|  |
| --- |
| **ÚŘAD PRO CIVILNÍ LETECTVÍ****CAA-F-SL-027-3-16****SEKCE LETOVÁ** |
| **FORMULÁŘ PRO HODNOCENÍ ZKOUŠKY DOVEDNOSTI IR(A) dle FCL.620 a BIR dle FCL.835(e)** |
| Přímení žadatele: |  |
| Jméno žadatele: |  |
| Datum narození žadatele: |  | Typ a číslo průkazu způsobilosti žadatele: |  |
| **1** | **Detaily letu** |
| Třída a typ letadla:  | Poznávací značka:       |
| Letiště odletu: | Odlet: | Přílet: | Počet přistání: | Doba letu: | Celková doba letu: |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
| **2** | **Výsledek zkoušky**  |
| Hodnocení ústní zkoušky: | Uspěl | [ ]  | Neuspěl | [ ]  |  |
| Hodnocení letové zkoušky: | Uspěl | [ ]  | Neuspěl | [ ]  | Uspěl částečně | [ ]  |
| PBN ověřeno: | ANO | [ ]  | NE | [ ]  |  |
| **3** | **Podrobnosti zkoušky a poznámky** |
| Trať letu:  |
|  |
| Prokázal schopnost používat anglický jazyk při R/T komunikaci související se všemi fázemi letu, včetně nouzových situacíANO [ ]  / NE [ ]  |
| FCL.625.A b) – udělení vzájemného zápočtu v souladu s dodatkem 8 k části FCL: |
| Kvalifikace: **IR/SPA/SE** | Nová platnost do:  |
| **4** | **Examinátor** |
| Jméno examinátora (*velkými písmeny*): |  |
| Číslo osvědčení examinátora: |  | Typ a číslo průkazu způsobilosti examinátora: |  |
| Datum a místo: |  |
| Prohlášení examinátora, kterému vydal osvědčení příslušný úřad jiného státu: Já, níže podepsaný, prohlašuji, že jsem postupoval na základě národních předpisů a požadavků příslušného orgánu žadatele, obsaženém v Examiner Differences Document, verzi:  |
| Podpis examinátora:  | Podpis žadatele:  |

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Let se provádí s orientací výhradně podle přístrojů \* | P | F | Na všechny oddíly se vztahuje znalost povinných úkonů a letecké umění  | P | F |
| **ČÁST 1 PŘEDLETOVÉ POSTUPY A ODLET**  | b | Postupy pro přílet, kontroly výškoměrů | [ ]  | [ ]  |
| a | Použití letové příručky (rovnocenného dokumentu) výpočet výkonnosti letadla, hmotnosti a vyvážení  | [ ]  | [ ]  | c | Výškové a rychlostní omezení, je-li použitelné | [ ]  | [ ]  |
| b | Použití dokumentace letových provozních služeb, meteorologická dokumentace | [ ]  | [ ]  | d | PBN přílet (je-li použitelné)- Kontrola nahrání správné procedury do navigačního systému a- Kontrola mezi navigačním systémem a postupem publikovaným v příletové mapě | [ ]  | [ ]  |
| c | Příprava letového plánu ATC, letový plán IFR | [ ]  | [ ]  | **ČÁST 4**(°) **POSTUPY PRO 3D PŘIBLÍŽENÍ**(+) |
| d | Identifikace navigačních zařízení potřebných pro odletové, příletové a přibližovací postupy  | [ ]  | [ ]  | a | Nastavení a kontrola navigačních prostředků, identifikace zařízení, vertikálního profilu, RNP – nastavení systému, kontrola přibližovací mapy | [ ]  | [ ]  |
| e | Předletová prohlídka  | [ ]  | [ ]  |
| f | Meteorologická minima | [ ]  | [ ]  | b | Příprava na přiblížení a přistání, zahrnující úkony před klesáním/ přiblížením/ přistáním | [ ]  | [ ]  |
| g | Pojíždění | [ ]  | [ ]  |
| h | PBN odlet (je-li použitelné)- Kontrola nahrání správné procedury do navigačního systému a- Kontrola mezi navigačním systémem a postupem publikovaným v odletové mapě  | [ ]  | [ ]  | c(+) | Postup vyčkávání | [ ]  | [ ]  |
| i | Příprava před vzletem, vzlet | [ ]  | [ ]  | d | Dodržení vyhlášeného postupu přiblížení | [ ]  | [ ]  |
| j(°) | Přechod na let podle přístrojů | [ ]  | [ ]  | e | Časový rozpočet přiblížení | [ ]  | [ ]  |
| k(°) | Postupy pro odlet podle přístrojů, nastavení výškoměru | [ ]  | [ ]  | f | Výška/vzdálenost to MAPT, rychlost, směr pro stabilizované přiblížení, kontrola výšky ve fixech je – li použitelné | [ ]  | [ ]  |
| l(°) | Dodržování spojení s ATC, radiotelefonní (R/T) postupy  | [ ]  | [ ]  | g(+) | Go-around  | [ ]  | [ ]  |
| **ČÁST 2 VŠEOBECNÉ OVLÁDÁNÍ LETADLA**(°) | h(+) | Postup nezdařeného přiblížení/ přistání | [ ]  | [ ]  |
| a | Řízení letounu výhradně podle přístrojů, zahrnující: vodorovný let při různých rychlostech, vyvážení | [ ]  | [ ]  | i | Dodržování spojení s ATC, radiotelefonní (R/T) postupy | [ ]  | [ ]  |
| b | Stoupavé a klesavé zatáčky se standardní úhlovou rychlostí  | [ ]  | [ ]  | 1 přiblížení bylo provedeno jako RNP APCH YES [ ]  / NO [ ]  |
| c | Vybírání z nezvyklých poloh, včetně zatáček se stálým náklonem 45° a ostrých zatáček | [ ]  | [ ]  | **ČÁST 5**(°) **POSTUPY PRO 2D PŘIBLÍŽENÍ**(++) |
| d(\*) | Vybírání z blížícího se přetažení při vodorovném letu, ve stoupavých/klesavých zatáčkách a přistávací konfiguraci | [ ]  | [ ]  | a | Nastavení a kontrola navigačních prostředků, identifikace zařízení, vertikálního profilu, RNP – nastavení systému, kontrola přibližovací mapy | [ ]  | [ ]  |
| e | Simulované snížení počtu přístrojů na palubní desce: stabilizované stoupání nebo klesání, ploché zatáčky do různých kurzů, vybírání z nezvyklých poloh | [ ]  | [ ]  | b | Příprava na přiblížení a přistání, zahrnující úkony před přiblížením/ přistáním | [ ]  | [ ]  |
| c(+) | Postup vyčkávání | [ ]  | [ ]  |
| **ČÁST 3 TRAŤOVÉ POSTUPY IFR**(°) | d | Dodržení vyhlášeného postupu přiblížení | [ ]  | [ ]  |
| a | Sledování tratě, včetně nalétnutí např. NDB, VOR, RNAV | [ ]  | [ ]  | e | Časový rozpočet přiblížení | [ ]  | [ ]  |
| b | Využití rádiových prostředků | [ ]  | [ ]  | f | Udržování nadmořské výšky, rychlosti, kurzu (ustálené přiblížení) | [ ]  | [ ]  |
| c | Vodorovný let, udržování kurzu, nadmořské výšky a letové rychlosti, nastavení výkonu, technika vyvážení | [ ]  | [ ]  | g(+) | Go-around  | [ ]  | [ ]  |
| h(+) | Postup nezdařeného přiblížení/ přistání | [ ]  | [ ]  |
| d | Nastavení výškoměru | [ ]  | [ ]  | i | Dodržování spojení s ATC, radiotelefonní (R/T) postupy | [ ]  | [ ]  |
| e | Měření času, oprava ETA (vyčkávání po trati – je-li požadováno) | [ ]  | [ ]  | 1 přiblížení bylo provedeno jako RNP APCH YES [ ]  / NO [ ]  |
| f | Sledování letu, management letu – palivo, systémy | [ ]  | [ ]  | **ČÁST 6 (pouze vícemotorové letouny)****LET S JEDNÍM VYSAZENÝM MOTOREM** (°) |
| g | Postupy ochrany proti námraze (v případě potřeby simulované)  | [ ]  | [ ]  | a | Simulovaná porucha motoru po vzletu nebo po průletu | [ ]  | [ ]  |
| h | Dodržování spojení s ATC, radiotelefonní (R/T) postupy | [ ]  | [ ]  | b | Přiblížení, průlet a procedurální nezdařené přiblížení s jedním vysazeným motorem | [ ]  | [ ]  |
| **ČÁST 3a PŘÍLETOVÉ POSTUPY**  | c | Přiblížení a přistání s jedním vysazeným motorem | [ ]  | [ ]  |
| a | Nastavení a kontrola navigačních prostředků, identifikace zařízení | [ ]  | [ ]  | d | Dodržování spojení s ATC, radiotelefonní (R/T) postupy  | [ ]  | [ ]  |

Příloha 1 k CAA-F-SL-027-3-16:

|  |
| --- |
| Udržovací výcvik pro obnovu přístrojové kvalifikace: |
| Jméno a číslo průkazu žadatele:  |
| Zkušenosti žadatele: |
| Doba, která uplynula od posledního využití práv kvalifikace: |
| Složitost letounu: |
| Žadatel je držitelem platné kvalifikace na jiné třídě nebo typu letounu: |
| Kde je to nezbytné, posouzení výkonu žadatele během simulované zkoušky odborné způsobilosti pro kvalifikaci v FSTD nebo letounu příslušné třídy nebo typu: |
| Stanovený udržovací výcvik včetně odůvodnění: |
| Doporučená platnost udržovacího výcviku do (data): |
| **Pozn.** Pokud platnost přístrojové kvalifikace nebyla prodloužena ani obnovena za posledních 7 let, musí žadatelé o tuto kvalifikaci opět vykonat zkoušku z teoretických znalostí a zkoušku dovednosti pro získání přístrojové kvalifikace. |
| Tímto potvrzuji, že stanovený udržovací výcvik byl úspěšně dokončen. |
| Název ATO:  | Číslo osvědčení:  |
| Jméno instruktora:  | Číslo průkazu:  |
| Podpis instruktora:  | Podpis žadatele:  |