SMĚRNICE

CAA-SL-054-n-20

Osvědčení palubního průvodčího vydané v souladu s Přílohou V (Částí-CC) nařízení Komise (EU) č. 1178/2011 – vydání, platnost, vzájemné uznávání v členských státech EU, změny, pozastavení a zrušení

Cabin Crew Attestation issued in accordance with requirements of Annex V (Part-CC) of Commission Regulation (EU) No. 1178/2011 – issue, validity, recognition within EU member states, changes, suspension and revocation

Změna číslo:	Vydáno		Zpracoval:
	Pod č. j.:	Dne:	
0	4465-20-301/1	15. 10. 2020	Ing. Eva Langhammer
1	8098-22-301	15. 12. 2022	Ing. Eva Langhammer
2	5595-25-301	22. 9. 2025	Ing. Eva Langhammer

Schválil:

Ing. Jan Šikýř
ředitel SL

SEZNAM ZMĚN

Změna číslo: n=	Datum účinnosti	Změnil	
		Datum	Příjmení/podpis
0	31. 10. 2020	zapracováno	
1	15. 12. 2022	zapracováno	
2	22. 9. 2025	22. 9. 2025	Langhammer

SEZNAM PLATNÝCH STRAN

Strana číslo	Změna číslo	Strana číslo	Změna číslo
1	2	9	2
2	2	**Příloha 1**	2
3	2	**Příloha 2**	2
4	2	**Příloha 3**	2
5	2		
6	2		
7	2		
8	2		

OBSAH

Ustanovení	Název	Strana
	SEZNAM ZMĚN	2
	SEZNAM PLATNÝCH STRAN	2
	OBSAH A POUŽITELNOST SMĚRNICE	3
(a)	Použité zkratky	4
(b)	Vydání Osvědčení palubního průvodčího a uchovávání záznamů	4
(c)	Platnost Osvědčení palubního průvodčího	5
(d)	Vzájemné uznávání Osvědčení palubních průvodčích	5
(e)	Změna, pozastavení nebo odebrání Osvědčení palubního průvodčího	5
(f)	Standardní EASA formát Osvědčení palubního průvodčího	7
(g)	Postupy pro držitele oprávnění ÚCL ČR k poskytování Počátečního výcviku pro palubní průvodčí, včetně přezkoušení, a k vydávání Osvědčení palubních průvodčích	9

AKTUÁLNOST SMĚRNICE CAA-SL-054-n-20

Za kontrolu aktuálnosti směrnice a jejích příloh odpovídá ředitel OPL/SL ÚCL. Ověřování aktuálnosti je prováděno minimálně 1x za dva roky.

POUŽITELNOST SMĚRNICE CAA-SL-054-n-20

Tato směrnice je použitelná pro:

(1) Žadatele o vydání Osvědčení leteckého provozovatele (AOC) pro obchodní leteckou dopravu[1] (CAT).

(2) Schválené organizace pro výcvik (ATO) / schválené organizace pro výcvik palubních průvodčí (CCTO) nebo provozovatele obchodní letecké dopravy (držitele AOC[2]), kterým bylo vydáno Úřadem pro civilní letectví ČR (příslušným úřadem) oprávnění k provádění Počátečního výcvikového kurzu palubních průvodčích, včetně přezkoušení, a k vydávání Osvědčení palubních průvodčích v souladu s ustanovením CC.CCA.100(b)(2) nařízení Komise (EU) č. 1178/2011.

(3) Inspektory oddělení obchodní letecké dopravy (OOLD) odboru provozu letadel (OPL) sekce letové (SL), a to pro výkon funkce dozoru nad bezpečností provozovatelů letadel v obchodní letecké dopravě (držitelů AOC).

[1] V souladu s čl. 22 nařízení EP a Rady (EU) 2018/1139 může být vyžadováno u palubních průvodčích zapojených do jiných druhů provozu než je obchodní letecká doprava, aby byli držiteli Osvědčení palubního průvodčího.

[2] K vydání předchozího schválení (*prior approval*) musí provozovatel splnit požadavky ustanovení ORO.AOC.120 nařízení Komise (EU) č. 965/2012 a postupovat v souladu se směrnicí ÚCL ČR CAA-SL-004-n-14.

ÚCL ČR vydává tuto směrnici v souladu s nařízením Evropského parlamentu a Rady (EU) 2018/1139, Kapitolou IV a článkem 62 (2)(e).

(a) Použité zkratky

- AOC Osvědčení leteckého dopravce /Air Operator Certificate/
- ATO Schválená organizace pro výcvik /Approved Training Organisation/
- CAA Úřad pro civilní letectví /Civil Aviation Authority/
- CAT Obchodní letecká doprava /Commercial Air Transport/
- CC Palubní průvodčí /Cabin Crew/ definované Přílohou I nařízení Komise (EU) č. 965/2012
- CCA Osvědčení palubního průvodčího /Cabin Crew Attestation/ vydané v souladu s Přílohou V (Části-CC) nařízení Komise (EU) č. 1178/2011
- CCTO Schválená organizace pro výcvik palubních průvodčí /Cabin Crew Training Organisation/
- EASA Evropská agentura pro bezpečnost civilního letectví /European Union Aviation Safety Agency/
- EP Evropský parlament /European Parliament/
- EU Evropská unie /European Union/

(b) Vydání Osvědčení palubního průvodčího a uchovávání záznamů

(1) V souladu s ustanovením CC.CCA.100(a) nařízení Komise (EU) č. 1178/2011 mohou být Osvědčení palubních průvodčích vydána[3] pouze žadatelům, kteří dovršili minimální věk 18 let (CC.GEN.020 výše uvedeného nařízení) a úspěšně složili zkoušky po absolvování Počátečního výcvikového kurzu v souladu s Částí-CC a Částí-TRA nařízení Komise (EU) č. 1178/2011.

(2) V České republice jsou Osvědčení palubních průvodčích vydávaná pouze organizacemi schválenými příslušným úřadem[4] (tj. ÚCL ČR) – držiteli oprávnění k provádění Počátečního výcvikového kurzu pro palubní průvodčí, včetně přezkoušení, a k vydávání Osvědčení palubních průvodčích (CC.CCA.100(b)(2) nařízení Komise (EU) č. 1178/2011). Držitel Osvědčení palubního průvodčího má právo vykonávat funkci člena posádky palubních průvodčích v provozu obchodní letecké dopravy letouny v souladu s čl. 4(1), odst. (b) a (c) nařízení EP a Rady (EU) 2018/1139. Další podmínkou je splnění příslušných požadavků Přílohy IV (Části-MED) nařízení Komise (EU) č. 1178/2011, zejména vlastnictví platného Osvědčení zdravotní způsobilosti pro palubní průvodčí (*Medical Report for Cabin Crew*) vydané v souladu s požadavky Části-MED. Po absolvování povinných výcviků a přezkoušení v souladu s Částí-CC nařízení Komise (EU) č. 965/2012 a po získání kvalifikace na typu/variantě letadla může být palubní průvodčí považován za plně kvalifikovaného člena posádky palubních průvodčích.

[3] Vzor Žádosti o vydání Osvědčení palubního průvodčího přijatelný pro ÚCL ČR je uveden v **Příloze 1** k této směrnici.
[4] Ve věci způsobilosti palubních průvodčích je příslušným úřadem letecký úřad toho státu EU, ve kterém dotyčná osoba podala Žádost o vydání Osvědčení palubního průvodčího.

(3) K zajištění souladu s požadavky uvedenými v ustanovení CC.GEN.025(b) nařízení Komise (EU) č. 1178/2011 musí každý držitel Osvědčení palubního průvodčího uchovávat a na vyžádání poskytnout Osvědčení palubního průvodčího, záznamy o výcvicích a přezkoušení, seznam kvalifikací na příslušném typu/variantě (typech/variantách) letadla, pokud provozovatel (provozovatelé), u kterého (kterých) vykonává funkci palubního průvodčího neuchovává (neuchovávají) jeho záznamy, a ten je může poskytnout na žádost příslušného úřadu nebo na žádost držitele Osvědčení palubního průvodčího.

(c) Platnost Osvědčení palubního průvodčího

(1) Osvědčení palubního průvodčího musí být vydáno dle požadavku ustanovení CC.CCA.105 nařízení Komise (EU) č. 1178/2011 s neomezenou platností a musí zůstat platné, pokud:
(a) není pozastaveno nebo zrušeno příslušným úřadem, nebo jestliže
(b) držitel vykonával v předchozích 60 měsících alespoň na jednom typu letadla práva související s Osvědčením palubního průvodčího.

(d) Vzájemné uznávání Osvědčení palubních průvodčích

(1) Pro členy posádek palubních průvodčích, kteří vlastní Osvědčení (atestaci) palubního průvodčího vydané v souladu s pravidly stanovenými nařízením Komise (EU) č. 1178/2011, ve znění pozdějších předpisů[5], platí následující:
Pokud je Osvědčení palubního průvodčího vydané v jednom členském státě Evropské unie nebo ve státě, který je členem EASA, je platné a uznatelné ve všech členských státech EU/EASA bez dalších požadavků nebo dodatečného vyhodnocování. Každý palubní průvodčí tak může využít výhod plynoucích z volného pohybu v rámci EU, tzn. mezi provozovateli v EU.
(2) Pokud palubní průvodčí s platným Osvědčením palubního průvodčího začne pracovat v jiném členském státě EU/EASA, není povinen dokument vyměnit. Poznámka - *vzájemné uznávání Osvědčení palubních průvodčích upravuje rovněž nařízení EP a Rady (EU) 2018/1139 (tzv. nové základní nařízení) - články 67 (Platnost a uznávání certifikátů a prohlášení) a článek 3 (Definice), odstavce (12) a (9).*
(3) Osvědčení palubních průvodčích nebo podobné doklady (licence) vydané podle jiných požadavků, než které stanovuje Část-CC nařízení Komise (EU) č. 1178/2011 v platném znění, tj. vydané ve „třetích zemích", nelze v ČR uznat. Držitel takového dokladu musí absolvovat Počáteční výcvik pro palubní průvodčí, včetně přezkoušení (v souladu s Částí-CC a s Částí-TRA nařízení Komise (EU) č. 1178/2011), a požádat o vydání Osvědčení palubního průvodčího u schválené organizace pro výcvik nebo u držitele AOC pro obchodní leteckou dopravu, kterým ÚCL ČR vydal oprávnění k poskytování Počátečního výcviku palubních průvodčích, včetně přezkoušení, a k vydávání Osvědčení palubních průvodčích.
(4) Osvědčení CC vydaná ve Spojeném království Velké Británie a Severního Irska **před 1. lednem 2021** (tj. před oficiálním vystoupením Velké Británie z Evropské Unie) jsou platná a vzájemně uznatelná ve všech členských státech EU/EASA, za dodržení podmínky, že držitelé těchto Osvědčení CC dokončili Počáteční výcvik CC, včetně přezkoušení, před tímto termínem a

[5] Jedná se zejména o nařízení Komise (EU) č. 290/2012 a nařízení Komise (EU) č. 2015/445.

zároveň vykonávali ve lhůtě 60 měsíců před 1. lednem 2021 práva související s Osvědčením CC alespoň na jednom typu letadla. Z uvedeného vyplývá, že Osvědčení CC vydaná ve Velké Británii po 1. lednu 2021 již nejsou platná v EU a nelze je vzájemně uznat postupem podle článku 67 nařízení EP a Rady (EU) 2018/1139, jelikož je na ně pohlíženo jako na Osvědčení CC vydaná ve třetí zemi. Držitelé takových Osvědčení CC musí v případě žádosti o vydání nového Osvědčení CC u subjektu v některé z členských zemí EU/EASA absolvovat kompletní Počáteční výcvik pro palubní průvodčí, včetně přezkoušení, v souladu s Částí CC a s Částí TRA nařízení Komise (EU) č. 1178/2011, v platném znění a podat žádost o vydání nového Osvědčení CC.

(5) Palubní průvodčí mohou být držiteli pouze jednoho Osvědčení CC, pokud vykonávají práva a povinnosti s ním související v některém z členských států EU/EASA.

(e) Změna, pozastavení nebo odebrání Osvědčení palubního průvodčího

(1) Osvědčení palubního průvodčího může být měněno pouze za účelem přidání nebo odebrání jasně specifikovaných práv, která jsou držitelům Osvědčení palubních průvodčích přidělena.

(2) O změnu Osvědčení palubního průvodčího z důvodu změny jména (např. změna stavu) musí dotčená osoba požádat u subjektu, který vydal prvotní osvědčení CC. V případě, kdy subjekt vydávající prvotní osvědčení CC zaniknul, dotčená osoba kontaktuje ÚCL ČR:

- prostřednictvím datové schránky ID: v8gaaz5, nebo
- zasláním na adresu: Úřad pro civilní letectví ČR, K Letišti 1149/23, 161 00 Praha 6, nebo
- zasláním na e-mailovou adresu: podatelna@caa.gov.cz se zaručeným elektronickým podpisem, a nebo
- osobně na podatelnu ÚCL ČR,

a žádost bude posouzena individuálně ÚCL ČR.

(3) Důvody pro pozastavení nebo odebrání Osvědčení palubního průvodčího mohou být následující:

- držitel Osvědčení palubního průvodčího nesplňuje požadavky Části-CC nařízení Komise (EU) č. 1178/2011 nebo Části-ORO a Části-CAT nařízení Komise (EU) č. 965/2012,
- držitel Osvědčení palubního průvodčího o to sám požádá,
- Osvědčení palubního průvodčího bylo vydáno na základě padělání předložených dokladů,
- držitel Osvědčení palubního průvodčího využívá práva spojená s Osvědčením palubního průvodčího pod vlivem alkoholu nebo jiných psychoaktivních látek a nebo
- držitel Osvědčení palubního průvodčího se prokazatelně dopustil neoprávněného postupu nebo podvodného použití Osvědčení palubního průvodčího.

(4) Osvědčení palubního průvodčího vydané v ČR může být pozastaveno, zrušeno a odebráno pouze příslušným úřadem (tj. ÚCL ČR), který zahájí v dané věci správní řízení a vydá rozhodnutí s odůvodněním. V takovém případě:

- musí být držitel Osvědčení palubního průvodčího písemně informován o tomto rozhodnutí a o jeho právu na odvolání v souladu s národní legislativou,
- nesmí držitel Osvědčení palubního průvodčího vykonávat práva udělená vlastnictvím Osvědčení palubního průvodčího,

- musí držitel Osvědčení palubního průvodčího informovat bez zbytečného odkladu provozovatele, u kterého/kterých vykonává funkci palubního průvodčího a
- Osvědčení palubního průvodčího vrátit, neboť se stává neplatným v den nabytí právní moci rozhodnutí ÚCL ČR.

(5) V naléhavých případech lze po konzultaci s právním oddělením ÚCL ČR ve věci omezení/odebrání Osvědčení palubního průvodčího vydat ve smyslu správního řádu předběžné opatření s okamžitou platností.

(6) Pokud ÚCL ČR shledá, že držitel Osvědčení palubního průvodčího vydaného ve státě, který není členem EU/EASA, splňuje předpoklady pro odebrání nebo pozastavení platnosti jeho Osvědčení palubního průvodčího, neprodleně o tom informuje příslušný úřad, který toto Osvědčení palubního průvodčího vydal.

(7) Je-li Osvědčení palubního průvodčího odebráno, pak pozbývá platnosti ve všech členských státech EU/EASA a nemůže být uznáno v jiném členském státě EU/EASA. O opětovné platnosti a vzájemné uznatelnosti ve všech členských státech EU/EASA může rozhodnout příslušný úřad státu, který Osvědčení palubního průvodčího vydal, po přijetí nápravných opatření a ochranných opatření, a to na základě doporučení EASA.

(f) Standardní EASA formát Osvědčení palubního průvodčího

(1) Osvědčení palubního průvodčího vydané v souladu s Přílohou V (Části-CC) nařízení Komise (EU) č. 1178/2011 v členském státě EU/EASA musí obsahovat všechny položky uvedené v EASA formuláři 142 - povinné položky 1-12 specifikuje Dodatek II k Příloze VI (Části-ARA) nařízení (EU) č. 2015/445 (*viz níže*).

(2) Velikost musí splňovat rozměry 105 mm x 74 mm (1/8 velikosti A4) nebo 85 mm x 54 mm, a použitý materiál musí zabránit úpravám nebo vymazání údajů, případně ukázat jakékoli úpravy nebo výmazy.

(3) Dokument musí být vytištěný v anglickém jazyce.

(4) Doklad musí být vydaný příslušným úřadem nebo provozovatelem / organizací schválenou pro výcvik s oprávněním k vydávání Osvědčení palubních průvodčích. V druhém případě musí být uveden odkaz na schválení vydané příslušným úřadem členského státu EU.

(5) Vzor Osvědčení palubního průvodčího:

1. OSVĚDČENÍ PALUBNÍHO PRŮVODČÍHO
1. CABIN CREW ATTESTATION
Vydáno v souladu s Part-CC
Issued in accordance with Part-CC

2. Číslo osvědčení / *Reference number*:

3. Stát vydání / *State of issue*:

4. Úplné jméno držitle / *Full name of holder*:

5. Datum a místo narození / *Date and place of birth*:

6. Státní příslušnost / *Nationality*:

7. Podpis držitele / *Signature of holder*:

8. Příslušný úřad / *Competent authority*:

9. Orgán vydávající osvědčení / *Issuing body*:

10. Podpis osoby vydávající osvědčení / *Signature of issuing officer*:

11. Datum vydání / *Date of issue*:

12. Práva palubního průvodčího na letadlech zapojených do letů obchodní letecké dopravy může držitel vykonávat pouze v případě, že splňuje požadavky Části-CC týkající se trvalé zdravotní způsobilosti a platných typových kvalifikací na letadlo.
12. The holder may only exercise the privileges to act as cabin crew of aircraft engaged in commercial air transport operations if he/she complies with the requirements in Part-CC for continuous fitness and valid aircraft type qualifications.

Formulář 142 EASA vydání 1 / *EASA Form 142 Isuue 1*

(6) Povinné položky:

1 – Název „*Cabin Crew Attestation*“ a odkaz na Část-CC.

2 – Referenční číslo Osvědčení palubního průvodčího musí začínat mezinárodním kódem země daného členského státu EU (v případě ČR to je CZ) a pokračovat s minimálně posledními dvěma čísly roku vydání a nakonec individuální referencí/číslem Osvědčení palubního průvodčího (např. CZ-16-1805) – individuální číslo musí začínat u držitelů AOC (provozovatelů obchodní letecké dopravy) vždy číslem AOC přiděleným ÚCL ČR a poté číselnou řadou stanovenou držitelem AOC, u schválených organizací pro výcvik (ATO/CCTO) musí začínat individuální číslo referenčním číslem schválení vydaného ÚCL ČR a poté číselnou řadou stanovenou schválenou organizací pro výcvik, v obou výše uvedených případech takovým způsobem, aby bylo zamezeno vydání Osvědčení palubního průvodčího se stejným referenčním číslem více palubním průvodčím zároveň. *Poznámka – způsob číslování požadovaný ÚCL ČR se nevztahuje na Osvědčení palubních průvodčích vydaná před datem účinnosti této směrnice*.

3 – Členský stát, ve kterém bylo Osvědčení palubního průvodčího vydáno.

4 – Celé jméno (příjmení a křestní jméno) uvedené v oficiálním identifikačním průkazu držitele Osvědčení palubního průvodčího a ověřené subjektem, který vydává Osvědčení palubního průvodčího.

5 a **6** – Datum a místo narození, národnost (uvedené v oficiálním identifikačním průkazu držitele a ověřené subjektem, který vydává Osvědčení palubního průvodčího).

7 – Podpis držitele.

8 – Identifikační údaje příslušného úřadu členského státu EU, kde bylo vydáno Osvědčení palubního průvodčího (celý název příslušného úřadu, adresa a oficiální pečeť, razítko nebo logo, je-li využíváno). *Poznámka: v ČR není vydávajícím orgánem ÚCL ČR.*

9 – Pokud je vydávajícím orgánem příslušný úřad, musí být uveden výraz „*Competent authority*“ a také oficiální úřední pečeť, razítko nebo logo. Pouze v tomto případě může příslušný úřad rozhodnout, zda bude jeho úřední razítko nebo logo uvedeno i v položce 8. Pokud je vydávajícím orgánem schválená organizace (*v ČR organizace s oprávněním vydaným ÚCL ČR*), musí být uvedeny identifikační údaje, a to přinejmenším celý název organizace, adresa a logo:

a) v případě provozovatele obchodní letecké dopravy, číslo AOC (*Air Operator Certificate*) a detailní odkaz na schválení vydaná příslušným úřadem k poskytování Počátečního výcviku palubních průvodčích, včetně přezkoušení, a k vydávání Osvědčení palubních průvodčích, nebo

b) v případě schválené organizace pro výcvik (ATO – *Approved Training Organisation*)/CCTO, referenční číslo příslušného schválení vydaného příslušným úřadem.

10 – Podpis pověřené (oprávněné) osoby jednající jménem subjektu, který Osvědčení palubního průvodčího vydal.

11 – Celé datum ve standardním formátu (den/měsíc/rok) např. 03/03/2020.

12 – Věta uvedená ve vzoru Osvědčení palubního průvodčího musí být v anglickém jazyce a také musí být uveden její celý a přesný překlad do českého jazyka. *Poznámka - překlad do jiných jazyků není ÚCL ČR vyžadován.*

(g) Postupy pro držitele oprávnění ÚCL ČR k poskytování Počátečního výcviku palubních průvodčích, včetně přezkoušení, a k vydávání Osvědčení palubních průvodčích

(1) K zajištění požadavků ustanovení ARA.CC.100 a ARA.GEN.315 nařízení Komise (EU) č. 1178/2011 požaduje ÚCL ČR (jako příslušný úřad) od držitelů oprávnění k poskytování Počátečního výcviku palubních průvodčích, včetně přezkoušení, a k vydávání Osvědčení palubních průvodčích notifikaci – zasílání informací o všech vydaných Osvědčeních palubních průvodčích splňujících požadavky Přílohy V (Části-CC) a vydaných v souladu s Dodatkem II k Části-ARA nařízení Komise (EU) č. 1178/2011. Formulář je uveden v **Příloze 2** k této směrnici. Držitelé výše uvedeného oprávnění jsou povinni zasílat Osvědčení palubních průvodčích vždy v nejbližším možném termínu, nejdéle však do 30 dnů od vydání Osvědčení palubního průvodčího, ve výjimečných a řádně odůvodněných případech do 60 dnů od vydání Osvědčení palubního průvodčího.

(2) Držitelé oprávnění k poskytování Počátečního výcviku palubních průvodčích, včetně přezkoušení, a k vydávání Osvědčení palubních průvodčích jsou dále povinni notifikovat ÚCL ČR jakožto příslušnému úřadu vzájemné uznání všech Osvědčení palubních průvodčích, která byla vydaná v jiném členském státě EU/EASA a která uznal jako platná postupem podle článku 67 a článku 3 nařízení EP a Rady (EU) 2018/1139. Formulář je uveden v **Příloze 3** k této směrnici. Lhůta pro notifikaci Osvědčení palubních průvodčích, která byla uznaná, byla stanovena na 30 dní, v řádně odůvodněných případech na 60 dní od data uznání Osvědčení palubního průvodčího.

(3) Držitelé oprávnění ÚCL ČR uvedení v bodě (g)(1) jsou povinni předložit ÚCL ČR vyplněné formuláře uvedené v Příloze 2 a v Příloze 3, a to jedním z uvedených způsobů:

- prostřednictvím datové schránky ID: v8gaaz5, nebo
- zasláním na adresu: Úřad pro civilní letectví ČR, K Letišti 1149/23, 161 00 Praha 6, nebo
- zasláním na e-mailovou adresu: podatelna@caa.gov.cz se zaručeným elektronickým podpisem, a nebo
- osobně na podatelnu ÚCL ČR.