



ÚŘAD PRO CIVILNÍ LETECTVÍ

CAA-F-SL-031-1-16

SEKCE LETOVÁ

LAPL(A)

FORMULÁŘ PRO HODNOCENÍ ZKOUŠKY DOVEDNOSTI LAPL(A) dle PART- FCL.125

Příjmení žadatele:					
Jméno žadatele:					
Datum narození:					
1 Detaily letu:					
Třída, typ letadla:			Registrace letadla:		
Letiště odletu:	Čas vzletu:	Čas přistání:	Počet přistání:	Doba letu:	Celková doba letu:
2 Výsledek zkoušky:					
Hodnocení ústní zkoušky:	Uspěl	☐	Neuspěl	☐	
Hodnocení letové zkoušky:	Uspěl	☐	Neuspěl	☐	Uspěl částečně ☐
3 Poznámky:					
Trať letu:					
Třídní kvalifikace:			Nová platnost do:		
4 Examinátor					
Jméno examinátora (velkými písmeny):					
Číslo osvědčení examinátora:					
Typ a číslo průkazu způsobilosti examinátora:					
Místo a datum:					
Prohlášení examinátora, kterému vydal osvědčení příslušný úřad jiného státu: Já, níže podepsaný, prohlašuji, že jsem postupoval na základě národních předpisů a požadavků příslušného orgánu žadatele, obsaženém ve verzi Examiner Differences Document.					
Podpis examinátora:			Podpis žadatele:		

Na všechny oddíly se vztahuje znalost povinných úkonů - použití kontrolních listů, pilotní dovednost, řízení letounu podle vnější vizuální reference, postupy ochrany proti námraze/ odmrazování a zásady zvládání hrozeb a chyb.							
		P	F			P	F
Část 1 PŘEDLETOVÉ POSTUPY A ODLET				Část 3 TRAŤOVÉ POSTUPY			
a	Předletová dokumentace, NOTAM a meteorologická instruktáž	☐	☐	a	Letový plán, navigace výpočtem a čtení mapy	☐	☐
b	Hmotnost a vyvážení, výpočet výkonnosti	☐	☐	b	Udržování výšky, kurzu a rychlosti	☐	☐
c	Prohlídka letounu nebo TMG a údržba/ obsluha	☐	☐	c	Orientace, uspořádání vzdušného prostoru, časové výpočty a opravy ETA, vedení letového záznamu	☐	☐
d	Spouštění motoru a postupy po spuštění	☐	☐	d	Let na náhradní letiště (plánování a provedení)	☐	☐
e	Pojíždění, postupy na letišti, postupy před vzletem	☐	☐	e	Řízení letu (úkony, zamrzání palivového systému a karburátoru, atd.)	☐	☐
f	Vzlet a úkony po vzletu	☐	☐	f	Spojení s ATC, dodržování	☐	☐
g	Postupy pro odlet z letiště	☐	☐	Část 4 POSTUPY PRO PŘIBLÍŽENÍ A PŘISTÁNÍ			
h	Spojení s ATC, postupy a jejich dodržování	☐	☐	a	Postupy pro přilet k letišti	☐	☐
Část 2 OBECNÉ OVLÁDÁNÍ LETADLA				b	Vyhýbání se srážkám (postupy sledování okolí)	☐	☐
a	Spojení s ATC	☐	☐	c	Přesné přistání (přistání na krátkou dráhu) a přistání s bočním větrem, jsou-li vhodné podmínky	☐	☐
b	Přímý a vodorovný let se změnami rychlosti letu	☐	☐	d	Přistání bez použití vztlačkových klapek (je-li to použitelné)	☐	☐
c	Stoupání: (i) nejlepší rychlost stoupání (ii) stoupavé zatáčky (iii) přechod do vodorovného letu	☐	☐	e	Přiblížení a přistání na volnoběh	☐	☐
				f	Letmé přistání a vzlet	☐	☐
d	Zatáčky s náklonem 30°, postupy sledování okolí a vyhýbání se srážkám	☐	☐	g	Opakování okruhu z malé výšky	☐	☐
e	Ostré zatáčky s náklonem 45 °	☐	☐	h	Spojení s ATC	☐	☐
f	Let při kriticky nízké rychlosti s vysunutými vztlačkovými klapkami	☐	☐	i	Úkony po letu	☐	☐
g	Pády: (i) přetažení v čisté konfiguraci (ii) přiblížení k přetažení v klesavé zatáčce s náklonem 20° v přiblížovací konfiguraci (iii) přiblížení k přetažení v přistávací konfiguraci	☐	☐	Část 5 MIMOŘÁDNÉ A NOUZOVÉ POSTUPY (tato část může být kombinována s částmi 1-4)			
				a	Simulované vysazení motoru po vzletu	☐	☐
h	Klesání: (i) s a bez výkonu (ii) klesavé zatáčky (ostré klouzavé zatáčky) (iii) ustálení ve vodorovném letu	☐	☐	b	*Simulované vynucené přistání	☐	☐
				c	* Simulované bezpečnostní přistání	☐	☐
				d	Simulované nouzové případy	☐	☐
				e	Ústní otázky	☐	☐

* Tyto úkony lze kombinovat na základě uvážení FE.