



ÚŘAD PRO CIVILNÍ LETECTVÍ

CAA-F-ZLP-007-0-22

SEKCE LETOVÁ

FORMULÁŘ PRO HODNOCENÍ ZKOUŠKY DOVEDNOSTI IR(H) dle FCL

Přímení žadatele:					
Jméno žadatele:					
Datum narození žadatele:		Typ a číslo průkazu způsobilosti žadatele:			
1 Detaily letu					
Třída a typ vrtulníku:			Poznávací značka:		
Letiště odletu:	Odlet:	Přílet:	Počet přistání:	Doba letu:	Celková doba letu:
2 Výsledek zkoušky					
Hodnocení ústní zkoušky:	Uspěl	☐	Neuspěl	☐	
Hodnocení letové zkoušky:	Uspěl	☐	Neuspěl	☐	Uspěl částečně ☐
3 Podrobnosti zkoušky a poznámky					
Trať letu:					
Prokázal schopnost používat anglický jazyk při R/T komunikaci související se všemi fázemi letu, včetně nouzových situací					
ANO ☐ / NE ☐					
4 Examinátor					
Jméno examinátora (velkými písmeny):					
Číslo osvědčení examinátora:					
Typ a číslo průkazu způsobilosti examinátora:					
Místo a datum:					
Prohlášení examinátora, kterému vydal osvědčení příslušný úřad jiného státu: Já, níže podepsaný, prohlašuji, že jsem postupoval na základě národních předpisů a požadavků příslušného orgánu žadatele, obsaženém ve verzi Examiner Differences Document.					
Podpis examinátora:			Podpis žadatele:		

Na všechny oddíly se vztahuje použití seznamu kontrol povinných úkonů, pilotní dovednost, postupy ochrany proti námraze/odmrazování atd									
				P	F			P	F
ODDÍL 1 – ODLET					ODDÍL 4 — 3D PROVOZ *				
a	Použití letové příručky (nebo rovnocenného dokumentu), zvláště výpočet výkonnosti letadla, hmotnosti a vyvážení	☐	☐	a	Nastavení a kontrola navigačních prostředků. Kontrola úhlu vertikální dráhy u RNP APCH: a) zkontrolovat, zda byly do navigačního systému uloženy správné postupy, a b) provést křížovou kontrolu mezi navigačním systémem a schématem přiblížení	☐	☐		
b	Použití dokumentace letových provozních služeb, meteorologické dokumentace	☐	☐						
c	Příprava letového plánu ATC, letového plánu IFR/letového deníku	☐	☐						
d	Identifikace požadovaných navigačních zařízení při postupech pro odlet, přilet a přiblížení	☐	☐	b	Příprava na přiblížení a přistání, zahrnující úkony před klesáním/přiblížením/přistáním	☐	☐		
e	Předletová prohlídka	☐	☐	c*	Postup vyčkávání	☐	☐		
f	Meteorologická minima	☐	☐	d	Dodržení vyhlášeného postupu přiblížení	☐	☐		
g	Pojíždění/vzdušné pojiždění podle ATC nebo pokynů instruktora	☐	☐	e	Časový rozpočet přiblížení	☐	☐		
h	Odlet podle PBN (je-li použitelné): — zkontrolovat, zda byly do navigačního systému uloženy správné postupy, a — provést křížovou kontrolu mezi navigačním systémem a schématem odletových tratí	☐	☐	f	Udržování nadmořské výšky, rychlosti, kurzu (ustálené přiblížení)	☐	☐		
				g*	Činnost při průletu	☐	☐		
				h*	Postup nezdařeného přiblížení/přistání	☐	☐		
i	Příprava před vzletem, postupy a kontroly	☐	☐	i	Dodržování spojení s ATC, radiotelefonní (R/T) postupy	☐	☐		
j	Přechod na let podle přístrojů	☐	☐	ODDÍL 5 — 2D PROVOZ*					
k	Postupy pro odlet podle přístrojů, včetně postupů podle PBN	☐	☐	a	Nastavení a kontrola navigačních prostředků. V případě RNP APCH: — zkontrolovat, zda byly do navigačního systému uloženy správné postupy, a — provést křížovou kontrolu mezi navigačním systémem a schématem přiblížení	☐	☐		
ODDÍL 2 – OBECNÉ OVLÁDÁNÍ VRTULNÍKU									
a	Řízení vrtulníku výhradně podle přístrojů zahrnující:	☐	☐						
b	Stoupavé a klesavé zatáčky se standardní úhlovou rychlostí	☐	☐	b	Příprava na přiblížení a přistání, zahrnující úkony před klesáním/přiblížením/přistáním a identifikace zařízení	☐	☐		
c	Vybírání z nezvyklých letových poloh, včetně zatáček se stálým náklonem 30° a ostrých klesavých zatáček	☐	☐						
ODDÍL 3 – TRAŤOVÉ POSTUPY IFR				c*	Postup vyčkávání	☐	☐		
a	Sledování tratě, včetně nalétnutí, např. NDB, VOR, RNAV	☐	☐	d	Dodržení vyhlášeného postupu přiblížení	☐	☐		
b	Použití radiových prostředků	☐	☐	e	Časový rozpočet přiblížení	☐	☐		
c	Vodorovný let, udržování kurzu, nadmořské výšky a letové rychlosti, nastavení výkonu	☐	☐	f	Udržování nadmořské výšky, rychlosti, kurzu (ustálené přiblížení)	☐	☐		
d	Nastavení výškoměru	☐	☐	g*	Činnost při průletu	☐	☐		
e	Časový rozpočet a oprava ETA	☐	☐	h*	Postup nezdařeného přiblížení (*)/přistání	☐	☐		
f	Sledování postupu letu, letového deníku, využití paliva, řízení systémů	☐	☐	i	Dodržování spojení s ATC, radiotelefonní (R/T) postupy	☐	☐		
g	Postupy ochrany proti námraze, v případě potřeby a je-li relevantní simulované	☐	☐	ODDÍL 6 – MIMOŘÁDNÉ A NOUZOVÉ POSTUPY					
h	Dodržování spojení s ATC, radiotelefonní (R/T) postupy	☐	☐	Tento oddíl se může spojovat s oddíly 1 až 5. Zkouška musí brát zřetel na řízení vrtulníku, identifikaci motoru s poruchou, okamžité činnosti (náznakově nacvičené úkony), následné činnosti a kontroly a přesnost létání v těchto situacích:					
ODDÍL 3a – POSTUPY PRO PŘILET				a	Simulovaná porucha motoru po vzletu a při/během přiblížení (**) (v bezpečné nadmořské výšce, pokud se neprovádí na FFS nebo FNPT II/III, FTD 2,3)	☐	☐		
a	Případné nastavení a kontrola navigačních prostředků	☐	☐						
b	Postupy pro přilet, kontroly výškoměru	☐	☐						
c	Případná omezení nadmořské výšky a rychlosti	☐	☐	b	Porucha zařízení pro zvýšení stability /hydraulického systému (je-li vhodné)	☐	☐		
d	Případný přilet podle PBN — zkontrolovat, zda byly do navigačního systému uloženy správné postupy, a — provést křížovou kontrolu mezi navigačním systémem a schématem přiletových tratí	☐	☐	c	Simulované snížení počtu přístrojů na přístrojové desce	☐	☐		
				d	Autorotace a vybrání v předem zvolené nadmořské výšce	☐	☐		
				e	3D provoz ručně bez letového povelového přístroje (***) 3D provoz ručně s použitím letového povelového přístroje (***)	☐	☐		