



Informační věstník č. 02/2025

Datum vydání: 1. října 2025

Informace k implementaci Prováděcího nařízení Komise (EU) 2023/203 ze dne 27. října 2022, kterým se stanoví prováděcí pravidla k nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2018/1139, pokud jde o požadavky na řízení rizik v oblasti bezpečnosti informací s možným dopadem na bezpečnost letectví pro provozovatele obchodní letecké dopravy (OLD).

Vzhledem k blížícímu se termínu účinnosti (22. 2. 2026) Prováděcího nařízení Komise (EU) 2023/203 (dále jen Part-IS) vydává ÚCL ČR tento věstník s informacemi k implementaci nařízení pro provozovatele obchodní letecké dopravy (držitele AOC).

1. Zápočet

Vzhledem ke skutečnosti, že všichni provozovatelé obchodní letecké dopravy mají schválený bezpečnostní program v souladu s Nařízením Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 300/2008 ze dne 11. března 2008 o společných pravidlech v oblasti ochrany civilního letectví před protiprávními činy a o zrušení nařízení (ES) č. 2320/2002 a v souladu s Prováděcím nařízením Komise (EU) 2015/1998 ze dne 5. listopadu 2015, kterým se stanoví prováděcí opatření ke společným základním normám letecké bezpečnosti, aplikuje ÚCL ČR v rámci procesu implementace Part-IS článek 5.2 nařízení Komise (EU) 2023/203 – tedy vzhledem k tomu, že provozovatel obchodní letecké dopravy musí naplňovat požadavky na bezpečnost informací dle výše uvedených nařízení, bude v rámci implementace soulad s požadavky Part-IS u provozovatelů OLD posouzen zápočtem s výjimkou následujícího:

- 1) Soulad s požadavky IS.I.OR.205 Posouzení rizik bezpečnosti informací
- 2) Soulad s požadavky IS.I.OR.230 Systém externího hlášení v oblasti bezpečnosti informací
- 3) Soulad s požadavky IS.I.OR.240 Požadavky na personál
- 4) Soulad s požadavky IS.I.OR.250 Příručka pro řízení bezpečnosti informací (ISMM)

Pro prokázání souladu s výše uvedenými požadavky bude ÚCL ČR vyžadovat následující:

Ad 1) Provozovatel OLD rozšíří stávající knihovnu rizik (viz nařízení Komise (EU) 965/2012 ORO.GEN.200(a)(3)) o rizika spojená s bezpečností informací a stanoví případná zmírňující opatření (viz IS.I.OR.205 a IS.I.OR.210). Provozovatel OLD tedy rozšíří knihovnu rizik o rizika identifikovaná v rámci bezpečnostního programu provozovatele. Provozovatel OLD zároveň rozšíří indikátory SPI o indikátory související s bezpečností informací.

Soulad s tímto požadavkem bude ze strany oddělení obchodní letecké dopravy ÚCL ČR kontrolován v rámci průběžného dozoru, provozovatel OLD nemusí oddělení obchodní letecké dopravy ÚCL ČR informovat o jeho splnění.

Ad 2) Provozovatel OLD nastaví vnitřní a vnější systém hlášení tak, aby události v bezpečnosti informací, které mají potencionální vliv na bezpečnost (safety) letového provozu byly zpracovány v souladu s nařízením Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 376/2014 a nařízením Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 2018/1139. Tedy nastaví systém hlášení tak, aby události v bezpečnosti informací, které mají potencionální vliv na bezpečnost letového provozu, byly zpracovány a odeslány podobně jako události v letovém provozu včetně lhůt pro podání hlášení.

Soulad s tímto požadavkem bude ze strany oddělení obchodní letecké dopravy ÚCL ČR kontrolován v rámci průběžného dozoru, provozovatel OLD nemusí oddělení obchodní letecké dopravy ÚCL ČR informovat o jeho splnění.

Ad 3)

a) Provozovatel OLD stanoví osobu nebo skupinu osob odpovědnou za bezpečnost informací a naplnění požadavků Part-IS. Provozovatel OLD uvede jméno této osoby a kontakt na ni do ISMM.

Provozovatel OLD informuje ÚCL ČR o splnění tohoto požadavku prostřednictvím oznámení o změně provozní příručky viz čl. 2 bod 2. tohoto věstníku.

b) Provozovatel OLD musí zajistit, že odpovědný vedoucí (AM) stanovený v souladu s nařízením Komise (EU) 965/2012 má základní porozumění nařízení Komise (EU) 2023/203. Za dostatečnou se považuje zkušenost s bezpečností informací v rámci předchozí praxe (čestné prohlášení), absolvované školení „Šéfuj kyber“ nebo jiné podobné školení od NÚKIB, účast na semináři ÚCL ČR pro provozovatele OLD v roce 2025, absolvované školení dle ISO 27000, absolvované školení na Part-IS, nebo jiné (vždy záleží na konkrétním obsahu školení). Odpovědnost za výběr školení, které odpovídá požadavkům Part-IS, je na provozovateli OLD.

Soulad s tímto požadavkem bude ze strany oddělení obchodní letecké dopravy ÚCL ČR kontrolován v rámci průběžného dozoru, provozovatel OLD nemusí oddělení obchodní letecké dopravy ÚCL ČR informovat o jeho splnění.

Ad 4) Vzhledem k tomu, že bezpečnostní program provozovatele OLD je ze své podstaty dokumentem s omezeným přístupem, který je dozorován oddělením bezpečnostním, sekce provozní ÚCL ČR, nebude oddělení obchodní letecké dopravy vyžadovat zaslání tohoto dokumentu. Naplnění požadavku na zavedení ISMM lze pak realizovat jedním z následujících způsobů nebo jejich kombinací:

- a) Vytvoření samostatného dokumentu ISMM;
- b) Doplnění stávajícího SMM vytvořeného v souladu s nařízením Komise (EU) 965/2012 ORO.GEN.200(a)(5);
- c) Vytvoření kapitoly v rámci stávajícího SMM, kde budou uvedeny jednotlivé požadavky Part-IS a k nim křížové odkazy na konkrétní kapitoly jiného dokumentu, např. bezpečnostního programu, které popisují, jak jsou tyto požadavky naplněny. Provozovatel v takovém případě musí zajistit, aby všechny dotčené osoby měly přístup k odkazovaným dokumentům v patřičném rozsahu.

Provozovatel OLD informuje ÚCL ČR o splnění tohoto požadavku prostřednictvím oznámení o změně provozní příručky viz čl. 2 bod 2. tohoto věstníku.

2. Proces implementace

ÚCL ČR bude v rámci procesu implementace využívat systém hodnocení PSOE (Present – Suitable – Operational – Effective).

- Present – zavedeno do dokumentace
- Suitable – posouzeno ÚCL ČR jako v souladu s požadavky
- Operational – zavedeno do provozu a funkční

- Effective – dlouhodobé vyhodnocení funkčnosti

V rámci prvotního schválení je třeba, aby provozovatel OLD dosáhl úrovně „Suitable“. Této úrovně by měl provozovatel dosáhnout do data účinnosti Part-IS tedy do **22. 2. 2026**.

Vzhledem k zápočtu (viz čl. 1) a k tomu že SMM resp. příslušné kapitoly OM-A nejsou předmětem zvláštního schválení ani předchozího schválení, ale jejich revize jsou publikovány jako změny, které nevyžadují předchozí schválení, stanovilo oddělení obchodní letecké dopravy ÚCL ČR následující postup implementace Part-IS pro provozovatele OLD:

1. Provozovatel OLD zajistí soulad s požadavky dle čl. 1 ad 1) – 4) tohoto věstníku.
2. Provozovatel OLD zašle na ÚCL ČR oznámení o změně provozní příručky OM-A, SMM a/nebo ISMM podle toho, jakým způsobem se rozhodl implementovat Part-IS do dokumentace (viz čl. 1 ad 4)) do **31. 1. 2026**.
3. V souladu s článkem ORO.GEN.130(c) nařízení Komise (EU) 965/2012 a se směrnicí ÚCL ČR CAA-SL-003-n-14 (oznamování změn, které nevyžadují předchozí schválení) ÚCL ČR změnu provozní příručky posoudí a v případě, že zjistí nesoulad s požadavky Part-IS, zašle provozovateli OLD protokol o kontrole provozní příručky s nálezy. Provozovatel OLD v takovém případě dále postupuje v souladu s požadavky uvedenými v protokolu o kontrole a postupuje v souladu se směrnicí CAA-SL-003-n-14 bod b.
4. ÚCL ČR bude provádět kontroly plnění požadavků dle Part-IS v rámci průběžné kontroly provozovatele.

Splněním bodu 2. výše uvedeného postupu dosáhne provozovatel OLD úrovně „Suitable“. V případě obdržení protokolu o kontrole provozní příručky s nálezy dle bodu 3. výše uvedeného postupu bude dosažená úroveň považována za „Present“ (tedy bude snížena) a po uzavření nálezů z protokolu opět za „Suitable“. Úroveň „Operational“ a „Effective“ dosáhne provozovatel OLD na základě výsledků kontroly dle bodu 4. výše uvedeného postupu.

Vzhledem k očekávané časové náročnosti vyhodnocování příruček je možné, že provozovatel obdrží protokol dle bodu 3. výše uvedeného postupu s větším časovým odstupem než 30 dní. V takovém případě bude oddělení obchodní letecké dopravy provozovatele OLD o tomto zpoždění informovat.

V případě, kdy provozovatel OLD obdrží protokol o kontrole dle bodu 3. výše uvedeného postupu po 22. 2. 2026, pokračuje v běžném provozu a postupuje dále dle bodu 3.

V případě, kdy provozovatel OLD nepodá oznámení dle bodu 2. výše uvedeného postupu do 31. 1. 2026, ÚCL ČR vydá protokol o kontrole provozní příručky s nálezem a bude stanovena lhůta pro odstranění nesouladu.

3. Souběh více osvědčení

Pokud je provozovatel OLD držitelem více osvědčení (např. ATO, CAMO,...) bude soulad s Part-IS posuzován i s ohledem na prvotní schválení jiného útvaru ÚCL ČR. Pokud provozovatel OLD již obdržel schválení dle PART-IS, nebo dosáhl úroveň hodnocení souladu s Part-IS „Suitable“ v rámci jiného svého osvědčení, pak je z pohledu oddělení obchodní letecké dopravy plně v souladu s Part-IS. Soulad s požadavky nařízení Komise v přenesené pravomoci (EU) 2022/1645 je z pohledu oddělení obchodní letecké dopravy plně započitatelný.

Pokud se provozovatel OLD, který je držitelem více osvědčení, rozhodne integrovat požadavky na ISMM dle Part-IS (viz IS.I.OR.250) do jednotlivých příruček k daným osvědčením, pak musí integrovat tyto požadavky i do své provozní příručky OM-A resp. SMM. V takovém případě postupuje provozovatel dle bodu 2. postupu uvedeného v čl. 2 tohoto věstníku. Jako dostačující je v tomto případě z pohledu oddělení obchodní letecké dopravy ÚCL ČR tabulka křížových odkazů viz bod 4) c) v čl. 1 tohoto věstníku. Provozovatel v takovém případě musí zajistit, aby všechny dotčené osoby měly přístup k odkazovaným dokumentům v patřičném rozsahu.

Pokud se provozovatel OLD, který je držitelem více osvědčení, rozhodne pro vydání samostatného manuálu ISMM (viz IS.I.OR.250), pak musí do své provozní příručky OM-A resp. SMM uvést odkaz na tento manuál. V takovém případě postupuje provozovatel dle bodu 2. postupu uvedeného v čl. 2 tohoto věstníku. Jako dostačující je v tomto případě pouze krátká informace o ISMM s odkazem na dokument. Provozovatel v takovém případě musí zajistit, aby všechny dotčené osoby měly přístup k ISMM v patřičném rozsahu.

Pokud dojde v rámci kontroly na základně u provozovatele OLD k nálezům v oblasti souladu s požadavky Part-IS a oddělení obchodní letecké dopravy není garantem prvotního schválení souladu s Part-IS, předá oddělení obchodní letecké dopravy příslušný nález k řešení tomu útvaru ÚCL ČR, který je garantem prvotního schválení. Takový nález pak bude uveden na zvláštním protokolu o kontrole.

4. Další zdroje informací

Pro více informací lze využít:

1. Prováděcí nařízení Komise (EU) 2023/203 včetně příslušných AMC a GM k dispozici na následujícím odkazu:

<https://www.easa.europa.eu/en/document-library/easy-access-rules/easy-access-rules-information-security-regulations-eu-2023203>

2. Rozhodnutí výkonného ředitele 2023/008/R, 2023/009/R a 2023/010/R (AMC a GM)
3. Nařízení Komise v přenesené pravomoci (EU) 2022/1645;
4. Nařízení Komise (EU) 965/2012;
5. Nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 300/2008;
6. Prováděcí nařízením Komise (EU) 2015/1998.

Schválil: Ing. Aleš Kuba
Ředitel odboru

Kontaktní osoba: Ing. Michal Parýzek
tel.: 225 422 719, e-mail: michal.paryzek@caa.gov.cz