



SMĚRNICE

CAA-SL-005-n-14

Postupy pro udělení / změnu schválení postupů evakuace v případě snížení počtu palubních průvodčí pod minimum během pozemního provozu a za nepředvídaných okolností

Procedures for granting / change of prior approval of evacuation procedures with a reduced number of required cabin crew during ground operations and in unforeseen circumstances

**v souladu s požadavky ustanovení ORO.CC.205 nařízení Komise (EU)
č. 965/2012**

**according to requirements of ORO.CC.205 of Commission Regulation (EU)
965/2012**

Změna číslo:	Vydáno		Zpracoval:
	Pod č. j.:	Dne:	
0	311-14/OLD	1. 5. 2014	Ing. Bc. Radka Růžičková
1	255-16/OLD	31. 5. 2016	Ing. Bc. Radka Růžičková
2	2927-19-301	30. 6. 2019	Ing. Eva Langhammer
3	5524-25-301	22. 9. 2025	Ing. Eva Langhammer

Schválil:

Ing. Jan Šikýř
ředitel SL

SEZNAM ZMĚN

Změna číslo: n=	Datum účinnosti	Změnil	
		Datum	Příjmení/podpis
0	28. 10. 2014	Zpracováno	
1	1. 6. 2016	Zpracováno	
2	1. 11. 2019	Zpracováno	
3	22. 9. 2025	22. 9. 2025	Langhammer

SEZNAM PLATNÝCH STRAN

Strana číslo	Změna číslo	Strana číslo	Změna číslo
1	3	PŘÍLOHA 1	3
2	3		
3	3		
4	3		
5	3		
6	3		

OBSAH

Ustanovení	Název	Strana
	SEZNAM ZMĚN	2
	SEZNAM PLATNÝCH STRAN	2
	OBSAH A POUŽITELNOST SMĚRNICE	3
(a)	Všeobecně	4
(b)	Podání žádosti o udělení/změnu schválení postupů evakuace v případě snížení počtu palubních průvodčí pod minimum během pozemního provozu a za nepředvídaných okolností	4
(c)	Požadavky a přijatelné způsoby průkazu pro vyhodnocení stejné úrovně bezpečnosti	5
(d)	Závěrečná ustanovení	6
PŘÍLOHA 1	Žádost o udělení / změnu schválení postupů evakuace v případě snížení počtu palubních průvodčí pod minimum během pozemního provozu a za nepředvídaných okolností	

AKTUÁLNOST SMĚRNICE CAA-SL-005-n-014

Za kontrolu aktuálnosti směrnice a jejích příloh odpovídá ředitel odboru provozu letadel ÚCL ČR. Ověřování aktuálnosti je prováděno minimálně 1x za dva roky.

POUŽITELNOST SMĚRNICE CAA-SL-005-n-14

Tato Směrnice je použitelná pro:

- (1) Provozovatele obchodní letecké dopravy (držitele AOC).
- (2) Oddělení obchodní letecké dopravy (OOLD) sekce letové (SL) v plném rozsahu. Tato Směrnice je rovněž nedílnou součástí Příručky inspektora OOLD pro výkon funkce dozoru nad bezpečností provozovatelů letadel v obchodní letecké dopravě.

Postupy pro udělení / změnu schválení postupů evakuace v případě snížení počtu palubních průvodčí pod minimum během pozemního provozu a za nepředvídaných okolností

v souladu s požadavky ORO.CC.205 nařízení Komise (EU) č. 965/2012

(a) Všeobecně

ÚCL ČR vydává tuto směrnici v souladu s nařízením Evropského parlamentu a Rady (EU) 2018/1139, Kapitoulou IV a článkem 62 (2)(e).

1. V souladu s požadavkem ORO.CC.205 nařízení Komise (EU) č. 965/2012 kdykoli je na palubě přítomen cestující, musí minimální počet palubních průvodčí na palubě splňovat požadavky ORO.CC.100 nařízení Komise (EU) č. 965/2012 . Za podmínek stanovených v bodě 2 může být tento počet snížen:
 - a) během normálního pozemního provozu, který však nezahrnuje plnění/odčerpávání paliva, pokud letadlo stojí na stojánce nebo
 - b) v případě nepředvídaných okolností, pokud je počet cestujících snížen. V tomto případě musí být po skončení daného letu zasláno písemné **hlášení na ÚCL ČR**.
2. Pro účely výše uvedeného musí být splněny následující podmínky:
 - a) postupy zajišťující dosažení stejné úrovně bezpečnosti se sníženým počtem palubních průvodčí, především pak v případě evakuace cestujících, musí být uvedeny v provozní příručce,
 - b) snížený počet palubních průvodčích musí zahrnovat vedoucího palubního průvodčího tak, jak je stanoveno v ORO.CC.200 výše uvedeného nařízení,
 - c) nejméně jeden palubní průvodčí je požadován pro každých 50 nebo část 50 ti cestujících přítomných na jedné palubě letadla,
 - d) v případě normálního pozemního provozu letadla, na jehož palubě je více než jeden palubní průvodčí, počet stanovený v bodě 2(c) musí být zvýšen tak, aby zahrnoval jednoho palubního průvodčího na každý pár nouzových východů na úrovni podlahy.

(b) Podání žádosti o udělení / změnu schválení postupů evakuace v případě snížení počtu palubních průvodčí pod minimum během pozemního provozu a za nepředvídaných okolností

1. Udělení schválení musí předcházet podání samostatné žádosti na předepsaném formuláři, který je uveden v [Příloze 1](#) k této směrnici.
2. Žádost na předepsaném formuláři (Příloha č. 1), včetně přílohy, obsahující údaje z bodu (c) této směrnice předkládejte:
 - prostřednictvím datové schránky (ID: v8gaaz5), nebo
 - na adresu: Úřad pro civilní letectví ČR, K Letišti 1149/23, 161 00 Praha 6, nebo
 - na emailovou adresu: podatelna@caa.gov.cz se zaručeným elektronickým podpisem, a nebo
 - osobně na podatelnu ÚCL

(c) Požadavky a přijatelné způsoby průkazu pro vyhodnocení stejné úrovně bezpečnosti

(A) Během pozemního provozu při sníženém počtu palubních průvodčí provozovatel zajistí, že postupy požadované odst. (a) 2 (a) zahrnují:

1. na palubě je zajištěna dodávka elektrické energie,
2. vedoucí palubní průvodčí má k dispozici prostředky pro zahájení/vyhlášení evakuace nebo je v kabině letové posádky přítomen alespoň jeden člen letové posádky,
3. pozice palubních průvodčí a s nimi související povinnosti jsou uvedeny v provozní příručce a
4. palubní průvodčí musí zůstat ostražití v případě, že se u nouzových východů nebo v jejich blízkosti pohybují servisní vozidla.

Navíc v případě, že nastupují cestující:

5. vedoucí palubní průvodčí provede s posádkou palubních průvodčí předletový briefing a
6. musí být rovněž provedena předletová kontrola kabiny.

(B) Jestliže v případě nepředvídaných okolností je počet palubních průvodčí snížen pod požadované minimum např. z důvodu zdravotní indispozice nebo nedosažitelnosti/nedostupnosti člena posádky palubních průvodčí, postupy stanovené v provozní příručce musí brát v úvahu alespoň následující:

1. snížení počtu cestujících,
2. přesazení cestujících s ohledem na rozmístění/dosažitelnost nouzových východů a na další možná omezení a
3. přesazení palubních průvodčí s ohledem na okolnosti stanovené v AMC1 ORO.CC.100 nařízení Komise (EU) č. 965/2012 a na jakoukoli změnu postupů.

Pro výše uvedené platí, že nedosažitelností/nedostupností člena palubních průvodčí se v žádném případě nerozumí nedostatek palubního personálu na schválených základnách provozovatele. Nepředvídanými okolnostmi se rozumí taková situace, kterou nelze předpokládat a která nemůže být řešena jinak než snížením počtu palubních průvodčí pod minimum. Taková situace nemůže nastat z letiště, ze kterých provozovatel dlouhodobě operuje, přičemž na těchto letištích musí být počet palubních průvodčí adekvátně navýšen
Viz GM1 ORO.CC.205(b)(2)(b) výše uvedeného nařízení.

(d) Závěrečná ustanovení

- i) Udělení schválení postupů evakuace v případě snížení počtu palubních průvodčí pod minimum během pozemního provozu a v případě nepředvídaných okolností provede ÚCL ČR formou vydání **Rozhodnutí**. Na základě obdržení Rozhodnutí žadatel zařadí schválené postupy do provozní příručky v souladu s AMC3 ORO.MLR.100 nařízení Komise (EU) č. 965/2012.
- ii) Schválení změny postupů evakuace v případě snížení počtu palubních průvodčí pod minimum během pozemního provozu a v případě nepředvídaných okolností provede ÚCL ČR v souladu s legislativou ČR formou vydání **Rozhodnutí**. Po obdržení uvedeného Rozhodnutí, zařadí držitel AOC schválené změny do provozní příručky v souladu s AMC3 ORO.MLR.100 nařízení Komise (EU) č. 965/2012 jako řádnou revizi a se změnou prokazatelně seznámí příslušný provozní personál.