



ÚŘAD PRO CIVILNÍ LETECTVÍ

CAA-F-ZLP-004-025

Sekce letová

FORMULÁŘ ŽÁDOSTI A ZPRÁVY PRO PŘEZKOUŠENÍ ODBORNÉ ZPŮSOBILOSTI SPL TMG

Tímto v souladu s Přílohou III (Část SFCL) k nařízení (EU) 2018/1976 podávám zprávu o absolvování přezkoušení odborné způsobilosti pro SPL – rozlétanost na TMG

1 Osobní údaje žadatele:

Příjmení žadatele:	Jméno žadatele:
Datum narození:	Telefon / E-mail:
Datum:	Podpis žadatele:

2 Údaje o průkazu způsobilosti:

Číslo průkazu způsobilosti:	Práva: TMG: ☐
-----------------------------	--------------------------------------

Od tohoto místa dále vyplní examinátor:

3 Podrobnosti o letu při přezkoušení odborné způsobilosti

Typ letadla a rejstříková značka:		Datum:	
Letiště nebo místo:	Čas vzletu:	Čas přistání:	Doba letu:
Celková doba letu:			

4 Výsledek přezkoušení odborné způsobilosti

Podrobnosti o přezkoušení odborné způsobilosti (včetně informací o ústní zkoušce z teoretických znalostí, pokud je to relevantní)

USPĚL

☐

ČÁSTEČNĚ USPĚL

☐

NEUSPĚL

☐

5 Poznámky

Důvody a podrobnosti v případě neúspěchu nebo částečného úspěchu / další poznámky podle potřeby

6 Prohlášení a údaje examinátora

Já, níže podepsaný examinátor:

— obdržel jsem od žadatele informace o jeho zkušenostech a výcviku a shledal jsem, že tyto zkušenosti a výcvik jsou v souladu s příslušnými požadavky přílohy III (část SFCL) nařízení (EU) 2018/1976;
— potvrzuji, že byly splněny všechny požadované manévry a cvičení, pokud není výše v případě neúspěchu nebo částečného úspěchu uvedeno jinak;
— pokud je to relevantní, seznámil jsem se s vnitrostátními postupy a požadavky příslušného úřadu žadatele, který se liší od příslušného úřadu, jenž vydal mé osvědčení examinátora, a tyto postupy a požadavky jsem uplatnil.

Číslo osvědčení examinátora:	Typ a číslo průkazu (examinátora):
Jméno velkými písmeny:	Podpis examinátora:

7 Přílohy

Kopie osvědčení FE(S) (v případech, kdy je příslušný úřad žadatele odlišný od příslušného úřadu examinátora)

FORMULÁŘ ŽÁDOSTI A ZPRÁVY PRO PŘEZKOUŠENÍ ODBORNÉ ZPŮSOBILOSTI SPL TMG		
Používání kontrolních seznamů, letecké umění, řízení pomocí vnějších vizuálních referencí, atd. a sledování okolí se uplatňuje ve všech částech.		Parafy examinatorů po ukončení přezkoušení
ČÁST 1: PŘEDLETOVÉ ČINNOSTI A ODLET		
a	Předletová dokumentace, NOTAM, meteorologická příprava	
b	Hmotnost a vyvážení a výpočet výkonnosti	
c	Prohlídka TMG a údržba / obsluha	
d	Spouštění motoru a postupy po spuštění	
e	Pojíždění a postupy na letišti, postupy před vzletem	
f	Vzlet a úkony po vzletu	
g	Postupy pro odlet z letiště	
h	Spojení s ATC, dodržování postupů	
ČÁST 2A: VŠEOBECNÁ LETOVÁ ČINNOST		
a	Spojení s ATC	
b	Přímý rovný let se změnami rychlosti	
c	Stoupání: (i) nejlepší stoupavost (ii) stoupavé zatáčky (iii) ustálení ve vodorovném letu	
d	Střední zatáčky (náklon 30°), postupy sledování okolí a vyhýbání se srážkám	
e	Ostré zatáčky (náklon 45°)	
f	Let kriticky nízkou rychlostí s vysunutými / zasunutými vztlakovými klapkami	
g	Pády: (i) čistý pád (ii) vybrání s použitím výkonu motoru (iii) přiblížení k přetažení v klesavé zatáčce s náklonem 20° přibližovací konfiguraci (iv) přiblížení k přetažení v přistávací konfiguraci	
h	Klesání: (i) s a bez výkonu (ii) klesavé zatáčky (ostré skluzové zatáčky) (iii) ustálení ve vodorovném letu	
ČÁST 2B: VŠEOBECNÁ LETOVÁ ČINNOST (BEZ VÝKONU MOTORU)		
a	Přímočarý a vodorovný let, se změnami rychlosti	
b	Střední zatáčky (náklon 30°), postupy sledování okolí a vyhýbání se srážkám	
c	Postupy spouštění a vypnutí motoru za letu	
d	Přetažení v zatáčkách	
ČÁST 3: TRAŤOVÉ POSTUPY		
a	Letový plán, navigace výpočtem a čtení map	
b	Udržování nadmořské výšky, kurzu a rychlosti	
c	Orientace, uspořádání vzdušného prostoru, časové výpočty a opravy ETA, vedení navigačního záznamu	
d	Let na náhradní letiště (plánování a provedení)	
e	Řízení letu (úkony, zamrzání palivového systému, karburátoru, atd.)	
f	Spojení s ATC, dodržování postupů	
ČÁST 4: POSTUPY PŘIBLÍŽENÍ A PŘISTÁNÍ		
a	Postupy přiletu k letišti	
b	Vyhýbání se srážkám (postupy sledování okolí)	
c	Přesné přistání (na krátkou dráhu) a s bočním větrem, jsou-li podmínky	
d	Přistání bez vztlakových klapek (je-li to použitelné)	
e	Přiblížení na přistání na volnoběh	
f	Letmé přistání a vzlet	
g	Opakování okruhu z malé výšky	
h	Spojení s ATC	
i	Úkony po letu	
ČÁST 5: MIMOŘÁDNÉ A NOUZOVÉ POSTUPY (Tato část může být kombinována s částmi 1 až 4.)		
a	Simulované vysazení motoru po vzletu	
b	* Simulované vynucené přistání	
c	* Simulované bezpečnostní přistání	
d	Simulované nouzové případy	
e	Ústní otázky	
Položky označené * mohou být na základě rozhodnutí FE kombinovány.		