ÚŘAD PRO CIVILNÍ LETECTVÍ

CAA-F-ZLP-015-0-22

Sekce letová

FORMULÁŘ ŽÁDOSTI A ZPRÁVY

ATPL, výcvik, zkouška dovednosti a přezkoušení odborné způsobilosti pro jednopilotní / vícepilotní vrtulníky

Jméno a příjmení žadatele:								
Datum narození žadatele:								
Typ a číslo průkazu způsobilosti:					Druh zkoušky: Zkouška dovednosti: ☐ POZ ☐			
Typ letadla:					ATPL zkouška: ANO: ☐		NE: ☐	
SP provoz: ANO: ☐		NE: ☐			MP provoz: ANO: ☐		NE: ☐	
IR: ANO: ☐		NE: ☐			PBN: ANO: ☐		NE: ☐	
1 Teoretická část pro vydání třídní a typové kvalifikace absolvována v období:								
od: / do:		**USPĚL** ☐		**NEUSPĚL** ☐		% (Hranice úspěšnosti 75%): %		
Název ATO / DTO:		Jméno HT: (*velkými písmeny*)				Podpis HT:		
2 Výcvik na FSTD								
FSTD (typ letadla):		Tři nebo více os: Ano ☐ / Ne ☐				Připraven pro provoz a používán:		
FSTD výrobce:		Pohybový systém:				Vizuální prostředek: Ano ☐ / Ne ☐		
FSTD provozovatel:						FSTD ID kód:		
Celková doba ve výcviku:					Přístrojová přiblížení na AD do DA/DH:			
Místo, datum a čas:					Název ATO / DTO:			
Instruktor typové kvalifikace ☐ / třídní kvalifikace ☐					Typ a číslo licence (instruktor):			
Jméno instruktora: (*velkými písmeny*)					Podpis instruktora:			
3 Letový výcvik: Vrtulník ☐					FSTD (pro ZFTT) ☐			
Třída a typ letadla:		Poznávací značka:				Doba letu za řízením:		
Přistání:		Vzlety:				Letiště nebo provozní místa: (vzlety, přistání a přiblížení)		
Čas vzletu: (pouze pro výcvik vzletů a přistání)					Čas přistání: (pouze pro výcvik vzletů a přistání)			
Místo a datum:					Název ATO / DTO:			
Instruktor typové kvalifikace ☐ / třídní kvalifikace ☐					Typ a číslo licence (instruktor):			
Jméno instruktora: (*velkými písmeny*)					Podpis instruktora:			

4 Zkouška dovednosti ☐ / POZ ☐ detaily:				
Letiště nebo provozní místa:			Celková doba letu:	
Čas vzletu:			Čas přistání:	
USPĚL	☐	**NĚUSPĚL** ☐	Důvod, proč neuspěl:	
Místo a datum:				
Třída a typ letadla, poznávací značka:			FSTD ID kód:	
Číslo osvědčení examinátora:			Typ a číslo průkazu:	
Prohlášení examinátora, kterému vydal osvědčení příslušný úřad jiného státu: Já, níže podepsaný, prohlašuji, že jsem postupoval na základě národních předpisů a požadavků příslušného orgánu žadatele, obsaženém ve verzi Examiner Differences Document.				
Podpis examinátora:			Jméno velkými písmeny:	

Kvalifikace:	Původní platnost do:	Nová platnost do:
Kvalifikace:	Původní platnost do:	Nová platnost do:
Kvalifikace:	Původní platnost do:	Nová platnost do:
Kvalifikace:	Původní platnost do:	Nová platnost do:
Kvalifikace:	Původní platnost do:	Nová platnost do:

Pro započítání přezkoušení odborné způsobilosti mohou být v úvahu brány pouze následující typy SEP vrtulníků. Jiné SEP vrtulníky (např. R22) by neměly být uznávány: Bell47, Brantley B2, ENF28, Cabri G2, UH12, R44, HU269.

Podpis žadatele:

5 Udržovací výcvik pro obnovu typové kvalifikace
Zkušenosti žadatele:
Doba uplynutá od posledního využití práv kvalifikace:
Složitost letadla:
Žadatel je držitelem platné typové kvalifikace:
Kde je to nezbytné, výkon žadatele během simulované zkoušky odborné způsobilosti pro kvalifikaci na FSTD nebo vrtulníku příslušného typu:
Stanovený udržovací výcvik:

Potvrzení absolvovaného udržovacího výcviku.

Název ATO:	Číslo osvědčení:
Název DTO:	Číslo DTO:
Jméno CRI / TRI:	Číslo průkazu:
Podpis CRI / TRI:	

JEDNOPILOTNÍ/VÍCEPILOTNÍ VRTULNÍKY		PRAKTICKÝ VÝCVIK			ZKOUŠKA DOVEDNOSTI NEBO PŘEZKOUŠENÍ ODBORNÉ ZPŮSOBILOSTI	
Obraty/postupy		FSTD	H	Parafy instruktorů po splnění výcviku	Zkouší se nebo přezkušuje v FSTD nebo H	Parafy examinátorů po ukončení zkoušky nebo přezkoušení
ODDÍL 1 — Předletové přípravy a kontroly						
1.1	Vnější vizuální prohlídka vrtulníku; umístění každého zařízení a účel kontroly		P		M (pokud se provádí ve vrtulníku)	
1.2	Kontrola pilotního prostoru	P	---->		M	
1.3	Postupy pro spouštění, kontrola radiového a navigačního vybavení, výběr a nastavení navigačních a komunikačních kmitočtů	P	---->		M	
1.4	Pojíždění/vzdušné pojíždění v souladu s pokyny ATC nebo s pokyny instruktora	P	---->		M	
1.5	Příprava před vzletem, postupy a kontroly	P	---->		M	
ODDÍL 2 – Letové obraty a postupy						
2.1	Vzlety (různé profily)	P	---->		M	
2.2	Přistání a vzlety ze svažitého terénu nebo s bočním větrem	P	---->			
2.3	Vzlet s maximální vzletovou hmotností (skutečná nebo simulovaná)	P	---->			
2.4	Vzlety při simulovaném vysazení motoru krátce před dosažením TDP nebo DPATO	P	---->		M	
2.4.1	Vzlety při simulovaném vysazení motoru krátce po dosažení TDP nebo DPATO	P	---->		M	
2.5	Zatáčky při klesání a stoupání do určených kurzů	P	---->		M	
2.5.1	Zatáčky s náklonem 30°, zatáčení až o 180° až 360° doprava a doleva výlučně podle přístrojů	P	---->		M	
2.6	Klesání s autorotací	P	---->		M	
2.6.1	Přistání s autorotací pro jednomotorové vrtulníky (SEH) nebo s obnovením výkonu motoru pro vícemotorové vrtulníky (MEH)	P	---->		M	
2.7	Přistání, různé profily	P	---->		M	
2.7.1	Průlet nebo přistání následující po simulovaném vysazení motoru před LDP nebo DPBL	P	---->		M	
2.7.2	Přistání následující po simulovaném vysazení motoru po LDP nebo DPBL	P	---->		M	
ODDÍL 3 – Normální a mimořádný provoz těchto systémů a postupů						
3	Normální a mimořádný provoz těchto systémů a postupů:				M	Závazně musí být vybrány nejméně 3 úlohy z tohoto oddílu
3.1	Motor	P	---->			
3.2	Klimatizační systémy (vytápění, větrání)	P	---->			
3.3	Systém celkového a statického tlaku	P	---->			
3.4	Palivový systém	P	---->			
3.5	Elektrický systém	P	---->			
3.6	Hydraulický systém	P	---->			
3.7	Systém řízení letu a vyvážení	P	---->			
3.8	Systémy odmrazování a ochrany před námrazou	P	---->			
3.9	Autopilot/letový povelový přístroj	P	---->			
3.10	Zařízení pro zvýšení stability	P	---->			

JEDNOPILOTNÍ/VÍCEPILOTNÍ VRTULNÍKY		PRAKTICKÝ VÝCVIK			ZKOUŠKA DOVEDNOSTI NEBO PŘEZKOUŠENÍ ODBORNÉ ZPŮSOBILOSTI	
Obraty/postupy		FSTD	H	Parafy instruktorů po splnění výcviku	Zkouší se nebo přezkušuje v FSTD nebo H	Parafy examinátorů po ukončení zkoušky nebo přezkoušení
3.11	Meteorologický radar, radiovýškoměr, odpovídač	P	---->			
3.12	Systém prostorové navigace	P	---->			
3.13	Systém přistávacího zařízení	P	---->			
3.14	APU	P	---->			
3.15	Radiostanice, navigační zařízení a přístroje, systém pro řízení letu (FMS)	P	---->			
ODDÍL 4 – Mimořádné a nouzové postupy						
4	Mimořádné a nouzové postupy				M	Závazně musí být vybrány nejméně 3 úlohy z tohoto oddílu
4.1	Požární nácviky (včetně evakuace, je-li vhodné)	P	---->			
4.2	Kontrola kouře a jeho odstranění	P	---->			
4.3	Poruchy motoru, vypnutí a opětovné spuštění v bezpečné výšce	P	---->			
4.4	Vypouštění paliva (simulované)	P	---->			
4.5	Porucha ocasního vyrovnávacího rotoru (je-li použitelné)	P	---->			
4.5.1	Ztráta ocasního vyrovnávacího rotoru (je-li použitelné)	P	Pro tuto úlohu se nesmí použít vrtulník			
4.6	Ztráta pracovní schopnosti člena letové posádky – pouze MPH	P	---->			
4.7	Poruchy převodu	P	---->			
4.8	Jiné nouzové postupy, jak jsou popsány v příslušné letové příručce	P	---->			
ODDÍL 5 – Postupy letu podle přístrojů (k provedení v IMC nebo v simulovaných IMC)						
5.1	Vzlet podle přístrojů: přechod na let podle přístrojů je požadován co nejdříve poté, co vrtulník začne být nesený vzduchem	P*	---->*			
5.1.1	Simulovaná porucha motoru během odletu	P*	---->*		M*	
5.2	Dodržování odletových a příletových tratí a instrukcí ATC	P*	---->*		M*	
5.3	Postupy vyčkávání	P*	---->*			
5.4	3D provoz do relativní výšky rozhodnutí/nadmořské výšky rozhodnutí 200 stop (60 m) nebo do vyššího minima, pokud tak vyžaduje postup přiblížení	P*	---->*			
5.4.1	S ručním řízením bez letového povelového přístroje Pozn.: Podle AFM mohou postupy RNP APCH vyžadovat použití autopilota nebo letového povelového přístroje. S přihlédnutím k takovým omezením musí být vybrán postup, u nějž má být létání provedeno ručně (například pro 5.4.1 zvolit ILS v případě takových omezení AFM).	P*	---->*		M*	
5.4.2	S ručním řízením s letovým povelovým přístrojem	P*	---->*		M*	
5.4.3	Se zapojeným autopilotem	P*	---->*			

JEDNOPILOTNÍ/VÍCEPILOTNÍ VRTULNÍKY		PRAKTICKÝ VÝCVIK			ZKOUŠKA DOVEDNOSTI NEBO PŘEZKOUŠENÍ ODBORNÉ ZPŮSOBILOSTI	
Obraty/postupy		FSTD	H	Parafy instruktorů po splnění výcviku	Zkouší se nebo přezkušuje v FSTD nebo H	Parafy examinátorů po ukončení zkoušky nebo přezkoušení
5.4.4	S ručním řízením, se simulací jednoho nepracujícího motoru; porucha motoru má být simulována v průběhu konečného přiblížení od okamžiku před průletem ve výšce 1 000 stop nad úrovní letiště do dosednutí, nebo před dokončením postupu nezdařeného přiblížení	P*	---->*		M*	
5.5	2D provoz s klesáním na MDA/H	P*	---->*		M*	
5.6	Průlet se všemi pracujícími motory po dosažení DA/H nebo MDA/MDH	P*	---->*			
5.6.1	Další postupy nezdařeného přiblížení	P*	---->*			
5.6.2	Průlet se simulací jednoho nepracujícího motoru po dosažení DA/H nebo MDA/MDH	P*	---->*		M*	
5.7	Autorotace za IMC s vyrovnáním po obnovení výkonu motoru	P*	---->*		M*	
5.8	Vyrovnání z nezvyklých letových poloh	P*	---->*		M*	
ODDÍL 6 – Použití doplňkového vybavení						
6	Použití doplňkového vybavení	P---->	---->			
ODDÍL 7 – Ústní test pro SE typovou kvalifikaci						
7.1	Omezení hmotností, MTOW, MAUM					
7.2	Vne, Vno, Vy					
7.3	Omezení výkonu					
7.4	Omezení sklonu plochy					
7.5	H/V diagram					
7.6	Spouštění/omezení					
7.7	Využitelné množství paliva ,spotřeba ,výdrž					
7.8	Rychlosti v autorotaci					
7.9	RRPM omezení (on / off)					
7.10	Omezení větrem					
7.11	Jiná omezení z FM					

Význam následujících symbolů. / **P** = Výcvik pro funkci velitele letadla pro vydání typové kvalifikace pro jednopilotní vrtulníky (SPH) nebo pro funkci druhého pilota jako pilota řídícího a pilota monitorujícího pro vydání typové kvalifikace pro vícepilotní vrtulníky (MPH). / Praktický výcvik se musí provádět alespoň na úrovni výcvikového vybavení označeného symbolem (P) nebo se může provádět na jakékoli vyšší úrovni vybavení označeného šipkou **(——>)** / K označení výcvikového vybavení se používají následující zkratky: FFS = úplný letový simulátor; FTD = letové výcvikové zařízení; H = vrtulník **/ (*)** = Úlohy označené (*) musí za skutečných nebo simulovaných IMC splnit pouze žadatelé, kteří žádají o obnovu nebo prodloužení platnosti přístrojové kvalifikace IR(H) nebo o rozšíření oprávnění této kvalifikace o další typ. / Postupy letu podle přístrojů (oddíl 5) musí splnit pouze žadatelé, kteří žádají o obnovu nebo prodloužení platnosti přístrojové kvalifikace IR(H) nebo o rozšíření oprávnění této kvalifikace na jiný typ. Pro tento účel lze použít FFS nebo FTD 2/3. / **M** = označuje povinnou úlohu.

Žadatelé o zkoušku dovednosti pro vydání VÍCEPILOTNÍ TYPOVÉ KVALIFIKACE pro vrtulníky a průkaz ATPL(H) absolvují pouze oddíly 1 až 4 a případně oddíl 6.
žadatelé o prodloužení platnosti nebo obnovu přezkoušení odborné způsobilosti pro VÍCEPILOTNÍ TYPOVÉ KVALIFIKACE pro vrtulníky absolvují pouze oddíly 1 až 4 a případně oddíl 6.

(Platné od 30. října 2022) Žadatelé o vydání, prodloužení platnosti nebo obnovu typové kvalifikace pro JEDNOPILOTNÍ vrtulníky musí:

a) v případě žádosti o práva k jednopilotnímu provozu absolvovat zkoušku dovednosti nebo přezkoušení odborné způsobilosti v jednopilotním provozu;
b) v případě žádosti o práva k vícepilotnímu provozu absolvovat zkoušku dovednosti nebo přezkoušení odborné způsobilosti ve vícepilotním provozu;
c) v případě žádosti o práva k jednopilotnímu i vícepilotnímu provozu absolvovat zkoušku dovednosti nebo přezkoušení odborné způsobilosti ve vícepilotním provozu a dále tyto obraty a postupy v jednopilotním provozu:
    1. v jednomotorových vrtulnících: vzlet 2.1, klesání s autorotací 2.6 a přistání s autorotací 2.6.1;
    2. ve vícemotorových vrtulnících: vzlet 2.1 a vzlet při simulovaném vysazení motoru krátce před dosažením TDP 2.4 a krátce po dosažení TDP 2.4.1;
    3. u práv přístrojové kvalifikace kromě bodů 1 nebo 2 jedno přiblížení podle oddílu 5, nejsou-li splněna kritéria dodatku 8;
d) s cílem odstranit omezení vícepilotního provozu v typové kvalifikaci na nesložitý jednopilotní vrtulník absolvovat přezkoušení odborné způsobilosti, které zahrnuje obraty a postupy uvedené v písm. c) bodě 1 nebo případně písm. c) bodě 2.