|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **ÚŘAD PRO CIVILNÍ LETECTVÍ**  CAA-F-SL-028-3-16  **Sekce letová** | | | | | | |
| **FORMULÁŘ ŽÁDOSTI A ZPRÁVY**  **Výcvik, zkouška dovednosti a přezkoušení odborné způsobilosti pro TMG a jednopilotní letouny s výjimkou složitých letounů s vysokou výkonností** | | | | | | |
| Příjmení žadatele: | | | Jméno žadatele: | | | |
| Datum narození žadatele: | | | | | | |
| Typ a číslo průkazu způsobilosti: | | | Druh zkoušky: Zkouška dovednosti:  POZ | | | |
| Kvalifikace: Třída:  Typ: | | | Typ letounu: | | | |
| Třída letadla: SP-SE:  SP-ME: | | | Druh provozu: SP:  MP: | | | |
| IR: ANO:  NE: | | | PBN: ANO:  NE: | | | |
| Osvědčení zdravotní způsobilosti (třída dle druhu průkazu): | | | třída: | | | platná do: |
| 1 Teoretická část pro vydání třídní a typové kvalifikace absolvována v období: | | | | | | |
| od:  / do: | **USPĚL** |  | **NEUSPĚL** |  | % (Hranice úspěšnosti 75%): % | |
| Název ATO / DTO: | Jméno HT:  (*velkými písmeny*) | | | | Podpis HT: | |
| 2 Výcvik na FSTD | | | | | | |
| FSTD (typ letadla): | Tři nebo více os: Ano  / Ne | | | | Připraven pro provoz a používán: | |
| FSTD výrobce: | Pohybový systém: | | | | Vizuální prostředek: Ano  / Ne | |
| FSTD provozovatel: | | | | | FSTD ID kód: | |
| Celková doba ve výcviku: | | | Přístrojová přiblížení na AD do DA/DH: | | | |
| Datum, místo a čas: | | | Název ATO / DTO: | | | |
| Instruktor typové kvalifikace  / třídní kvalifikace | | | Typ a číslo licence (instruktor): | | | |
| Jméno instruktora:  (*velkými písmeny*) | | | Podpis instruktora: | | | |
| 3 Letový výcvik: | Letoun | | | | FSTD (pro ZFTT) | |
| Třída a typ letadla: | Poznávací značka: | | | | Doba letu za řízením: | |
| Přistání: | Vzlety: | | | | Letiště nebo provozní místa:  (vzlety, přistání a přiblížení) | |
| Čas vzletu:  (pouze pro výcvik vzletů a přistání) | | | Čas přistání:  (pouze pro výcvik vzletů a přistání) | | | |
| Datum a místo: | | | Název ATO / DTO: | | | |
| Instruktor typové kvalifikace  / třídní kvalifikace | | | Typ a číslo licence (instruktor): | | | |
| Jméno instruktora:  (*velkými písmeny*) | | | Podpis instruktora: | | | |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 4 Zkouška dovednosti / přezkoušení odborné způsobilosti - detaily: | | | | | | | | | | |
| Třída a typ letadla: | | | | | | Poznávací značka: | | | | |
| FSTD ID kód: | | | | | | Datum a místo: | | | | |
| Letiště odletu: | | Odlet: | | | Přílet: | | Počet přistání: | | Doba letu: | Celková doba letu: |
|  | |  | | |  | |  | |  |  |
|  | |  | | |  | |  | |  |  |
|  | |  | | |  | |  | |  |  |
| **Uspěl** |  | **Neuspěl** |  | | Důvod, proč neuspěl: | | | | | |
|  | | | | | | | | | | |
| **Uspěl částečně** | |  |  | |  | | | | | |
| Kvalifikace: | | | | Původní platnost do: | | | | Nová platnost do: | | |
| Kvalifikace: | | | | Původní platnost do: | | | | Nová platnost do: | | |
| Kvalifikace: | | | | Původní platnost do: | | | | Nová platnost do: | | |
| Za předpokladu, že žadatel během předchozích 12-ti měsíců splnil požadavky FCL.625.A IR(A)(b) & dodatku 8 k příloze I  (část-FCL), může examinátor udělit vzájemný zápočet pro prodloužení / obnovu IR/SPA/SE: | | | | | | | | | | |
| Kvalifikace: **IR/SPA/SE** | | | | | | Nová platnost do: | | | | |
| *Prohlášení examinátora, kterému vydal osvědčení příslušný úřad jiného státu: Já, níže podepsaný, prohlašuji, že jsem postupoval na základě národních předpisů a požadavků příslušného orgánu žadatele, obsaženém  v Examiner Differences Document verze:* | | | | | | | | | | |
| Číslo osvědčení examinátora: | | | | | | Typ a číslo průkazu: | | | | |
| Podpis examinátora: | | | | | | Jméno velkými písmeny: | | | | |
| 5 Prohlášení pilota žadatele: | | | | | | | | | | |
| *Nejsem držitelem průkazu způsobilosti a kvalifikace o stejném rozsahu a ve stejné kategorii v jiném členském státě.*  *Nepožádal(a) jsem o průkaz způsobilosti nebo kvalifikaci o stejném rozsahu a ve stejné kategorii v jiném členském státě.*  *Nebyl(a) jsem držitelem průkazu způsobilosti nebo kvalifikace o stejném rozsahu a ve stejné kategorii, který by byl vydán jiným členským státem a jeho platnost zrušena nebo pozastavena v jiném členském státě.*  *Tímto prohlašuji, že všechna prohlášení v souvislosti s touto žádostí jsou úplná a správná. Rozumím tomu, že veškeré nepravdivé nebo zavádějící informace mohou znemožnit prodloužení kvalifikace.* | | | | | | | | | | |
| Datum: | | | | | | Podpis žadatele: | | | | |

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **TMG A JEDNOPILOTNÍ LETOUNY, S VÝJIMKOU SLOŽITÝCH LETOUNŮ S VYSOKOU VÝKONNSTÍ** | **PRAKTICKÝ VÝCVIK** | | | **ZKOUŠKA DOVEDNOSTI NEBO PŘEZKOUŠENÍ ODBORNÉ ZPŮSOBILOSTI PRO TŘÍDNÍ NEBO TYPOVOU KVALIFIKACI** | |
| Obraty/postupy | FSTD | A | Parafy instruktorů po splnění výcviku | Zkouší se nebo přezkušuje v FSTD nebo A | Parafy examinátorů po ukončení zkoušky nebo přezkoušení |
| **ODDÍL 1** | | | | | |
| 1 Odlet  1.1 Předletová příprava včetně:  – dokumentace;  – hmotnost a vyvážení  – meteobriefingu  – NOTAM. | OTD |  |  |  |  |
| 1.2 Úkony před spouštěním |  |  |  |  |  |
| 1.2.1 Vnější kontrola | OTD  P# | P |  | M |  |
| 1.2.2 Vnitřní kontrola | OTD  P# | P |  | M |  |
| 1.3 Spouštění motoru:  Normální poruchy | P----> | ----> |  | M |  |
| 1.4 Pojíždění | P----> | ----> |  | M |  |
| 1.5 Úkony před odletem:  Motorová zkouška (je-li použitelné) | P----> | ----> |  | M |  |
| 1.6 Postup pro vzlet:  – normální s nastavením vztlakových klapek  podle letové příručky a  – s bočním větrem (jsou-li pro to vhodné podmínky) | P----> | ----> |  | M |  |
| 1.7 Stoupání:  – Vx/Vy  – Zatáčky do kurzů  – Let v hladině | P----> | ----> |  | M |  |
| 1.8 Dodržování spojení s ATC, radiotelefonní (R/T) postupy | P----> |  |  | M |  |
| **ODDÍL 2** | | | | | |
| 2 Letová činnost (VMC)  2.1 Přímý a vodorovný let při různých rychlostech, včetně letu při kriticky nízké rychlosti s vztlakovými klapkami i bez nich (včetně přiblížení k V VMCA – je-li použitelné) | P----> | ----> |  |  |  |
| 2.2 Ostré zatáčky (360° doleva a doprava s náklonem 45°) | P----> | ----> |  | M |  |
| 2.3 Přetažení a protizásahy:  (i) Přetažení v čisté konfiguraci;  (ii) Přiblížení k přetažení v klesavé zatáčce v konfiguraci a s výkonem pro přiblížení;  (iii) Přiblížení k přetažení v konfiguraci a s výkonem pro přistání a  (iv) Přiblížení k přetažení ve stoupavé zatáčce se vztlakovými klapkami v poloze pro vzlet a stoupavým výkonem (pouze jednomotorový letoun) | P----> | ----> |  | M |  |
| 2.4 Obsluha s použitím autopilota a letového povelového přístroje (může být provedeno v oddíle 3), je-li použitelné | P----> | ----> |  | M |  |
| 2.5 Dodržování spojení s ATC, radiotelefonní (R/T) postupy | P----> | ----> |  | M |  |

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **TMG A JEDNOPILOTNÍ LETOUNY, S VÝJIMKOU SLOŽITÝCH LETOUNŮ S VYSOKOU VÝKONNSTÍ** | **PRAKTICKÝ VÝCVIK** | | | **ZKOUŠKA DOVEDNOSTI NEBO PŘEZKOUŠENÍ ODBORNÉ ZPŮSOBILOSTI PRO TŘÍDNÍ NEBO TYPOVOU KVALIFIKACI** | |
| Obraty/postupy | FSTD | A | Parafy instruktorů po splnění výcviku | Zkouší se nebo přezkušuje v FSTD nebo A | Parafy examinátorů po ukončení zkoušky nebo přezkoušení |

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **ODDÍL 3A** | | | | | |
| 3A Postupy VFR po trati  (viz B.5 (c) a (d))  3A.1 Letový plán, navigace výpočtem a čtení mapy | P----> | ----> |  |  |  |
| 3A.2 Udržování výšky, kurzu a rychlosti | P----> | ----> |  |  |  |
| 3A.3 Orientace, časové výpočty a oprava ETA | P----> | ----> |  |  |  |
| 3A.4 Použití radionavigačních prostředků (je-li použitelné) | P----> | ----> |  |  |  |
| 3A.5 Řízení letu (letový deník, rutinní kontroly včetně paliva, systémů a námrazy) | P----> | ----> |  |  |  |
| 3A.6 Dodržování spojení s ATC, radiotelefonní (R/T) postupy | P----> | ----> |  |  |  |
| **ODDÍL 3B** | | | | | |
| 3B Let podle přístrojů  3B.1\* Odlet IFR | P----> | ----> |  | M |  |
| 3B.2\* IFR po trati | P----> | ----> |  | M |  |
| 3B.3\* Postupy vyčkávání | P----> | ----> |  | M |  |
| 3B.4\* 3D provoz do relativní výšky rozhodnutí/ nadmořské výšky rozhodnutí 60m (200 stop) nebo do vyššího minima, pokud tak vyžaduje postup přiblížení (autopilot smí být použit k nalétnutí na vertikální dráhu v úseku konečného přiblížení) | P----> | ----> |  | M |  |
| 3B.5\* 2D provoz do minimální relativní výšky klesání/minimální nadmořské výšky klesání (MDH/A) | P----> | ----> |  | M |  |
| 3B.6\* Letové úlohy zahrnující simulovanou poruchu kompasu a umělého horizontu: - zatáčky bez náklonu se standardní úhlovou rychlostí  - vyrovnání nezvyklých letových poloh | P----> | ----> |  | M |  |
| 3B.7\* Vysazení kurzového nebo sestupového majáku | P----> | ----> |  |  |  |
| 3B.8\* Dodržování spojení s ATC, radiotelefonní (R/T) postupy | P----> | ----> |  | M |  |
| **ODDÍL 4** | | | | | |
| 4 Přílet a přistání  4.1 Postup pro přílet k letišti | P----> | ----> |  | M |  |
| 4.2 Normální přistání | P----> | ----> |  | M |  |
| 4.3 Přistání bez použití vztlakových klapek | P----> | ----> |  | M |  |
| 4.4 Přistání s bočním větrem (jsou-li pro to vhodné podmínky) | P----> | ----> |  |  |  |
| 4.5 Přiblížení a přistání s volnoběhem z výšky 600m (2 000 stop) nad dráhou (pouze jednomotorový letoun) | P----> | ----> |  |  |  |
| 4.6 Průlet z minimální výšky | P----> | ----> |  | M |  |
| 4.7 Průlet a přistání v noci (je-li použitelné) | P----> | ----> |  |  |  |
| 4.8 Dodržování spojení s ATC, radiotelefonní (R/T) postupy | P----> | ----> |  | M |  |

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **TMG A JEDNOPILOTNÍ LETOUNY, S VÝJIMKOU SLOŽITÝCH LETOUNŮ S VYSOKOU VÝKONNSTÍ** | **PRAKTICKÝ VÝCVIK** | | | **ZKOUŠKA DOVEDNOSTI NEBO PŘEZKOUŠENÍ ODBORNÉ ZPŮSOBILOSTI PRO TŘÍDNÍ NEBO TYPOVOU KVALIFIKACI** | |
| Obraty/postupy | FSTD | A | Parafy instruktorů po splnění výcviku | Zkouší se nebo přezkušuje v FSTD nebo A | Parafy examinátorů po ukončení zkoušky nebo přezkoušení |

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **ODDÍL 5** | | | | | | |
| 5 Mimořádné a nouzové postupy (Tento oddíl se může spojovat s oddíly 1 až 4) | |  |  |  |  |  |
| 5.1 Přerušený vzlet za přiměřené rychlosti | | P----> | ----> |  | M |  |
| 5.2 Simulovaná porucha motoru po vzletu nebo při průletu (pouze jednomotorové letouny) | |  | P |  | M |  |
| 5.3 Simulované vynucené přistání bez výkonu (pouze jednomotorové letouny) | |  | P |  | M |  |
| 5.4 Simulované nouzové situace:  (i) požár nebo kouř za letu a  (ii) případné nesprávné funkce systémů | | P----> | ----> |  |  |  |
| 5.5 Pouze pro výcvik na vícemotorových letounech a TMG: Vypnutí a opakované spuštění motoru (pouze zkouška dovednosti ME) (v bezpečné výšce, pokud se provádí v letadle) | | P----> | ----> |  |  |  |
| 5.6 Dodržování spojení s ATC, radiotelefonní  (R/T) postupy | |  |  |  |  |  |
| **ODDÍL 6** | | | | | | |
| 6 Simulovaný asymetrický let  6.1\* (Tento oddíl se může spojovat s oddíly 1 až 5.)  Simulované vysazení motoru během vzletu (v bezpečné výšce pokud není vykonáváno na FFS nebo FNTP II) | P----> | | ---->X |  | M |  |
| 6.2\* Přiblížení s asymetrickým tahem a průlet | P----> | | ----> |  | M |  |
| 6.3\* Přiblížení s asymetrickým tahem a přistání s úplným zastavením | P----> | | ----> |  | M |  |
| 6.4 Dodržování spojení s ATC, radiotelefonní (R/T) postupy | P----> | | ----> |  | M |  |
| **ODDÍL 7 – pouze výcvik pro MP provoz** | | | | | | |
| 7 UPRT |  | |  |  |  |  |
| 7.1 Letové obraty a postupy |  | |  |  |  |  |
| 7.1.1 Ruční řízení s letovým povelovým přístrojem nebo bez něj  (v případě potřeby bez autopilota, bez automatu tahu a při různých ovládacích režimech) | P----> | | ----> |  |  |  |
| 7.1.1.1 Při různých rychlostech (včetně pomalého letu) a nadmořských výškách v rámci rozsahu výcviku FSTD. | P----> | | ----> |  |  |  |
| 7.1.1.2 Ostré zatáčky s náklonem 45°, o 180° až 360° doprava a doleva | P----> | | ----> |  |  |  |
| 7.1.1.3 Zatáčky se spoilery a bez spoilerů | P----> | | ----> |  |  |  |
| 7.1.1.4 Postupy a obraty podle přístrojů včetně odletu a příletu podle přístrojů a vizuálního přiblížení | P----> | | ----> |  |  |  |

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **TMG A JEDNOPILOTNÍ LETOUNY, S VÝJIMKOU SLOŽITÝCH LETOUNŮ S VYSOKOU VÝKONNSTÍ** | **PRAKTICKÝ VÝCVIK** | | | **ZKOUŠKA DOVEDNOSTI NEBO PŘEZKOUŠENÍ ODBORNÉ ZPŮSOBILOSTI PRO TŘÍDNÍ NEBO TYPOVOU KVALIFIKACI** | |
| Obraty/postupy | FSTD | A | Parafy instruktorů po splnění výcviku | Zkouší se nebo přezkušuje v FSTD nebo A | Parafy examinátorů po ukončení zkoušky nebo přezkoušení |

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 7.2 Výcvik týkající se obnovování kontroly nad řízením  7.2.1 Obnovování kontroly při pádových událostech:  – ve vzletové konfiguraci,  – v čisté konfiguraci v nízké nadmořské výšce,  – v čisté konfiguraci blízko maximální provozní nadmořské výšky a  – v přistávací konfiguraci | P----> | ----> |  |  |  |
| 7.2.2 Tyto úlohy obnovování kontroly nad řízením:  - vybrání ze stoupavého letu v různých  úhlech příčného náklonu a  - vybrání při klesavém letu v různých  úhlech příčného náklonu | P | X  (pro tuto  úlohu se  nepoužije  letoun) |  |  |  |
| 7.3 Průlet se všemi pracujícími motory\* v různých fázích během přiblížení podle přístrojů | P----> | ----> |  |  |  |
| 7.4 Provedení přerušeného přistání se všemi pracujícími motory:  – z různých výšek pod DH/MDH 15m (50 stop) nad prahem dráhy  – po dotyku (nevydařené přistání)  – na letounech, které nejsou certifikovány jako letouny v kategorii dopravní (JAR/FAR 25) nebo jako letouny v kategorii sběrné dopravy (SFAR 23), se provedení přerušeného přistání se všemi pracujícími motory zahájí pod MDH/A nebo po dotyku | P----> | ----> |  |  |  |

Význam následujících symbolů. / **P** = Výcvik na funkci velitele letadla nebo druhého pilota a pilota řídícího (PF) a pilota monitorujícího (PM) pro vydání typové kvalifikace podle toho, co je vhodné. / **P#** = Výcvik musí být doplněn prohlídkou letounu pod dozorem. / Praktický výcvik se musí provádět alespoň na úrovni výcvikového vybavení označeného symbolem (P) nebo se může provádět na jakékoli vyšší úrovni vybavení označeného šipkou (**---->**) / (**\***) = Úlohy takto označené se musí létat pouze podle přístrojů. / **M** = označuje povinnou úlohu

Požadavky na zkoušky a přezkoušení pro prodloužení platnosti a obnovu oprávnění pro jednopilotní i vícepilotní provoz – komplexní letouny

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Druh provozu | SP | MP | SP → MP první | MP → SP první | | SP+MP | |
| SE | ME | SE | ME |
| První vydání: | Oddíly  1-6 | Oddíly  1-6 | Oddíly  1-6 | 1.6, 4.5, 4.6, 5.2 a případně jedno přiblížení z oddílu 3.B | 1.6, 6 a případně jedno přiblížení z oddílu 3.B |  |  |
| Prodloužení platnosti: | Oddíly  1-6 | Oddíly  1-6 | neuvedeno | neuvedeno | neuvedeno | MPO: 1-6  SPO: 1.6, 4.5, 4.6, 5.2 a případně jedno přiblížení z oddílu 3B | MPO: 1-6  SPO: 1.6, 6, a případně jedno přiblížení z oddílu 3B |
| Obnova: | Oddíly  1-6 | Oddíly  1-6 | neuvedeno | neuvedeno | neuvedeno | stejně jako při prodloužení | stejně jako při prodloužení |

Příloha 1 k CAA-F-SL-028-2-16:

|  |  |
| --- | --- |
| Udržovací výcvik pro obnovu třídní nebo typové kvalifikace | |
| Jméno a číslo průkazu žadatele: | |
| Zkušenosti žadatele: | |
| Doba, která uplynula od posledního využití práv kvalifikace: | |
| Složitost letounu: | |
| Žadatel je držitelem platné kvalifikace na jiné třídě nebo typu letounu: | |
| Kde je to nezbytné, posouzení výkonu žadatele během simulované zkoušky odborné způsobilosti pro kvalifikaci v FSTD nebo letounu příslušné třídy nebo typu: | |
| Stanovený udržovací výcvik včetně odůvodnění: | |
| Doporučená platnost udržovacího výcviku do (data): | |
| Tímto potvrzuji, že stanovený udržovací výcvik byl úspěšně dokončen. | |
| Název ATO: | Číslo osvědčení: |
| Název DTO: | Číslo DTO: |
| Jméno instruktora: | Číslo průkazu: |
| Podpis instruktora: | Podpis žadatele: |