ÚŘAD PRO CIVILNÍ LETECTVÍ

CAA-F-ZLP-007-0-22

SEKCE LETOVÁ

FORMULÁŘ PRO HODNOCENÍ ZKOUŠKY DOVEDNOSTI IR(H) dle FCL

Příjmení žadatele:			
Jméno žadatele:			
Datum narození žadatele:		Typ a číslo průkazu způsobilosti žadatele:	

1 Detaily letu

Třída a typ vrtulníku:			Poznávací značka:		
Letiště odletu:	Odlet:	Přílet:	Počet přistání:	Doba letu:	Celková doba letu:

2 Výsledek zkoušky

Hodnocení ústní zkoušky:	Uspěl	☐	Neuspěl	☐		
Hodnocení letové zkoušky:	Uspěl	☐	Neuspěl	☐	Uspěl částečně	☐

3 Podrobnosti zkoušky a poznámky

Trať letu:
Prokázal schopnost používat anglický jazyk při R/T komunikaci související se všemi fázemi letu, včetně nouzových situací ANO ☐ / NE ☐

4 Examinátor

Jméno examinátora (*velkými písmeny*):	
Číslo osvědčení examinátora:	
Typ a číslo průkazu způsobilosti examinátora:	
Místo a datum:	

Prohlášení examinátora, kterému vydal osvědčení příslušný úřad jiného státu: Já, níže podepsaný, prohlašuji, že jsem postupoval na základě národních předpisů a požadavků příslušného orgánu žadatele, obsaženém ve verzi Examiner Differences Document.

Podpis examinátora:	Podpis žadatele:

Na všechny oddíly se vztahuje použití seznamu kontrol povinných úkonů, pilotní dovednost, postupy ochrany proti námraze/odmrazování atd							
		P	F			P	F
ODDÍL 1 – ODLET				**ODDÍL 4 — 3D PROVOZ +**			
a	Použití letové příručky (nebo rovnocenného dokumentu), zvláště výpočet výkonnosti letadla, hmotnosti a vyvážení	☐	☐	a	Nastavení a kontrola navigačních prostředků. Kontrola úhlu vertikální dráhy u RNP APCH: a) zkontrolovat, zda byly do navigačního systému uloženy správné postupy, a b) provést křížovou kontrolu mezi navigačním systémem a schématem přiblížení	☐	☐
b	Použití dokumentace letových provozních služeb, meteorologické dokumentace	☐	☐				
c	Příprava letového plánu ATC, letového plánu IFR/letového deníku	☐	☐				
d	Identifikace požadovaných navigačních zařízení při postupech pro odlet, přílet a přiblížení	☐	☐	b	Příprava na přiblížení a přistání, zahrnující úkony před klesáním/přiblížením/přistáním	☐	☐
e	Předletová prohlídka	☐	☐	c*	Postup vyčkávání	☐	☐
f	Meteorologická minima	☐	☐	d	Dodržení vyhlášeného postupu přiblížení	☐	☐
g	Pojíždění/vzdušné pojíždění podle ATC nebo pokynů instruktora	☐	☐	e	Časový rozpočet přiblížení	☐	☐
h	Odlet podle PBN (je-li použitelné): — zkontrolovat, zda byly do navigačního systému uloženy správné postupy, a — provést křížovou kontrolu mezi navigačním systémem a schématem odletových tratí	☐	☐	f	Udržování nadmořské výšky, rychlosti, kurzu (ustálené přiblížení)	☐	☐
				g*	Činnost při průletu	☐	☐
				h*	Postup nezdařeného přiblížení/přistání	☐	☐
i	Příprava před vzletem, postupy a kontroly	☐	☐	i	Dodržování spojení s ATC, radiotelefonní (R/T) postupy	☐	☐
j	Přechod na let podle přístrojů	☐	☐	**ODDÍL 5 — 2D PROVOZ+**			
k	Postupy pro odlet podle přístrojů, včetně postupů podle PBN	☐	☐	a	Nastavení a kontrola navigačních prostředků. V případě RNP APCH: — zkontrolovat, zda byly do navigačního systému uloženy správné postupy, a — provést křížovou kontrolu mezi navigačním systémem a schématem přiblížení	☐	☐
ODDÍL 2 – OBECNÉ OVLÁDÁNÍ VRTULNÍKU							
a	Řízení vrtulníku výhradně podle přístrojů zahrnující:	☐	☐				
b	Stoupavé a klesavé zatáčky se standardní úhlovou rychlostí	☐	☐	b	Příprava na přiblížení a přistání, zahrnující úkony před klesáním/přiblížením/přistáním a identifikace zařízení	☐	☐
c	Vybírání z nezvyklých letových poloh, včetně zatáček se stálým náklonem 30° a ostrých klesavých zatáček	☐	☐				
ODDÍL 3 – TRAŤOVÉ POSTUPY IFR				c*	Postup vyčkávání	☐	☐
a	Sledování tratě, včetně nalétnutí, např. NDB, VOR, RNAV	☐	☐	d	Dodržení vyhlášeného postupu přiblížení	☐	☐
b	Použití radiových prostředků	☐	☐	e	Časový rozpočet přiblížení	☐	☐
c	Vodorovný let, udržování kurzu, nadmořské výšky a letové rychlosti, nastavení výkonu	☐	☐	f	Udržování nadmořské výšky, rychlosti, kurzu (ustálené přiblížení)	☐	☐
d	Nastavení výškoměru	☐	☐	g*	Činnost při průletu	☐	☐
e	Časový rozpočet a oprava ETA	☐	☐	h*	Postup nezdařeného přiblížen (*)/přistání	☐	☐
f	Sledování postupu letu, letového deníku, využití paliva, řízení systémů	☐	☐	i	Dodržování spojení s ATC, radiotelefonní (R/T) postupy	☐	☐
g	Postupy ochrany proti námraze, v případě potřeby a je-li relevantní simulované	☐	☐	**ODDÍL 6 – MIMOŘÁDNÉ A NOUZOVÉ POSTUPY**			
h	Dodržování spojení s ATC, radiotelefonní (R/T) postupy	☐	☐	Tento oddíl se může spojovat s oddíly 1 až 5. Zkouška musí brát zřetel na řízení vrtulníku, identifikaci motoru s poruchou, okamžité činnosti (náznakově nacvičené úkony), následné činnosti a kontroly a přesnost létání v těchto situacích:			
ODDÍL 3a – POSTUPY PRO PŘÍLET							
a	Případné nastavení a kontrola navigačních prostředků	☐	☐	a	Simulovaná porucha motoru po vzletu a při/během přiblížení (**) (v bezpečné nadmořské výšce, pokud se neprovádí na FFS nebo FNPT II/III, FTD 2,3)	☐	☐
b	Postupy pro přílet, kontroly výškoměru	☐	☐				
c	Případná omezení nadmořské výšky a rychlosti	☐	☐	b	Porucha zařízení pro zvýšení stability /hydraulického systému (je-li vhodné)	☐	☐
d	Případný přílet podle PBN — zkontrolovat, zda byly do navigačního systému uloženy správné postupy, a — provést křížovou kontrolu mezi navigačním systémem a schématem příletových tratí	☐	☐	c	Simulované snížení počtu přístrojů na přístrojové desce	☐	☐
				d	Autorotace a vybrání v předem zvolené nadmořské výšce	☐	☐
				e	3D provoz ručně bez letového povelového přístroje (***) 3D provoz ručně s použitím letového povelového přístroje (***)	☐	☐

(+) K získání nebo zachování práv pro PBN musí jedno přiblížení buď v oddíle 4, nebo v oddíle 5 být RNP APCH. Pokud RNP APCH není proveditelné, musí být vykonáno ve vhodně vybaveném zařízení pro výcvik pomocí letové simulace (FSTD). (*) Lze provést buď v oddíle 4, nebo v oddíle 5. (**) Pouze vícemotorový vrtulník (***) Bude zkoušena pouze jedna úloha.