

ÚŘAD PRO CIVILNÍ LETECTVÍ

K letišti 1149/23, 161 00 PRAHA 6

Čj. 018323-25-701
Sp. zn. 014292-25-701

V Praze dne 26. 11. 2025



VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA NÁVRH OPATŘENÍ OBECNÉ POVAHY

Úřad pro civilní letectví (dále jen „Úřad“), jako věcně a místně příslušný správní orgán podle § 44 odst. (2) a § 89 odst. (2) písm. d) a e) zákona č. 49/1997 Sb. o civilním letectví ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o civilním letectví“), v souladu s ustanovením § 172 odst. (1) zákona č. 500/2004 Sb., správního řádu, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“), vydává návrh opatření obecné povahy, kterým se stanoví:

Zóna s povinným rádiovým vybavením (Radio Mandatory Zone)

LKRMZ2 VODOCHODY

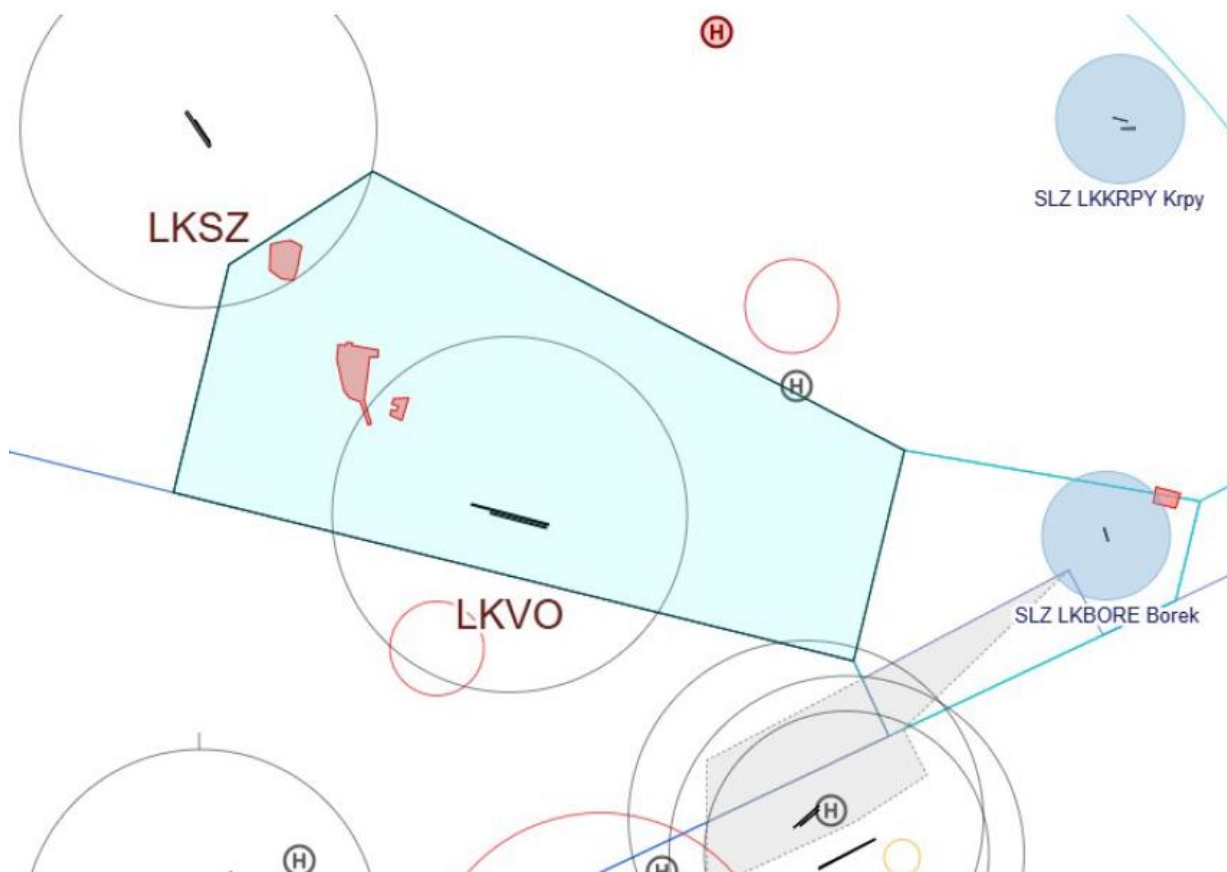
(dále jen „prostor LKRMZ2“)

Článek I.

Prostor LKRMZ2 je zřizován z moci úřední na základě projednání podnětu společnosti AERO Vodochody AEROSPACE a.s., U Letiště 374, 250 70 Odolena Voda – Dolínky, IČO: 24194204, na zřízení prostoru RMZ VODOCHODY, na 50. jednání konzultační skupiny strategické úrovně uspořádání vzdušného prostoru (ASM) České republiky (dále jen „KS ASM“).

1. Časové a prostorové vymezení:

Název prostoru	Vertikální hranice	Horizontální hranice	Poznámky
LKRMZ2 VODOCHODY	<u>2000 FT AMSL</u> GND	50 18 46,06 N 014 20 07,04 E 50 14 04,96 N 014 34 08,27 E 50 10 32,03 N 014 32 47,42 E 50 13 22,33 N 014 14 52,39 E 50 17 12,44 N 014 16 20,48 E 50 18 46,06 N 014 20 07,04 E	Třída vzdušného prostoru G a E Horizontální hranice RMZ a CTR VODOCHODY jsou shodné. RMZ je aktivní mimo dobu aktivace CTR/TMA VODOCHODY. Prostor LKRMZ2 má přednost před ATZ Sazená. Správce prostoru: AERO Vodochody AEROSPACE a.s.



Obr 1: Návrh prostoru LKRMZ2 VODOCHODY

2. Zásady pro využití prostoru LKRMZ2

Prostor LKRMZ2 je aktivován vždy v době deaktivace CTR/TMA VODOCHODY.

Prostor LKRMZ2 má přednost před ATZ Sazená.

Prostor LKRMZ2 je klasifikován jako vzdušný prostor třídy G a E a současně prostor s povinným rádiovým spojením (RMZ), ve kterém musí být letadlo vybaveno radiostanicí a provozovat ji.

V době aktivace prostoru LKRMZ2 nejsou poskytovány informace známému provozu ani služby AFIS, probíhá pouze komunikace vzduch – vzduch na FREQ 133.080 (VODOCHODY VĚŽ).

Informace o aktuálním statusu prostoru je vysílána informačním majákem RADIM na FREQ 123.030.

Pro vstup do prostoru LKRMZ2 je nutné kontaktovat kmitočtový kanál VODOCHODY VĚŽ 133.080 MHz. Letadlo musí hlásit svou polohu, nadmořskou výšku a zamýšlenou letovou nebo pozemní činnost způsobem a v rozsahu, který je uveden dále. Jiná letadla, nacházející se v LKRMZ2, musí být na poslechu na FREQ 133,080 a musí využít těchto informací k vyhnutí se srážkám. Letadla musí hlásit:

- Odlétávající letadla z letiště Vodochody (dále jen „LKVO“) předem schválená provozovatelem letiště
 - zahájení poježdění a činnost po vzletu;
 - úmysl křížovat dráhu nebo poježdět zpět po dráze;
 - vstup na dráhu;
 - vzlet (piloti vrtulníků, kteří provádějí vzlet z místa stání, hlásí jen připravenost ke vzletu);
 - místo opuštění okruhu;
 - místo opuštění RMZ.
- Přilétávající letadla na LKVO předem schválená provozovatelem letiště

- polohu letadla před vstupem do RMZ;
- místo zamýšleného vstupu do letištního okruhu;
- polohu po větru;
- polohu před poslední zatáčkou (base leg);
- polohu na konečném přiblížení – finále;
- nezdařené přiblížení (opakování okruhu);
- úmysl křížovat dráhu nebo pojíždět zpět po dráze;
- uvolnění dráhy.
- Letadla prolétávající prostorem LKRMZ2
 - místo a nadmořskou výšku zamýšleného vstupu do RMZ a výstupu z RMZ; nebo
 - vzdálenost, zeměpisný směr od letiště, trať a nadmořskou výšku, která má být letěna uvnitř RMZ.

Pozn. 1: V případě potřeby, letovou informační službu, poskytnete na vyžádání PRAHA INFORMATION na FREQ 126.100.

Pozn. 2: Pohotovostní službu letadlu zajišťuje/zajistí FIC Praha.

Do prostoru LKRMZ2 musí být bezodkladně umožněny lety Letecké služby Policie ČR, lety pro záchranu lidského života (SAR, LZSS), lety letecké hasičské služby, lety NATINAMDS (Integrovaný systém protivzdušné a protiraketové obrany NATO) a NaPoSy PVO ČR (Národní posilový systém protivzdušné obrany České republiky) a Open Skies. Postupy pro zajištění vstupu těchto letů do předmětného prostoru musí být popsány ve vzájemných dohodách ŘLP ČR, s.p., žadatele a AČR.

3. Publikované informace pro leteckou veřejnost

Informace o prostoru LKRMZ2 VODOCHODY budou letecké veřejnosti dány na vědomí prostřednictvím AIP ČR, VFR příručky a mapy ANC ICAO 1:500 000 publikovanými LIS ŘLP ČR, s.p. Publikaci v MIL AIP a ve vojenské mapě LOMČR500 zabezpečí ODVL SPSp MO na základě schváleného OOP. Účinnost změny je stanovena publikací v AIP ČR.

4. Kontakty

AERO Vodochody AEROSPACE a.s., U Letiště 374, 250 70 Odolena Voda – Dolínky

5. Poplatky

V souladu se zákonem č. 634/2004 Sb. Zákon o správních poplatcích, položka 52, písmeno e) je žadatel povinen zaplatit správní poplatek.

Článek II.

Návrh odůvodnění

Úřad obdržel dne 27. 08. 2025 žádost společnosti AERO Vodochody AEROSPACE a.s., U Letiště 374, 250 70 Odolena Voda – Dolínky, IČO: 24194204, o zřízení zóny s povinným rádiovým vybavením Vodochody (zaevidováno na Úřadě společně s „Protokolem o konstrukci RMZ Vodochody“ pod čj. 014292-25-701).

Prostor LKRMZ2 VODOCHODY je požadován z důvodu zvýšení bezpečnosti provozu letadel všeobecného letectví, která mimo provozní dobu letiště Vodochody využívají funkční radionavigační prostředky pro nácvik přístrojových postupů za VMC (meteorologické podmínky pro let za viditelnosti) ve vzdušném prostoru třídy G a E, avšak bez povinnosti rádiového spojení.

Na základě výše uvedeného, zejména na základě deklarovaného účelu a povahy činnosti v předmětném vzdušném prostoru, se zřizuje zóna s povinným rádiovým vybavením, včetně jejího horizontálního, vertikálního a časového vymezení, které byly projednány se zástupci ŘLP ČR, s.p., Letecké amatérské asociace ČR, Aeroklubu ČR a ODVL SPSp MO na jednání KSASM/50 dne 18. 09. 2025 a odsouhlaseny ODVL SPSp MO v souladu odst. 2 § 44 a odst. 1 § 44a zákona o civilním letectví.

V souladu s výše uvedeným ÚCL vydává tuto veřejnou vyhlášku.

Článek III.

Uplatnění připomínek

Ve smyslu § 172 odst. 4 správního řádu se k tomuto návrhu může kdokoli, jehož práva, povinnosti nebo zájmy mohou být opatřením obecné povahy přímo dotčeny, uplatnit u správního orgánu písemné připomínky ve lhůtě 30 dnů od jeho zveřejnění.

Článek IV.

Uplatnění námitek

Ve smyslu § 172 odst. 5 správního řádu k tomuto návrhu opatření obecné povahy mohou poskytovatelé leteckých služeb a organizace sdružující v České republice uživatele vzdušného prostoru podat písemně odůvodněné námitky u Úřadu pro civilní letectví ve lhůtě 30 dnů od jeho zveřejnění.

Článek V.

Návrh poučení

Opatření obecné povahy nabývá účinnosti patnáctým dnem po dni vyvěšení veřejné vyhlášky. Do opatření obecné povahy a jeho odůvodnění může podle § 173 odst. 1 správního řádu každý nahlédnout u správního orgánu, který opatření obecné povahy vydal. Proti opatření obecné povahy nelze podle § 173 odst. 2 správního řádu podat opravný prostředek. Soulad opatření obecné povahy s právními předpisy lze posoudit v přezkumném řízení. Usnesení o zahájení přezkumného řízení lze podle § 174 odst. 2 správního řádu vydat do 1 roku od účinnosti opatření. Účinky rozhodnutí v přezkumném řízení nastávají ode dne jeho právní moci.

Článek VI.

Návrh účinnosti

Toto opatření obecné povahy nabývá účinnost patnáctým dnem po dni vyvěšení veřejné vyhlášky (§ 173 odst. 1 správního řádu).

Mgr. Linda Mensová
odborný rada

Vyvěšeno dne: 26. 11. 2025