých letadel jsou:

- a) Osvědčení letové způsobilosti
- b) Zvláštní osvědčení letové způsobilosti
- c) Exportní osvědčení letové způsobilosti
- d) Osvědčení hlukové způsobilosti.

4.3.1 Osvědčení letové způsobilosti

Toto Osvědčení letové způsobilosti je vydáno ve shodě s Úmluvou o mezinárodním civilním letectví, ze dne 7. prosince 1944, a na jejím základě vydaného předpisu Letová způsobilost letadel pro uvedené letadlo, které se považuje za způsobilé k létání, pokud je udržováno a provozováno podle příslušných předpisů, s příslušnými provozními omezeními.

4.3.2 Zvláštní osvědčení letové způsobilosti

Zvláštní osvědčení letové způsobilosti je souhrnný název pro osvědčení letové způsobilosti vydávaná letadlům zařazeným do zvláštních kategorií letové způsobilosti uvedených v ust. 6.3 tohoto předpisu.

ÚCL vydá Zvláštní osvědčení letové způsobilosti, v případech vymezených ust. 2.7.6.

4.3.3 Exportní osvědčení letové způsobilosti

Tímto dokumentem se osvědčuje, že v něm specifikovaný vyvážený výrobek byl přezkoušen a v době vydání tohoto osvědčení byl uznán letově způsobilým ve shodě s předpisy letové způsobilosti platnými v České republice a vyhovuje zvláštním požadavkům státu dovozu, s výjimkami uvedenými na tomto osvědčení níže. Toto osvědčení neosvědčuje plnění jakýchkoliv obchodních dohod mezi prodávajícím a kupujícím ani neopravňuje k provozu letadla.

4.3.4 Osvědčení hlukové způsobilosti

Toto osvědčení hlukové způsobilosti je vydáno ve shodě s Úmluvou o mezinárodním civilním letectví, ze dne 7. prosince 1944, a na jejím základě vydaného předpisu L 16/I Ochrana životního prostředí – Hluk letadel.

4.4 Doklady letové způsobilosti jednotlivých motorů

Dokladem letové způsobilosti motoru je záznam provedený v motorové knize oprávněnou osobou a Osvědčení o uvolnění oprávněnou osobou. Doklad Osvědčení o uvolnění oprávněnou osobou představuje v případě motoru, na který se nevztahuje nařízení (EU) 2018/1139 v platném znění, Formulář 1 ÚCL, **nebo jeho ekvivalent**. V ostatních případech se jedná o Formulář 1 EASA. Doklad Formulář 1 JAA vydaný před datem 1.5.2004 se považuje za doklad vydaný podle tohoto požadavku.

V případě vývozu ÚCL vydává Exportní osvědčení letové způsobilosti nebo se vydává Osvědčení o uvolnění oprávněnou osobou podle požadavku leteckého úřadu státu dovozu. Doklady požadované při dovozu jednotlivých motorů jsou stanoveny v Hlavě 7.

Poznámka: Za ekvivalent k Formuláři 1 ÚCL je považován:

1. Formulář Osvědčení o uvolnění oprávněnou osobou vydaný dle požadavků státu držitele TC letadla (jiného než ČR), nebo
2. Formulář Osvědčení o uvolnění oprávněnou osobou uznáný rozhodnutím ÚCL na základě žádosti, nebo
3. Doklad splňující požadavky nařízení (EU) č. 748/2012 čl. 21.A.307 písmeno b) a c) vydaný výrobcem / držitelem schválení návrhu.

4.5 Doklady letové způsobilosti jednotlivých vrtulí

Dokladem letové způsobilosti vrtule je záznam provedený do vrtulového záznamníku, pokud je vydán, potvrzený oprávněnou osobou a Osvědčení o uvolnění oprávněnou osobou. Doklad Osvědčení o uvolnění oprávněnou osobou představuje v případě vrtule, na kterou se nevztahuje nařízení (EU) 2018/1139 v platném znění, Formulář 1 ÚCL, **nebo jeho ekvivalent**. V ostatních případech se jedná o Formulář 1 EASA. Doklad Formulář 1 JAA vydaný před datem 1.5.2004 se považuje za doklad vydaný podle tohoto požadavku.

V případě vývozu ÚCL vydává Exportní osvědčení letové způsobilosti nebo vydává Osvědčení o uvolnění oprávněnou osobou podle požadavku leteckého úřadu

státu dovozu. Doklady požadované při dovozu jednotlivých vrtulí jsou stanoveny v Hlavě 7.

Poznámka 1: Osvědčení o jakosti a kompletnosti vydaná jako doklady letové způsobilosti jednotlivým vrtulím před datem nabytí účinnosti tohoto předpisu zůstávají do odvolání v platnosti.

Poznámka 2: Za ekvivalent k Formuláři 1 ÚCL je považován:

1. Formulář Osvědčení o uvolnění oprávněnou osobou vydaný dle požadavků státu držitele TC letadla (jiného než ČR), nebo
2. Formulář Osvědčení o uvolnění oprávněnou osobou uznáný rozhodnutím ÚCL na základě žádosti, nebo
3. Doklad splňující požadavky nařízení (EU) č. 748/2012 čl. 21.A.307 písmeno b) a c) vydaný výrobcem / držitelem schválení návrhu.

4.6 Doklady letové způsobilosti jednotlivých ostatních výrobků letadlové techniky

Dokladem letové způsobilosti jednotlivých ostatních výrobků letadlové techniky (s výjimkou normalizovaných dílů) je Osvědčení o uvolnění oprávněnou osobou a záznamník, pokud je požadován požadavky na životnost a údržbu. Doklad Osvědčení o uvolnění oprávněnou osobou představuje v případě ostatních výrobků letadlové techniky, na které se nevztahuje nařízení (EU) 2018/1139 v platném znění, Formulář 1 ÚCL, **nebo jeho ekvivalent**. V ostatních případech se jedná o Formulář 1 EASA. Doklad Formulář 1 JAA vydaný před datem 1.5.2004 se považuje za doklad vydaný podle tohoto požadavku.

Dokladem se potvrzuje, že výrobek byl vyroben podle platné dokumentace schváleného typu, byl zkoušen a převzat podle závazné technické specifikace, její požadavky splňuje a je způsobilý k leteckému provozu, pokud bude skladován, udržován a používán podle příslušné dokumentace, s příslušnými provozními omezeními.

Doklady požadované při dovozu jednotlivých ostatních výrobků letadlové techniky jsou stanoveny v Hlavě 7.

Poznámka 1: Osvědčení o jakosti a kompletnosti a záznamníky vydané jako doklady letové způsobilosti jednotlivým ostatním výrobkům letadlové techniky před datem nabytí účinnosti tohoto předpisu zůstávají do odvolání v platnosti.

Poznámka 2: Za ekvivalent k Formuláři 1 ÚCL je považován:

1. Formulář Osvědčení o uvolnění oprávněnou osobou vydaný dle požadavků státu držitele TC letadla (jiného než ČR), nebo
2. Formulář Osvědčení o uvolnění oprávněnou osobou uznáný rozhodnutím ÚCL na základě žádosti, nebo
3. Doklad splňující požadavky nařízení (EU) č. 748/2012 čl. 21.A.307 písmeno b) a c) vydaný výrobcem / držitelem schválení návrhu.

4.7 Osvědčování údržby letadlových celků

Organizace, která je držitelem národního oprávnění k údržbě, nebo držitelem národního dodatku k osvědčení o oprávnění k údržbě EASA, s rozsahem oprávnění třídní kvalifikace pro typ letadlového celku nebo pro typ letadla, do kterého může být tento

letadlový celek zastavěn, je oprávněna, kromě vydání Formuláře 1 ÚCL po provedené údržbě letadlového celku mimo letadlo, vydat Formulář 1 ÚCL i pro letadlový celek, který byl:

- a) použit na provozuschopném letadle zapsaném v leteckém rejstříku ČR a sejmutý v provozuschopném stavu, nebo
- b) použit na letadle zapsaném v leteckém rejstříku ČR a sejmutý z letadla vyřazeného z provozu, nebo
- c) udržovaný organizací s oprávněním k údržbě vydaným jiným státem než ČR, které nebylo uznáno ÚCL.

Formulář 1 ÚCL musí být vydán v souladu s postupy, které odpovídají postupům příslušných AMC (přijatelných způsobů průkazu) k čl. 145.A.50 písmeno d) nebo čl. CAO.A.070 písmeno a) části 145 a části CAO nařízení Komise (EU) č. 1321/2014.

4.87 Provozní technické doklady letadel, motorů a vrtulí

Provozními technickými doklady pro letadla jsou:

- a) Letadlová kniha, Deník kluzáku nebo Deník balónu (podle druhu letadla)
- b) Motorová kniha (pouze pro motorová letadla)
- c) Vrtulový záznamník (pouze pro vrtulová letadla)
- d) Potvrzení o údržbě.

4.87.1 Letadlová kniha, Deník kluzáku, Deník balónu

Doklad, který vydá každému provozovateli při zápisu jeho letadla do Leteckého rejstříku ÚCL. Je to doklad, který obsahuje záznamy o provozovateli letadla, údaje k určení letadla a informace, které musí provozovatel zaznamenávat v rozsahu a členění daném dokumentem. Případné změny vedení těchto záznamů nebo jejich části podléhají schválení ÚCL. ÚCL může povolit používání takového dokumentu vydaného leteckým úřadem smluvního státu nebo výrobcem.

4.87.2 Motorová kniha

Motorová kniha je dokladem dodávaným s každým motorem, do níž je provozovatel povinen zaznamenávat, v rozsahu a členění daném Motorovou knihou, informace o provozu motoru. Případné změny vedení těchto záznamů nebo jejich části podléhají schválení ÚCL.

4.87.3 Vrtulový záznamník

Vrtulový záznamník je dokladem dodávaným s každou vrtulí pokud ÚCL nerozhodne jinak. Do vrtulového záznamníku je provozovatel povinen zaznamenávat, v rozsahu a členění daném Vrtulovým záznamníkem, informace o provozu vrtule. Případné změny vedení těchto záznamů nebo jejich části podléhají schválení ÚCL.

4.87.4 Potvrzení o údržbě

Potvrzení o údržbě je doklad stvrzující provedení všech prací podle schváleného programu údržby a dalších závazných dokumentů k zachování letové způsobilosti, vydávaný ve lhůtách stanovených programem údržby. Potvrzení o údržbě obsahuje tyto údaje:

- a) pořadové číslo
- b) typ a poznávací značku letadla
- c) označení ukončené prohlídky nebo ošetření
- d) celkovou provozní dobu
- e) prohlášení potvrzující, že letadlo bylo udržováno a kontrolováno v souladu se schváleným programem údržby a s předepsanými postupy příručky pro údržbu, že byly provedeny všechny Příkazy k zachování letové způsobilosti
- f) platnost danou nejbližší předepsanou prací, ne delší než 1 rok
- g) jméno, podpis a číslo průkazu způsobilosti pracovníka osvědčujícího personálu organizace oprávněné k údržbě nebo osoby přímo k tomu oprávněné ÚCL
- h) razítko s označením vystavující organizace a číslo Oprávnění nebo razítko ÚCL.

Potvrzení o údržbě se vyhotovuje ve dvou exemplářích, z nichž jeden musí být na palubě letadla a druhý uložen u provozovatele po dobu dvou roků po uplynutí platnosti potvrzení.

4.89 Provozní technické doklady ostatních výrobků letadlové techniky

Provozními technickými doklady ostatních výrobků letadlové techniky jsou:

- a) Záznamník, pokud je vydán, nebo
- b) jiné záznamy systému sledování výrobků letadlové techniky v provozu uznaného ÚCL, umožňující sledovat průběžně tyto údaje:
 - provozní dobu, případně cykly
 - provozní lhůty
 - provedení prací nařízených Dodatečnými instrukcemi pro zachování letové způsobilosti
 - pohyby výrobků v provozu
 - předepsané lhůty konzervace
 - skladovací lhůty, resp. lhůty pro přezkoušení
 - provedené opravy a konzervace
 - další potřebné údaje.

4.910 Výrobní dokumentace

4.910.1 Výrobní dokumentace zahrnuje výrobní výkresy, rozpisky, technologické podklady (postupy, návody, předpisy atd.), výrobní záznamy a jakékoliv další podklady nezbytné k tomu, aby výrobek byl vyroben shodně se schváleným typem, definovaným typovou konstrukcí.

4.910.2 Výrobní dokumentace je uložena u výrobce, který je povinen ji udržovat v aktuálním stavu a archivovat po celou dobu, po kterou jsou výrobky podle ní vyrobené v provozu. Musí být vedena tak, aby bylo snadno zjistitelné, kdy a jaká změna byla zavedena, kterých výrobků se týkala, jaký byl stav před jejím zavedením a zda byla změna posuzována a schválena dle postupů schválených ÚCL nebo přímo ÚCL.

4.1011 Průvodní technická dokumentace

4.101.1 Průvodní technická dokumentace letadla

Průvodní technická dokumentace letadla zahrnuje:

- Letovou příručku
- Instrukce pro zachování letové způsobilosti
- Ilustrovaný kusovník
- Základní seznam minimálního vybavení (Master Minimum Equipment List (MMEL)), pokud je vydán
- Seznam povolených odchylek na draku (Configuration Deviation List (CDL)), pokud je vydán
- Příručku nakládání a vyvažování, pokud je vydána.

4.101.1.1 Letová příručka

Letová příručka musí obsahovat informace uvedené v ustanovení 2.1.5 c). Letová příručka jednotlivého letadla musí dokumentovat aktuální stav tohoto letadla včetně vybavení a hmotností. Příslušné části letové příručky musí být schváleny nebo uznány ÚCL za platné na titulním listě. Letová příručka letadel způsobilých pro zvláštní druhy provozu musí obsahovat potřebné informace a postupy související s těmito druhy provozu.

4.101.1.2 Instrukce pro zachování letové způsobilosti

Instrukce pro zachování letové způsobilosti je soubor dokumentace, která obsahuje:

- Zprávu výboru pro přezkoumání systému údržby (MRB Document)
- Dokument pro plánování údržby (MPD)
- Příručku pro údržbu (MM)
- Příručku pro opravy konstrukce letadla (SRM)
- Album elektroschémát (WM)
- Program ochrany proti korozi stárnoucích letadel, je-li vydán
- jiné specifické dokumenty, např. album povolených vůlí.

ÚCL určí rozsah zpracování dokumentace popisující systém údržby s přihlédnutím ke kategorii a zamýšlenému použití letadla. Minimálně musí být vydána Příručka pro údržbu, jejíž součástí je nezbytný technický popis a informace pro obsluhu, ošetření a údržbu v rozsahu stanoveném v Hlavě 2.

4.101.1.3 Ilustrovaný kusovník

Ilustrovaný kusovník obsahuje rozložené zobrazení jednotlivých konstrukčních skupin na součásti, s uvedením přesných názvů a kusovníkových čísel, případně další údaje potřebné pro identifikaci součástí.

4.101.1.4 Základní seznam minimálního vybavení (Master Minimum Equipment List (MMEL))

Základní seznam minimálního vybavení musí být zpracován pro každý typ letadla osvědčovaného v kategorii způsobilosti Dopravní (Transport) nebo Pro sběrnou dopravu (Commuter) a je součástí dokladů typové způsobilosti. Tento seznam musí vymezit na

základě rozboru druhů poruch a jejich důsledků pro bezpečnost provozu letadla, s přihlédnutím k vazbám mezi palubními systémy a předpokládaným podmínkám provozu, které vybavení může být mimo provoz, při zachování úrovně bezpečnosti stanovené tímto předpisem.

4.101.1.5 Seznam povolených odchylek na draku (Configuration Deviation List (CDL))

Program zpracovaný výrobcem, odsouhlasený ÚCL, umožňující uvolnění letadla do provozu s chybějícím drakovým dílem.

4.101.1.6 Příručka nakládání a vyvažování

Dokument stanovuje závazné postupy nakládání, včetně mezi vyvážením letadla, s cílem nepřekročení mezí poloh těžiště (centráží), které jsou přípustné pro bezpečný provoz letadla v různých konfiguracích.

Poznámka: Nemusí být jako samostatný dokument, může být součástí Letové příručky.

4.101.2 Průvodní technická dokumentace motoru a vrtule

Průvodní technická dokumentace motoru a vrtule zahrnuje:

- Instrukce pro zachování letové způsobilosti
- Ilustrovaný kusovník.

4.101.2.1 Instrukce pro zachování letové způsobilosti

Instrukce pro zachování letové způsobilosti je soubor dokumentace, která obsahuje

- Příručku pro provoz
- Příručku pro zástavbu
- Příručku pro údržbu
- Příručku pro generální opravy.

Dokumentace uvedená pod a) až d) tohoto ustanovení musí obsahovat informace uvedené v ust. 2.2.5 písm. c), d), e), f). S přihlédnutím ke kategorii letadla, pro kterou jsou motory nebo vrtule určeny, mohou být dokumenty sloučeny do jednoho dokumentu.

4.101.2.2 Ilustrovaný kusovník

Ilustrovaný kusovník obsahuje rozložené zobrazení jednotlivých konstrukčních skupin na součásti, s uvedením přesných názvů a kusovníkových čísel, včetně označení verze (modelu) motoru nebo vrtule.

4.101.3 Průvodní technická dokumentace ostatních výrobků letadlové techniky

Průvodní technická dokumentace ostatních výrobků letadlové techniky obsahuje:

- technický popis
- instrukce pro obsluhu
- instrukce pro zástavbu
- instrukce pro údržbu.

4.101.4 Poskytování průvodní technické dokumentace

Držitel Typového osvědčení je povinen poskytnout každému známému vlastníku jednoho nebo více letadel, motorů nebo vrtulí vyrobených ve shodě s tímto Typovým osvědčením nejméně jednu sadu průvodní technické dokumentace včetně jejího změnování. Držitelé Souhlasu s použitím výrobku v civilním letectví musí poskytnout průvodní technickou dokumentaci včetně jejího změnování pro ostatní výrobky letadlové techniky, pokud tato dokumentace není obsažena v průvodní technické dokumentaci vyššího celku (letadla, motoru, vrtule nebo samostatně schvalovaných ostatních výrobků letadlové techniky).

Dále jsou držitelé Typového osvědčení a Souhlasů s použitím výrobku v civilním letectví povinni poskytnout tuto průvodní technickou dokumentaci včetně jejího změnování na vyžádání každé další osobě, od níž je držení této dokumentace leteckými předpisy vyžadováno.

Tato průvodní technická dokumentace nemusí být samostatně dodávána, pokud je obsažena v průvodní technické dokumentaci vyššího celku (letadla, motoru, vrtule nebo samostatně schvalovaných ostatních výrobků letadlové techniky).

Poznámka: Slova „povinen/povinni poskytnout“ ve vztahu k průvodní technické dokumentaci neznamenají, že její držitel je povinen tak učinit zdarma.

4.121 Dodatečné instrukce pro zachování letové způsobilosti

Dodatečné instrukce pro zachování letové způsobilosti rozšiřují a doplňují Instrukce pro zachování letové způsobilosti. Jsou to:

- Příkazy k zachování letové způsobilosti (PZZ)
- Servisní bulletiny (SB), vydané tuzemskými držiteli Typového osvědčení, Doplňkového typového osvědčení nebo jiných schválených konstrukčních údajů
- Dodatečné servisní instrukce zahraničních výrobců letadlové techniky.

4.112.1 Příkaz k zachování letové způsobilosti (PZZ)

Tímto dokumentem se nařizuje provozovatelům letadel odstranění nebezpečných nebo nežádoucích vlastností výrobku a vymezují se podmínky, za nichž je možné pokračovat v provozu při zachování požadované úrovně bezpečnosti.

PZZ jsou vydávány pro letadla, motory, vrtule a letadlová zařízení.

Vydávané PZZ jsou rozděleny do dvou skupin:

- Letadla do 5 700 kg (včetně motorů, vrtulí a letadlových zařízení).
- Letadla nad 5 700 kg (včetně motorů, vrtulí a letadlových zařízení).

4.112.1.1 Příkaz k zachování letové způsobilosti vydává ÚCL na základě svého rozhodnutí nebo na základě návrhu držitele TO, STC, jiných schválených konstrukčních údajů nebo výrobce letadla, motoru,

vrtule nebo letadlového zařízení, popř. na základě PZZ vydaného leteckým úřadem smluvního státu.

4.112.1.1.1 Pokud nastane situace, která nesnese odkladu ve vztahu k zachování letové způsobilosti letadla, motoru, vrtule a ostatních výrobků letadlové techniky, jejichž typové schválení bylo převedeno do kompetence EASA, použijí se postupy pro vydání telegrafického Příkazu k zachování letové způsobilosti PZZ (Emergency AD).

4.112.1.1.2 Pokud nastane situace, která vyžaduje vydání závazné informace, která se vztahuje k zachování letové způsobilosti, ale nemá přímý vliv na schválený konstrukční návrh letadla, motoru, vrtule a ostatních výrobků letadlové techniky, jejichž typové schválení bylo převedeno do kompetence EASA, použijí se postupy pro vydání Příkazu k zachování letové způsobilosti PZZ.

4.112.1.2 Provedení PZZ je pro provozovatele letadla typu a výrobního čísla v něm uvedeného závazné ve lhůtě a za podmínek uvedených v PZZ.

Žádná osoba nesmí uvolnit letadlo, motor, vrtuli nebo letadlové zařízení do provozu, pokud byl na ně vydán PZZ a jeho požadavky nebyly splněny.

4.112.1.3 PZZ obsahuje:

- Označení Česká republika a ÚCL
- Označení „Příkaz k zachování letové způsobilosti“. U PZZ vydaných na základě PZZ, které vydal letecký úřad smluvního státu i číslo původního PZZ
- Název a číslo PZZ. Názevem je stručný popis opatření
- Označení typu výrobku, popř. výrobních čísel, jichž se PZZ týká
- Důvod vydání
- Datum účinnosti
- Lhůta provedení
- Postup provedení prací
- Datum vydání
- Podpis oprávněného pracovníka ÚCL.

4.112.1.4 ÚCL zajistí rozeslání PZZ, které vydal pro letadla vyrobená v České republice, všem leteckým úřadům států, které oznámily, že zapsaly letadlo daného typu, vyrobené v České republice, do svého leteckého rejstříku.

4.112.1.5 ÚCL vydává PZZ v českém jazyce s anglickým překladem v případech, že je rozeslán i do zahraničí. Titulní list je vydáván v českém jazyce s anglickým překladem.

4.112.1.6 ÚCL zajistí v České republice zveřejňování PZZ vydaných ÚCL způsobem umožňujícím dálkový přístup. Pokud nastane situace, která nesnese ve vztahu k zachování letové způsobilosti letadla odkladu, ÚCL ihned distribuuje telegrafický PZZ (Emergency AD).

4.11.2.2 Servisní bulletiny (SB)

Servisní bulletiny (Service Bulletin) jsou dokumenty vydávané držitelem Typového osvědčení nebo Doplnkového typového osvědčení letadla, motoru, vrtule nebo jiných schválených konstrukčních údajů. Jejich obsahem je informace o změnách v obsahu technické dokumentace nebo o nařízených, případně doporučených prohlídkách, kontrolách a úpravách nebo se jedná o doklady obsahující pokyny pro realizaci schválených změn typového návrhu nebo jiných schválených konstrukčních údajů. Nedodržení postupu obsaženého v Servisním bulletinu při rozhodnutí o jeho realizaci může mít za následek ztrátu způsobilosti letadla, motoru, vrtule nebo ostatních výrobků letadlové techniky. Servisní bulletiny musí být číslovány průběžně pro každý typ výrobku. Servisní bulletiny se vydávají v jazyce českém i v jazyce anglickém.

4.11.2.2.1 Držitel Typového osvědčení nebo Doplnkového typového osvědčení letadla, motoru a vrtule musí:

- zajistit rozeslání každého vydaného SB všem provozovatelům a organizacím oprávněným k údržbě daného typu letadla v České republice, pokud si zasílání SB vyžádali,
- zajistit rozeslání každého vydaného SB všem leteckým úřadům států, do nichž bylo letadlo vyvezeno a které oznámily, že letadlo daného typu je zapsáno v jejich leteckém rejstříku,
- s každým novým SB vydávat a na vyžádání poskytnout přehled všech dosud vydaných platných SB obsahujících mj. informaci o odpovídajících PZZ, pokud byly vydány.

4.11.2.2.2 Držitel Typového osvědčení nebo Doplnkového typového osvědčení motoru a vrtule musí poskytnout každému držiteli Typového osvědčení letadla, v němž je jeho výrobek použit, jím vydaný SB pro účely případného zapracování do vlastní dokumentace vydávané držitelem TO letadla.

4.11.2.2.3 Provedení závazných bulletinů vydaných tuzemskými výrobci před 1.1.1996 je

závazné pro provozovatele letadla, zapsaného v Leteckém rejstříku ČR, na které se takové bulletiny vztahují, a to ve lhůtě a za podmínek v nich uvedených, včetně požadavku na opakující se práce.

4.11.2.3 Servisní dopis

Držitel Typového osvědčení, Doplnkového typového osvědčení nebo jiných schválených konstrukčních údajů je oprávněn vydávat dokument nazvaný Servisní dopis (Service Letter), kterým informuje všechny známé provozovatele a organizace oprávněné k údržbě o vydání Servisního bulletinu, jeho obsahu a dalších náležitostech.

Zaslání takového dopisu může v případě, kdy informace obsažené v Servisním bulletinu slouží ke zlepšení vlastností výrobku nebo účinnosti jeho údržby, pokrýt požadavky definované v ust. 4.11.2.1 a 4.11.2.2.

4.11.2.4 Dodatečné servisní instrukce zahraničních výrobců letadlové techniky

ÚCL rozhoduje o závaznosti provedení dodatečných servisních instrukcí (Service Bulletin, Service Letter, Aircraft Service Change apod.) vydávaných zahraničními výrobci letadlové techniky. Pro letadla, kterým bylo vydáno OLZ v kategorii použití Pro veřejnou dopravu a Obchodní, je povinné provádění jakékoliv dodatečné servisní instrukce, pokud je zahraničním výrobcem označena jako závazná, není-li ÚCL stanoveno jinak.

4.12.13 Vedení záznamů

Držitel Typového osvědčení, Doplnkového typového osvědčení, případně žadatel o tato osvědčení, je povinen mít pro ÚCL k dispozici veškeré významné konstrukční informace, výkresy a zkušební protokoly včetně záznamů o kontrolách zkoušeného výrobku letadlové techniky včetně všech materiálů použitých jako průkazů při prokazování typové způsobilosti a je povinen je uchovávat po celou dobu platnosti vydaného osvědčení, aby poskytovaly informace nezbytné k zajištění zachování letové způsobilosti výrobku.

ZÁMĚRNĚ NEPOUŽITO