|  |
| --- |
| **ÚŘAD PRO CIVILNÍ LETECTVÍ**CAA-F-ZLP-004-025**Sekce letová** |
| **FORMULÁŘ ŽÁDOSTI A ZPRÁVY PRO PŘEZKOUŠENÍ ODBORNÉ ZPŮSOBILOSTI SPL****TMG** |
| Tímto v souladu s Přílohou III (Část SFCL) k nařízení (EU) 2018/1976 podávám zprávu o absolvování přezkoušení odborné způsobilosti pro SPL – rozlétanost na TMG |
| 1 Osobní údaje žadatele: |
| Příjmení žadatele:  | Jméno žadatele:  |
| Datum narození:  | Telefon / E-mail: |
| Datum:  | Podpis žadatele:  |
| 2 Údaje o průkazu způsobilosti: |
| Číslo průkazu způsobilosti:  | Práva: TMG: [ ]  |
| *Od tohoto místa dále vyplní examinátor:* |
| 3 Podrobnosti o letu při přezkoušení odborné způsobilosti |
| Typ letadla a rejstříková značka:  | Datum:  |
| Letiště nebo místo: | Čas vzletu: | Čas přistání: | Doba letu: |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
| Celková doba letu:  |  |
| 4 Výsledek přezkoušení odborné způsobilosti |
| *Podrobnosti o přezkoušení odborné způsobilosti (včetně informací o ústní zkoušce z teoretických znalostí, pokud je to relevantní)* |
| **USPĚL [ ]**  | **ČÁSTEČNĚ USPĚL** **[ ]**  | **NEUSPĚL [ ]**  |
| 5 Poznámky |
| *Důvody a podrobnosti v případě neúspěchu nebo částečného úspěchu / další poznámky podle potřeby* |
| 6 Prohlášení a údaje examinátora |
| Já, níže podepsaný examinátor:— obdržel jsem od žadatele informace o jeho zkušenostech a výcviku a shledal jsem, že tyto zkušenosti a výcvik jsou v souladu s příslušnými požadavky přílohy III (část SFCL) nařízení (EU) 2018/1976;— potvrzuji, že byly splněny všechny požadované manévry a cvičení, pokud není výše v případě neúspěchu nebo částečného úspěchu uvedeno jinak;— pokud je to relevantní, seznámil jsem se s vnitrostátními postupy a požadavky příslušného úřadu žadatele, který se liší od příslušného úřadu, jenž vydal mé osvědčení examinátora, a tyto postupy a požadavky jsem uplatnil. |
| Číslo osvědčení examinátora:  | Typ a číslo průkazu (examinátora):  |
| Jméno velkými písmeny:  | Podpis examinátora:  |
| 7 Přílohy |
| Kopie osvědčení FE(S) (v případech, kdy je příslušný úřad žadatele odlišný od příslušného úřadu examinátora) |

|  |
| --- |
| **FORMULÁŘ ŽÁDOSTI A ZPRÁVY PRO PŘEZKOUŠENÍ ODBORNÉ ZPŮSOBILOSTI SPL****TMG** |
| Používání kontrolních seznamů, letecké umění, řízení pomocí vnějších vizuálních referencí, atd. a sledování okolí se uplatňuje ve všech částech.  | *Parafy examinátorů po ukončení přezkoušení* |
| **ČÁST 1: PŘEDLETOVÉ ČINNOSTI A ODLET** |
| a | Předletová dokumentace, NOTAM, meteorologická příprava |       |
| b | Hmotnost a vyvážení a výpočet výkonnosti |       |
| c | Prohlídka TMG a údržba / obsluha |       |
| d | Spouštění motoru a postupy po spuštění |       |
| e | Pojíždění a postupy na letišti, postupy před vzletem |       |
| f | Vzlet a úkony po vzletu |       |
| g | Postupy pro odlet z letiště |       |
| h | Spojení s ATC, dodržování postupů |       |
| **ČÁST 2A: VŠEOBECNÁ LETOVÁ ČINNOST** |
| a | Spojení s ATC |       |
| b | Přímý rovný let se změnami rychlosti |       |
| c | Stoupání: (i) nejlepší stoupavost1. stoupavé zatáčky
2. ustálení ve vodorovném letu
 |       |
| d | Střední zatáčky (náklon 30°), postupy sledování okolí a vyhýbání se srážkám |       |
| e | Ostré zatáčky (náklon 45°) |       |
| f | Let kriticky nízkou rychlostí s vysunutými / zasunutými vztlakovými klapkami |       |
| g | Pády: (i) čistý pád (ii) vybrání s použitím výkonu motoru (iii) přiblížení k přetažení v klesavé zatáčce s náklonem 20° přibližovací konfiguraci 1. přiblížení k přetažení v přistávací konfiguraci
 |       |
| h | Klesání: (i) s a bez výkonu (ii) klesavé zatáčky (ostré skluzové zatáčky) (iii) ustálení ve vodorovném letu |       |
| **ČÁST 2B: VŠEOBECNÁ LETOVÁ ČINNOST (BEZ VÝKONU MOTORU)** |
| a | Přímočarý a vodorovný let, se změnami rychlosti |       |
| b | Střední zatáčky (náklon 30°), postupy sledování okolí a vyhýbání se srážkám |       |
| c | Postupy spouštění a vypnutí motoru za letu |       |
| d | Přetažení v zatáčkách |       |
| **ČÁST 3: TRAŤOVÉ POSTUPY** |
| a | Letový plán, navigace výpočtem a čtení map |       |
| b | Udržování nadmořské výšky, kurzu a rychlosti |       |
| c | Orientace, uspořádání vzdušného prostoru, časové výpočty a opravy ETA, vedení navigačního záznamu |       |
| d | Let na náhradní letiště (plánování a provedení) |       |
| e | Řízení letu (úkony, zamrzání palivového systému, karburátoru, atd.) |       |
| f | Spojení s ATC, dodržování postupů |       |
| **ČÁST 4: POSTUPY PŘIBLÍŽENÍ A PŘISTÁNÍ** |
| a | Postupy příletu k letišti |       |
| b | Vyhýbání se srážkám (postupy sledování okolí) |       |
| c | Přesné přistání (na krátkou dráhu) a s bočním větrem, jsou-li podmínky |       |
| d | Přistání bez vztlakových klapek (je-li to použitelné) |       |
| e | Přiblížení na přistání na volnoběh |       |
| f | Letmé přistání a vzlet |       |
| g | Opakování okruhu z malé výšky |       |
| h | Spojení s ATC |       |
| i | Úkony po letu |       |
| **ČÁST 5: MIMOŘÁDNÉ A NOUZOVÉ POSTUPY** (Tato část může být kombinována s částmi 1 až 4.) |
| a | Simulované vysazení motoru po vzletu |       |
| b | \* Simulované vynucené přistání |       |
| c | \* Simulované bezpečnostní přistání |       |
| d | Simulované nouzové případy |       |
| e | Ústní otázky |       |
| Položky označené \* mohou být na základě rozhodnutí FE kombinovány. |