|  |
| --- |
| **ÚŘAD PRO CIVILNÍ LETECTVÍ**CAA-F-ZLP-003-025**Sekce letová** |
| **FORMULÁŘ ŽÁDOSTI A ZPRÁVY PRO PŘEZKOUŠENÍ ODBORNÉ ZPŮSOBILOSTI SPL****KLUZÁK / SAILPLANE** |
| Tímto v souladu s Přílohou III (Část SFCL) k nařízení (EU) 2018/1976 podávám zprávu o absolvování přezkoušení odborné způsobilosti pro SPL – rozlétanost na kluzáku (mimo TMG) |
| 1 Osobní údaje žadatele: |
| Příjmení žadatele:  | Jméno žadatele:  |
| Datum narození:  | Telefon / E-mail: |
| Datum:  | Podpis žadatele:  |
| 2 Údaje o průkazu způsobilosti: |
| Číslo průkazu způsobilosti:  | Práva: kluzák: [ ]  |
| *Od tohoto místa dále vyplní examinátor:* |
| 3 Podrobnosti o letu při přezkoušení odborné způsobilosti |
| Typ letadla a rejstříková značka:  | Datum:  |
| Letiště nebo místo: | Čas vzletu: | Čas přistání: | Doba letu: |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
| Celková doba letu:  |  |
| 4 Výsledek přezkoušení odborné způsobilosti |
| *Podrobnosti o přezkoušení odborné způsobilosti (včetně informací o ústní zkoušce z teoretických znalostí, pokud je to relevantní)* |
| **USPĚL [ ]**  | **ČÁSTEČNĚ USPĚL** **[ ]**  | **NEUSPĚL [ ]**  |
| 5 Poznámky |
| *Důvody a podrobnosti v případě neúspěchu nebo částečného úspěchu / další poznámky podle potřeby* |
| 6 Prohlášení a údaje examinátora |
| Já, níže podepsaný examinátor:— obdržel jsem od žadatele informace o jeho zkušenostech a výcviku a shledal jsem, že tyto zkušenosti a výcvik jsou v souladu s příslušnými požadavky přílohy III (část SFCL) nařízení (EU) 2018/1976;— potvrzuji, že byly splněny všechny požadované manévry a cvičení, pokud není výše v případě neúspěchu nebo částečného úspěchu uvedeno jinak;— pokud je to relevantní, seznámil jsem se s vnitrostátními postupy a požadavky příslušného úřadu žadatele, který se liší od příslušného úřadu, jenž vydal mé osvědčení examinátora, a tyto postupy a požadavky jsem uplatnil. |
| Číslo osvědčení examinátora:  | Typ a číslo průkazu (examinátora):  |
| Jméno velkými písmeny:  | Podpis examinátora:  |
| 7 Přílohy |
| Kopie osvědčení FE(S) (v případech, kdy je příslušný úřad žadatele odlišný od příslušného úřadu examinátora) |

|  |
| --- |
| **FORMULÁŘ ŽÁDOSTI A ZPRÁVY PRO PŘEZKOUŠENÍ ODBORNÉ ZPŮSOBILOSTI SPL****KLUZÁK / SAILPLANE** |

|  |  |
| --- | --- |
| Používání kontrolních seznamů, letecké umění (řízení kluzáku pomocí vnějších vizuálních referencí) a sledování okolí se uplatňuje ve všech částech. | *Parafy examinátorů po ukončení přezkoušení* |
| **ČÁST 1: PŘEDLETOVÉ ČINNOSTI A ODLET** |
| a | Denní předletová prohlídka kluzáku, dokumentace, NOTAM, meteo příprava |       |
| b | Ověření mezí hmotnosti a vyvážení a výpočet výkonnosti |       |
| c | Dodržení obsluhy kluzáku |       |
| d | Úkony před vzletem |       |
| **ČÁST 2: ZPŮSOBY VZLETU**Pozn.: Během přezkoušení mají být plně využity všechny položky alespoň jednoho ze třech uvedených způsobů vzletu. |
| **ČÁST 2(A): VZLET NAVIJÁKEM NEBO ZA VOZIDLEM** |
| a | Signály před a během vzletu včetně signálů obsluze navijáku |       |
| b | Odpovídající profil vzletu navijákem |       |
| c | Simulované selhání navijáku |       |
| d | Vnímání okolí |       |
| **ČÁST 2(B): VZLET AEROVLEKEM** |
| a | Signály před a během vzletu včetně signálů nebo komunikace s pilotem vlečného letadla v případě jakýchkoliv problémů  |       |
| b | Rozjezd a stoupání po vzletu |       |
| c | Přerušení vzletu (simulace nebo podrobná diskuze) |       |
| d | Správná poloha za vlečným letadlem a zatáčky |       |
| e | Výchylka ze správné polohy za vlečným letadlem a její obnova |       |
| f | Správné uvolnění z aerovleku |       |
| g | Sledování okolí a letecké umění během celé fáze aerovleku |       |
| **ČÁST 2(C): SAMOSTATNÝ VZLET** (pouze motorové kluzáky) |
| a | Dodržování postupů ATC (je-li to použitelné) |       |
| b | Postupy pro odlet z letiště |       |
| c | Rozjezd a stoupání po vzletu |       |
| d | Sledování okolí a letecké umění během celého vzletu |       |
| e | Simulovaná porucha motoru po vzletu |       |
| f | Vypnutí motoru a jeho zasunutí |       |
| **ČÁST 3: VŠEOBECNÁ LETOVÁ ČINNOST** |
| a | Udržování přímého letu: Řízení polohy a rychlosti |       |
| b | Střední zatáčky (náklon 30°), postupy sledování okolí a vyhýbání se srážkám |       |
| c | Změna směru letu do zvolených kurzů – vizuálně a pomocí kompasu |       |
| d | Let s velkým úhlem náběhu (kriticky nízká rychlost letu) |       |
| e | Čistý pád a vybrání |       |
| f | Zábrany vývrtek a vybrání\* |       |
| g | Ostré zatáčky (náklon 45°), postupy sledování okolí a vyhýbání se srážkám |       |
| h | Navigace v místním prostoru a vědomí o místní poloze |       |
| **ČÁST 4: OKRUH, PŘIBLÍŽENÍ A PŘISTÁNÍ** |
| a | Postup zařazení do letištního okruhu |       |
| b | Vyhýbání se srážkám: Postupy sledování okolí |       |
| c | Úkony před přistáním |       |
| d | Okruh, řízení přiblížení a přistání |       |
| e | Přesné přistání (simulace přistání v terénu a na krátkou dráhu) |       |
| f | Přistání s bočním větrem, jsou-li vhodné podmínky |       |

(\*) Pokud není k dispozici vhodné cvičné letadlo pro předvedení plně vyvinuté vývrtky včetně vybrání z vývrtky, nebo pokud takové manévry nelze provést z důvodu nepříznivých povětrnostních podmínek, měl by žadatel prokázat způsobilost ve všech aspektech souvisejících s tímto cvičením při diskusi s examinátorem.