



ÚŘAD PRO CIVILNÍ LETECTVÍ

CAA-F-ZLP-003-0-22

SEKCE LETOVÁ

PPL(H)

Formulář zprávy examinátora pro zkoušku dovednosti PPL(H) dle PART- FCL.235

Příjmení žadatele:					
Jméno žadatele:					
Datum narození žadatele:		Typ a číslo průkazu způsobilosti žadatele:			
1 Detaily letu					
Třída a typ letadla:			Poznávací značka:		
Letiště odletu:	Odlet:	Přílet:	Počet přistání:	Doba letu:	Celková doba letu:
2 Výsledek zkoušky					
Hodnocení ústní zkoušky:	Uspěl	☐	Neuspěl	☐	
Hodnocení letové zkoušky:	Uspěl	☐	Neuspěl	☐	Uspěl částečně ☐
3 Podrobnosti zkoušky a poznámky					
Trať letu:					
Typová kvalifikace:		Původní platnost:		Nová platnost do:	
4 Examinátor					
Jméno examinátora (velkými písmeny):					
Číslo osvědčení examinátora:					
Typ a číslo průkazu způsobilosti examinátora:					
Místo a datum:					
Prohlášení examinátora, kterému vydal osvědčení příslušný úřad jiného státu: Já, níže podepsaný, prohlašuji, že jsem postupoval na základě národních předpisů a požadavků příslušného orgánu žadatele, obsaženém ve verzi Examiner Differences Document.					
Podpis examinátora:			Podpis žadatele:		

Používání kontrolních seznamů, letecké umění, řízení vrtulníku pomocí vnějších vizuálních referencí, postupy ochrany proti námraze, atd. se uplatňují ve všech částech.							
				P	F		
ODDÍL 1 PŘEDLETOVÉ/POLETOVÉ KONTROLY A POSTUPY				d	Sledování meteorologických podmínek, plánování diverzí	☐	☐
a	Znalost vrtulníku(např. technické záznamy, palivo, hmotnost a vyvážení, výkonnost), plánování letu, dokumentace, NOTAMy, počasí	☐	☐	e	Používání radionavigačních prostředků (je-li to použitelné)	☐	☐
				f	Spojení s ATC a dodržování předpisů atd.	☐	☐
b	Předletová prohlídka/činnosti, umístění částí a účel	☐	☐	ODDÍL 4 — LETOVÉ POSTUPY A MANÉVRY S ORIENTACÍ VÝHRADNĚ PODLE PŘÍSTROJŮ			
c	Prohlídka pilotního prostoru, postup spouštění motoru	☐	☐	a	Vodorovný let, udržování kurzu, nadmořské výšky/výšky nad terénem a rychlosti	☐	☐
d	Kontroly komunikačního a navigačního vybavení, výběr a nastavení kmitočtů	☐	☐	b	Stoupavé a klesavé zatáčky do určených kurzů	☐	☐
e	Postupy před vzletem, radiotelefonní (R/T) postupy, dodržování spojení s ATC	☐	☐	c	Horizontální zatáčky s náklonem až 30°, 180° až 360° doleva a doprava	☐	☐
f	Parkování, vypnutí a poletové postupy	☐	☐	d	Horizontální zatáčky 180° doleva a doprava s výhradní referencí podle přístrojů	☐	☐
ODDÍL 2 — MANÉVRY VE VISENÍ, POKROČILÉ OVLÁDÁNÍ A OMEZENÉ PROSTORY				ODDÍL 5 — MIMOŘÁDNÉ A NOUZOVÉ POSTUPY (SIMULOVANÉ, JE-LI TO VHODNÉ)			
a	Vzlet a přistání (odpoutání a dotyk)	☐	☐	Poznámka 1: Je-li zkouška prováděna na vícemotorovém vrtulníku, měl by být její součástí nácvik simulovaného selhání motoru, včetně přiblížení a přistání s jedním motorem. Poznámka 2: FE vybere 4 z následujících položek:			
b	Pojíždění, vzdušné pojiždění	☐	☐				
c	Visení na místě s čelním/bočním/zadním větrem	☐	☐	a	Nesprávné činnosti motoru, včetně poruchy regulátoru, námraza na karburátoru nebo motoru a olejový systém, podle toho, co je vhodné	☐	☐
d	Otáčení ve visení na místě, o 360° doleva a doprava	☐	☐				
e	Manévry ve visení s pohybem vpřed, do stran a vzad	☐	☐	b	Nesprávné činnosti palivového systému	☐	☐
f	Simulovaná porucha motoru ve visení	☐	☐	c	Nesprávné činnosti elektrického systému	☐	☐
g	Rychlá zastavení proti větru a po větru	☐	☐	d	Nesprávné činnosti hydraulického systému, včetně přiblížení a přistání bez hydrauliky, podle toho, co je použitelné	☐	☐
h	Přistání a vzlety ze svažitého terénu / neupravených ploch	☐	☐				
i	Vzlety (různé profily)	☐	☐	e	Nesprávné činnosti hlavního rotoru nebo systému vyvažování kroutícího momentu (úplný letový simulátor nebo pouze diskuze)	☐	☐
j	Vzlet s bočním větrem, po větru (je-li proveditelný)	☐	☐				
k	Vzlet s maximální vzletovou hmotností (skutečnou nebo simulovanou)	☐	☐	f	Nácvik požárních postupů, včetně kontroly kouře a jeho odstranění, podle toho, co je použitelné	☐	☐
l	Přiblížení (různé profily)	☐	☐	g	Další mimořádné a nouzové postupy, popsané v příslušné letové příručce, a pokud jde o bod C Dodatku 9 k Části-FCL, včetně částí 3 a 4 pro ME (H): (a) Simulovaná porucha motoru při vzletu: (1) přerušený vzlet v nebo před TDP nebo bezpečné vynucené přistání v nebo před DPTAO; (2) krátce po překročení TDP nebo DPATO. (b) Přistání se simulovanou poruchou motoru: (1) přistání nebo opakování okruhu následně po poruše motoru před LDP nebo DPBL; (2) následně po poruše motoru po překročení LDP nebo bezpečné vynucené přistání po překročení DPBL.	☐	☐
m	Vzlet a přistání s omezeným výkonem	☐	☐				
n	Autorotace (FE vybere dvě úlohy z následujících – základní, dolet, nízká rychlost, otáčení o 360°)	☐	☐				
o	Přistání s autorotací	☐	☐				
p	Nácvik vynuceného přistání s obnovením výkonu	☐	☐				
q	Kontroly výkonu, technika průzkumu, technika přiblížení a odletu	☐	☐				
ODDÍL 3 — NAVIGACE — TRAŤOVÉ POSTUPY							
a	Navigace a orientace v různých nadmořských výškách/výškách nad terénem, čtení map	☐	☐				
b	Udržování nadmořské výšky / výšky nad terénem, rychlosti, kurzu, pozorování vzdušného prostoru, nastavení výškoměru	☐	☐				
c	Sledování postupu letu, letový záznamník, spotřeba paliva, vytrvalost, ETA, vyhodnocování traťové chyby a opětovné nalétnutí na správnou trať a sledování přístrojů	☐	☐				