



ÚŘAD PRO CIVILNÍ LETECTVÍ

CAA-F-ZLP-003-025

Sekce letová

FORMULÁŘ ŽÁDOSTI A ZPRÁVY PRO PŘEZKOUŠENÍ ODBORNÉ ZPŮSOBILOSTI SPL KLUZÁK / SAILPLANE

Tímto v souladu s Přílohou III (Část SFCL) k nařízení (EU) 2018/1976 podávám zprávu o absolvování přezkoušení odborné způsobilosti pro SPL – rozlétanost na kluzáku (mimo TMG)

1 Osobní údaje žadatele:

Jméno žadatele:

Příjmení žadatele:

Datum narození:

Telefon / E-mail:

Datum:

Podpis žadatele:

2 Údaje o průkazu způsobilosti:

Číslo průkazu způsobilosti:

Práva: kluzák: ☐

Od tohoto místa dále vyplní examinátor:

3 Podrobnosti o letu při přezkoušení odborné způsobilosti

Typ letadla a rejstříková značka:

Datum:

Letiště nebo místo:

Čas vzletu:

Čas přistání:

Doba letu:

Celková doba letu:

4 Výsledek přezkoušení odborné způsobilosti

Podrobnosti o přezkoušení odborné způsobilosti (včetně informací o ústní zkoušce z teoretických znalostí, pokud je to relevantní)

USPĚL

☐

ČÁSTEČNĚ USPĚL

☐

NEUSPĚL

☐

5 Poznámky

Důvody a podrobnosti v případě neúspěchu nebo částečného úspěchu / další poznámky podle potřeby

6 Prohlášení a údaje examinátora

Já, níže podepsaný examinátor:

— obdržel jsem od žadatele informace o jeho zkušenostech a výcviku a shledal jsem, že tyto zkušenosti a výcvik jsou v souladu s příslušnými požadavky přílohy III (část SFCL) nařízení (EU) 2018/1976;

— potvrzuji, že byly splněny všechny požadované manévry a cvičení, pokud není výše v případě neúspěchu nebo částečného úspěchu uvedeno jinak;

— pokud je to relevantní, seznámil jsem se s vnitrostátními postupy a požadavky příslušného úřadu žadatele, který se liší od příslušného úřadu, jenž vydal mé osvědčení examinátora, a tyto postupy a požadavky jsem uplatnil.

Číslo osvědčení examinátora:

Typ a číslo průkazu (examinátora):

Jméno velkými písmeny:

Podpis examinátora:

7 Přílohy

Kopie osvědčení FE(S) (v případech, kdy je příslušný úřad žadatele odlišný od příslušného úřadu examinátora)

FORMULÁŘ ŽADOSTI A ZPRÁVY PRO PŘEZKOUŠENÍ ODBORNÉ ZPŮSOBILOSTI SPL KLUZÁK / SAILPLANE		
Používání kontrolních seznamů, letecké umění (řízení kluzáku pomocí vnějších vizuálních referencí) a sledování okolí se uplatňuje ve všech částech.		Parafy examinatorů po ukončení přezkoušení
ČÁST 1: PŘEDLETOVÉ ČINNOSTI A ODLET		
a	Denní předletová prohlídka kluzáku, dokumentace, NOTAM, meteo příprava	
b	Ověření mezí hmotnosti a vyvážení a výpočet výkonnosti	
c	Dodržení obsluhy kluzáku	
d	Úkony před vzletem	
ČÁST 2: ZPŮSOBY VZLETU		
Pozn.: Během přezkoušení mají být plně využity všechny položky alespoň jednoho ze třech uvedených způsobů vzletu.		
ČÁST 2(A): VZLET NAVIJÁKEM NEBO ZA VOZIDLEM		
a	Signály před a během vzletu včetně signálů obsluhy navijáku	
b	Odpovídající profil vzletu navijákem	
c	Simulované selhání navijáku	
d	Vnímání okolí	
ČÁST 2(B): VZLET AEROVLEKEM		
a	Signály před a během vzletu včetně signálů nebo komunikace s pilotem vlečného letadla v případě jakýchkoliv problémů	
b	Rozjezd a stoupání po vzletu	
c	Přerušení vzletu (simulace nebo podrobná diskuze)	
d	Správná poloha za vlečným letadlem a zatačky	
e	Výchylka ze správné polohy za vlečným letadlem a její obnova	
f	Správné uvolnění z aerovleku	
g	Sledování okolí a letecké umění během celé fáze aerovleku	
ČÁST 2(C): SAMOSTATNÝ VZLET (pouze motorové kluzáky)		
a	Dodržování postupů ATC (je-li to použitelné)	
b	Postupy pro odlet z letiště	
c	Rozjezd a stoupání po vzletu	
d	Sledování okolí a letecké umění během celého vzletu	
e	Simulovaná porucha motoru po vzletu	
f	Vypnutí motoru a jeho zasunutí	
ČÁST 3: VŠEOBECNÁ LETOVÁ ČINNOST		
a	Udržování přímého letu: Řízení polohy a rychlosti	
b	Střední zatačky (náklon 30°), postupy sledování okolí a vyhýbání se srážkám	
c	Změna směru letu do zvolených kurzů – vizuálně a pomocí kompasu	
d	Let s velkým úhlem náběhu (kriticky nízká rychlost letu)	
e	Čistý pád a vybrání	
f	Zábrany vývrtek a vybrání*	
g	Ostré zatačky (náklon 45°), postupy sledování okolí a vyhýbání se srážkám	
h	Navigace v místním prostoru a vědomí o místní poloze	
ČÁST 4: OKRUH, PŘIBLÍŽENÍ A PŘISTÁNÍ		
a	Postup zařazení do letištního okruhu	
b	Vyhýbání se srážkám: Postupy sledování okolí	
c	Úkony před přistáním	
d	Okruh, řízení přiblížení a přistání	
e	Přesné přistání (simulace přistání v terénu a na krátkou dráhu)	
f	Přistání s bočním větrem, jsou-li vhodné podmínky	

(*) Pokud není k dispozici vhodné cvičné letadlo pro předvedení plně vyvinuté vývrtky včetně vybrání z vývrtky, nebo pokud takové manévry nelze provést z důvodu nepříznivých povětrnostních podmínek, měl by žadatel prokázat způsobilost ve všech aspektech souvisejících s tímto cvičením při diskusi s examinatorem.