



ÚŘAD PRO CIVILNÍ LETECTVÍ

CAA-F-ZLP-005-0-22

SEKCE LETOVÁ

CPL(H)

Formulář zprávy examinátora pro zkoušku dovednosti CPL(H) dle PART- FCL.320

Přímení žadatele:					
Jméno žadatele:					
Datum narození žadatele:		Typ a číslo průkazu způsobilosti žadatele:			
1 Detaily letu					
Třída a typ vrtulníku:			Poznávací značka:		
Letiště odletu:	Odlet:	Přílet:	Počet přistání:	Doba letu:	Celková doba letu:
2 Výsledek zkoušky					
Hodnocení ústní zkoušky:		Uspěl	☐	Neuspěl	☐
Hodnocení letové zkoušky:		Uspěl	☐	Neuspěl	☐
				Uspěl částečně	☐
3 Podrobnosti zkoušky a poznámky					
Trať letu:					
Typová kvalifikace:		Původní platnost:		Nová platnost do:	
4 Examinátor					
Jméno examinátora (velkými písmeny):					
Číslo osvědčení examinátora:					
Typ a číslo průkazu způsobilosti examinátora:					
Místo a datum:					
Prohlášení examinátora, kterému vydal osvědčení příslušný úřad jiného státu: Já, níže podepsaný, prohlašuji, že jsem postupoval na základě národních předpisů a požadavků příslušného orgánu žadatele, obsaženém ve verzi Examiner Differences Document.					
Podpis examinátora:			Podpis žadatele:		

Úlohy uvedené v oddílu 4 mohou být vykonány na FNPT pro vrtulníky nebo na FFS pro vrtulníky. Na všechny oddíly se vztahuje použití seznamu control povinných úkonů pro vrtulník, pilotní dovednost, řízení vrtulníku podle vnějších vizuálních orientačních bodů, postupy ochrany proti námraze/odmrazování a zásady zvládání hrozeb a chyb.									
			P	F				P	F
ODDÍL 1 — PŘEDLETOVÉ/POLETOVÉ KONTROLY A POSTUPY					ODDÍL 3 — NAVIGACE — TRAŤOVÉ POSTUPY				
a	Znalost vrtulníku (např. technické záznamy, palivo, hmotnost a vyvážení, výkonost), plánování letu, dokumentace, NOTAMy, počasí	☐	☐	a	Navigace a orientace v různých nadmořských výškách/výškách, čtení map	☐	☐		
b	Předletová prohlídka/činnosti, umístění částí a účel	☐	☐	b	Udržování nadmořské výšky / výšky, rychlosti, kurzu, pozorování vzdušného prostoru, nastavení výškoměru	☐	☐		
c	Prohlídka pilotního prostoru, postup spouštění motoru	☐	☐	c	Sledování postupu letu, letového deníku, spotřeby paliva, vytrvalosti, předpokládaného času příletu (ETA), vyhodnocování traťové odchylky a opětovné nalétnutí na správnou trať, sledování přístrojů	☐	☐		
d	Kontroly komunikačního a navigačního vybavení, výběr a nastavení kmitočtů	☐	☐	d	Sledování meteorologických podmínek, plánování diverzí	☐	☐		
e	Předvzletové postupy, radiotelefonní (R/T) postupy, dodržování spojení s ATC	☐	☐	e	Sledování tratě, určování poloh (NDB a/nebo VOR), identifikace zařízení	☐	☐		
f	Parkování, zastavení a poletové postupy	☐	☐	f	Spojení s ATC a dodržování předpisů atd.	☐	☐		
ODDÍL 2 — MANÉVRY VE VISENÍ, POKROČILÉ OVLÁDÁNÍ A OMEZENÉ PROSTORY					ODDÍL 4 — LETOVÉ POSTUPY A MANÉVRY S ORIENTACÍ VÝHRADNĚ PODLE PŘÍSTROJŮ				
a	Vzlet a přistání (odpoutání a dotyk)	☐	☐	a	Vodorovný let, udržování kurzu, nadmořské výšky/výšky a rychlosti	☐	☐		
b	Pojíždění, vzdušné pojíždění	☐	☐	b	Ploché zatáčky se standardní úhlovou rychlostí do určitých kurzů o 180° až 360° doleva a doprava	☐	☐		
c	Visení na místě s čelním/bočním/zadním větrem	☐	☐	c	Stoupání a klesání, včetně zatáček se standardní úhlovou rychlostí do určitých kurzů	☐	☐		
d	Zatáčení ve visení na místě, o 360° doleva a doprava (otáčení na místě)	☐	☐	d	Vybrání z nezvyklých letových poloh	☐	☐		
e	Manévry ve visení s pohybem vpřed, do stran a vzad	☐	☐	e	Zatáčky s náklonem 30°, zatáčení až o 90° doprava a doleva	☐	☐		
f	Simulovaná porucha motoru ve visení	☐	☐	ODDÍL 5 — MIMOŘÁDNÉ A NOUZOVÉ POSTUPY (PŘÍPADNĚ SIMULOVANÉ)					
g	Rychlá zastavení proti větru a po větru	☐	☐	Poznámka 1: Pokud je zkouška prováděna ve vícemotorovém vrtulníku, musí být do zkoušky zahrnut nácvik simulované poruchy motoru, včetně jednomotorového přiblížení a přistání.					
h	Přistání a vzlety ze svažitého terénu / neupravených ploch	☐	☐	Poznámka 2: Examinátor FE vybere čtyři z těchto úloh:					
i	Vzlety (různé profily)	☐	☐	a	Nesprávná činnost motoru, včetně poruchy regulátoru, námraza na karburátoru /motoru, případně olejový systém	☐	☐		
j	Vzlet s bočním větrem, po větru (je-li proveditelný)	☐	☐	b	Nesprávná činnost palivového systému	☐	☐		
k	Vzlet s maximální vzletovou hmotností (skutečnou nebo simulovanou)	☐	☐	c	Nesprávná činnost elektrického systému	☐	☐		
l	Přiblížení (různé profily)	☐	☐	d	Nesprávná činnost hydraulického systému, případně včetně přiblížení a přistání bez hydrauliky	☐	☐		
m	Vzlet a přistání s omezeným výkonem	☐	☐	e	Nesprávná činnost hlavního rotoru a/nebo systému vyvažování kroutícího momentu (FFS nebo pouze diskuze)	☐	☐		
n	Autorotace (examinátor FE vybere dvě úlohy z následujících – základní, dolet, nízká rychlost, otáčení o 360°)	☐	☐	f	Postup v případě požáru, případně včetně kontroly a odstranění kouře	☐	☐		
o	Přistání s autorotací	☐	☐	g	Další mimořádné a nouzové postupy popsané v příslušné letové příručce, včetně postupů pro vícemotorové vrtulníky: - Simulovaná porucha motoru při vzletu: přerušovaný vzlet při nebo před TDP nebo bezpečné vynucené přistání při nebo před DPATO a krátce po TDP nebo DPATO. - Přistání se simulovanou poruchou motoru: přistání nebo průlet po poruše motoru před LDP nebo DPBL, po poruše motoru po LDP nebo bezpečné vynucené přistání po DPBL.	☐	☐		
p	Nácvik vynuceného přistání s obnovením výkonu	☐	☐						
q	Kontroly výkonu, technika průzkumu, technika přiblížení a odletu	☐	☐						