



Č. j.: 16646-25-701

Udržovací výcvik

zaměřený na předměty teoretických znalostí, jak jsou stanoveny v UAS.OPEN.020 odst. 4 písm. b) a UAS.OPEN.030 odst. 2 [Prováděcího nařízení Komise \(EU\) 2019/947](#) ze dne 24. května 2019 o pravidlech a postupech pro provoz bezpilotních letadel.

Udržovací výcvik A1/3

Pro účely prodloužení platnosti dokladu o absolvování on-line výcvikového kurzu (A1/3) je pilot povinen seznámit se s materiály uvedenými na: <https://www.caa.gov.cz/provoz/bezpilotni-letadla/online-skoleni-a-informace-k-vyuziti/>

Udržovací výcvik A2

Pro účely prodloužení platnosti osvědčení o způsobilosti dálkově řídicího pilota je pilot povinen seznámit se oblastmi teoretických znalostí potřebných pro podkategorii A2 „otevřené“ kategorie provozu a to v rozsahu:

1 Meteorologie

(i) vliv počasí na bezpilotní letadlo

- (A) vítr
- (B) teplota
- (C) dohlednost
- (D) hustota vzduchu

(ii) získávání předpovědi počasí

2 Letové charakteristiky (výkonnost) bezpilotního systému

(i) hmotnost, vyvážení a těžiště (CG)

- (A) vzít v úvahu celkové vyvážení v případě připojení stabilizátorů (gimbalů) a užitečného zatížení
- (B) chápat, že užitečná zatížení mohou mít různé vlastnosti, což může značně ovlivnit stabilitu letu
- (C) chápat, že každý druh bezpilotního letadla má těžiště v jiném místě

(ii) zajištění užitečného zatížení (nákladu)

- (iii)** (A) rozumět zdroji energie, což pomůže předcházet nebezpečným stavům
- (B) být obeznámen s různými existujícími druhy baterií
- (C) rozumět terminologii používané pro baterie (např. paměťový efekt, kapacita, určení nabíjecího proudu)



(D) chápat, jak funguje baterie (např. nabíjení, používání, nebezpečí, skladování)

3 Technická a provozní zmírnění rizika na zemi

- (i) funkce nízkorychlostního režimu
- (ii) vyhodnocení vzdálenosti od lidí
- (iii) pravidlo 1:1
- (iv) Zeměpisné zóny v ČR (LKR310 – LKR320)

Dálkově řídící pilot by měl složením zkoušky teoretických znalostí prokázat, že:

- (1) rozumí bezpečnostním rizikům spojeným s provozem bezpilotního systému v těsné blízkosti nezapojených osob nebo s provozem těžšího bezpilotního letadla;
- (2) je schopen posoudit riziko na zemi související s prostředím, kde se let provádí, stejně jako s létáním v těsné blízkosti nezapojených osob;
- (3) má základní znalosti o tom, jak plánovat let a stanovit postupy pro nenadálé situace; a
- (4) má přehled o tom, jak mohou povětrnostní podmínky ovlivnit výkonnost bezpilotního letadla.

Dálkově řídící pilot může získat znalosti potřebné ke složení zkoušky pro získání osvědčení o způsobilosti dálkově řídícího pilota jedním z následujících dvou způsobů:

- (a) Výcvikem založeným na odborné způsobilosti
- (b) Samostudiem
 - (1) Pro získání osvědčení o způsobilosti může dálkově řídící pilot absolvovat různé formy samostudia. Cílem samostudia je osvojit si některé základní odborné znalosti, seznámit se s bezpilotním letadlem, stejně jako s provozem bezpilotního systému, který chce provádět.
 - (2) Příklady samostudia:
 - (i) studium příručky nebo brožury, která je poskytnuta výrobcem bezpilotního letadla;
 - (ii) studium souvisejících informací nebo sledování instruktážních videí; a
 - (iii) čerpání informací od těch, kteří již mají s létáním s bezpilotním letadlem zkušenosti.

Vzdáleně řídící pilot může také toto studium absolvovat jako školení ve třídě, e-learning a nebo výcvik ve výcvikovém zařízení. Vzhledem k tomu, že tento výcvik není členskými státy nařízen, nemusí národní letecké úřady (NAA) schvalovat osnovy tohoto výcviku.

Test teoretických znalostí

Udržovací výcvik je ukončen úspěšným složením testu v rámci Profilu pilota na <https://dron.caa.cz/>.