



SMĚRNICE

CAA-SL-066-n-25

pro udělení / změnu schválení pro
for granting / change of prior approval for

**PROVOZ LETECKÉ ZDRAVOTNICKÉ ZÁCHRANNÉ SLUŽBY
ZAJIŠŤOVANÉ LETADLY SCHOPNÝMI SVISLÉHO VZLETU
A PŘISTÁNÍ (VEMS)**

**v souladu s požadavky dle Přílohy V (Část SPA) a dle Přílohy IX
(Část IAM) nařízení Komise (EU) č. 965/2012**

***EMERGENCY MEDICAL SERVICE OPERATIONS WITH MANNED VTOL-
CAPABLE AIRCRAFT (VEMS)***

***in accordance with the requirements of Annex V (PART-SPA) and Annex IX
(PART IAM) Commission Regulation (EU) No. 965/2012***

Změna číslo:	Vydáno		Zpracoval:
	Pod č. j.:	Dne:	
0	6476-25-301	24. 10. 2025	Ing. Martin Zubek

Schválil:

Ing. Jan Šikýř
ředitel SL

SEZNAM ZMĚN

Změna číslo:	Datum účinnosti	Změnil	
		Datum	Příjmení/podpis
0	24. 10. 2025	zpracováno	

SEZNAM PLATNÝCH STRAN

Strana číslo	Změna číslo	Strana číslo	Změna číslo
1	0		
2	0		
3	0		
4	0		
5	0		
6	0		
7	0		
PŘÍLOHA 1	0		

OBSAH

Ustanovení	Název	Strana
	SEZNAM ZMĚN	2
	SEZNAM PLATNÝCH STRAN	2
	OBSAH, AKTUÁLNOST A POUŽITELNOST SMĚRNICE	3
(a)	Všeobecně	4
(b)	Podání žádosti o vydání / změnu schválení	4
(c)	Přílohy k žádosti o vydání / změnu schválení	4
(d)	ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ	6

PŘÍLOHA 1 Žádost o udělení / změnu schválení

AKTUÁLNOST SMĚRNICE CAA-SL-066-n-25

Za kontrolu aktuálnosti směrnice a jejích příloh odpovídá ředitel OPL ÚCL. Ověřování aktuálnosti je prováděno minimálně 1x za dva roky.

POUŽITELNOST SMĚRNICE CAA-SL-066-n-25

Tato Směrnice je použitelná pro:

- (1) Provozovatele obchodní letecké dopravy (držitele AOC), kterým ÚCL udělil zvláštní schválení dle Části SPA.VEMS, v plném rozsahu.
- (2) Žadatele o vydání AOC pro obchodní leteckou dopravu a zvláštní schválení dle Části SPA.VEMS.
- (3) Odbor provozu letadel (OPL), oddělení obchodní letecké dopravy (OOLD), sekce letové (SL) v plném rozsahu. Tato Směrnice je rovněž nedílnou součástí Příručky inspektora OLD pro výkon funkce dozoru nad bezpečností provozovatelů letadel v obchodní letecké dopravě.

(a) Všeobecně

- (1) ÚCL ČR vydává tuto směrnici v souladu s Nařízením Evropského parlamentu a Rady (EU) 2018/1139, Kapitoulou IV, článkem 62 (2)(e).
- (2) Žadatel o získání oprávnění k provozu VEMS musí být držitel osvědčení leteckého provozovatele pro obchodní leteckou dopravu (AOC), které bylo vydáno v souladu s přílohou III (část ORO) nařízení (EU) č.965/2012.
- (3) Před udělením schválení k provozu VEMS, musí provozovatel přesvědčit ÚCL ČR, že:
 - byly stanoveny provozní postupy pro provoz VEMS
 - byly stanoveny postupy pro zachování letové způsobilosti pro provoz VEMS
 - byl poskytnut odpovídající a dostatečný výcvik veškerého personálu pro provoz VEMS
- (4) Výchozí dokumentace:
 - nařízení Komise (EU) č. 965/2012 v platném znění
 - Part-SPA, AMC a GM v platném znění
 - Part-CAT, AMC a GM v platném znění
 - Part-IAM, AMC a GM v platném znění

(b) Podání žádosti o vydání / změnu schválení k provozu VEMS

Udělení / změnu schválení provádí ÚCL ČR na základě vyhodnocení podané **samostatné žádosti (PŘÍLOHA 1)**, včetně příloh obsahující všechny materiály uvedené v ustanovení (c).

Pro provedení zápisu do Provozní specifikace k AOC musí žadatel podat žádost o změnu Provozní specifikace (viz směrnice CAA-SL-043-n-14).

Žádost o změnu Provozní specifikace k AOC může zahrnovat i více samostatných žádostí o vydání / změnu schválení.

Žádosti, včetně příloh předejte:

- prostřednictvím datové schránky (ID: v8gaaz5), nebo
- Úřad pro civilní letectví ČR, K Letišti 1149/23, 161 00 Praha 6, nebo
- na e-mailovou adresu: podatelna@caa.gov.cz se zaručeným elektronickým podpisem, a nebo
- osobně na podatelnu ÚCL.

Žádost o udělení / změnu schválení provozu VEMS posuzuje ÚCL z hlediska:

- postupů pro zachování letové způsobilosti (sekce technická)
- provozních postupů (sekce letová)
- výcviku FC a TC (sekce letová)

(c) Přílohy k žádosti o vydání / změnu schválení

Přílohy musí obsahovat:

- (a) Doklad o certifikační kategorii letadla (viz UAM.POL.VCA.105)
- (b) Doklady o tom, že zástavba veškerého požadovaného vybavení pro provoz VEMS byla schválena v souladu s nařízením (EU) č. 748/2012 (viz SPA.VEMS.110)
- (c) Program údržby doplněný o vybavení VEMS. (nařízení (EU) č. 748/2012)

(d) Dodatek provozní příručky pro VEMS, obsahující:

- i. Analýzu rizik spojených s prostředím VEMS, řízení rizika a jeho snižování (viz SPA.VEMS.140, AMC2 SPA.VEMS.140 - VEMS risk assessment, GM1 SPA.VEMS.140(b) - VEMS tactical risk assessment, ORO.GEN.200(a)(3))
- ii. Popis a použití pevného a přenosného vybavení letadla pro VEMS (viz SPA.VEMS.110, GM1 a GM2 SPA.VEMS.110), obrázek s vyobrazením umístění vybavení VEMS
- iii. Provozní postupy pro provoz VEMS, ambulantní lety
 - provozní minima, způsob získávání informací o počasí (viz SPA.VEMS.120, GM1 SPA.VEMS.120)
 - výkonnostní požadavky na provoz VEMS; jednotlivé fáze letu letadla (viz SPA.VEMS.125, AMC1 SPA.VEMS.125, GM1 SPA.VEMS.125, UAM.POL.VCA.100-135, GM1 SPA.VEMS.125)
 - postupy při neúmyslném vlétnutí do oblačnosti (L2 – pravidla létání, part SERA)
 - požadavky na posádku, postupy, výcvik, složení, rozlétanost a přezkoušení (viz SPA.VEMS.130; AMC1, AMC2, AMC3, AMC4, AMC5, AMC6.SPA.VEMS.130)
 - požadavky na technického člena posádky (viz SPA.VEMS.130, AMC2 a AMC5 SPA.VEMS.130, GM2 a GM3 SPA.VEMS.130, ORO.TC.110 včetně AMC a GM)
 - instruktáž zdravotnického doprovodu a dalšího personálu VEMS osob (viz SPA.VEMS.135, AMC1 SPA.VEMS.135, AMC2 SPA.VEMS.135, GM1 SPA.VEMS.135)
 - postupy pro zpracování provozní dokumentace a informací (viz SPA.VEMS.140, AMC1 a AMC2 SPA.VEMS.140, GM1 SPA.VEMS.140(b)), Provozní příručka (AMC1 SPA.VEMS.140), VEMS Riziková analýza (AMC2 SPA.VEMS.140), Velící pilot (PIC) posuzuje zvláštní rizika spojená s konkrétním letem – VEMS tactical risk assessment (GM1 SPA.VEMS.140(b)).
 - popis vybavení provozní základny (viz SPA.VEMS.145)
 - postupy pro doplňování a vypouštění paliva, nabíjení a výměny baterií během nástupu, pobytu ,nebo vystupování cestujících (viz SPA.VEMS.150, AMC1 SPA.VEMS.150, UAM.OP.MVCA.200-205)
 - sledovací systém letadla (viz SPA.VEMS.155, AMC1 SPA.VEMS.155)
 - postupy pro výběr provozního místa VEMS (viz SPA.VEMS.125, CAT.OP.MPA.105, UAM.POL.VCA.100)
 - stanovení minimálních rozměrů provozního místa VEMS (viz SPA.VEMS.125, UAM.POL.VCA.100-115)
 - postupy pro vzlety a přistání na předem nezmapovaných místech, výška rozhodnutí
 - stanovení tratí a minimálních bezpečných traťových výšek
 - podrobná dokumentace ke každé nemocniční provozní ploše VEMS, zpracovaná s ohledem na prostředí, obsahující minimálně:
 - geografické informace o nemocniční ploše (název, rozměry, souřadnice, nadmořská výška)
 - frekvence pro komunikaci s ŘLP a s dispečinkem LZS
 - příletové a odletové koridory, postupy pro přistání a odlety
 - minimální bezpečné výšky letu
 - význačné překážky v okolí, jejich výškové rozměry a vzdálenosti ke středu plochy
 - místa pro bezpečné vynucené přistání v nehostinném prostředí
 - vybavení nemocniční provozní plochy (označení, osvětlení, větrný rukáv, povrch)
 - způsob aktivace nemocniční provozní plochy
 - pohotovostní plán pro případ, že by došlo k incidentu
 - postupy řešení nouzových situací
 - popis hlavních nebezpečí souvisejících s provozem
 - název provozovatele (majitele) nemocniční provozní plochy

Poznámka 1: ke každé nemocniční ploše VEMS doporučujeme zpracovat informační kartu se všemi údaji a s anotovanými obrázky, nebo fotografiemi.

- letově provozní informace k provozní základně VEMS
 - v případě provozu s využitím NVIS uvést provozní postupy
- iv. Požadavky na výcvik a přezkoušení
- provozní výcvik (viz SPA.VEMS.130(e))
 - výcvik a přezkoušení letové posádky; PIC (viz SPA.VEMS.130(e), AMC1 SPA.VEMS.130)
 - výcvikové osnovy pro letovou posádku (viz AMC4 SPA.VEMS.130, GM1 SPA.VEMS.130)
 - traťové přezkoušení (viz AMC6 SPA.VEMS.130)
 - výcvikové osnovy technické posádky; TCM VEMS (viz SPA.VEMS.130(e), AMC2 SPA.VEMS.130, AMC5 SPA.VEMS.130), GM2 SPA.VEMS.130, GM3 SPA.VEMS.130, GM4 SPA.VEMS.130,
 - výcvikové osnovy pro provoz bez TCM na palubě; (viz AMC3 SPA.VEMS.130)

(d) Závěrečná ustanovení

- (a) Na základě provedení vyhodnocení ÚCL a uspokojivých výsledků z vyhodnocení provozních postupů a výcvikových programů, obdrží žadatel (provozovatel) „Oznámení o schválení provozních postupů a výcvikových programů“ na předepsaném formuláři.
- (b) Na základě obdržení „Oznámení o schválení provozních postupů a výcvikových programů“ je provozovatel zařadí do provozní příručky jako Dodatek pro provoz VEMS.
Poznámka 2: Toto oznámení neopravňuje žadatele k zahájení provozu ve smyslu žádosti.
- (c) Podle schválených programů výcviku a schválených provozních postupů provozovatel zahájí výcvik provozního personálu. Termín a místo konání výcviku pilotů oznámí nejméně 3 pracovní dny předem řediteli OPL ÚCL ČR na adresu: slp_old@caa.gov.cz.
- (d) Po ukončení výcviku provozního personálu zašle provozovatel kopie záznamů o výcviku provozního personálu na výše uvedené kontakty v části (b) nebo krátkou cestou na e-mailovou adresu ředitele OPL ÚCL ČR na adresu: slp_old@caa.gov.cz.
- (e) OOLD ÚCL na základě oznámení provozovatele o plném vybavení letadla a provozní základny pro zahájení provozu VEMS provede příslušnou kontrolu.
- (f) Počáteční schválení druhu provozu VEMS provede OPL ÚCL ČR na základě vyhodnocení příloh uvedených v ustanovení (c) výše, dokladů o výcviku pilotů, předložení Dodatku OM pro VEMS a kontrole vybavení letadla a provozní základny formou zápisu do PS k AOC.
- (g) Provoz ve smyslu žádosti může provozovatel zahájit až na základě obdržení Provozní specifikace k AOC se zapsaným zvláštním oprávněním VEMS.
- (h) Pro schválení změny již vydaného schválení provozovatel předloží žádost – **PŘÍLOHA 1**, ve které uvede předmět změny. Žádost o změnu doloží příslušnými přílohami dle ustanovení (c) výše, které se změnou souvisí. Po vyhodnocení příloh žádosti ÚCL ČR vydá **Rozhodnutí** o změně.