|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **ÚŘAD PRO CIVILNÍ LETECTVÍ**  CAA-F-ZLP-003-025  **Sekce letová** | | | | | | | |
| **FORMULÁŘ ŽÁDOSTI A ZPRÁVY PRO PŘEZKOUŠENÍ ODBORNÉ ZPŮSOBILOSTI SPL**  **KLUZÁK / SAILPLANE** | | | | | | | |
| Tímto v souladu s Přílohou III (Část SFCL) k nařízení (EU) 2018/1976 podávám zprávu o absolvování přezkoušení odborné způsobilosti pro SPL – rozlétanost na kluzáku (mimo TMG) | | | | | | | |
| 1 Osobní údaje žadatele: | | | | | | | |
| Příjmení žadatele: | | | Jméno žadatele: | | | | |
| Datum narození: | | | Telefon / E-mail: | | | | |
| Datum: | | | Podpis žadatele: | | | | |
| 2 Údaje o průkazu způsobilosti: | | | | | | | |
| Číslo průkazu způsobilosti: | | | Práva: kluzák: | | | | |
| *Od tohoto místa dále vyplní examinátor:* | | | | | | | |
| 3 Podrobnosti o letu při přezkoušení odborné způsobilosti | | | | | | | |
| Typ letadla a rejstříková značka: | | | Datum: | | | | |
| Letiště nebo místo: | Čas vzletu: | | Čas přistání: | | | Doba letu: | |
|  |  | |  | | |  | |
|  |  | |  | | |  | |
|  |  | |  | | |  | |
| Celková doba letu: | | | | | |  | |
| 4 Výsledek přezkoušení odborné způsobilosti | | | | | | | |
| *Podrobnosti o přezkoušení odborné způsobilosti (včetně informací o ústní zkoušce z teoretických znalostí, pokud je to relevantní)* | | | | | | | |
| **USPĚL** | | **ČÁSTEČNĚ USPĚL** | | | **NEUSPĚL** | | |
| 5 Poznámky | | | | | | | |
| *Důvody a podrobnosti v případě neúspěchu nebo částečného úspěchu / další poznámky podle potřeby* | | | | | | | |
| 6 Prohlášení a údaje examinátora | | | | | | | |
| Já, níže podepsaný examinátor:  — obdržel jsem od žadatele informace o jeho zkušenostech a výcviku a shledal jsem, že tyto zkušenosti a výcvik jsou v souladu s příslušnými požadavky přílohy III (část SFCL) nařízení (EU) 2018/1976;  — potvrzuji, že byly splněny všechny požadované manévry a cvičení, pokud není výše v případě neúspěchu nebo částečného úspěchu uvedeno jinak;  — pokud je to relevantní, seznámil jsem se s vnitrostátními postupy a požadavky příslušného úřadu žadatele, který se liší od příslušného úřadu, jenž vydal mé osvědčení examinátora, a tyto postupy a požadavky jsem uplatnil. | | | | | | | |
| Číslo osvědčení examinátora: | | | | Typ a číslo průkazu (examinátora): | | |
| Jméno velkými písmeny: | | | | Podpis examinátora: | | |
| 7 Přílohy | | | | | | | |
| Kopie osvědčení FE(S) (v případech, kdy je příslušný úřad žadatele odlišný od příslušného úřadu examinátora) | | | | | | | |

|  |
| --- |
| **FORMULÁŘ ŽÁDOSTI A ZPRÁVY PRO PŘEZKOUŠENÍ ODBORNÉ ZPŮSOBILOSTI SPL**  **KLUZÁK / SAILPLANE** |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Používání kontrolních seznamů, letecké umění (řízení kluzáku pomocí vnějších vizuálních referencí) a sledování okolí se uplatňuje ve všech částech. | | *Parafy examinátorů po ukončení přezkoušení* |
| **ČÁST 1: PŘEDLETOVÉ ČINNOSTI A ODLET** | |
| a | Denní předletová prohlídka kluzáku, dokumentace, NOTAM, meteo příprava |  |
| b | Ověření mezí hmotnosti a vyvážení a výpočet výkonnosti |  |
| c | Dodržení obsluhy kluzáku |  |
| d | Úkony před vzletem |  |
| **ČÁST 2: ZPŮSOBY VZLETU**  Pozn.: Během přezkoušení mají být plně využity všechny položky alespoň jednoho ze třech uvedených způsobů vzletu. | | |
| **ČÁST 2(A): VZLET NAVIJÁKEM NEBO ZA VOZIDLEM** | | |
| a | Signály před a během vzletu včetně signálů obsluze navijáku |  |
| b | Odpovídající profil vzletu navijákem |  |
| c | Simulované selhání navijáku |  |
| d | Vnímání okolí |  |
| **ČÁST 2(B): VZLET AEROVLEKEM** | | |
| a | Signály před a během vzletu včetně signálů nebo komunikace s pilotem vlečného letadla v případě jakýchkoliv problémů |  |
| b | Rozjezd a stoupání po vzletu |  |
| c | Přerušení vzletu (simulace nebo podrobná diskuze) |  |
| d | Správná poloha za vlečným letadlem a zatáčky |  |
| e | Výchylka ze správné polohy za vlečným letadlem a její obnova |  |
| f | Správné uvolnění z aerovleku |  |
| g | Sledování okolí a letecké umění během celé fáze aerovleku |  |
| **ČÁST 2(C): SAMOSTATNÝ VZLET** (pouze motorové kluzáky) | | |
| a | Dodržování postupů ATC (je-li to použitelné) |  |
| b | Postupy pro odlet z letiště |  |
| c | Rozjezd a stoupání po vzletu |  |
| d | Sledování okolí a letecké umění během celého vzletu |  |
| e | Simulovaná porucha motoru po vzletu |  |
| f | Vypnutí motoru a jeho zasunutí |  |
| **ČÁST 3: VŠEOBECNÁ LETOVÁ ČINNOST** | | |
| a | Udržování přímého letu: Řízení polohy a rychlosti |  |
| b | Střední zatáčky (náklon 30°), postupy sledování okolí a vyhýbání se srážkám |  |
| c | Změna směru letu do zvolených kurzů – vizuálně a pomocí kompasu |  |
| d | Let s velkým úhlem náběhu (kriticky nízká rychlost letu) |  |
| e | Čistý pád a vybrání |  |
| f | Zábrany vývrtek a vybrání\* |  |
| g | Ostré zatáčky (náklon 45°), postupy sledování okolí a vyhýbání se srážkám |  |
| h | Navigace v místním prostoru a vědomí o místní poloze |  |
| **ČÁST 4: OKRUH, PŘIBLÍŽENÍ A PŘISTÁNÍ** | | |
| a | Postup zařazení do letištního okruhu |  |
| b | Vyhýbání se srážkám: Postupy sledování okolí |  |
| c | Úkony před přistáním |  |
| d | Okruh, řízení přiblížení a přistání |  |
| e | Přesné přistání (simulace přistání v terénu a na krátkou dráhu) |  |
| f | Přistání s bočním větrem, jsou-li vhodné podmínky |  |

(\*) Pokud není k dispozici vhodné cvičné letadlo pro předvedení plně vyvinuté vývrtky včetně vybrání z vývrtky, nebo pokud takové manévry nelze provést z důvodu nepříznivých povětrnostních podmínek, měl by žadatel prokázat způsobilost ve všech aspektech souvisejících s tímto cvičením při diskusi s examinátorem.