



SMĚRNICE

CAA-SL-014-n-14

Postupy pro udělení / změnu schválení zásad určování množství paliva/energie

Procedures for granting / change a Fuel/Energy Policy prior approval

v souladu s požadavky nařízení Komise (EU) č. 965/2012, ustanovení:

CAT.OP.MPA.180, 181, 182, 185 pro letouny,

CAT.OP.MPA.190, 191, 192, 195 pro vrtulníky,

UAM.OP.VCA.190, 191, 195 pro letadla schopná VTOL (VCA) a

UAM.OP.MVCA.192, 193 pro letadla schopná VTOL (MVCA)

Změna číslo:	Vydáno		Zpracoval:
	Pod č. j.:	Dne:	
0	311-14/OLD	1. 5. 2014	Ing. František Vlček
2	255-16/OLD	1. 6. 2016	Ing. František Vlček
3	5509-19-301	1. 12. 2019	Ing. Vladimír Soldán, PhD.
4	4025-22-301	1. 7. 2022	Ing. Pavel Zaoral
5	5814-25-301	22. 9. 2025	Ing. Pavel Zaoral

Schválil:

Ing. Jan Šikýř

ředitel SL

SEZNAM ZMĚN

Změna číslo: n=	Datum účinnosti	Změnil	
		Datum	Příjmení/podpis
0	1. 5. 2014		
1	29. 9. 2014	Zpracováno	
2	1. 6. 2016	Zpracováno	
3	1. 12. 2019	Zpracováno	
4	30. 10. 2022	Zpracováno	
5	22. 9. 2025	22. 9. 2025	Zaoral

SEZNAM PLATNÝCH STRAN

Strana číslo	Změna číslo	Strana číslo	Změna číslo
1	5		
2	5		
3	5		
4	5		
5	5		
6	5		
7	5		
8	5		
9	5		
10	5		

OBSAH

Ustanovení	Název	Strana
	SEZNAM ZMĚN, SEZNAM PLATNÝCH STRAN	2
	OBSAH	3
	POUŽITELNOST SMĚRNICE	4
A	Postupy pro udělení / změnu schválení zásad určování množství paliva pro letouny	5
(a)	Všeobecně	5
(b)	Podání žádosti o udělení / změnu schválení zásad určování množství paliva/energie	5
(c)	Požadavky pro zpracování zásad určování množství paliva, výběru letišť a plánovacích minim pro IFR lety	6
B	Postupy pro udělení / změnu schválení zásad určování množství paliva pro vrtulníky	6
(a)	Všeobecně	6
(b)	Podání žádosti o udělení / změnu schválení zásad určování množství paliva/energie	7
(c)	Požadavky pro zpracování zásad určování množství paliva	7
C	Postupy pro udělení / změnu schválení zásad určování množství paliva pro letadla s posádkou schopných svislého vzletu a přistání	8
(a)	Všeobecně	8
(b)	Podání žádosti o udělení / změnu schválení zásad určování množství paliva/energie	9
(c1)	Požadavky pro zpracování zásad určování množství paliva/energie pro letadla schopna VTOL (VCA)	9
(c2)	Dodatečné požadavky pro zpracování zásad určování množství paliva/energie pro letadla s posádkou schopna VTOL (MVCA)	9
D	Dodatečné pokyny ke zpracování zásad určování množství paliva/energie	10
E	Závěrečná ustanovení	10
PŘÍLOHA 1A	Žádost o udělení / změnu schválení zásad určování množství paliva pro letouny	
PŘÍLOHA 1H	Žádost o udělení / změnu schválení zásad určování množství paliva pro vrtulníky	
PŘÍLOHA 1I	Žádost o udělení / změnu schválení zásad určování množství paliva pro letadla s posádkou schopných svislého vzletu a přistání	

AKTUÁLNOST SMĚRNICE CAA-SL-014-n-14

Za kontrolu aktuálnosti směrnice a jejích příloh odpovídá ředitel odboru provozu letadel ÚCL ČR. Ověřování aktuálnosti směrnice je prováděno minimálně 1x za dva roky.

POUŽITELNOST SMĚRNICE CAA-SL-014-n-14

Tato směrnice je použitelná pro:

- (1) Žadatele o vydání Osvědčení leteckého dopravce (AOC) pro obchodní leteckou dopravu.
- (2) Provozovatele obchodní letecké dopravy (držitele AOC).
- (3) Odbor provozu letadel (OPL) sekce letové (SL) v plném rozsahu. Tato směrnice je rovněž nedílnou součástí Příručky inspektora OPL pro výkon funkce dozoru nad bezpečností provozovatelů letadel v obchodní letecké dopravě.

A. Postupy pro udělení / změnu schválení zásad určování množství paliva/energie pro letouny

v souladu s požadavky CAT.OP.MPA.180, CAT.OP.MPA.181 CAT.OP.MPA.182 a CAT.OP.MPA.185

(a) Všeobecně

ÚCL ČR vydává tuto směrnici v souladu s nařízením Evropského parlamentu a Rady (EU) 2018/1139, Kapitoulou IV a článkem 62 (2)(e).

- (1) V souladu s požadavkem CAT.OP.MPA.180(a) a GM1 CAT.OP.MPA.180 musí provozovatel letounů v obchodní letecké dopravě vytvořit, zavést a udržovat systém určování množství paliva/energie.
- (2) Systém určování množství paliva/energie zahrnuje:
 - (a) plánování a přeplánování za letu a
 - (b) výběr vhodných letišť a
 - (c) sledování a vyhodnocování spotřeby paliva/energie za letu
- (3) V souladu s požadavkem CAT.OP.MPA.180(c) zásady určování množství paliva/energie a veškeré jejich změny* vyžadují předchozí schválení (*prior approval*) ÚCL ČR, dříve než dojde k jejich praktickému použití.
- (4) V případě, kdy má provozovatel záměr požádat o individuální systém určování množství paliva/energie v souladu s CAT.OP.MPA.180(a)(3)(iii) musí postupovat v souladu CAT.OP.MPA.180(d), AMC1 CAT.OP.MPA.180, GM2 CAT.OP.MPA.180 a GM3 CAT.OP.MPA.180.

* Změnou je myšlena každá zamýšlená změna již používaných a schválených zásad určování množství paliva/energie, které musí být uvedeny v provozní příručce provozovatele.

(b) Podání žádosti o udělení / změnu schválení zásad určování množství paliva/energie:

- (1) Udělení schválení musí předcházet podání samostatné žádosti na předepsaném formuláři, který je uveden v [Příloze 1A](#) k této směrnici.

Nedílnou součástí žádosti musí být popis zásad určování množství paliva/energie dle níže uvedeného ustanovení (A)(c) této směrnice.

- (2) Žádost na předepsaném formuláři (Příloha 1A), včetně přílohy, obsahující popis zásad určování množství paliva/energie předejte:
 - prostřednictvím datové schránky (ID: v8gaaz5), nebo
 - na adresu: Úřad pro civilní letectví ČR, K letišti 1149/23, 161 00 Praha 6, nebo
 - na e-mailovou adresu: podatelna@caa.gov.cz se zaručeným elektronickým podpisem, a nebo
 - osobně na podatelnu ÚCL.

c) Požadavky pro zpracování zásad určování množství paliva / energie, výběru letišť a plánovacích minim pro IFR lety.

- (1) Provozovatel stanoví zásady určování množství paliva/energie pro plánování letů v souladu s požadavkem CAT.OP.MPA.181 (a)(b)(c).
- (2) Provozovatel stanoví zásady určování množství paliva/energie pro přeplánování za letu pokud bude plánovat lety po jiné trati nebo na jiné cílové letiště v souladu s požadavkem CAT.OP.MPA.181(d).
- (3) Provozovatel pro plánování dle výše uvedených bodů (c)(1) a (2) dále postupuje v souladu s příslušnými AMC a GM podle výkonnostní třídy letounu a zvoleného systému určování množství paliva/energie podle GM1 CAT.OP.MPA.180.
- (4) Provozovatel stanoví zásady pro vyhodnocení letišť v souladu s požadavkem CAT.OP.MPA.182 a příslušnými AMC a GM na základě zvoleného systému určování množství paliva/energie podle GM1 CAT.OP.MPA.180.
- (5) Provozovatel stanoví postupy pro sledování a vyhodnocování spotřeby paliva/energie a vedení záznamů pro lety IFR v souladu s požadavkem CAT.OP.MPA.185 a příslušnými AMC a GM na základě zvoleného systému určování množství paliva/energie podle GM1 CAT.OP.MPA.180.
- (6) Zpracované a ke schválení předkládané systémy určování množství paliva/energie musejí rovněž obsahovat zásady určování množství paliva/energie v souladu s následujícími požadavky, které vyžadují rovněž schválení (*prior approval*) ÚCL ČR nebo zvláštní oprávnění dle Části-SPA (*specific approval according to PART-SPA*) ÚCL ČR*:
 - (i) zásady určování množství paliva pro lety s max. vzdáleností od přiměřeného letiště pro dvoumotorové letouny bez oprávnění ETOPS v souladu s požadavkem CAT.OP.MPA.140.
 - (ii) zásady určování množství paliva pro provoz dvoumotorových letounů se zvětšenou vzdáleností od přiměřeného letiště (ETOPS) v souladu s Hlavou F Části-SPA.

* zásady určování množství paliva/energie, které se týkají výše uvedeného v bodě (6)(i-ii) mohou být předkládány ke schválení pouze tehdy, pokud je provozovatel držitelem/žadatelem příslušného schválení nebo specifického oprávnění.

B. Postupy pro udělení / změnu schválení zásad určování množství paliva / energie pro vrtulníky

v souladu s požadavky CAT.OP.MPA.190, CAT.OP.MPA.191 CAT.OP.MPA.192 a CAT.OP.MPA.195

(a) Všeobecně

ÚCL ČR vydává tuto směrnici v souladu s nařízením Evropského parlamentu a Rady (EU) 2018/1139, Kapitoulou IV a článkem 62 (2)(e).

- (1) V souladu s požadavkem CAT.OP.MPA.190(a)(b) musí provozovatel vrtulníků v obchodní letecké dopravě vytvořit, zavést a udržovat systém určování množství paliva/energie odpovídající druhu provozu pro:

- (a) plánování letů a přeplánování za letu pro případ, pokud má let probíhat po jiné trati nebo na jiné cílové letišti, než bylo původně plánováno a
- (b) řízení spotřeby paliva/energie za letu

(2) V souladu s požadavkem CAT.OP.MPA.190(c) zásady určování množství paliva/energie a veškeré jejich změny* vyžadují předchozí schválení (*prior approval*) ÚCL ČR, dříve než dojde k jejich praktickému použití.

* Změnou je myšlena každá zamýšlená změna již používaných a schválených zásad určování množství paliva/energie, které musí být uvedeny v provozní příručce provozovatele.

(b) Podání žádosti o udělení / změnu schválení zásad určování množství paliva/energie:

(1) Udělení schválení musí předcházet podání samostatné žádosti na předepsaném formuláři, který je uveden v **Příloze 1H** k této směrnici.

Nedílnou součástí žádosti musí být popis zásad určování množství paliva/energie dle níže uvedeného ustanovení (B)(c) této směrnice.

(2) Žádost na předepsaném formuláři (Příloha 1H), včetně přílohy, obsahující popis zásad určování množství paliva/energie předejte:

- prostřednictvím datové schránky (ID: v8gaaz5), nebo
- na adresu: Úřad pro civilní letectví ČR, K letišti 1149/23, 161 00 Praha 6, nebo
- na e-mailovou adresu: podatelna@caa.gov.cz se zaručeným elektronickým podpisem, a nebo
- osobně na podatelnu ÚCL.

(c) Požadavky pro zpracování zásad určování množství paliva/energie

(1) Zásady určování množství paliva pro plánování letů pro vrtulníky musejí být zpracovány v souladu s požadavkem CAT.OP.MPA.191 (a)(b)(c)(e).

(2) Pokud má let probíhat po jiné trati nebo na jiné cílové letišti musí být zásady určování množství paliva pro přeplánování za letu pro vrtulníky zpracovány v souladu s požadavkem CAT.OP.MPA.191 (d).

(3) Provozovatel stanoví zásady pro vyhodnocení letišť a provozních ploch v souladu s požadavkem CAT.OP.MPA.192 a příslušnými AMC a GM.

(4) Provozovatel stanoví postupy pro sledování a vyhodnocování spotřeby paliva/energie a vedení záznamů v souladu s požadavkem CAT.OP.MPA.195 a příslušnými AMC a GM.

(5) Zpracované a ke schválení předkládané zásady určování množství paliva/energie musejí rovněž obsahovat zásady určování množství paliva/energie v souladu s následujícími požadavky, které vyžadují rovněž schválení (*prior approval*) ÚCL ČR nebo zvláštní oprávnění dle Části-SPA (*specific approval according to PART-SPA*) ÚCL ČR*:

(i) zásady určování množství paliva pro provoz vrtulníků v souladu s Hlavou J Části-SPA požadavkem SPA.HEMS.150.

* zásady určování množství paliva, které se týkají výše uvedeného v bodě (5)(i) mohou být předkládány ke schválení pouze tehdy, pokud je provozovatel držitelem/žadatelem příslušného schválení nebo specifického oprávnění.

C. Postupy pro udělení / změnu schválení zásad určování množství paliva / energie pro letadla schopných svislého vzletu a přistání (dále jen „VCA“) a dodatečné požadavky pro letadla s posádkou schopných svislého vzletu a přistání (dále jen „MVCA“)

v souladu s požadavky UAM.OP.VCA.190, UAM.OP.VCA.191, UAM.OP.VCA.195, UAM.OP.MVCA.192, UAM.OP.MVCA.193

Definice:

IAM - Inovativní letecká mobilita

VCA - Letadla schopná VTOL

MVCA - Letadla s posádkou schopná VTOL

CMP - Certified minimum performance

CFP - Critical failure for performance of the VCA

VTOL - Vertikální vzlet a přistání

VEMS - Letadla s posádkou schopná VTOL provozovaná leteckou záchrannou službou

UAM - Městská letecká mobilita

(a) Všeobecně

ÚCL ČR vydává tuto směrnici v souladu s nařízením Evropského parlamentu a Rady (EU) 2018/1139, Kapitoulou IV a článkem 62 (2)(e).

(1) V souladu s požadavkem UAM.OP.VCA.190(a)(b) musí provozovatel VCA v obchodní letecké dopravě vytvořit a zavést systém spotřeby paliva/energie, který zahrnuje zásady a postupy pro:

- plánování letů a přepřítování za letu,
- výběr vertiportů, náhradních míst nebo provozních míst VEMS,
- řízení spotřeby paliva/energie za letu.

Stanovené zásady a postupy jsou vhodné pro zamýšlený provoz a odpovídají schopnosti provozovatele IAM podporovat jeho provádění.

(2) V souladu s požadavkem ustanovení UAM.OP.VCA.190(d) zásady určování množství paliva/energie a veškeré jejich změny* vyžadují (předchozí schválení) ÚCL ČR, dříve než dojde k jejich praktickému použití. Provozovatel v souladu s ustanoveními UAM.OP.VCA.190(c) zahrne postupy do provozní dokumentace.

(3) Provozovatel letecké záchranné služby zajišťované letadly s posádkou schopnými VTOL (VEMS) musí splnit povinnosti uvedené v Annexu V (SPA) a pro tuto činnost podat samostatnou žádost.

Pozn.: V případě doplnění požadavků v ustanoveních Annexu IX (IAM) a Annexu V (SPA) nařízení Komise (EU) č. 965/2012 je provozovatel OLD povinen doplnit / upravit provozní postupy a další požadavky v souladu s příslušnými AMC a GM a zaslat ÚCL ČR žádost o schválení změny.

* Změnou je myšlena každá zamýšlená změna již používaných a schválených zásad určování množství paliva/energie, které musí být uvedeny v provozní příručce provozovatele.

(b) Podání žádosti o udělení / změnu schválení zásad určování množství paliva/energie:

(1) Udělení schválení musí předcházet podání samostatné žádosti na předepsaném formuláři, který je uveden v **Příloze 1I** k této směrnici.

Nedílnou součástí žádosti musí být popis zásad určování množství paliva/energie dle níže uvedených ustanovení (C)(c1) a (C)(c2) této směrnice.

(2) Žádost na předepsaném formuláři (Příloha 1V), včetně přílohy, obsahující popis zásad určování množství paliva/energie předejte:

- prostřednictvím datové schránky (ID: v8gaaz5), nebo
- na adresu: Úřad pro civilní letectví ČR, K letišti 1149/23, 161 00 Praha 6, nebo
- na e-mailovou adresu: podatelna@caa.gov.cz se zaručeným elektronickým podpisem, a nebo
- osobně na podatelnu ÚCL.

(c1) Požadavky pro zpracování zásad určování množství paliva/energie pro letadla schopna VTOL (VCA)

(1) Zásady určování množství paliva/energie pro plánování letů pro VCA musejí být zpracovány v souladu s požadavkem UAM.OP.VCA.191 (a)(b)(c).

(2) Pokud má let probíhat po jiné trati nebo na jiný cílový vertiport musí být zásady určování množství paliva pro přeplánování za letu pro VCA zpracovány v souladu s požadavkem UAM.OP.VCA.191 (d).

(3) Provozovatel stanoví postupy pro sledování a vyhodnocování spotřeby paliva/energie a vedení záznamů v souladu s požadavkem UAM.OP.VCA.195.

(c2) Dodatečné požadavky pro zpracování zásad určování množství paliva/energie pro letadla s posádkou schopna VTOL (MVCA)

(4) Provozovatel stanoví pro velitele letadla postupy pro běžný provoz a pro výběr náhradního vertiportu v souladu s ustanovením UAM.OP.MVCA.192, s ohledem na skutečné a předpovídané povětrnostní podmínky tak, aby v čase přistání na vybraných vertiportech a místech náhradních vertiportů byly stejné nebo lepší vzhledem ke stanoveným minimům v souladu s bodem UAM.OP.MVCA.111.

(5) Provozovatel zavede do provozní příručky povinnost pro velitele letadla v souladu s ustanovením UAM.OP.MVCA.193.

Pozn.: Provozovatel letadel s posádkou schopných VTOL (MVCA) je povinen splnit požadavky uvedené v bodě (C)(c1) i (C)(c2).

D. Dodatečné pokyny ke zpracování zásad určování množství paliva/energie

- (1) Zpracované a ke schválení předkládané zásady určování množství paliva/energie musejí obsahovat pouze ta kritéria, které skutečně provozovatel hodlá využít a které je schopen software počítačového zpracování provozního letového plánu (*OFP-Operational Flight Plan*) provozovatele zabezpečit.
- (2) Implementace případných dalších, postupně zaváděných kritérií zásad určování množství paliva/energie musí být předmětem žádosti o změnu.
- (3) Odchytky pro neobchodní dopravu (pokud je lze aplikovat) provozovatel (žadatel/držitel AOC) zapracuje do provozní příručky v souladu s AMC3 ORO.MLR.100 v souladu s prováděcím nařízením Komise (EU) č. 2021/1296 ze dne 4. srpna 2021 podle příloh VI (Part NCC), VII (Part NCO) a VIII (Part SPO), pokud je provozovatel držitelem oprávnění pro daný druh provozu.

E. Závěrečná ustanovení

- i) Udělení schválení zásad určování množství paliva/energie provede ÚCL ČR formou **Rozhodnutí** o schválení. Na základě obdržení Rozhodnutí o schválení žadatel zařadí schválené zásady do provozní příručky v souladu s AMC3 ORO.MLR.100. Seznámení provozního personálu s postupy uvedenými v provozní příručce je součástí výcviku před vydáním AOC.
- ii) Schválení změny zásad určování množství paliva/energie provede ÚCL ČR v souladu s legislativou ČR formou vydání **Rozhodnutí** o schválení. Po obdržení uvedeného Rozhodnutí, zařadí držitel AOC schválené změněné zásady určování množství paliva do provozní příručky v souladu s AMC3 ORO.MLR.100 jako řádnou revizi a se změnou prokazatelně seznámí příslušný provozní personál.