



PORADNÍ OBĚŽNÍK

LETY SE SDÍLENÝMI NÁKLADY

PO-SL-965/2012-Čl.6.4a

PO-SL-2018/395-Čl.3.2a

PO-SL-2018/1976-Čl.3.2a

Změna Číslo:	Vydáno:		Zpracoval:
	Pod č.j.:	Dne:	
2	6677-25-301	30. 10. 2025	Ing. Tošnar

.....
Ing. Jan Šikýř
ředitel SL

SEZNAM ZMĚN

Změna číslo	Datum účinnosti	Změnil	
		Datum	Podpis
0	1. 7. 2021	zpracováno	
1	3. 3. 2025	zpracováno	
2	30. 10. 2025	zpracováno	

SEZNAM PLATNÝCH STRAN

Strana číslo	Změna číslo	Strana číslo	Změna číslo
2 - 5	2		

OBSAH

1.	ÚVOD	3
2.	VYMEZENÍ POJMŮ	3
2.1	Lety se sdílenými náklady	3
2.2	Přímé náklady	3
2.3	Roční náklady	3
3.	PODMÍNKY PRO PROVÁDĚNÍ LETŮ SE SDÍLENÝMI NÁKLADY	4
4.	POŽADAVKY PRO SUBJEKTY NABÍZEJÍCÍ LETY SE SDÍLENÝMI NÁKLADY	4

1. ÚVOD

- 1.1 Tento poradní oběžník obsahuje podmínky ÚCL, které ÚCL považuje za přijatelný způsob vyhovění požadavkům pro provádění letů se sdílenými náklady dle čl. 6, odst. 4a, písm. a) nařízení (EU) č. 965/2012, čl. 3, odst. 2, písm. a) nařízení (EU) 2018/395 a čl. 3, odst. 2, písm. a) nařízení (EU) 2018/1976.

2. VYMEZENÍ POJMŮ

2.1 Lety se sdílenými náklady

- 2.1.1 *Letouny a vrtulníky* - lety, náklady na něž nesou společně soukromé osoby, za podmínky, že přímé náklady nesou společně všechny osoby na palubě včetně pilota a počet osob nesoucích přímé náklady není vyšší než šest.

[čl. 6, odst. 4a, písm. a) nařízení (EU) č. 965/2012]

- 2.1.2 *Balóny* - provoz s maximálně čtyřmi osobami se sdílenými náklady, včetně pilota, za předpokladu, že přímé náklady na let balónu a poměrnou část příspěvku na úhradu ročních nákladů na uskladnění, pojištění a údržbu balónu sdílejí všechny tyto osoby.

[čl. 3, odst. 2, písm. a) nařízení (EU) 2018/395]

- 2.1.3 *Kluzáky* - provoz se sdílenými náklady za předpokladu, že přímé náklady na let kluzáku a poměrnou část příspěvku na úhradu ročních nákladů na uskladnění, pojištění a údržbu kluzáku sdílejí osoby na palubě.

[čl. 3, odst. 2, písm. a) nařízení (EU) 2018/1976]

2.2 Přímé náklady

- 2.2.1 *Letouny a vrtulníky* - náklady vzniklé přímo v souvislosti s letem, např. palivo, letištní poplatky, poplatek za pronájem letounu nebo vrtulníku. Nevzniká žádný zisk.

[Rozhodnutí výkonného ředitele EASA 2014/019/R]

- 2.2.2 *Balóny* - náklady vzniklé přímo v souvislosti s letem, např. náklady na palivo balónu a doprovodného vozidla, poplatky spojené se vzletem a přistáním, poplatek za pronájem balónu. Nevzniká žádný zisk nebo pilotovi nepřísluší mzda.

[Rozhodnutí výkonného ředitele EASA 2018/004/R]

- 2.2.3 *Kluzáky* - náklady vzniklé přímo v souvislosti s letem, např. náklady na palivo kluzáku nebo náklady spojené s vypuštěním kluzáku, náklady na palivo doprovodného vozidla (je-li použito v provozu), poplatky spojené se vzletem a přistáním, poplatek za pronájem kluzáku. Přímé náklady nezahrnují zisk nebo mzdu pilota.

[Rozhodnutí výkonného ředitele EASA 2019/001/R]

2.3 Roční náklady

- 2.3.1 *Letouny a vrtulníky* - náklady spojené s vlastnictvím, údržbou a provozem letounu/vrtulníku za jeden kalendářní rok. Nevzniká žádný zisk.

[Rozhodnutí výkonného ředitele EASA 2014/019/R]

- 2.3.2 *Balóny* - náklady spojené s provozem balónu za jeden kalendářní rok. Nevzniká žádný zisk nebo pilotovi nepřísluší mzda.

[Rozhodnutí výkonného ředitele EASA 2018/004/R]

2.3.3 *Kluzáky* - náklady spojené s provozem kluzáku za jeden kalendářní rok, vyjma jakéhokoliv zisku nebo mzdy pilota.

[Rozhodnutí výkonného ředitele EASA 2019/001/R]

3. PODMÍNKY PRO PROVÁDĚNÍ LETŮ SE SDÍLENÝMI NÁKLADY

3.1 Při letech se sdílenými náklady jsou dodržovány tyto podmínky:

- (a) jsou prováděny pouze jinými než složitými motorovými letadly (letouny a vrtulníky), kluzáky a balóny;
- (b) jsou při nich dodržovány zejména požadavky Přílohy V nařízení (EU) 2018/1139 (základní nařízení), Přílohy VII (Část-NCO) k nařízení (EU) č. 965/2012 (letouny a vrtulníky), nařízení (EU) 2018/395 (balóny) a nařízení (EU) 2018/1976 (kluzáky) a nařízení (EU) č. 923/2012 (SERA);
- (c) za bezpečné provedení letu odpovídá velitel letadla;
- (d) letů se účastní pouze soukromé (fyzické) osoby, které si mezi sebou na základě společné dohody rozdělí přímé náklady na let (viz výše). Náklady sdílí všechny osoby na palubě, včetně pilota;
- (e) vzhledem k uvedenému v ust. 3.1, písm. (d) nemůže lety provádět právnická osoba;
- (f) vzhledem k uvedenému v ust. 3.1, písm. (d) nemůže pilot (fyzická osoba) v souvislosti s provedeným letem vystavit jakýkoliv účetní doklad, objednávku, letenku, apod. Poměr rozdělení přímých nákladů na let je na přímé dohodě všech osob na palubě;
- (g) přímé náklady spojené s letem mohou být prokázány účetními nebo jinými doklady (viz výše bod 2.2);
- (h) vzhledem k uvedenému v ust. 2.2, ust. 2.3 a ust. 3.1, písm. (d) pilotovi nemůže z letu vzniknout žádný zisk a nepřísluší mu za něj mzda nebo jiná protihodnota;
- (i) z nabídky má být patrné, že se jedná o lety soukromých osob, náklady jsou společně sdíleny a že se nejedná o obchodní let (leteckou obchodní dopravu, aerotaxi, apod.); a
- (j) pilot má po celou dobu provozování letadla sjednáno pojištění odpovědnosti za škody z provozu letadla v souladu s nařízením Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 785/2004 ze dne 21. dubna 2004 o požadavcích na pojištění u leteckých dopravců a provozovatelů letadel, v platném znění a zaplacené pojistné.

3.2 Lety se sdílenými náklady nelze provádět letadly spadajícími do Přílohy I nařízení (EU) 2018/1139, ve znění pozdějších předpisů.

4. POŽADAVKY PRO SUBJEKTY NABÍZEJÍCÍ LETY SE SDÍLENÝMI NÁKLADY

4.1 Tento článek stanoví požadavky pro subjekty, které zprostředkovávají nabídky letů se sdílenými náklady prostřednictvím internetových stránek, elektronických platforem nebo jiných forem veřejné prezentace.

- 4.2 Činností zprostředkovatele je pouze umožnění kontaktu mezi pilotem a osobami sdílejícími přímé náklady na let.
- 4.3 Zprostředkovatel zajistí, aby nabídky zveřejněné na jeho platformě splňovaly následující požadavky:
- (a) nabídka jasně uvádí, že se jedná o soukromý let se sdílenými náklady, nikoliv o obchodní leteckou dopravu nebo zážitkový let;
 - (b) nabídka je v souladu s podmínkami uvedenými v článku 3 tohoto poradního oběžníku;
 - (c) u každé nabídky je zřejmé, že pilot je fyzická osoba a že náklady na let jsou sdíleny všemi osobami na palubě včetně pilota;
 - (d) nabídka neobsahuje prvky typické pro komerční nabídku, zejména označení „letenka“, „rezervace“, „cena za osobu“ nebo „objednávka“;
 - (e) v nabídce je uvedeno, že pilot má sjednáno pojištění odpovědnosti dle nařízení (ES) č. 785/2004.
- 4.4 Finanční toky spojené s lety se sdílenými náklady jsou vedeny výhradně mezi osobami účastnícími se letu.
- Zprostředkovatel:
- (a) nesmí vybírat nebo převádět platby za konkrétní let jménem pilota;
 - (b) může například účtovat pouze paušální poplatek za používání platformy, který není spojen s jednotlivými lety ani jejich cenou a netvoří přímé náklady na let;
 - (c) nesmí vystavovat účetní doklady, letenky ani jiné obchodní dokumenty vztahující se k letu.
- 4.5 Ověřování a informování účastníků
- (a) Před potvrzením účasti musí být osoby prokazatelně informovány o povaze letů se sdílenými náklady (viz odst. 4.3).
 - (b) Zprostředkovatel uchovává evidenci nabídek a záznamů o jejich souladu s tímto oběžníkem minimálně po dobu 1 roku.