



Informační věstník č. 03/2025

Datum vydání: 1. října 2025

Informace k implementaci Prováděcího nařízení Komise (EU) 2023/203 ze dne 27. října 2022, kterým se stanoví prováděcí pravidla k nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2018/1139, pokud jde o požadavky na řízení rizik v oblasti bezpečnosti informací s možným dopadem na bezpečnost letectví pro provozovatele neobchodního provozu se složitými letadly a provozovatele zvláštního provozu.

Vzhledem k blížícímu se termínu účinnosti (22. 2. 2026) Prováděcího nařízení Komise (EU) 2023/203 (dále jen „Part-IS“) vydává ÚCL ČR tento věstník s informacemi k implementaci nařízení pro provozovatele neobchodního provozu se složitými letadly (NCC) a provozovatele zvláštního provozu (SPO).

1. Oblast působnosti

Dle Prováděcího nařízení Komise (EU) 2023/203 čl. 2 bod 1. c) se toto nařízení vztahuje na letecké provozovatele, na které se vztahuje příloha III (část ORO) nařízení (EU) č. 965/2012, s výjimkou těch, kteří se podílejí výhradně na provozu některého z následujících letadel:

i) letadlo ELA2 podle definice v čl. 1 odst. 2 písm. j) nařízení (EU) č. 748/2012;

(Definice letadla ELA2:

- letoun s maximální vzletovou hmotností (MTOM) rovnou 2 000 kg nebo menší, který není klasifikován jako složitě motorové letadlo;
- kluzák nebo motorový kluzák s MTOM rovnou 2 000 kg nebo menší;
- balon;
- horkovzdušná vzducholod';
- plynová vzducholod' splňující všechny následující vlastnosti: maximální statická hmotnost 3 %, nevektorový tah (kromě reverzního tahu), konvenční a jednoduchý návrh konstrukce, řídicího systému a balonového systému, řízení bez posilovače;
- rotorové letadlo s MTOM nepřesahující 600 kg, s jednoduchou konstrukcí, projektované pro maximálně dvě osoby, nepoháněné turbínou a/nebo proudovými motory; s provozem omezeným na VFR ve dne.)

ii) jednomotorové vrtulové letouny s maximální provozní konfigurací sedadel pro cestující 5 nebo méně, které nejsou klasifikovány jako složitá motorová letadla, při vzletu a přistání na stejném letišti nebo provozním místě a při provozu podle pravidel letu za viditelnosti ve dne;

iii) jednomotorové vrtulníky s maximální provozní konfigurací sedadel pro cestující 5 nebo méně, které nejsou klasifikovány jako složitá motorová letadla, při vzletu a přistání na stejném letišti nebo provozním místě na při provozu podle pravidel letu za viditelnosti ve dne.

Provozovatelé NCC/SPO, na které se vztahuje Part-IS dle výše uvedeného odstavce postupují v souladu s tímto věstníkem. Provozovatelům NCC/SPO, na které se Part-IS nevztahuje, v této souvislosti nevznikají žádné povinnosti.

2. Odchylka

Na základě ustanovení bodu IS.I.OR.200(e), aniž je dotčena povinnost dodržovat požadavky týkající se hlášení uvedené v nařízení (EU) č. 376/2014 a požadavky bodu IS.I.OR.200 písm. a) bodu 13 (důvěrnost informací), může být provozovateli NCC/SPO udělena odchylka z požadavků na zavedení systému řízení informační bezpečnosti (ISMS), pokud prokáže, že jeho činnosti, prostředky, zařízení a služby nepředstavují žádná rizika v oblasti informační bezpečnosti, která by mohla mít dopad na leteckou bezpečnost – a to ani pro sebe, ani pro jiné organizace.

Schválení musí vycházet z dokumentovaného posouzení rizik bezpečnosti informací, které provede organizace nebo třetí strana v souladu s bodem IS.I.OR.205 a které přezkoumá a schválí ÚCL ČR.

Typicky se jedná o provozovatele NCC/SPO využívající pouze omezené množství výpočetní techniky pouze pro vlastní potřebu, kdy případné narušení bezpečnosti informací neovlivní bezpečnost letu.

Žádost o odchylku musí mít následující náležitosti:

1. popis činností, rozsahu prací, služeb (zahraniční kontext, zapojení do bezpečnostního řetězce) a systémové architektury informačních systémů,
2. popis použité metodiky hodnocení rizik v souladu s bodem IS.I/D.OR.205 a jeho výstup, kterým prokáže, že její činnosti, prostředky, zařízení a služby nepředstavují žádná rizika v oblasti informační bezpečnosti, která by mohla mít dopad na leteckou bezpečnost – a to ani pro sebe, ani pro jiné organizace,
3. výstupy procesu hodnocení rizik dle bodu 2 a zdůvodnění pro žádost o odchylku, které z tohoto hodnocení vycházejí,
4. podpis odpovědné osoby.

ÚCL ČR připravuje standardizovaný formulář žádosti o odchylku, který bude zveřejněn na webu www.caa.gov.cz.

V případě souběhu více osvědčení (SPO, ATO, CAMO,...) žádá organizace (provozovatel NCC/SPO) o odchylku jednou společnou žádostí pro všechna osvědčení.

3. Zápočet

U všech provozovatelů NCC a SPO, kteří mají schválený bezpečnostní program v souladu s Nařízením Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 300/2008 ze dne 11. března 2008 o společných pravidlech v oblasti ochrany civilního letectví před protiprávními činy a o zrušení nařízení (ES) č. 2320/2002 a v souladu s Prováděcím nařízením Komise (EU) 2015/1998 ze dne 5. listopadu 2015, kterým se stanoví prováděcí opatření ke společným základním normám letecké bezpečnosti, aplikuje ÚCL ČR v rámci procesu implementace Part-IS článek 5.2 nařízení Komise (EU) 2023/203 – tedy vzhledem k tomu, že provozovatelé NCC a SPO, kteří mají schválený bezpečnostní program v souladu s Prováděcím nařízením Komise (EU) 2015/1998 musí naplňovat požadavky na bezpečnost informací dle výše uvedených nařízení, bude v rámci implementace soulad s požadavky Part-IS u provozovatelů NCO a SPO posouzen zápočtem.

Informace k zápočtu a požadavkům na tyto provozovatele najdete v čl. 1 věstníku ÚCL č. 02/2025, který se týká požadavků na provozovatele obchodní letecké dopravy, nicméně požadavky při zápočtu jsou stejné i pro provozovatele NCC/SPO, kteří mají schválený bezpečnostní program.

4. Proces implementace

ÚCL ČR bude v rámci procesu implementace využívat systém hodnocení PSOE (Present – Suitable – Operational – Effective).

- Present – zavedeno do dokumentace
- Suitable – nastaveno v systému řízení provozovatele v souladu s velikostí, organizační strukturou a s druhem provozu
- Operational – zavedeno do provozu a funkční
- Effective – dlouhodobé vyhodnocení funkčnosti

V rámci implementace je třeba, aby provozovatel NCC/SPO dosáhl úrovně „Suitable“. Této úrovni by měl provozovatel dosáhnout do data účinnosti Part-IS tedy do **22. 2. 2026**.

Vzhledem k tomu, že provozní příručka není předmětem zvláštního schválení, stanovila oddělení neobchodního a zvláštního provozu ÚCL ČR následující postup implementace Part-IS pro provozovatele NCC/SPO:

1. Provozovatel NCC/SPO vyhodnotí, zda je zahrnut v oblasti působnosti Part-IS viz čl. 1 tohoto věstníku. Vyhodnocení provede v rámci SMS provozovatele, vyhodnocení bude požadováno ÚCL. Pokud je zahrnut, pokračuje bodem 2, pokud není zahrnut, nemusí v této souvislosti dále nic dělat.
2. Provozovatel NCC/SPO na základě hodnocení rizik vyhodnotí, zda bude žádat o odchylku od Part-IS viz čl. 2 tohoto věstníku. Pokud ano, podá příslušnou žádost o odchylku do 22. 2. 2026. V případě schválení žádosti provozovatel NCC/SPO zajistí plnění požadavků týkajících se hlášení uvedené v nařízení (EU) č. 376/2014 a požadavky bodu IS.I.OR.200 písm. a) bodu 13 a pokračuje bodem 4. V případě neschválení žádosti provozovatel NCC/SPO pokračuje bodem 3.
3. Provozovatel NCC/SPO zajistí soulad s požadavky Part-IS. V případě aplikace zápočtu dle čl. 3 využije požadavky uvedené v čl. 1 věstníku č. 02/2025.
4. Provozovatel NCC/SPO zašle na ÚCL ČR kapitoly provozní příručky, které zajišťují soulad s požadavky Part-IS (OM-A, SMM a/nebo ISMM podle toho, jakým způsobem se rozhodl implementovat Part-IS do dokumentace) v plném rozsahu nebo redukováném, pokud využil odchylku dle čl. 2 nebo zápočet dle čl. 3 do **30. 6. 2026**.
5. V souladu s článkem ORO.GEN.130(c) nařízení Komise (EU) č. 965/2012 ÚCL ČR změnu provozní příručky posoudí a v případě, že zjistí nesoulad s požadavky Part-IS, zašle provozovateli NCC/SPO protokol o kontrole provozní příručky s nálezy. Provozovatel NCC/SPO v takovém případě dále postupuje v souladu s požadavky uvedenými v protokolu o kontrole.
6. ÚCL ČR bude provádět kontroly plnění požadavků dle Part-IS v rámci průběžné kontroly provozovatele.

Splněním bodu 4. výše uvedeného postupu dosáhne provozovatel NCC/SPO úrovně „Suitable“. V případě obdržení protokolu o kontrole provozní příručky s nálezy dle bodu 5. výše uvedeného postupu bude dosažená úroveň považována za „Present“ (tedy bude snížena) a po uzavření nálezů z protokolu opět za „Suitable“. Úroveň „Operational“ a „Effective“ dosáhne provozovatel NCC/SPO na základě výsledků kontroly dle bodu 6. výše uvedeného postupu.

Vzhledem k očekávané časové náročnosti vyhodnocování příruček je možné, že provozovatel obdrží protokol dle bodu 5. výše uvedeného postupu s větším časovým odstupem než 30 dní.

V případě, kdy provozovatel NCC/SPO obdrží protokol o kontrole dle bodu 5. výše uvedeného postupu po 22. 2. 2026, pokračuje v běžném provozu a postupuje dále dle bodu 5.

V případě, kdy provozovatel NCC/SPO nepodá oznámení dle bodu 4. výše uvedeného postupu do 30. 6. 2026, ÚCL ČR vydá protokol o kontrole provozní příručky s nálezem a bude stanovena lhůta pro odstranění nesouladu.

5. Souběh více osvědčení

Pokud je provozovatel NCC/SPO držitelem více osvědčení (např. AOC, ATO, CAMO,...) bude soulad s Part-IS posuzován s ohledem na prvotní schválení jiného útvaru ÚCL ČR. Pokud provozovatel NCC/SPO již obdržel schválení dle PART-IS, nebo dosáhl úroveň hodnocení souladu s Part-IS „Suitable“ v rámci jiného svého osvědčení, pak je z pohledu oddělení neobchodního/zvláštního provozu plně v souladu s Part-IS. Soulad s požadavky nařízení Komise v přenesené pravomoci (EU) 2022/1645 je z pohledu oddělení neobchodního/zvláštního provozu plně započitatelný.

Pokud se provozovatel NCC/SPO, který je držitelem více osvědčení, rozhodne integrovat požadavky na ISMM dle Part-IS (viz IS.I.OR.250) do jednotlivých příruček k daným osvědčením, pak musí integrovat tyto požadavky i do své provozní příručky resp. SMM. V takovém případě postupuje provozovatel dle bodu 4. postupu uvedeného v čl. 4 tohoto věstníku. Jako dostačující je v tomto případě z pohledu oddělení neobchodního/zvláštního provozu ÚCL ČR tabulka křížových odkazů viz bod 4) c) v čl. 3 tohoto věstníku. Provozovatel v takovém případě musí zajistit, aby všechny dotčené osoby měly přístup k odkazovaným dokumentům v patřičném rozsahu.

Pokud se provozovatel NCC/SPO, který je držitelem více osvědčení, rozhodne pro vydání samostatného manuálu ISMM (viz IS.I.OR.250), pak musí do své provozní příručky resp. SMM uvést odkaz na tento manuál. V takovém případě postupuje provozovatel dle bodu 4. postupu uvedeného v čl. 4 tohoto věstníku. Jako dostačující je v tomto případě pouze krátká informace o ISMM s odkazem na dokument. Provozovatel v takovém případě musí zajistit, aby všechny dotčené osoby měly přístup k ISMM v patřičném rozsahu.

Pokud dojde v rámci kontroly na základě u provozovatele NCC/SPO k nálezu v oblasti souladu s požadavky Part-IS a oddělení neobchodního/zvláštního provozu není garantem prvotního schválení souladu s Part-IS, předá oddělení obchodní neobchodního/zvláštního provozu příslušný nález k řešení tomu útvaru ÚCL ČR, který je garantem prvotního schválení. Takový nález pak bude uveden na zvláštním protokolu o kontrole.

6. Další zdroje informací

Pro více informací lze využít:

1. Prováděcí nařízení Komise (EU) 2023/203 včetně příslušných AMC a GM k dispozici na následujícím odkazu:

<https://www.easa.europa.eu/en/document-library/easy-access-rules/easy-access-rules-information-security-regulations-eu-2023203>

Nařízení v českém překladu k dispozici na následujícím odkazu:

<https://eur-lex.europa.eu/legal-content/CS/TXT/PDF/?uri=CELEX:32023R0203&qid=1758714783593>

Rozhodnutí výkonného ředitele 2023/008/R, 2023/009/R a 2023/010/R (AMC a GM), které jsou v českém překladu k dispozici na následujícím odkazu:

<https://www.caa.gov.cz/dokumenty/predpisy/rozhodnuti-vykonneho-reditele-easa/prijatelne-zpusoby-prukazu-amc-a-poradensky-material-gm/amc-a-gm-bezpecnost-informaci-is/>

2. Nařízení Komise v přenesené pravomoci (EU) 2022/1645;
3. Nařízení Komise (EU) č. 965/2012;
4. Nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 300/2008;
5. Prováděcí nařízením Komise (EU) 2015/1998.

Schválil: Ing. Aleš Kuba
Ředitel odboru

Kontaktní osoba NCC: Ing. Václav Tošnar
tel.: 225 422 659, e-mail: vaclav.tosnar@caa.gov.cz

Kontaktní osoba SPO: Ing. Miroslav Pink
tel.: 225 421 229, e-mail: miroslav.pink@caa.gov.cz