

Poznámka 2: Běžná provozní bezpečnostní rezerva používaná pro tento účel je patnáct minut.

Poznámka 3: Pro posouzení časových možností protipožárních opatření v nákladovém prostoru letounů zapojených do EDTO viz Hlava 4, ust. 4.7.

4.4 Postupy za letu

4.4.1 Letištní provozní minima

4.4.1.1 V letu na letiště zamýšleného přistání se nesmí pokračovat, nenaznačují-li poslední informace, že v očekávané době přiletu může být přistání na tomto letišti nebo nejméně na jednom náhradním letišti určení provedeno v souladu s letištním provozním minimem, stanoveným podle ust. 4.2.7.1.

4.4.1.2 Přiblížení podle přístrojů nesmí pokračovat pod výškou 300 m (1000 ft) nad letištěm nebo do úseku konečného přiblížení, jestliže hlášená dohlednost nebo rozhodující RVR neodpovídají letištní provozní minimům nebo nejsou lepší.

Poznámka: Kritéria pro úsek konečného přiblížení jsou obsažena v dokumentu PANS-OPS (Doc 8168, Volume II).

4.4.1.3 Pokud po vstupu do úseku konečného přiblížení nebo po sestupu pod 300 m (1000 ft) nad letištěm klesla hlášená dohlednost nebo rozhodující RVR pod stanovená minima, může přiblížení pokračovat do DA/H nebo MDA/H. V žádném případě nesmí letoun pokračovat v přiblížení na přistání za bod, za kterým by již nebyla dodržena provozní minima stanovená pro toto letiště.

Poznámka: Rozhodující RVR (controlling RVR) znamená hlášené údaje jednoho nebo více pozorovacích stanovišť RVR (dotykové zóny, střední a koncové části dráhy) použitých k stanovení, zda provozní minima jsou nebo nejsou dodržena. Tam, kde je použito RVR, je rozhodující RVR (controlling RVR) RVR dotykové zóny, pokud úřad nestanovil jiná kritéria.

4.4.2 Meteorologická pozorování

Poznámka: Postupy pro meteorologická pozorování na palubě letadla za letu, jejich zaznamenávání a hlášení jsou obsaženy v Předpise L 3, Předpise L 4444, Předpise L 10157 a v Předpise L 7030.

4.4.2.1 Velitel letadla musí podat mimořádné hlášení z letadla (AIREP) týkající se brzdícího účinku RWY, pokud je tento horší, než bylo hlášeno.

Poznámka: Postupy pro tvorbu mimořádných hlášení z letadla týkající se brzdícího účinku RWY jsou uvedeny v Předpisu L 4444, Hlavě 4 a Doplňku 1.

4.4.3 Nebezpečné podmínky za letu

Nebezpečné podmínky, se kterými se letoun setká, vyjma těch, které jsou spojeny s meteorologickými podmínkami, musí být hlášeny příslušné letecké stanici, co možno nejdříve. Podávané zprávy musí obsahovat takové údaje, které mohou být důležité pro bezpečnost jiných letadel.

4.4.4 Pracovní místa členů letové posádky

4.4.4.1 Vzlet a přistání

Všichni členové letové posádky, pokud jsou ve službě v pilotním prostoru, musí být na svých místech.

4.4.4.2 Let na trati

Všichni členové letové posádky, pokud jsou ve službě v pilotním prostoru, musí se zdržovat na svém pracovním místě, vyjma případů, kdy jejich nepřítomnost je nezbytná k výkonu funkcí spojených s provozem letounu nebo z fyziologických potřeb.

4.4.4.3 Bezpečnostní pásy

Všichni členové letové posádky na svém pracovním místě musí mít bezpečnostní pásy zapnuty.

4.4.4.4 Bezpečnostní postroje

Člen letové posádky na pilotním sedadle musí mít při vzletu a přistání zapnuté i ramenní popruhy. Ostatní členové letové posádky musí mít rovněž při vzletu a přistání zapnuty i ramenní popruhy, pokud jim nebrání ve výkonu jejich povinností, případně smí být ramenní popruhy rozepnuty, ale bezpečnostní pásy musí zůstat zapnuty.

Poznámka: Bezpečnostní postroj se skládá z ramenních popruhů a bezpečnostních pásů. Bezpečnostní pásy mohou být použity samostatně.

4.4.5 Použití kyslíku

4.4.5.1 Všichni členové letové posádky musí při výkonu funkcí nezbytných pro bezpečný provoz letounu za letu používat nepřetržitě kyslíkové přístroje, jestliže nastanou za letu podmínky, které použití kyslíku vyžadují v souladu s ust. 4.3.8.1 a 4.3.8.2 tohoto předpisu.

4.4.5.2 V letounu s přetlakovou kabinou letícím ve výšce větší než 7 600 m (376 hPa) musí všichni členové posádky mít u svého pracovního místa takový typ kyslíkové masky, která umožňuje rychlé nasazení a dodávku kyslíku podle potřeby.

4.4.6 Ochrana palubních průvodčích a cestujících v letounech s přetlakovou kabinou v případě ztráty přetlaku

Palubní průvodčí musí být chráněn tak, aby s velkou pravděpodobností neztratil vědomí při nouzovém sestupu po ztrátě přetlaku, a musí mít k dispozici ochranné prostředky, které mu umožní poskytovat první pomoc cestujícím při ustáleném letu bezprostředně po nouzové situaci. Cestující musí být chráněni takovými prostředky nebo provozními postupy, které zajišťují přiměřenou možnost přežití účinků hypoxie v případě ztráty přetlaku.

Poznámka: Nepředpokládá se, že palubní průvodčí budou vždy schopni pomoci cestujícím i během nouzového klesání.

4.4.7 Provozní pokyny provozovatele předávané za letu

Provozní pokyny obsahující změnu podaného nebo platného letového plánu musí být koordinovány s příslušným stanovištěm letových provozních služeb, je-li to možné, před jejich předáním na palubu letounu.

Poznámka: Provozní pokyny provozovatele nezbavují velitele letadla odpovědnosti získat