|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **ÚŘAD PRO CIVILNÍ LETECTVÍ**  CAA-F-ZLP-004-025  **Sekce letová** | | | | | | | |
| **FORMULÁŘ ŽÁDOSTI A ZPRÁVY PRO PŘEZKOUŠENÍ ODBORNÉ ZPŮSOBILOSTI SPL**  **TMG** | | | | | | | |
| Tímto v souladu s Přílohou III (Část SFCL) k nařízení (EU) 2018/1976 podávám zprávu o absolvování přezkoušení odborné způsobilosti pro SPL – rozlétanost na TMG | | | | | | | |
| 1 Osobní údaje žadatele: | | | | | | | |
| Příjmení žadatele: | | | Jméno žadatele: | | | | |
| Datum narození: | | | Telefon / E-mail: | | | | |
| Datum: | | | Podpis žadatele: | | | | |
| 2 Údaje o průkazu způsobilosti: | | | | | | | |
| Číslo průkazu způsobilosti: | | | Práva: TMG: | | | | |
| *Od tohoto místa dále vyplní examinátor:* | | | | | | | |
| 3 Podrobnosti o letu při přezkoušení odborné způsobilosti | | | | | | | |
| Typ letadla a rejstříková značka: | | | Datum: | | | | |
| Letiště nebo místo: | Čas vzletu: | | Čas přistání: | | | Doba letu: | |
|  |  | |  | | |  | |
|  |  | |  | | |  | |
|  |  | |  | | |  | |
| Celková doba letu: | | | | | |  | |
| 4 Výsledek přezkoušení odborné způsobilosti | | | | | | | |
| *Podrobnosti o přezkoušení odborné způsobilosti (včetně informací o ústní zkoušce z teoretických znalostí, pokud je to relevantní)* | | | | | | | |
| **USPĚL** | | **ČÁSTEČNĚ USPĚL** | | | **NEUSPĚL** | | |
| 5 Poznámky | | | | | | | |
| *Důvody a podrobnosti v případě neúspěchu nebo částečného úspěchu / další poznámky podle potřeby* | | | | | | | |
| 6 Prohlášení a údaje examinátora | | | | | | | |
| Já, níže podepsaný examinátor:  — obdržel jsem od žadatele informace o jeho zkušenostech a výcviku a shledal jsem, že tyto zkušenosti a výcvik jsou v souladu s příslušnými požadavky přílohy III (část SFCL) nařízení (EU) 2018/1976;  — potvrzuji, že byly splněny všechny požadované manévry a cvičení, pokud není výše v případě neúspěchu nebo částečného úspěchu uvedeno jinak;  — pokud je to relevantní, seznámil jsem se s vnitrostátními postupy a požadavky příslušného úřadu žadatele, který se liší od příslušného úřadu, jenž vydal mé osvědčení examinátora, a tyto postupy a požadavky jsem uplatnil. | | | | | | | |
| Číslo osvědčení examinátora: | | | | Typ a číslo průkazu (examinátora): | | |
| Jméno velkými písmeny: | | | | Podpis examinátora: | | |
| 7 Přílohy | | | | | | | |
| Kopie osvědčení FE(S) (v případech, kdy je příslušný úřad žadatele odlišný od příslušného úřadu examinátora) | | | | | | | |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **FORMULÁŘ ŽÁDOSTI A ZPRÁVY PRO PŘEZKOUŠENÍ ODBORNÉ ZPŮSOBILOSTI SPL**  **TMG** | | |
| Používání kontrolních seznamů, letecké umění, řízení pomocí vnějších vizuálních referencí, atd. a sledování okolí se uplatňuje ve všech částech. | | *Parafy examinátorů po ukončení přezkoušení* |
| **ČÁST 1: PŘEDLETOVÉ ČINNOSTI A ODLET** | |
| a | Předletová dokumentace, NOTAM, meteorologická příprava |  |
| b | Hmotnost a vyvážení a výpočet výkonnosti |  |
| c | Prohlídka TMG a údržba / obsluha |  |
| d | Spouštění motoru a postupy po spuštění |  |
| e | Pojíždění a postupy na letišti, postupy před vzletem |  |
| f | Vzlet a úkony po vzletu |  |
| g | Postupy pro odlet z letiště |  |
| h | Spojení s ATC, dodržování postupů |  |
| **ČÁST 2A: VŠEOBECNÁ LETOVÁ ČINNOST** | | |
| a | Spojení s ATC |  |
| b | Přímý rovný let se změnami rychlosti |  |
| c | Stoupání: (i) nejlepší stoupavost   1. stoupavé zatáčky 2. ustálení ve vodorovném letu |  |
| d | Střední zatáčky (náklon 30°), postupy sledování okolí a vyhýbání se srážkám |  |
| e | Ostré zatáčky (náklon 45°) |  |
| f | Let kriticky nízkou rychlostí s vysunutými / zasunutými vztlakovými klapkami |  |
| g | Pády: (i) čistý pád  (ii) vybrání s použitím výkonu motoru  (iii) přiblížení k přetažení v klesavé zatáčce s náklonem 20° přibližovací konfiguraci   1. přiblížení k přetažení v přistávací konfiguraci |  |
| h | Klesání: (i) s a bez výkonu  (ii) klesavé zatáčky (ostré skluzové zatáčky)  (iii) ustálení ve vodorovném letu |  |
| **ČÁST 2B: VŠEOBECNÁ LETOVÁ ČINNOST (BEZ VÝKONU MOTORU)** | | |
| a | Přímočarý a vodorovný let, se změnami rychlosti |  |
| b | Střední zatáčky (náklon 30°), postupy sledování okolí a vyhýbání se srážkám |  |
| c | Postupy spouštění a vypnutí motoru za letu |  |
| d | Přetažení v zatáčkách |  |
| **ČÁST 3: TRAŤOVÉ POSTUPY** | | |
| a | Letový plán, navigace výpočtem a čtení map |  |
| b | Udržování nadmořské výšky, kurzu a rychlosti |  |
| c | Orientace, uspořádání vzdušného prostoru, časové výpočty a opravy ETA, vedení navigačního záznamu |  |
| d | Let na náhradní letiště (plánování a provedení) |  |
| e | Řízení letu (úkony, zamrzání palivového systému, karburátoru, atd.) |  |
| f | Spojení s ATC, dodržování postupů |  |
| **ČÁST 4: POSTUPY PŘIBLÍŽENÍ A PŘISTÁNÍ** | | |
| a | Postupy příletu k letišti |  |
| b | Vyhýbání se srážkám (postupy sledování okolí) |  |
| c | Přesné přistání (na krátkou dráhu) a s bočním větrem, jsou-li podmínky |  |
| d | Přistání bez vztlakových klapek (je-li to použitelné) |  |
| e | Přiblížení na přistání na volnoběh |  |
| f | Letmé přistání a vzlet |  |
| g | Opakování okruhu z malé výšky |  |
| h | Spojení s ATC |  |
| i | Úkony po letu |  |
| **ČÁST 5: MIMOŘÁDNÉ A NOUZOVÉ POSTUPY** (Tato část může být kombinována s částmi 1 až 4.) | | |
| a | Simulované vysazení motoru po vzletu |  |
| b | \* Simulované vynucené přistání |  |
| c | \* Simulované bezpečnostní přistání |  |
| d | Simulované nouzové případy |  |
| e | Ústní otázky |  |
| Položky označené \* mohou být na základě rozhodnutí FE kombinovány. | | |